



more



TEST *Grand G850 Gold Line*

Crna mamba

ZAGRIJAVANJE MORA

**Riba bježi
u dubinu**

DUBINSKO MAMČENJE

**Samo žilavi
opstaju**

NOĆENJE NA SIDRU

**Četverovez
za miran san**

Crna



mamba

Privlačan dizajn i odabir boja u kombinaciji s funkcionalnim interijerom i potentnim *Mercury Veradom 350* daju ozbiljan proizvod visokih maritivnih sposobnosti s turističkim potencijalom, sve po cijeni ispod 100 tisuća eura





Privlačan i moderan dizajn konzole



Kuhinjski blok je iza skipera



Preklopna sjedala omeđena su rukohvatom



Krmno spremište impozantnih dimenzija

Napisao sam već nekoliko testova o gumenjacima *Grand* i najveći *G850* nastavlja ranije postavljene dizajnerske trendove. Ovo je moderan, siguran i atraktivan gumenjak, posebno kada se koristi kombinacija crne, sive i narančaste boje. Na ovom se primjeru vidi kako se i s istoka Europe (Ukrajine) može napraviti dizajnerski privlačan brod kao konkurencija poznatim proizvođačima iz Italije, Francuske ili Grčke.

Uz moderne linije karakterizira ga puno prostora, kako za pohranu stvari tako i putnika, što je zasluga unutarnje širine od gotovo tri metra za slobodno kretanje oko kormilarskog područja. Pramčani dio je s gornje strane jedan veliki ležaj, a ispod je podijeljen u dvije sekcije, središnju s preglednim spremnikom, te prednju za pristup lancu i sidrenom vitlu. Veći poklopac je relativno težak pa je opremljen s dva plinska amortizera.

Centralna konzola

Visoka upravljačka konzola dovoljno je široka za udobno prednje sjedalo i veliki unutrašnji suhi prostor. To se uz doplatu može urediti u toaletni prostor s kemijskom ili ispirnom školjkom. Konzola je smještena centralno, sa širokim prolazima s obje strane i ogradom za sigurno kretanje i po uzburkanom moru.



Sidro je provučeno ispod tuba



Nakošena konzola naglašava sportski dizajn

OSOBNNA KARTA

Dužina	850 cm
Širina	295 cm
Težina bez motora	1200 kg
Broj komora	5
Promjer tubusa	60 cm
Dopuštena snaga	400 KS
Proizvođač	Grand Boats, Ukrajina
Zastupnik	Motonautika, Slovenija
Cijena s motorom i PDV-om	99.000 eura

Skok preko jastuka

Za dotjeran izgled, brod je opremljen zanimljivim nosačem za navigacijska svjetla umjesto uobičajenog roll-bara. Taj držač je pričvršćen na čvrstu krmenu stijenku trupa i poslužit će za tegalj ili vuču skijaša. Trup konstrukcijski nosi jedan motor od 400 ili dva od 200 konja pa je masivno izveden. Prijelaz prema motornom prostoru je dobar i jedina mana je što po izlasku iz mora mokrih nogu do kokpita morate gaziti preko jastuka. Dobro rješenje za mokre stvari i konope su pretinci pored motora kao nastavak velikih platformi. Kanali za odvod i bitve su vješto oblikovani i ugrađeni u razini plastike pa nema straha od zapinjanja.

Budući da je preporučena snaga za ovaj model 300, a maksimalna 400 konja, odabrano je srednje rješenje – Mercury Verado 350. Taj redni šestak vrti se sve do 6400 okretaja u minuti i u odnosu na motore s prirodnim usisom, kompresor mu povećava količinu zraka u komori za izgaranje. Rezultat toga su veći okretni moment i bolje ubrzanje, uz elektronsko hlađenje i usis. Računalni program također upravlja sekvencijalnim ubrizga-

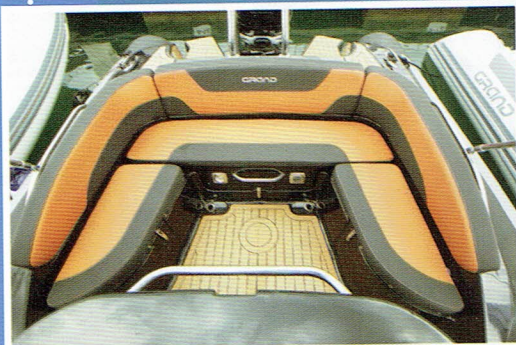
Skiperski prostor je velik i pregledan s dva velika ekrana, radijskim prijemnikom i svim instrumentima. Za komfor je predviđen prostor za piće i vodootporna ladica s ključem za dokumente i vrijedne stvari. Vjetrobran je visok i širok, te učinkovito štiti skipera i suvozača na posebnim, udobnim i podesivim sjedalima. Poledina je zapravo kuhinjski blok s umivaonikom, plinskim kuhlalom i hladnjakom od 55 litara.

Odabir ovog oblika krmene klupe ujetovan je homologacijskom klasom B za 12 putnika. Prostor ispod nje otvara pristup baterijama, pumpama i spremnicima goriva i vode. Volumenom od 300 litara osigurat će priličnu autonomiju, naravno, ovisno o tomu koliko ste teški na gasu. Tuš priključen na spremnik vode od 100 litara dio je dodatne opreme.





Ispred motora su dva spremnika za mokre stvari



Prostor je prilagođen za već broj putnika



Pramčani bunker s dva amortizera



U konzoli se može složiti priručni toalet

KONAČNA OCJENA

PLUS

Ukupan dojam
Funkcionalnost interijera
Cijena

MINUS

Serijska oprema
Pristup kokpitu



Komfor povećavaju tenda i roll-

vanjem goriva u više točaka za manju potrošnju i ispuh.

Poseban sustav razvijen je za smanjenje buke ispušnog sustava u praznom hodu, pa nakon isključivanja spojke ne znamo radi li motor ili ne. Miran rad motora je rezultat i posebne montaže pa pri većem opterećenju dolazi do ukrućivanja i smanjenja vibracija za čak 50 posto.

Pomicanje težišta

Pokretanjem ručice gasa brod se brzo trgnuo jer već na 1500 okretaja dolazi do aktivacije kompresora uz atraktivan zvuk. Rezerva snage je apsolutno dovoljna za vladanje u svim režimima. U slučaju *normalne* plovidbe na 4000 okretaja u minuti potrošnja je 1,1 litru po milji, a s punim gasom se udvostruči. Brzina plovidbe u rasponu od 4100 do 4300 okretaja u minuti iznosi 25,5 i 27 čvorova, potrošnje 34-38 litara na sat.

