

Model:

**Grand silver line
S 420 NL**

Dolžina trupa:

4,20 m

Osnovna cena plovila brez
motorja z vključenim DDV

3.548 EUR



**Odlično vodljiv malček,
primeren za manjše
družine**



**Dodatna oprema precej
podraži sicer cenovno
ugoden čoln**



grand

Majhen, okreten, hiter ...

✦ SAŠO MEDEN ✦ foto: Goran Stamenčič

N

ajnovjši gumenjak grand iz serije Silver Line je dolg 4,20 metra in sliši na ime grand S 420. Kot smo že vajeni pri ostalih modelih, tudi tega ponujajo v različnih variantah. Tokrat jih ločimo z oznakami N, NS in NL. Osnovni model je model z oznako N, ki je opremljen zgolj z dvema lesenima klopema in spominja na nekoč tako popularne maestralske. Takšna izvedba je izjemno zanimiva predvsem za veslanje in otroško zabavo, seveda pa tudi za manj zahtevne uporabnike. Nadgradnjo predstavlja model NS, ki ima v sredini nameščeno vzdolžno krmilno konzolo oziroma tako imenovanega jahača, na katerem lahko sedita dve osebi. Spredaj krmar in za njim sopotnik. Položaj je podoben kot pri paru na cestnem motorju. Najbolj uporabna inačica je NL in tega smo preizkusili tudi mi. Gre za izvedbo s krmilno konzolo, za katero je prečno postavljen sedež za krmarja in sokrmarja. Ta izvedba povsem ustreza današnjim zahtevam kupcev.

Zunanji izgled

Grand silver line S 420 NL je napihljiv čoln s trdim dnom iz poliestra. Tubusi so narejeni iz PVC-ja, lahko pa kupec naroči tudi nekoliko dražjo izvedbo iz Hypalona, kar pa se po našem prepričanju ne splača, razen v primeru, da bo čoln res vsako leto zelo dolgo obdobje izpostavljen soncu. O oznaki NL sem že pisal, zato pojdemo kar na ogled tega simpatičnega malčka. Na poliestrsko trdno dno granda S 420 so pritrjeni tubusi premera 46 centimetrov, ki zagotavljajo veliko stabilnost in sedenje. Na premcu je dodan poliestrski pohodni del, ki omogoča preprostejši vstop na čoln prek premca, obenem pa ima vgrajen kolesček za sidrno vrv in privzno bitev. Premec je nekoliko privzdignjen, tako da je pod njim dovolj prostora za oster premec trdnega dela trupa, ki služi rezanju valov. Na tubusih so v prednjem in zadnjem delu po štiri varnostne ročice, na sredini pa še nosilec vesel. Notranjost čolna je glede na velikost in opremo zelo prostorna. V premcu je premčna klop, pod katero je manjši skladiščni prostor. Seveda so vse klopi oblažene s penastimi blazinami, oblečenimi v belo umetno usnje. Krmarska konzola ima na prednjem delu dodatni sedež z naslonjalom na konzoli. Dobra stran konzole je vetrobransko steklo in še posebej varnostna cev, ki ga obdaja in služi tudi kot ročaj, za katerega se lahko varno primemo in ga obremenimo z vso svojo težo. Za konzolo je prečno postavljena krmarska klop z naslonom in skladiščem v njej. V tem prostoru je 25-litrski rezervoar za gorivo. Glede na velikost (majhnost) čolna nas je prijetno





presenetil radarski lok na krmi, na katerega so pritrjene navigacijske luči. Krmna stena je namenjena pritrditvi izvenkrmnega motorja, ki po specifikaciji ne sme preseči 36,8 kW moči.

