

# Komforni metak

## S DVOSTRUKIM PUNJENJEM



PIŠE SERGIJE DVORNIK  
SNIMIO BOŽO VUKIČEVIĆ/CROPIX

DIZAJNERI SU MU PODARILI IZNIMNU UDOBNOST I KOMFOR, UPARENE S ODLIČNIM MARITIMNIM SVOJSTVIMA I DVJEMA MOĆNIM YAMAHAMA OD PO 300 KS, PA JE BRZINOMJER NA TESTU PRI PUNOME GASU POKAZAO 61 ČVOR

Potražnju nautičkog sektora već dulje vrijeme karakterizira glad za plovilima maksimalne udobnosti, efikasnog trupa i vrlo visoke relativne brzine, uz sigurnu plovidbu i po lošijim vremenskim uvjetima. Dizajneri su tijekom ovih desetljeća s umjereno ostrim pramčanim dijelom i maksimalnom širinom plovila, koja prati većim dijelom njegov *layout*, omogućili organizaciju veće površine palube. Posljedično je time osigurano povećanje udobnosti i komfora, kako na palubi, tako i u potpalublju. Sve to skladno su integrirali na trup s naglašenim V profilom, čime su

osigurane i dobre pomorstvene karakteristike plovila i na uzburkanome moru, no takav trup ujedno pruža veći otpor i smanjuje efikasnost trupa.

### Zračni jastuk

Dizajneri su i to riješili jednim davno poznatim rješenjem – *air step* konceptom. Pojednostavljeno, u trupu se ostavi usis zraka – *air step* – tako da se ispod trupa stvara zračni jastuk koji ga podiže kao kod standardnih gliserskih formi, te tako lakše klizi po morskoj površini, povećava brzinu i efikasnost trupa, zadržavajući do-

bru plovnost V forme. Uz to, zračni jastuk amortizira udarce nadolazećih valova. Iako jednostavno, ovo rješenje ipak traži dobre razvojne timove koji će taj kompromis uravnotežiti.

Brodogradilišta *Ranieri International*, zahvaljujući iskustvu nakupljenom tijekom više od pola stoljeća na tržištu, nameće se kroz kvalitetna tehnološka rješenja, a lansiranjem linije gumenjaka *Cayman* 2014. godine i nove generacije stakloplastičnih plovila *NEXT* 2016. godine, brend *Ranieri International* postaje poznat po svojim inovativnim modelima. Tehnološkim *HIS* inovacijama na trupu (*Hull Innovative System*), minimaliziran je njegov otpor s naglašenim V profilom. Implementacijom sistema *Fully – Developed Cockpit System*, kojim integriraju sve dijelove trupa u jednu cjelinu, te sistemom spajanja trupa i palube za smanjenje vibracija



## KONAČNA OCJENA



- RASPORED CJELINA U KOKPITU I POTPALUBLJU
- EFIKASAN I UČINKOVIT TRUP
- DOBAR OSJEĆAJ ULOŽENOG I DOBIVENOG



- SIDRO IZVAN VIDOKRUGA SKIPERA
- KOMANDE MOTORA REBLIZU VOLANA

Sve manevre s lakoćom odrađuje

tijekom plovidbe, *Cockpit Shock Absorber* (CSA), sva plovila *Ranieri* imaju čvrste i efikasne trupove s odličnim pomorstvenim svojstvima.

### **Maksimalizacija platformi**

S ukupnom dužinom od 8,60 metara i širinom od 3,30 metara, *Cayman 28.0 Executive* predstavljen je široj nautičkoj javnosti krajem 2020. godine. Inspiriran dobrim karakteristikama svojih prethodnika linije *Cayman*, kombinira dobre performanse na moru uz maksimalnu udobnost tijekom navigacije. A udobnost je ono što na prvi pogled karakterizira ovaj *Cayman*. Dobro organizirani kokpit, veliko pramčano sunčalište i udobna kabina s toaletom karakteristike su sve popularnijih *Sun Deck* RIB-ova s kabinom, pa i *Cayman 28.0 Executive* slijedi taj uspješan i prepoznat koncept.

Analizirajući palubu, počevši od krme,

nalazimo dvije simetrične platforme. Povezane su jedna s drugom prolazom iznad motornog zdenca, čime se maksimalizira njihova površina. Promišljenim dizajnom krajeva, krmena platforma se izdvaja od motora i tubusa, te se daje više prostora za njezino neometano korištenje. Lijeva je opremljena sklopivim ljestvama za silazak u more, koje se skladno integriraju u platformu kada se ne koriste. Uz to je platforma opremljena i dvama rukohvatima, što znatno olakšavaju korištenje stepenica, a tu je i vanjski tuš. Na istoj strani je i pristup do kokpita preko dvije stepenice kroz prolaz u krmenom zrcalu, tako da nema nespretnog preskakanja.