Na 6200 okretaja postigli smo maksimalnu brzinu od 41 čvora. Budući da je gravitacijski centar plovila pomaknut prema pramcu (malo iznad središta), možemo reći da je konačan rezultat brzine očekivan. Kada se rasporedom težina težina pomakne prema sredini, očekivana brzina bit će bar 3-4 čvora veća. To je malo važno od ukupnog vrlo dobrog dojma plovidbi i osjećaja u oštrim zavojima. Na 35 čvorova naglo zakrenuli volan, brod je i dalje ostao neutralan.

Na kraju, sažimanjem svih dojma i podataka ne možemo se oteti dojmom da će crnu mambu odabrati nautičari koji žele biti viđeni. To je šteta jer ovaj brod može pružiti puno više od drugih kupanja i veću ekipu može odvesti na ambicioznije obilaske. Brod je dovoljno velik i njegovu infrastrukturu (vodu, struju, kuhinju, toalet) možemo iskoristiti i za kampiranje u divljoj uvali.



Velike platforme su prekrivene tikovinom



»ČRNA MAMBA«

besedilo in foto Marko Čurin

GRAND GOLDEN LINE 850

O gumenjaki Grand sem napisal že kar nekaj testov, nazadnje o modelu G650 GL. Že takrat se je na risalni deski znašel njegov večji brat G850. Ta model je nadaljevanje novih oblikovalskih prijemov, ki sta jih zastavila njihova hišna arhitekta. Gre za moderen, varen in atraktiven gumenjak, predvsem, ko je uporabljena črno-sivo-oranžna barvna kombinacija. Tukaj se pokaže, da lahko z Vzhoda pride tudi oblikovalsko napreden gumenjak, ki je še kako velika konkurenca podobnim čolnom iz Italije, Francije, Grčije in od drugod.

Čoln odlikuje zelo moderna linija, ima veliko odlagalnih površin in notranjega prostora, širina, ki znaša skoraj tri metre, pripomore k notranji prostornosti in udobnim premikom po notranjosti ter okoli krmarjevega prostora. Premec je opremljen s premčno platformo, ki je opremlje-

na z dvema večjima priveznima bityama. Dve komori, ki si sledita v isti višini, sta opremljeni s kalužnim izpustom, pri tem je prva namenjena nosilcu električnega sidrnega vitla in verige ter sidrne vrvi, druga pa za dodatno opremo, ki je je na čolnu vedno veliko. Ker je pokrov relativno težek, so ga morali opre-

Čoln je odet v atraktivno barvno kombinacijo in je že na daleč prepoznaven, prostoren krmni del mu daje poseben videz.

miti z dvema plinskima blažilnikoma za lažje dvigovanje skupaj z veliko blazino. Z dodatno podlogo se spremni celoten premec v dovolj veliko ležalno površino, ki je dobro oblazinjena. Krmilna konzola je visoka in dovolj široka, da so uspešni dodati tudi prednji sedež, ki pod seboj skriva suh prostor. Tega bi se



dalo preurediti in vanj vgraditi kemični ali izpustni WC (za doplačilo). Sedež je oblažinjen na vsaki strani in opremljen tudi z zanimivimi držali za pločevinko oziroma kozarec in varnostnimi oprijemi. Krmilna konzola je postavljena v sredino čolna, prehod med premcem in krmo je na obeh straneh dovolj širok in opremljen z velikim številom oprijemov, da je premikanje po čolnu varno tudi med plovbo po valovitem morju. Krmarjev prostor je zelo pregleden in dovolj velik. Tukaj je poleg dveh velikih LCD zaslonov, radia in vseh merilcev še prostor za hladno pijačo. Predal na desni strani konzole zapirajo vodotesna vratca s ključavnico. Tukaj bodo našle prostor vrednejše stvari, katerih se na naših plovbah najde vedno več. Zaščitno steklo je široko in dovolj visoko, da ščiti pred vetrom. Krmar in sokrmar imata pri tem modelu svoj prostor na naslonu, ki je opremljen z dvema dviznimima sedalnima deloma. Pod seboj

skriva še prostor za kakšne dodatno opremo. Za njim se v tem »sredinskem bloku« nahaja še priročna kuhinja z umivalnikom, plinskim gorilnikom in pod njim kompresorski, 55-litrski hladilnik z zamrzovalnikom. Ker je čoln razporejen v homologacijski razred B in s tem registriran za 12 oseb, je bilo potrebno čoln opremiti še z eno vrsto sedišča v krmnem delu. Ta pod seboj skriva še največjo komoro, v kateri je našel mesto tudi akumulator in vse črpalke ter dotok za gorivo in vodo. Rezervoar za gorivo je postavljen tik pod konzolo v dno čolna in meri odličnih 300 litrov, kar ob uporabi varčnih motorjev pomeni kar nekaj ur brezskrbne vožnje. Tu se napaja iz rezervoarja za vodo, ki je postavljen tik za tistim za gorivo in meri 100 litrov, naročiti ga je mogoče kot opcijo. Za popoln videz so čoln opremili z zanimivim nosilcem za navigacijske luči, ki je nadomestil varnostni lok. Ta nosilec je trdno vpet preko krmne ko-

foto 1: Krmno sedišče v obliki črke U je prostorno, z dodatnimi blazinami se spremeni v ležišče za dve osebi.

foto 2: Velika krmilna konzola je opremljena s sediščem spredaj in dovolj prostorna za vse navigacijske merilnike in zaslone.

foto 3: V krmnem delu so tri odlagalne komore, v eni je vgrajen kompresorski hladilnik, drugi dve sta namenjeni za opremo in prtljago.

foto 4: Po naročilu je možno v sprednjem delu krmilne konzole vgraditi kemični ali klasični WC.

foto 5: Premčni prostor je resnično velik, opremljen je z drenažnim izpustom in pogoltno veliko koso prtljage.

foto 6: Za krmarja in sokrmarja je lepo poskrbljeno, oblažinjen sedež služi kot naslon za zadnjo plat ali kot udoben sedež.

more v krmno steno in kot tak služi za vleko smučarja ali deskarja (wakeboard). Če se posvetimo še krmi in krmnemu zrcalu, pri tem modelu prenese po novem enojen motor 400 KS ali dvojen motor po 200 KS in je močno ojačan. Prehod na konec krme do motorja je dokaj dobro izdelan, mogoče malo zmoti le stop iz krme v notranjost čolna, ki mora iti preko blazin. Levo in desno ob zaključku tubusa sta nameščeni





dve večji ploščadi, pri katerih je leva opremljena še s stopnicami za lažje vzpenjanje iz vode. Zelo dobra rešitev sta dva predala ob motorju, ki sta namenjena mokrim stvarim in priveznim vrvm, da se takoj najdejo pri roki, ko je to potrebno. Privezne bitve in dotoki za tekočine so potopni in poravnani z dnom, kar je med premikanjem po čolnu zelo prijazno do prstov na nogah.

