



PROSTOREN IN AGILEN ŠARMER

besedilo in foto **Julijan Višnjevec**

Ranieri voyager 19 s

Italijanska ladjedelnica Ranieri je poznana po svoji dolgoletni tradiciji gradnje čolnov in po številnih različicah, primernih za dnevna križarjenja in vodne športe. Čolne odlikujejo kakovostna izdelava in nekatere inovativne rešitve. Tokrat smo na preizkusu imeli enega izmed vstopnih modelov, voyager 19 s z 90-konjskim (66,17 kW) zunajkrmnim motorjem. Čoln je primeren za začetnike pa tudi za tiste, ki imate s čolni več izkušenj, a si želite zanesljiv in dostopen dnevni čoln.

Ladjedelnica Ranieri praznuje 50 let

Italijansko ladjedelnico je preteklo leto zaznamovala pomembna okrogla obletnica. 50 let delovanja na mednarodnih trgih so obeležili s kopico novosti in ekspanzijo, kar se nadaljuje tudi v letošnjem letu s predstavitvijo dveh novih različic na sejmu Boot v Düsseldorfu. Pietro Ranieri, ustanovitelj in gonilna sila podjetja, je začel svoj posel leta 1966 v majhni delavnici na jugu Italije. Kmalu je popravilu motorjev sledila gradnja stekloplastičnih plovil, ki so bila za tisti čas enostavna, varna in zmožljiva. Posel danes vodita sinova, Salvatore in Antonio. V zadnjih nekaj letih beležita pred-

vsem zaradi italijanske krize ekspanzijo in povečanje prodaje na tujih trgih. S tem je blagovna znamka pridobila prepoznavnost in zaupanje, k čemur malo pripomorejo tudi italijanski pridih v oblikovanju in podrobnosti.

Pestra ponudba

K svoji široki ponudbi plovil so v lanskem letu dodali napihljive čolne cayman med 18 in 31 čevlji dolžine. Glede na namen uporabe se delijo na odprte čolne ter čolne s kabino. Odprti čolni serije voyager so namenjeni športu, ribolovu ali družinskim izletom. Različice shadow s sončno ploščadjo nudijo še uporabno majhno kabino za kraj-

50 let izkušenj v gradnji plovil je garancija za kakovostno izdelavo in preverjeno uporabnost.

še večdnevne izlete. Modeli s kabinno se delijo na športno-družinske čolne v seriji atlantis in čolne fisherman serije CLF.



**1****2****3****4****5****6**

Popotnik na preži

Zasnova čolna je odprt dnevni čoln z osrednjo konzolo in proti krmi spuščajočo se linijo trupa. Prostor v premcu omogoča za ta razred plovila zelo veliko sončno ploščad, kar je pomembno predvsem pri dnevnih izletih in pri uporabnikih, ki se radi nastavljajo soncu. Vsekakor bo v poletnih mesecih prišla prav tudi ponjava, izjemen bimini, ki je lahko odprt tudi med vožnjo in tako pred soncem zaščiti večji del palube. Preizkus smo prilagodili tej možnosti, zato tudi med fotografiranjem biminija nismo zložili oziroma pospravili.

Novosti in izboljšave

V podvodnem delu trupa izstopa ena izmed novosti, imenovana HIS (angl. Hull Innovative System). Stopnica v trupu, no, to ni ravno novost, pomaga med plovbo tako, da ustvarja zračno blazino, ki zmanjšuje trenje med trupom in površino vode. Inovativni sistem zaradi manjšega trenja obljublja nižjo porabo goriva in malo višjo hitrost pa tudi boljše manevrske sposobnosti. Paluba je ergonomsko oblikovana in nudi udobje družini ali manjši skupini prijateljev. Testna različica je imela na premcu vodilo za sidro in sidrnik. Tako pospravljeno sidro

je vedno na razpolago in ne zaseda dragocenega prostora v drugih skladiščnih prostorih. Kot že rečeno, se lahko v premcu po želji naredi velika ležalna površina, lahko pa se ohrani sedišča, kajti notranji boki so zaradi udobne naslonitve obloženi v mehko prevleko. Ležalno površino obdaja čvrsta ograja, ki daje občutek varnosti. Največja kapaciteta je sedem oseb, a se bo najbolje počutilo in se tudi udobno namestilo na predvidena sedišča kakšnih 4-5 oseb.