Med plovbo

Tudi najnovejši izmed modelov grand silver line ima trup zgrajen po sistemu HSH, ki omogoča veliko stabilnost, povečan vzgon in povečano nosilnost trupa. Ta sistem sicer doprinese k stabilnosti, nižji porabi goriva in višji hitrosti, vendar ima to slabo lastnost, da pri plovbi v zavoj s polno hitrostjo onemogoča nagib čolna, s tem pa povzroči, da potniki močno čutijo centrifugalno silo, kar je nekoliko moteče. Rešitvi sta dve: ali med zavijanjem nekoliko odvzamete plin ali se dobro primete za ročaje. Na testnem modelu smo imeli manj močan motor od priporočil proizvajalca in uvoznika. Yamaha 30 s 22,1 kW moči (30 KS) naj bi bila preslabotna, a sem na srečo ugotovil, da temu še zdaleč ni tako. Priporočila segajo precej višje, vse do maksimalne dovoljene moči 36,8 kW (50KS), a po mojih izkušnjah takšna moč ni potrebna. Res je, da sem bil med testom na čolnu sam, a ocenim lahko, da je bilo pospeševanje odlično in brez mučenja motorja. Ko grand S 420 enkrat zglisira, pa tako ni več težav. Vodljivost je kot pri vseh Grandovih čolnih odlična, prav tako plovba v zavoj. Z eno pripombo – centrifugalna sila je precej močna. Toda plovba z njim je varna in ni utrujajoča.

→ Prostoren premec s kar dvema klopema.



→ Krmarska konzola z vetrobranskim steklom in varnostno ograjo nad njim.



GRAND SILVER LINE S 420 NL

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina prek vsega	4,20 m
Širina	1,95 m
Teža brez motorja	145 kg
Motor	Yamaha 30 (22,1 kW)
Maksimalna moč motorja	36,8 kW
Premier tubusov	46 cm
Maksimalno število oseb	6
Cena (z DDV brez motorja)	3.548 EUR
Prodajalec	MOTO-NAUTIKA, Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju
Internet	www.moto-nautika.com • www.grandboats.si
Telefon	+386 (0)31 386 951

**ZORAN RESNIK****MOTO-NAUTIKA**

S420 je čisto novi model v družini gumenjakov grand za leto 2013. Je trenutno eden najbolj aktualnih modelov, saj ponuja velik izkoristek prostora, maksimalno širino v tej dolžini čolnov, da se potniki počutijo udobno, in dostopen je že po zelo ugodni ceni. Model S420 je zanimiv predvsem za družine ali pare, ki se morda prvič podajajo v navtiko ali želijo svoj zložljivi gumenjak zamenjati za kaj bolj stabilnega in prostornejšega. Model S420 je tudi lahko obvladljiv, zato je primeren tudi za tiste z manj navtičnimi izkušnjami. V standardno opremo je vključena volanska in sedežna konzola, vsi modeli grand imajo že vgrajen varnostni ventil, ki omogoča samodejno uravnavanje pritiska v tubusih, kar podaljša življenjsko dobo gumenjaka. Možno je dograditi stopničke na koncih tubosov, sprednjo stopničko za lažje sidranje, navigacijski lok in druge dodatke, ki naredijo čoln še bolj izpopolnjen.

Končni vtis

Športni dnevni čoln grand silver line S 420 NL je lahek in prostoren večnamenski čoln, ki bo prišel prav povprečnemu ljubitelju morskih radosti. Na morje ga lahko vzamete s seboj na lahki prikolici, ga hitro spustite v vodo in že je pripravljen na zabavo. Dobra lastnost je, da za svoj pogon ne potrebuje močnega motorja, saj je zadovoljivo plul tudi z Yamaha 30, ki je odlično opravila svoje delo. Za ljubitelje hitrosti je dovoljeno vgraditi skoraj dvakrat močnejši motor. Prav neverjetno je, koliko je na tem, dobre štiri metre dolgem čolnu prostora. Kljub dejstvu, da ima v prednjem delu dve klopi, v sredini in v krmnem delu pa še krmarsko konzolo in klop za dve osebi. Grand S420 NL ima vse, kar imajo veliki, le ceno ima precej nižjo. Priporočamo torej vsem ne preveč zahtevnim morjeplovcem. +



← Velik in zelo praktičen skladišni prostor je tudi pod osrednjo klopjo.



← Krmarsko konzolo odlikujejo udobna klop, pregledna armaturna plošča in veliko vetrobransko steklo.



← Premec je lahko majhen salon ali pa ga spremenimo v sončno ploščad.



Konzola deluxe.



Za doplačilo je stopnička na premcu ...