Na plovbi

Ker je priporočena moč motorja za ta model 300 KS in maksimalna 400 KS, so se odločili za srednjo rešitev. 350 KS Mercury Verado je odlična rešitev. Gre za vrstni 6-valjnik, ki pri maksimalnih 6.400 vrt/min razvije 350 KS ali 257 Kw. Podprt je s kompresorjem, ki v izgorovalne prostore iztisne več zraka, kot se to dogaja pri običajnih, »naravno« prezračevalnih motorjih. Posledici sta večji navor in boljši pospešek, pri čemer sta pritisk vbrizga ter hlajenje zraka vodena elektronsko. Računalniški program nadzoruje tudi sekvenčni večtočkovni vbrizg goriva. Leta pripomore k dejstvu, da Verado proizvaja manj dima in je varčen. Poseben sistem za razbremenjevanje izpuha tako v prostem teku zmanjša hrup. V praksi deluje to tako, da po izklopu sklopke ne vemo, ali je motor v teku ali ne. Zadevo pojasni šele curek hladne vode. Tihi tek motorja pod mejo zaznavno-

sti je prav tako rezultat sistema za blaženje vibracij, ki temelji na vpetju motorja, ta pa postaja s povečevanjem obremenitve vedno trdnjši in zaradi svoje fleksibilnosti vibracije zmanjša za kar 50 odstotkov. Ob premiku ročice za plin se je čoln zelo hitro premaknil, manevrsko je motor hitro odziven in rajdni krog normalen. Od 1.500 vrt/min naprej se zasliši kompresor, ki začne s svojim značilnim zvokom opozarjati na delovanje. Izglsiranje je hipno, moči je v vseh režimih resnično dovolj. Pri »normalni« plovbi tja do 4.000 vrt/min je poraba okoli 1,1 l/Nm, pri višjih pa se dvigne do 2,2 l/Nm. Potovalna hitrost se je gibala pri 4.100–4.300 vrt/min med 25,5 in 27 vozli, poraba pa 34–38 l/h. Maksimalna hitrost je bila pri 6.200 vrt/min dobrih 41 vozlov. Glede na to, da je težišče G850 premaknjeno kar precej proti premcu (malo čez sredino) lahko rečemo, da je rezultat konč-

Čoln je s 350 KS močnim motorjem hiter, start je eksploziven zaradi podpore kompresorja pri motorju Verado 350, celoten čoln je z obliko motorja resnično lep in pritegne marsikateri pogled. Zanimiv je varnostni lok, ki lahko služi kot vlečni drog za smučarja ali wake boarderja.

Okoli motorja je veliko prostora zaradi dveh večjih platform za vstop ali izstop. Skrite stopnice se po potrebi spustijo v vodo, pri roki je tudi tuš s sladko vodo.

ne hitrosti predvidljiv. Verjetno bi se pri čolnu s težiščem bolj proti krmu ta vrednost povečala vsaj za 3–4 vozle. A to so zanemarljivi problemi, čoln na splošno zelo dobro pluje, je dobro vodljiv v ostro voženih zavojih in ostaja nevtralen tudi pri hitrem zasuku krmila pri 35 vozlih hitrosti.

Splošni vtis

Če na koncu strnem vtise in zbrane podatke, ne morem mimo dejstva, da si bo »Granda črno mambo« omislil navtični zaljubljenec, ki hoče biti najprej viden in opažen. Škoda, ker ta čoln zmore veliko ali toliko, kot krmar ne zmore. Priporočam ga predvsem tistim, ki se podajate na ambicioznejše počitniške plovbe in ne zgolj dnevne skoke v sosednji zaliv ali najbližjo marino. Čoln je dovolj velik, da bodo 4 osebe lahko ob posebnem, po meri narejenem camp prekrivalu tudi prespale, priročna kuhinja in dober hladilnik pa bosta ponudila tisto nekaj več v samotnih zalivih na sidru. □

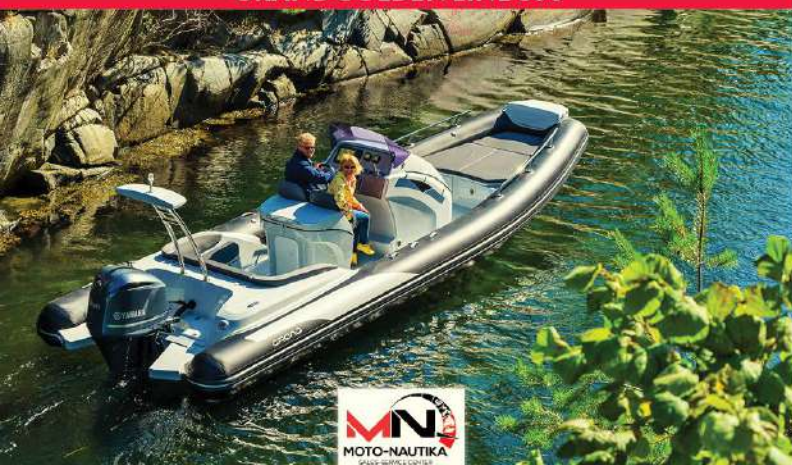


TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA	850 cm
ŠIRINA	295 cm
TEŽA (BREZ MOTORJA)	1.200 kg
ŠT. KOMOR	5
PREMER TUBE	60 cm
MOTORIZACIJA	1 x 400 KM/2 x
MAKS.	200 KM

www.grandboats.si

GRAND GOLDEN LINE 850



NOVA KLASA ČAMCA! NEW CLASS OF BOAT!

Posle 15 godina poslovanja, ukrajinski proizvođač gumenja-ka Grand Marine poseduje sve raznovrsniju flotu. Pored li-rije tendera na naduvavanje sa četiri proizvoda, oni nude kompaktni aluminijumski RIB, Silver Line paletu takozvani-ju grupu Golden Line, koja odlikuju veće dimenzije, raskošniji ma-terijali, složeniji namestaji na palubi i sofisticiraniji nivo stila. Do ne-davno je vodeći model iz ove Golden Line bio G650 za 12 osoba.

Za model poznat kao G850 se odmah vidi da je to veliki korak napred jer ima dužinu od 2 metra više i koštno ogledalo koje može da ponesi 50% više snage sa jednim motorom ili dvostruko više snage sa konfiguracijom od dva motora.