### **Krmeno sunčalište**

Krmeni dio kokpita u cijelosti je posvećen putnicima i opuštanju. Osim što može ugostiti pet do šest osoba oko centralnog

stola, funkcionalno se može prilagoditi i iskoristiti prema nekim drugim potrebama. Centralni stolić je montažni, tako da se cijeli dio kokpita može jednostavno očistiti za druge potrebe, a prostrana krmena klupa se, zahvaljujući jednostavnom mehanizmu za proširenje, brzo pretvara u krmeno sunčalište širine oko dva metra. Funkcionalnost ove cjeline nadopunjuje kuhinja sa sudoperom i hladnjakom smještenim sa strane skipera, ali tako da ga njegovo korištenje ne ometa. Cijelu ovu zonu karakteriziraju udobne i tapecirane klupe s visokim naslonjačima, čime je naglašen osjećaj sigurnosti putnika. Jedina je zamjerka što se nije vodilo više računa o skladištenju *morskih igračaka*, budući da je jedino spremište ispod krmene klupe. Iako je prostrano i pristupačno, oni željni aktivnijeg odmora morat će dosta stvari smjestiti u potpalublje, odnosno kabinu.

Moćne *Yamaha* 300  
sjajno odrađuju posao



Sa obje strane kabine su  
prolazi prema pramcu

Ležaj za dvoje u pramcu





Vizualno kokpitom dominira robusni obojeni *roll bar* koji je dio skladno integriranog biminija, koji cijeli kokpit može zaštititi od sunca. Postoji i opsijska mogućnost oplemenjivanja kokpita *hard topom*.

Dio kokpita namijenjen upravljanju je prostran, zaštićen i odlično organiziran, s dobrim pogledom na svaki kutak plovila i plovni put. Ovisno o vrsti navigacije i uvjetima na moru, skiper i još jedna osoba mogu odabrati da sjede na klupi s krutim naslonom ili preklopiti dio sjedala i pretvoriti klupu u dva anatomske oblikovana oslonca za upravljanje u stajaćem položaju.

Upravljačka konzola smještena na natkabini nije prostrana, ali je promišljeno i skladno dizajnirana dva nivoa i opremljena svim potrebnim instrumentima za upravljanje, nadzor funkcija i sklopova, te navigaciju. Na vrhu se nalazi multifunkcijski ekran *Simrad 12"*, a ispod njega je ekran *Yamaha* za praćenje funkcija i parametara motora. Kolo volana je po sredini u odnosu na skipersku poziciju s ručicama s desne strane. Primjedba je da su komande motora malo preblizu volana, te da su neke stvari, nepotrebne za adrenalinsku vožnju, mogle biti izvan vidnog polja skipera. Prostor je od vjetra i kapljica dodatno zaštićen velikim vjetrobranom integriranim u robusnu inoks konstrukciju, koja ujedno služi i kao rukohvat.

### Osjećaj sigurnosti

Prolazi prema pramčanom dijelu su sa svake strane natkabine, *walk-around* koncept, a kako je pramčani dio podignut, oni manje spretni mogu imati osjećaj nesigurnosti. No, potpomognuti robusnim rukohvatima na natkabini i stepenicom, proći će sigurno i lako. Dodatnu sigurnost donosi pod obložen spužvastom imitacijom tikovine *Seadeck*, koja pruža čvrsto uporište stopalima i u mokrim uvjetima. Pramčani dio u potpunosti je posvećen sunčanju i opuštanju, uz neposredan dodir s morskim okruženjem. Veliko sunčalište opremljeno je jastucima i naslonjačem, a zgodan detalj su i rukohvati sa strane obloženi istim materijalom kao i jastuci, što dodatno naglašava sigurnost i udobnost. Tubusi i navlake su svijetlih nijansi, pa ne akumuliraju pretjerano toplinu, što je inače mana gumenjaka.

U samome pramcu je integrirani špirun s bitvama koji znatno olakšava silazak i ulazak na gumenjak, a tik do njega je prostor za sidreno vitlo i lanac. Sidro je smješteno u vodilici koja prolazi kroz trup pa ne smeta na palubi. No, budući je izvan vidnog polja skipera, to može stvoriti problem kada je on jedini član posade s gostima.

Kroz klizna vrata lijevo od konzole ulazi se u kabinu smještenu ispod pramčane palube. Potpalublje je prostrano za-

hvaljujući visoko postavljenoj pramčanjoj palubi i dubokom V profilu, te razvijeno na nekoliko razina koje prate linije trupa. Ima maksimalnu visinu od 1,65 centimetara na samom ulazu, što je dosta visoko za ovu veličinu plovila. U samome pramcu je veliki bračni krevet s dijelom koji se može podignuti i pretvoriti u sjedeću garnituru, dok je kupao-nica prostrana s WC-om i integriranim tušem. Odabirom i kombinacijom boja obloga, u potpalublju se stvara dojam prostranosti, a dobra prirodna cirkulacija dodatno je osigurana dvama malim oknima na svakom boku plovila.