... in na krmi

TEHNIČNI PODATKI GRAND SILVER LINE S420

Dolžina	4,20 m
Širina	1,95 m
Premier tubusov	46 cm
Maksimalna moč motorja	50
Maksimalno število oseb	8
Prodajalec	MOTO-NAUTIKA, Zoran Resnik s.p. Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž pri Mariboru
Internet	www.moto-nautika.com
Telefon	+386 (0)2 629 04 00



Kanadski proizvajalec napihljivih čolnov grand je predstavil nov model iz linije Silver Line, S420.

Ladjedelnica Grand, s proizvodnjo v Ukrajini in sedežem v Kanadi, je uveljavljen proizvajalec napihljivih čolnov in eden redkih, ki nudi kupcem možnost izbire materiala za tubuse med PVC (5-plastni Myrasol) in dražjim, a bolj vzdržljivim hypalomom.

Grand silver line S420

To je čoln s trdim dnom iz poliestra in na to osnovo pritrjenimi napihljivimi tubusi premera 46 centimetrov. Mednarodna oznaka ali če hočete naziv za takšne gumenjake je RIB (Rigid Inflatable Boats), kar ne bi bilo nič posebnega, če ne bi bil trup oblikovan

drugače od večine poznanih. Grand silver line S420, ki je po besedah slovenskega zastopnika naslednik modela S370, ima nov trup, poimenovan HSH. Poenostavljeno to pomeni višje boke poliestrskega dela čolna. Od predhodnika se razlikuje še po precej širšem prečnem delu in optimiziranem izkoristku prostora. Kupec lahko glede na namen uporabe izbira med izvedbama sport in deluxe. Čoln je sicer popolnoma enak, razlika je v konzoli, ki je pri izvedbi sport vzdolžna, imenujejo jo tudi 'jahač', volan, armaturka in sedišče so v enem delu, medtem ko je izvedba deluxe dvodelna in z volansko konzolo, ločeno od sedežnega dela.

» Slovenski zastopnik daje podaljšan garancijski rok 5 let na modele s tubusi iz PVC-ja in 10 let na hypalonske.«

Veliko opreme

Čolni grand so kvalitetni, ročno izdelani, z dobro osnovno opremo, nudijo pa tudi veliko izbiro dodatne opreme, ki prispeva k večjemu udobju in ne nazadnje tudi uporabnosti ter lepšemu videzu. Lahko si omislite stopničko na premcu, ki bo obložena s tikovino in bo obenem olajšala sestop na kopno, kot sidranje, saj so tam tudi kolešček in bitvi. Pod oblazinjenim sediščem na premcu je sidrni prostor, dovolj velik za spravilo sidra in varnostne opreme. Pri izvedbi deluxe je oblazinjen sedež na sprednji strani



Inačica sport z vzdolžnim sediščem.

volanske konzole, spodaj pa seveda še skladišni prostor. Volanska konzola pri tej inačici je resnično luksuzna, dovolj je prostora za namestitve vseh instrumentov, pregledna in z dobro dimenzioniranim vetrobranskim steklom, zaščiteno z inox cevjo, ki je uporabna tudi kot držalo med plovbo. Pod sediščem za krmarja in sopotnika je prostor za rezervoar za gorivo, na krmnem delu pa se lahko namesti uporaben targa lok, kjer najdejo svoje mesto luči. Na zaključke tubusov vam po naročilu vgradijo stopnički, po želji obloženi s tikovino.



Uporabnost

Silver line S420 je registriran za kar osem oseb, a je takšna dolžina, kljub temu da gre za nadpovprečno prostoren napihljiv čoln, vseeno najprimernejša za plovbo do štirih odraslih. Nedvomno je pri tem čolnu še posebej zanimiva HSH oblika trupa, ki po zagotovitvi proizvajalca pripomore k boljši stabilnosti in poveča vzgon in nosilnost, zato bi naj bila nižja tudi poraba goriva.



» Poenostavljeno
HSH pomeni višje
boke poliestrskega
dela čolna.«

Med glisiranjem zaradi večje oddaljenosti tubusov od vode pride do manj kontakta, zato tudi manj prši in potniki ostajajo bolj suhi. Posebnost čolnov grand je tudi oster in globok premčni del trupa, ki zato dobro reže valove. Proizvajalec priporoča za model S420 motorje do 50 konjskih moči, slovenski zastopnik pa daje podaljšan garancijski rok 5 let na modele s tubusi iz PVC-ja in 10 let na hypalonske. ➤