Kada stanete na ovaj čamac, videćete da je raspored na modelu 850 veo-ma lagan i jednostavan. Poseduje prostor za odmor smešten napred i prostor za odmor smešten prema kmi, sa centralno postavljenom upravljač-kiom konzolom koja deli ova dva prostora kao i par širokih bočnih prolaza koji sve povezuju.

Na prednjem kraju se nalazi dugačka, podignuta platforma koja nudi dosta prostora za skladištenje, ali i brz pristup toaletu kroz prednju mku konso-je. Velikina samog toaleta je vrlo impresivna, kao i jednostavnost ulaska u njega, a pored izlagnute linije na pramcu modela 850, takođe dobijate sigurnost od celokne ograde ugrađene u gornju površinu tubelusa iako biste baš mogli da legnete na jastike.

Međutim, kada krenete prema kmi, ude se nalazi glavni deo za druženje,

After 15 years in business, Ukrainian inflatable builders Grand Marine oversee an increasingly comprehensive fleet. In addition to a four-line range of inflatable tenders, they offer a compact aluminium RIB, an entry-level 'Silver' line of RIBs from 8 to 18 feet in length and a premier 'Golden Line', defined by its greater size, more lavish materials, more complex deck furniture and more sophisticated levels of styling. Until recently, the flagship of that Golden fleet was the 12-man G650.

Known as the G850, it immediately appears to be a major step forward, boasting 2 extra metres in length and a transom capable of accommo-dating 50% more power in a single rig or twice the power in a twin-outboard configuration.

Step on board and the layout of the 850 feels very clear and simple. It uses a forward lounging area and an aft dining area, with a central helm console dividing the two and a set of broad peripheral walkways linking everything up.

At the front end, the long, elevated lounging platform offers plenty of storage, plus quick access to the heads compartment through the leading edge of the console. The scale of the heads itself is very impressive, as is the ease of entry, and in addition to the upward sweep of the 850's bow shape, you also get the security of elevated steel rails built into the top ends of the tubes to help them you in as you recline on the cushions.

Head aft to the boat's primary gathering point, however, and the cockpit arrangement is as welcome as it is unusual. The commonplace aft bench

videćete da je uređenje kokpita izostavljeno dobro i neobično. Udobnija kupa na kmi je obložena u korist mnogo zaokrenutog i in-timnijeg sedišta za pet osoba u obliku slova C. Ova postavka je trenutno ograničena na dvanavećah modela Golden Linea kako bi se maksimalno iskoristilo, opciono se u središtu ovog prostora može postaviti sto, plus frižider i vrela sudopera ugrađeni u na pozadini dvo-strukog sedišta uo kormilarne jedinice. Ma-šinske jedinice su ugrađene gornju ploču ispod poklopca i time još povećati prenositi mode-la porodice 850 - a dobro je videti i upotrebu uvučenih donjih odelova ispod ploče sa sud-opom. Ne samo da se time stvara dodatni prostor za kolena kada sedite na zadnjem kraju, nego se omogućava i kretanje prema pramcu i kmi kroz oklošteni prazan prostor bez ikakvih prepreka.

Prostor za skladištenje ispod kupe sa pomoćnim rukohvatom i oase podbe bez potrebe za ukla-njavanjem jastuka. Impresivno je, veliki, a pored toga što izgleda "tlan" dubok od Hupa-lona je vrlo praktičan protiv klizanja nog i kada se krenete sa broda na njega.

Grand Golden Line 850 je nova klasa čam-ca i predstavlja korak napred od izuzetno uspešnog G650. Ima izuzetno sposobnost na moru i može da izdrži udare vetra sile 8 i talase do 4m. Dizajn omogućava postavlja-nje dva varibrodski motora, npr. 2 x 200ks. Ovo je važna karakteristika za profesionalnu upotrebu, kao što su oblika straža, policaj i hitne službe. HSH oblik trupa smanjuje po-vršinu kontakta sa vodom i pruža poboljšane performanse u odnosu na konvencionalne konstrukcije trupa. Trup takođe obezbeđuje visok nivo stabilnosti, pluta ija i opterećenja, a može da primi do 12 putnika.

G850 se standardno isporučuje sa Hyspam® tubelusima, a preporučeni varibrodski motor od 300 ks tako pokreće trup čak i pod punim opterećenjem.

has been ousted in favour of a much more enclosed and intimate C-shaped seating section for five. This feature is currently confined to the largest two models in the Golden Line and to help make the most of it, there is an optional table fitting arranged in the centre of this space, plus a fridge and a couple of shovs built into the back end of the helm's two-man seating unit. You could easily fit an optional stove beneath the ram-assisted lid to further augment the 850's family creden-tials - and it's also good to see the use of un-dertail mouldings in the base of the wet-bar unit. Not only does it generate extra room for your knees when you sit at the back end, but it also enables people to move forward and aft through the angled gap without the slightest obstacle.

The storage space beneath the ram-assisted bench, which lifts without any need to remove the cushions, is impressively large and in addition to being great to look at, the weaved quality of the Hyalon color is very practical for traction underneath when you move your way on and off the boat.

Grand Golden Line 850 is a new class of boat and a step forward from highly succe-sful G650. It has extraordinary sea keeping qualities being able to deal with Force 8 win-ds and waves of up to 4m. The design allows for a twin-engine setup eg. 2 x 200hp outbo-ards. This is an important feature for profe-sional users such as The Coast Guard, Police and Emergency Services. HSH Hull Design reduces wetted surface area and offers im-proved performance over conventional hull designs. The hull also provides high levels of stability buoyancy and load capacity being able to accommodate up to 12 passengers. The G850 comes with Hyspam® tubes as standard and the recommended 300 hp outboard easily drives the hull even with a full load.



NA LAGERU
IN STOCK



VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

www.moto-nautika.com

Potražite najbližeg prodavača.
www.grandboats.si

GRAND

Novi model u 2018

Dužina: 425cm | MAX motor: 60HP // Golden Line G420

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018

Dužina: 450cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G450

Novi model u 2018



CRNI ZMAJ

Tekst i foto: Marko Cvitanić

Već na prvi pogled uočljiva je dopadljiva linija tubusa, ali i lijepo oblikovane, aerodinamične linije centralne konzole. Na samoj krmi je i rol-bar specifične izvedbe, koji ujedno može biti i držač, kuka za vuču skijaša...