*Cayman 28.0 Executive* izgrađen je na istom trupu kao i *Cayman 27.0 Sport Touring*, projektiran po konceptu *Raineri HIS* druge generacije – *Twin Air Step System*. Karakterizira ga naglašen V profil duž cijele dužine trupa. Uz to je budućim vlasnicima omogućeno biranje verzije s jednim ili dva motora, s minimalnom snagom od 300 KS do maksimalnih 600 KS, kao na testiranom modelu.

### Čvrst i stabilan

Uvjeti na moru bili su idealni za test maksimalnih brzina s tri člana posade i spremnicima vode i goriva na minimumu (plovilo neopterećeno težinama). Dvije i pol tone teškog *Caymana*, dodiranjem ručica gasa dva *Yamahina šestcilindraša* od 300 KS svaki, u nekoliko sekundi natjeraju u glisiranje. Za manje od pola minute dostigli smo maksimalnih 580 o/min i impozantnu brzinu od 61 čvora.

Pri maksimalnim brzinama rastao nam je osjećaj adrenalina, prvenstveno zbog naglog ubrzanja i krajnje brzine na koju baš i nismo naviknuli, no putnici u krmenom kokpitu i dalje su udobno i sigurno uživali zavaljeni u naslonjače. Nailaskom na valove plovila u prolazu, brzinu bismo reducirali prvenstveno iz sigurnosnih razloga na 40-ak čvorova, a *Cayman* ih je dobro amorti-



### OKRETAJI - BRZINA - POTROŠNJA

RPM	BRZINA U ČV.	L/HR	L/ČVOR
MIN500	4,30	5,80	1,35
1000	6,20	9,40	1,52
1500	9,90	18,50	1,87
2000	10,40	25,60	2,46
2500	15,00	39,40	2,63
3000	27,50	51,40	1,87
3500	39,50	71,50	1,81
4000	41,00	90,00	2,20
4500	47,50	124,00	2,61
5000	56,00	162,00	2,89
5500	58,00	189,00	3,26
MAX 5800	61,00	198,00	3,25



Toaletna kabina ima sve što je potrebno



Komfor i udobnost vodili su dizajnere

zirao trupom. Nakon par *osmica* stvorili smo malo zahtjevnije valove, ali i dalje smo rezali bez oklijevanja. Pri naglim skretanjima tubusi su se još uvijek nalazili dovoljno iznad vode da ne ometaju plovidbu, a plovilo je bez poteškoća pratilo pokrete upravljača. Najudobniju plovidbu osjećali smo na oko 24 čvora, pri 2800 o/min i potrošnji oko 50 l/h. Optimalna potrošnja od 70-ak l/s dostignuta je pri 3500 o/min i brzini od oko 40 čvorova, što ipak prelazi u adrenalinsku vožnju.

### Visoki standardi

Osnovna cijena dobro opremljenog *Caymana 28.0 Executive* je 99.800 eura, a cijena verzije *Trofeo*, gdje je standardna dvadesetosmica oplemenjena *carbon look* bojom tubusa, luksuznim presvlakama, *SeaDeck* oblogom kokpita i platformi za kupanje, je 106.600 eura. Obje cijene su fco tvornica, bez poreza i motora, a zbog velike mogućnosti dodatnog opremanja i personalizacije, treba ih gledati kao informativne.

Na kraju možemo zaključiti da je *Cayman 28.0* jednako pogodan za dnevne izlete s mnogo gostiju na brodu, zahvaljujući prostranosti na palubi, ili za udobna krstarenja u dvoje. Pritom, zahvaljujući svome učinkovitom trupu, savršeno spaja udobnost i navigaciju, postavljajući svojim konkurentima visoke standarde.



Hladno piće uvijek je na dohvat ruke

### OSOBN KARTA



DUŽINA PREKO SVEGA	8,60 M
NAJVEĆA ŠIRINA	3,30 M
PROMJER TUBUSA	0,65 M
KOMORA	6
BROJ OSOBA	20
TEŽINA PRAZNOG PLOVILA	2000 KG
MIN/MAX SNAGA MOTORA	300 KS/600 KS
SPREMNİK GORIVA	420 L
SPREMNİK VODE	80 L
KATEGORIJA	B/20
PROIZVOĐAČ	RANIERI INTERNATIONAL, ITALIJA
ZASTUPNIK	MOTO-NAUTIKA, SLOVENIJA
CIJENA BEZ MOTORA I POREZA	99.800 EURA



Sve je tako posloženo, da posada uvijek ostaje suha