Poskrbljeno za krmarja

Pred krmarsko konzolo je še oblažjen sedežni prostor, del razkošja spada v premčni prostor. Za krmarja je za središčno postavljeno konzolo rezervirano dvojno oblažjeno sedišče z udobnim naslonjalom. Ledveni del se lahko premakne proti premcu, tako dobimo skupaj z zadnjo klopjo prijeten družabni prostor za tri osebe. Pod krmarskim sedežem je skladiščni prostor tako kot v krmni klopi. Suh prostor za mobilni telefon, ključke in denarnico boste našli na desni strani krmarske konzole v predalu s ključem. V našem primeru je bil predal prevlečen s karbonsko prevleko in je tako dodal plovilu nekaj športnega pridih. Merilni instru-

foto 1: Prostor za sidro v premcu.

foto 2: Udobna oblažjena ležalna površina.

foto 3: Sedež pred krmarsko konzolo.

foto 4: Sredinsko postavljena krmarska konzola, omogoča prehod po levi in po desni.

foto 5: Krmarskemu sedežu se lahko spremeni naslonjalni del, tako dobimo na krmi družabni prostor.

foto 6: Teleskopske stopničke za izhod iz vode.

menti so postavljeni na levi strani krmarske konzole in so za krmarja dobro pregledni. Ročica za plin ima svoj prostor desno od krmilnega obroča z lastnim utorom, tako da je razdalja ravno pravšnja. Testna različica je imela čarterski ploter, kar pomeni, da je čoln primeren tudi za ribolov, to pa razširja vsestransko uporabnost. Sede ali stoje za krmarskim obročem nam zavetje nudi pleksi vetrobransko steklo, ki ga obdaja nerjaveči profil. Ta pripomore tudi k ravnotežju in varnosti ter je obenem oprijemališče za sopotnike.

Na krmi sta levo in desno manjši ploščadi za dostop do plovila s krme. Na levi ploščadi je tudi izvlečna lestev za pomoč pri izstopu iz vode.





Lagodno in zabavno

Testna vožnja z 19-čeveljskim voyagerjem je potekala v kanalu pred Biogradom na Moru. Šibek maelstral ni povzročal visokih valov, zato smo trup preizkusili na lastnih valovih. Agregat je ponujal dovolj moči, da smo hitro preseгли trupno hitrost in glisirali po rahlo vzvalovanem morju. Preizkus hitrosti je pokazal najvišjo hitrost, in sicer 35,1 vozla pri 5.500 vrtljajih motorja. Tista bolj ekonomična, za tričlansko posadko, je bila med 23 in 27 vozli, a žal nismo videli pretoka goriva. Presenetljiv je bil odziv pri pospeševanju, saj smo od mirujočega plovila do glisiranja porabili le pičlih pet sekund, do maksimalne hitrosti oziroma vrtljajev pa le 17 sekund. V zavojih ni bilo zaznati večjega nagibanja pa tudi nobenih presečenj ne skriva 19-čeveljski čoln, na katerega lahko namestimo tudi 140-konjski agregat. O tej odločitvi pa boste morali presoditi sami glede na svoje potrebe ali zahteve. Če stremimo k optimalni izbiri med hitrostjo in porabo goriva, je 90-konjski agregat kar prava izbira. V primeru športnih dejavnosti in

vleke smučarja ali tube pa bi morda prišel v poštev močnejši agregat.

Zaključek

Ranieri voyager 19 s je upravičil naša pričakovanja in navdušil nad ergonomijo na tej dolžini plovila ter s kakovostjo izdelave in majhnimi podrobnostmi, kot so mesta za odlaganje ter skladiščenje in nerjaveča ograja ter prijemališča. Primeren je za dnevne izlete in zakaj pa ne – tudi za kakšen ribiški izlet. Stopničasti trup nudi odlične plovne lastnosti in učinkovito izrabo goriva, zato izredno zmogljiv agregat ni potreben, možen je tudi tisti s 40 ali 60 konjskimi močmi. Čoln ponuja veliko skladišnega prostora in enostavno ravnanje tudi takrat, ko ga boste že-

Ranieri voyager 19 s je primeren tudi za dnevne izlete in zakaj pa ne – tudi za kakšen ribiški izlet. Stopničasti trup nudi odlične plovne lastnosti in učinkovito izrabo goriva, zato izredno zmogljiv agregat ni potreben, možen je tudi tisti s 40 ali 60 konjskimi močmi.