U poplavi gumenjaka uvijek se nađe poneki koji se po nečemu ističe i razlikuje od ostalih. Neki iskoče svojom veličinom, neki posebnim rješenjima, neki snagom motora, drugi pak bojom ili maritimnim svojstvima. No s vremenom na vrijeme pojavi se neki gumenjak koji ima većinu takvih atributa, i onda je to pravi biser među gumenjacima. Jedan od takvih je Grand 850, gumenjak koji smo testirali za ovaj kolovoški broj. Dug je 8,5 metara, s tubusima i trupom crne boje, pogonjen motorom od čak 350 konjskih snaga, posebno dobro dizajniranim interijerom i odlično napravljenim podvodnim dijelom.

Imali smo priliku testirati ovo plovilo i to prije nego je krenulo u komercijalnu



SUHO SPREMIŠTE
Unutar pretinca je utičnica
12 volti

KONZOLA

Velika centralna konzola odlično ergonomski oblikovana, a mjesta ima i za skipera i za navigatora. Pomalo je neuobičajeno vidjeti kolo kormila s lijeve strane

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	8,5 m
Širina:	2,95 m
Unutrašnja širina:	1,75 m
Težina bez motora:	1.200 kg
Promjer tubusa:	60 cm
Broj komora:	5
Motor:	Mercury Verado 350 KS
Maksimalna brzina:	50 čvorova
Putna brzina:	35 čvorova
Nosivost:	2.000 kg
Kapacitet goriva:	300 l
Kapacitet vode:	100 l
Kapacitet:	12 putnika
Kategorija plovidbe:	C

ZASTUPA I PRODAJE

Moto-Nautika
Miklavž pri Dravskem Polju, Slovenija
Tel: 00 386 (0)2 629 0400
<http://moto-nautika.com>



VJETROBRAN

Velika površina vjetrobrana štiti i skipera i navigatora



AERODINAMIČNO

Tek iz profila se vidi pravi aerodinamični oblik konzole i vjetrobrana

eksploataciju, odnosno kao još jedan u floti mnogih gumenjaka koji se mogu rentati duž obale. Ovakvi brodovi su u ljetnim mjesecima značajno obogatili turističku ponudu i svi oni, neki od njih rade više neki manje, što je jako dobro i za turiste, ali i za vlasnike ovih brodova. U ponudi je mnogo plovila. Manji gumenjaci od 4 ili 5 metara, ali i ovako veliki od 8,5 metara sa snažnim motorima su također tražena roba, i svakako isplativa investicija.

Grand 850, ili kako je to na držaču za noge ispod kormilara napisano GOLDEN LINE G850 je gumenjak koji spada u gornju kategoriju, kako

zbog svoje dužine, ali i mnogo dodatne opreme i detalja koji ga čine posebnim. Već na prvi pogled uočljiva je dopadljiva linija tubusa i lijepo oblikovane, aerodinamične linije centralne konzole.

Na samoj krmi je i rol-bar specifične izvedbe, koji ujedno može biti i držač, kuka za vuču skijaša... Cijeli trup je dizajniran tako da pruža maksimalnu udobnost i sigurnost putnicima, čak i kad se nađu u malo težim uvjetima na moru, a ukupna širina od skoro tri metra točnije 2,95 metra, znači i da je unutar tubusa puno slobodnog prostora.

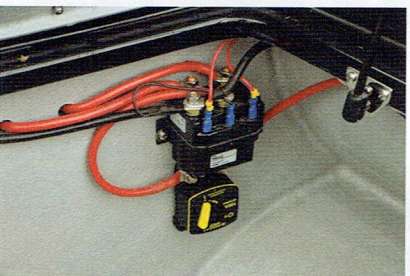
SPREMIŠTA



Ispod klupe na konzoli je veliko spremište u koje stane mnogo važnih sitnica



Ispod jastuka u pramcu je veće spremište, a ispred njega lančanik



Releji i osigurači za električno sidreno vitlo



Ispod bočnih krmenih klupa su manja spremišta



Ispod središnje klupe je veliki prostor u kojem je sva električna oprema, filtri, akumulatori...

CENTRALNO UPRAVLJAČKO MJESTO

Centralna konzola dominira sredinom plovila. Lijepo oblikovana, dovoljno široka da se za njom mogu smjestiti skiper i navigator, s visokim vjetrobranskim staklom koje pruža odličnu zaštitu od mora i vjetra pri velikim brzinama. Bočni prolazi između konzole i tubusa su dovoljno široki, a na konzoli sa svake strane su i dobro postavljeni inoks rukohvati. Za dobro raspoloženje putnika tu su i po dva zvučnika na svakoj strani.

Na komandnoj ploči u gornjem dijelu su dva veća monitora. Jedan je GPS ploter, a na drugom je prikaz svih funkcija i stanja motora. Između njih su još i četiri analogna instrumenta: brojač okretaja, pokazivač razine goriva, tlaka i temperature. Ispod toga su osnovni prekidači, radiouređaj i jedan obavezni detalj koji se ugrađuje na svim boljim brodovima: dva držača za hladne limenke piva!

Kormilo je na lijevoj strani, a odmah do njega su komande motora. Na desnoj strani je pretinac za manje stvari, dokumente i mobilni telefon, a kao dodatak unutar pretinca je ugrađena i 12 voltna utičnica. Ispod pretinca je još jedan rukohvat za navigatora i njegove stvari.

Veliki vjetrobran od debelog pleksija skoro da i ne treba obrub od inoksa, a s obzirom na veličinu odlično štiti skipera i navigatora. Kako su sjedala malo povišena, što je potrebno ako se vozi

polusjedeći, u donjem dijelu je povišen oslonac za noge kad se vozi sjedeći.

S prednje strane centralne konzole je udobno sjedalo upušteno u konzolu, a ispod njega veliko spremište. Podiže se cijeli prednji dio konzole pa se u takvo spremište mogu odložiti i veće stvari, a da bi se sve lakše podiglo tu je ugrađena i dva hidraulička amortizera. Inače svi veći poklopci opremljeni su takvim amortizerima pa njihovo podizanje nije problem, čak ni za one malo slabije.

Na pramcu je veliko sunčalište prekriveno crveno-crnim jastucima. Tu ima dovoljno mjesta da se dvije osobe mogu udobno ispružiti. Za dodatnu sigurnost tu su dva inoks rukohvata pričvršćena na gumene tubuse, što je također jedno od neuobičajenih rješenja na gumenjacima. Ispod ovih jastuka je jednim poklopcem je još jedno veliko spremište. I ovaj poklopac se podiže u pomoć amortizera.