leli prestaviti na drugo lokacijo s pomočjo cestnega prevoza. Osrednji prostor za krmarja je ergonomsko zasnovan z dobro preglednostjo nad celotnim plovilom. Sonca željni potniki bodo našli svoje mesto na veliki sončni ploščadi v premcu. Voyager 19 s ima v osnovi že veliko običajne opreme, a si bo treba za popolno udobje omisliti morda še bimini, radio ali kaj drugega (poleg agregata, seveda). Prodajna cena čolna se začne pri 13.926 EUR brez DDV. □

MERITVE NA PLOVBI

Vrtljaji/min.	hitrost (vozli)
1000	3,5
1.500	4,7
2.000	6,5
2.500	7,7
3.000	9,8
3.500	15,8
4.000	23,3
4.500	27,4
5.000	31,7
5.500	35,1

TEHNIČNI PODATKI



DOLŽINA:	565 cm
ŠIRINA:	220 cm
ŠT. OSEB:	7 oseb
TEŽA:	600 kg
REZERVOAR ZA GORIVO:	105 l
REZERVOAR ZA VODO:	40 l
MAX. MOČ:	140 KM

www.ranieri.si

DODATNA OPREMA (BREZ DDV):

sidro in veriga: 200 €; bimini set: 966 €; rezervoar za vodo in sistem za tuširanje: 804 €; pokrivalo za konzolo in sedeže: 597 €.



Prodajno servisni center
Ptujška cesta 63
Miklavž na Dravskem polju
Slovenia
info@moto-nautika.com
www.moto-nautika.com

ODLIČAN I SIGURAN ČAMAC EXCELLENT AND SAFE BOAT

Kompanija Moto-Nautika omogućila nam je da se precizno upoznamo sa karakteristikama novog Ranieri čamca pod nazivom Voyager 19 S.

Na sajmu u Biogradu na Moru smo imali priliku da sa njim isplovimo i osetimo svu njegovu svestranost i pouzadnost na vodi. Sa dužinom od 6,65 metara i širinom od 2,2 metra Voyager predstavlja pravi izbor kada je potrebno brzo i jednostavno izaći na vodu.

Veliko interesovanje je izazvao na tržištu čamaca jer odnos cene, kvaliteta i opremljenosti je savršen. Gotovo svako ulaganje se brzo isplati. Posebno je interesantan za jednodnevne, porodične izlete jer je registrovan čak za sedam osoba.

Od osnovne opreme sadrži: prednju sunčanu površinu obloženu mekim jastucima i leđnim osloncima, preklopnu srednju klupu, teleskopske merdevine za kupače, kaljužnu pumpu, odličnu konzolu za instrumente i upravljač sa komandama za motor, navigaciona svetla i kompletan set ograde od nerđajućeg čelika.

Na probnoj vožnji čamac se pokazao prvoklasno. Testirali smo čamac sa vanbrodskim motorom Suzuki od 90 konja.

Uslovi za plovidbu su bili skoro idealni, sunčan dan sa malo vetra. Ploveći lagano izašli smo iz marine sa malom brzinom i veoma precizno. Odmah se primetilo da čamac lako prima komande sa upravljača i odlično se usmerava prema željenom kursu kretanja. Čim smo izašli iz marine čistina pogleda na morsko plavetnilo se proširila i čamac je ubrzo zatim krenuo u glisiranje.

Company Moto-Nautika provided us with an opportunity to get a close insight into characteristics of the new Ranieri model called Voyager 19 S.

At the boat show in Biograd na Moru we had the chance to sail on this boat and feel all its versatility and reliability on the water. With a length of 6.65 meters and a beam of 2.2 meters, Voyager is the right choice when you need to get out on the water quickly and effortlessly.

This model received a lot of interest on boat market because the ratio of price, quality and standard equipment is perfect. Almost every investment pays off quickly. Voyager 19 S is particularly interesting for family day-trips, because it is registered for as many as seven passengers.

This model's basic equipment includes: front sunpad with soft cushions and back supports, folding middle bench, telescopic ladder for swimmers, bilge pump, excellent steering console for instruments and steering wheel with controls for the engine, navigation lights, and a complete set of stainless steel railings.