PRAMČANI DIO

Sam pramac je ravno odrezan, pa je na vrhu ostalo dovoljno mjesta za veliki čvrsti špirun. Preko njega je svakako mnogo lakši ulazak preko pramca. Gumenjak je opremljen električnim sidrenim vitlom pa se sidro uvlači u pramac ispod špiruna. Dvije velike bitve su svaka sa svoje strane špiruna. Zato je cijelo gazište na špirunu ravno



**KUHINJA**

Iza sjedala je mini kuhinjsica sa slavinom i sudoperom, a može se dodati i malo kuhalo

**FRIŽIDER**

Ispod kuhinjsice je solidan hladnjak od 60 litara

i bez prepreka, što je odlično rješenje. Sam špirun je obložen PVC imitacijom tikovine, kao i sve unutrašnje površine po kojima se hoda.

Sjedala za skipera i suskipera su udobna i preklapaju se, kakva i trebaju biti za plovila koja postižu velike brzine. Bočno svako sjedalo ima dodatni čvrsti rukohvat, što je još jedan vrlo dobar dodatak. Grand 850 ima dosta rukohvata i dobro su raspoređeni po brodu što daje dodatnu sigurnost

putnicima, dok se kreću po brodu ili dok sjede.

Skiperska sjedala su montirana na velikom poklopcu. Kad se podignu sa zadnje strane je skrivena mini kuhinjsica. Tu je sudoper sa slavinom, i mogućnost ugradnje maloga kuhala na plin ili spirit. Spremnik vode ima 100 litara, što je sasvim dovoljno za tuširanje i potrošnju slavine. Ispod njega je veliki hladnjak od 80-ak litara. Dovoljno za piće, ali može tu stati i dosta hrane.

UDOBNOST**KLASIKA**

Na prednjoj strani konzole je udobno sjedalo s pogledom prema naprijed

**SUNČALIŠTE**

Veliko sunčalište na pramcu s udobnim jastucima u kombinaciji crnog i crvenog

**SKIPERKSA KATRIDA**

Za skipera i navigatora namijenjena su preklapna sjedala karakteristična za brza plovila

**KRMENA KLUPA**

Velika krmena klupa s naslonom i udobnim jastucima dovoljno je velika za 6 osoba



yacht
training
adrialibar

Voditelj brodice kategorije C do 30

Zapovjednik jahte kategorije A do 1

Zapovjednik jahte kategorije B do 5

Programi dopunskih osposobljenosti
za upravljanje brodicama i jahtama

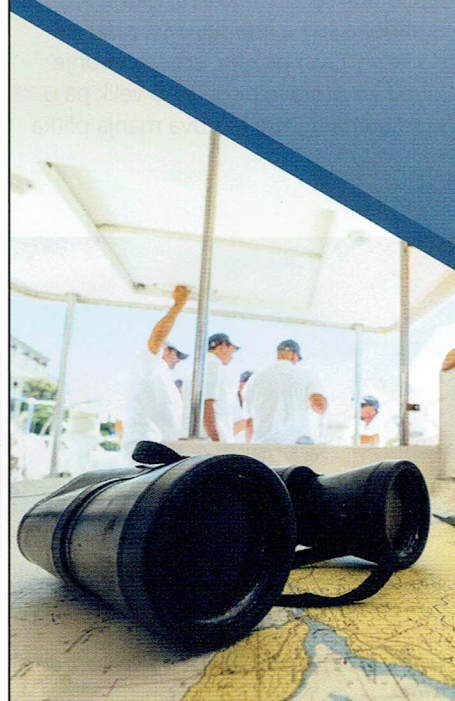
Šibenik | Zadar | Split
Rijeka | Zagreb

POMORSKO UČILIŠTE ADRIA LIBAR

T: +385 (0)22 201 175

yacht@adrialibar.com

www.yacht-training.adrialibar.com





ŠPIRUN

Na "odrezanom" pramcu je veliki čvrsti špirun sa solidnom oblogom od umjetne tikovine



BITVE

Bočno sa svake strane špiruna su bitve taman prave veličine za ovakav brod



PAŠAMAN

Na pramčanom dijelu sa svake strane na tubusima tubusa je solidan inoks rukohvat, što je neobičajeno rješenje za gumenjake

Krmeni dio s velikom klupom, mekim jastucima i tapeciranim naslonima pravo je mjesto za uživanje u vožnji ili za druženja dok je brod na sidru. Posebno kad se razvuče bimini tenda koja prekriva zadnji dio plovila od skiperske klupe pa do krme. Naravno, i ispod ovih klupa su spremišta. Dva manja u bočnim dijelovima klupe i jedno veliko na sredini. Ono je najveće, i u njemu su akumulatori, sva elektrooprema, filtri goriva, glavni prekidači za akumulatore... Naravno i poklopac na ovom spremištu je opremljen odgovarajućim amortizerima.

ZDENAC MOTORA

S druge strane, u zdencu motora, nalaze se čep za gorivo i vodu, a tu je i obavezan tuš, ali i LED rasvjeta koja je ugrađena u ovom vanjskom dijelu plovila. Ista takva rasvjetna tijela ugrađena su i u interijeru od pramca do krme. Ovaj prostor između zadnje klupe i motora je poprilično velik pa u njemu ima mjesta i za dva manja plitka

spremišta u podu, a tu su i dvije manje platforme sa strane motora, kao dobra zaštita samog motora kod pristajanja, ali i kao mjesto preko kojeg se silazi u more. Za tu hamjenu na lijevoj platformici su ugrađene sklopive ljestve.

Još jedan detalj koji ovaj gumenjak čini pomalo posebnim u svojoj kategoriji je i rol-bar. Lijepo estetski oblikovan, nešto uži od uobičajenih sličnih izvedbi, zapravo ima funkciju držača za konop za vuču skijaša. Zato je dodatno učvršćen i čvrsto povezan s trupom plovila. Na vrhu rol-bara je mala platformica na koju stane bijelo navigacijsko svjetlo, možda sirena, ili neka antena, jer za drugo nema previše mjesta.

MOTORIZACIJA I PLOVIDBA

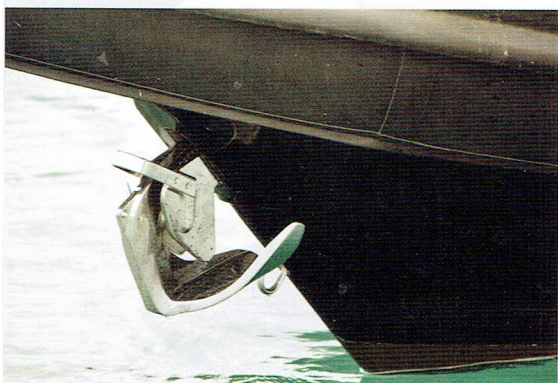
Na testiranom plovilu bio je montiran Mercury Verado 350. To je zapravo optimalna snaga za ovaj gumenjak. Uz duboki V od 25° na maksimalnim okretajima od 6.200 isti postiže brzinu od 50 čvorova, što ga svrstava u kategoriju

MERCURY VERADO 350

četverotaktni šestcerolindarski izvanbrodski motor, digitalno upravljanje kopčom i snagom (DTS), digitalna Smartcraft kontrola tlaka predkomprimiranog ohlađenog zraka

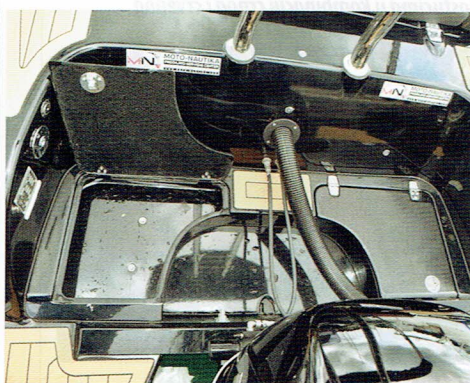
Zapremina:	2,598 l
Snaga:	350 KS
Prijenosni omjer:	1,75 : 1
Masa:	288 kg

jako brzih jurilica. Masa cijelog plovila, bez motora je 1.200 kilograma, što na dužinu od 8,5 metara i nije tako puno, pa je ova brzina i očekivana. Spremnik od 300 litara goriva daje mu autonomiju za sigurnu plovidbu od nekoliko sati i dob doplov. Potrošnja ovog motora ovisi naravno koliko stisnemo ručicu gasa, ali treba znati da na 6.400 okretaja koliko je maksimalna snaga, troši oko 124 litre... Međutim na 5.000 okretaja potrošnja je skoro upola manja i iznosi 70 litara. A na 4.000 okretaja, što bi trebali biti okretaji kod neke manje putne brzine, potrošnja je sasvim prihvatljiva i kreće se oko 40 litara na sat. Grand 850 je izuzetno stabilan u svim uvjetima i režimima, i čak i kod najvećih brzina, upravljanje je vrlo lagano. S dobro podešenim trimom punim spremnicima i s tri putnika brzina je bila 50 čvorova. Trup jako lijepo upija valove i ova brzina se nije osjetila, a kako i bi kad se radi o osam metara dugom trupu, kojega dodatno umiruju tubusi na bokovima.



ANKORA

Sidro je ispod pramca i skoro se u potpunosti uvlači u trup



MOKRO SPREMIŠTE

Prostor između motora i krme iskorišten je za dva manja mokra spremišta



TEST GRAND G850GL

GRAND

Ladjedelnice Grand ni potrebno posebej predstavljati, saj so njihovi napihljivi čolni na našem trgu že dobro znani. Največji, osem in pol metrski model bo gotovo zanimal marsikaterega zahtevnejšega kupca.

Dejan Ravter
Foto: D. Ravter



G850GL



Grand 850GL

Dolžina trupa: 8,50 m

Cena testnega čolna brez DDV: 56.481 €

- + PLOVBA JE IZJEMNO VARNA IN NE ZAHTEVA IZKUŠENEGA KRMARJA
- NERODNI DOSTOP DO SIDRA



BESEDA ZASTOPNIKA Zoran Resnik, Moto Nautika

Iz ladjedelnice Grand prihaja eden izmed najsodobnejših modelov na tržišču. Dolgoletne izkušnje v ladjedelništvu so razlog, da ima ta 8,5 metra dolg čoln izjemne plovne lastnosti, velik rezervoar za gorivo, uporabni dodatki pa pripomorejo, da je primeren za daljšo plovbo. Čoln je dobavljiv v različnih barvnih kombinacijah, že osnovna oprema pa vključuje tubuse iz Hypalon materiala Orca/866. Razen opreme, ki jo nudi čoln v standardni različici, ponuja Grand še raznolike možnosti dodatne opreme, ki se dodaja po željah in potrebah kupca ter atraktivne barvne kombinacije, ki so predvsem v zadnjem času zelo iskane. Golden Line G850 je plovilo za vse, ki želijo atraktiven, edinstven in moderen dizajn ter vrhunsko raven ergonomije.

V šestnajstih letih, odkar ukrajinski Grand Marine izdeluje napihljive čolne, se je flota, ki jo ponujajo na trgu, precej namnožila. Na voljo sta v osnovi dva tipa čolnov, tisti, ki jih lahko zložimo in tisti, ki jih ne moremo, tako imenovani RIB, torej čolni s trdo osnovo iz poliestra ali aluminija. Poliestrske ponujajo kot Silver line, ki je cenejša različica in Golden line, ki je nekakšna Grandova luksuzna linija z več opreme v osnovni različici. Tokratni testni čoln je povsem na vrhu ponudbe, tako po dolžini, kot opremljenosti in seveda ceni.

GRAND G850GL

Osem in pol metrski grand je bil prvič predstavljen leta 2016 in je vzbudil veliko zanimanja. V ladjedelnici so se odločili za precej brezkompromisen dizajn, ki omogoča zelo dobre plovne lastnosti tudi po visokih valovih. Globok V premec in 60 centimetrov premera tubusov so garancija, da boste ostali mirni in suhi, tudi ko se dvigne morje. Seveda so za tubuse izbrali hypalon, ki je sicer precej dražji od PVC-ja, a tudi bolj vzdržljiv.

ZUNANJOST

Da je ta čoln poseben, je videti že na prvi pogled, saj kombinacija črne trupa in oranžnega oblazinjenja deluje agresivno, a hkrati elegantno. Na premcu izstopa velika pohodna

Oster in globok premec za mirnejšo plovbo po valovih



Pri tej dolžini je na premcu na voljo dodatni prostor za skladiščenje.