On the sea trial the boat proved to be a first class vessel. We tested it with a 90-hp Suzuki outboard engine.

Conditions for sailing were almost perfect- a sunny day with mild wind. Moving slowly we left the marina with low speed and high precision. It was immediately clear that the boat easily takes commands from the steering console and excellently takes the desired direction. As soon as we left the marina, our clear view of the blue sea expanded and the boat started planing soon afterwards.

TEHNIČKI PODACI:**Dužina: 5,65 m****Širina: 2,2 m****Broj osoba: 7****Masa: 600 kg****Motor: Suzuki 90 KS****Maksimalna snaga motora: 140 KS****TEHNICAL SPECIFICATIONS:****Length: 5.65 m****Beam: 2.2 m****Number of persons: 7****Weight: 600 kg****Engine: Suzuki 90 hp****Maximum power output: 140 hp**

Tokom plovidbe pratili smo odnos broja obrtaja i postignute brzine. Suzuki motor na 3000 obrtaja je dao Voyageru brzinu od 10 milja na čas, dok je ubrzo zatim na 4000 obrtaja Voyager klizio 20 milja na čas. Ta usklađena linija rasta obrtaja i brzine, bila je linearna i to se videlo i na 5000 gde je čamac išao ravno 31 milju na sat dok je na 6000 obrtaja brzina bila maksimalna - oko 43 čvora. Može se komotno reći da je čamac sa njegovom masom od 600 kilograma i sa tri člana posade veoma lako i brzo ostvario tu brzinu sa navedenim motorom.

U manevrnim zaokretima pod punim okretima i poluokretima, čamac je savršeno držao pravac i nije se osetilo zanošenje. Brze pravolinijske vožnje su pravilne i čamac se lako postavlja u glisirajući položaj sa malim horizontalnim nagibom. Na upravljaču je veoma poslušan i prima sve precizne komande koje su dobro podešene. Trup čamca je glisirajući i odličan, pa motor nijednog trenutka nije u oštrim zaokretima ostao bez vode i svaki pokret ručice gasa je perfektno sinhronizovan sa radom motora.

Kao zaključak kompletne analize čamca, možemo komotno izneti pohvale, jer imamo samo pozitivne utiske sa probne vožnje. Konstatovali smo da Voyager 19 S sa svojim karakteristikama može da se pogoni i sa jačim motorom do 140 konjskih snaga, što zavisi od želje i potrebe kupca. Za sve informacije kontaktirajte kompaniju Moto-Nautiku, zastupnika za Ranieri plovila.



While underway, we monitored the ratio of number of revolutions and developed speed. Suzuki engine at 3000 rpm gave the Voyager a speed of 10 miles per hour, while soon afterwards at 4000 revolutions the boat did 20 miles per hour. This simultaneous increase of lines of revolutions and speed was linear, and it was clearly visible even at 5000 rpm, when the boat did exactly 31 mile per hour. At 6000 rpm, it reached the top speed of about 43 knots. It can be comfortably said that the boat with its own weight of 600 kg and three crew members quickly and easily reached the top speed with this engine.

In maneuvering full turns and U-turns, the boat perfectly kept direction and no drifting was felt. Fast driving straight ahead is good and the boat is easy to get into planing mode with a slight horizontal lift. The steering wheel is very responsive to any precise commands that are set well. The boat features an excellent planing hull, so the engine was never left without water in sharp turns and every movement of the throttle grip is perfectly synchronized with the operation of the engine.

As a conclusion of our thorough analysis of the boat, we can say nothing but praise, because we have only positive impressions from the sea trials. We concluded that Voyager 19 S with its characteristics could also be powered by a more powerful engine, up to 140 horsepower, depending on the customers' wishes and needs.

For more information contact Moto Nautika, representative for Ranieri vessels.

IZRADJENO U EVROPI**GUMENJACI OD 2,5m DO****GARANCIJA - 5 GOD****GUMENJACI NA LAGERU****↑ Dužina: 495cm | MAX motor: 115 HP // Golden****↑ Dužina: 540cm | MAX motor: 120 HP // Silver****↑ Dužina: 420cm | MAX motor: 50 HP // Silver****↑ Dužina: 330cm | MAX motor: 25 HP // Golden****↑ Dužina: 300cm | MAX motor: 15 HP // Silver**