TESTNI GRAND G850GL JE BIL OPREMLJEN S ŠESTVALJNIM MOTORJEM MERCURY 350 VERADO, KI ZMORE 350 KONJSKIH MOČI, KI JE ČOLN OB PREMiku ROČICE KATAPULTIRALO IZ VODE.

površina, ki precej olajša sestopanje na obalo, nanjo je na vsaki strani pričvrščena inox bitev. Takoj zatem sledi prostor za električni sidrni vinč, ki pa mu gre kljub razkošnemu volumnu zamera glede dostopnosti. Že pri manjšem 6,5-metrskem modelu sem opazil, da je za dostop potrebno povsem odmakniti blazino, saj se pokrov odpira na stran, namesto nazaj, kar bi precej olajšalo rokovanje, in tudi na večjem modelu so ta način ohranili. Zelo zanesljivo delujeta inox ročaja spredaj na tubusih, ki segata do krmarske konzole in sta v osnovni opremlitvi različice GL. Seveda je na premčnem delu možno izbirati med ležiščem preko vsega in sedišči, v kolikor odmaknete sredinski del. Sprednji del krmarske konzole je pravzaprav ogromno skladišče, v kolikor pa se odločite, lahko vanj namestite tudi ladijski WC – ženski

del posadke vam bo verjetno hvaležen. Držali na strani ob konzoli sta sicer dizajnsko lepo vključeni v linijo, a sem pogrešal tisto okoli vetrobranskega stekla, ki velikokrat pride prav. Prehoda ob konzoli sta na obeh straneh in solidno odmerjena, prav tako prostor za krmarja in sopotnika, ki ima na voljo tudi priročno držalo pred seboj na konzoli. Zadnji del krmarjevega sedišča tvori osvežilni kotiček s hladilnikom. V krmnem delu je zgodba zelo podobna kot na premcu, po izbiri se lahko odločite za ležišče preko vse površine ali postavite na sredo mizico in uživajte na dobro oblaženi klopi v obliki črke U. Seveda ni potrebno poudarjati, da so pod sedežno garnituro prostori za skladiščenje opreme. Naslonjalo v krmnem delu kokpita je podprto s poliestrskim delom trupa, kar je v smislu trdnosti zelo dobro, vendar

Lepo oblikovan delovni prostor za krmarja in sopotnika



Sidrni prostor v premcu



ne omogoča pomikanja nazaj, ki bi še povečalo ležalno površino. Za naše morje je takšna rešitev vsekakor ugodnejša, medtem ko je obstoječa rešitev edina prava v krajih, kjer so temperature nižje. Na krmi izstopa izjemno močan targa lok iz inoxa, ki hkrati služi kot steber za vleko in je prav tako vključen v GL paket opreme.

PLOVBA

Testni grand G850GL je bil opremljen s šestvaljnim motorjem Mercury 350 Verado, ki zmore 350 konjskih moči, kar je 50 konjskih moči več od tovarniško priporočene in 50 manj od maksimalno dovoljene moči in lahko si mislite, da je čoln ob premiku ročice katapultiral iz vode. Atraktivno oblikovana krmarska konzola je nameščena ravno dovolj proti krmi, da se valov ne čuti preveč direktno na hrbtenici, pa tudi pršenja vode pri najvišji hitrosti nisem zaznal. Čoln se ob odločnem dodajanju plina skorajda vodoravno dvigne iz vode, k temu nekaj pripomore močan motor in dovolj vodne linije in potem lepo sledi ukazom hidravličnega krmilnega sistema, ki pa je, če pogledate tovarniške specifikacije, za doplačilo – doplačajte ga! Plovba s hitrostjo dobrih 20 vozlov je elegantna, celo nekoliko dolgočasna, saj čoln izjemno lepo reže vodno gladino. ➤



Blazina za sončenje



Sprednji del krmarske konzole – po želji tudi WC



Za krmarjem je osvežilni kotic s hladilnikom

Oblazinjeno sedišče v obliki črke U na krmi



TEHNIČNI PODATKI

Grand G850 GL

Dolžina preko vsega	8,50 m
Širina	2,95 m
Teža	1200 kg
Premier tubusov	60 cm
Ugrez	0,40 m
Število komor	5
Max moč motorja	400 KM (294 kW)
Motor na testnem čolnu	
Mercury Verado 350 (257 kW)	
Rezervoar goriva	300 l
Rezervoar za vodo (opcija) ..	100 l
Max nosilnost	
12 osebCena osnovnega modela brez DDV fco Slovenija	39.319 €
CE certifikat	B

Prodajalec

Moto-Nautika d.o.o.
Ptujška c. 63
2204 Miklavž na Dravskem polju
info: www.moto-nautika.com

Ko dodam plin do konca, se zadeva spremeni, hitrost hitro naraste proti 45 vozlov, okolica beži mimo in potrebno je biti zelo skoncentriran, da ne spraviš v nevarnost sebe ali kakšnega drugega plovila v bližnji okolici. Testni čoln bi moral doseči višjo hitrost, a je bil to komaj prvi preizkus in šele naknadno natančno pozicioniranje motorja ter natančna izbira propelerja bo doprinesla, da bo najvišja hitrost pričakovanih 110 kilometrov na uro, moči za to je več kot dovolj.

KONČNI VTIS

Največji Grandov model je dovolj velik, da bo lastnikom omogočal plovbo tudi po precej razburkanem morju. Zelo uravnoteženo razmerje med vodljivostjo in končno hitrostjo je razlog, da bo s tem čolnom brez večjega stresa rokoval tudi krmar z manj izkušnjami, veliko prostora za skladiščenje opreme pa bo v zadovoljstvo, ko bo potrebno pospraviti opremo za vodne športe ali prtljago za dnevni izlet v bolj oddaljen zaliv. Serijsko opremljen z močnim targa

lokom na krmi je idealen tudi za vodne športe. Za Jadran je skoraj nujno dokupiti bimini, ki pokrije krmni del, saj bo sicer življenje na osončenem čolnu z veliko črnimi površinami precej 'vroče'. Izbira med enim ali dvema motorjema na krmi je prepuščena lastnikom, v kolikor pa čolna ne nameravate uporabljati v profesionalne namene, je en motor prava izbira, Mercury s 350 konjskimi močmi vas bo stal 29.800 evrov.

HITROST PLOVBE Z MOTORJEM

min 600 vrt/min	2,7 vozla
1000 vrt/min	4,7 vozla
2000 vrt/min	8,1 vozla
3000 vrt/min	11,8 vozla
4000 vrt/min	19,6 vozla
5000 vrt/min	29,9 vozla
6000 vrt/min	39,6 vozla
max 6400 vrt/min	44,7 vozla

Pogoji meritev: veter SW 1 Bf, morje 0-1, poln rezervoar goriva, na plovilu so bile 3 osebe.

TEST GRAND G850GL



Blazina za sončenje



Sprednji del krmarske konzole – po želji tudi WC



Za krmarjem je osvežilni kotic s hladilnikom



Oblazinjeno sedišče v obliki črke U na krmi

TEHNIČNI PODATKI

Grand G850 GL

Dolžina preko vsega	8,50 m
Širina	2,95 m
Teža	1200 kg
Premier tubusov	60 cm
Ugrez	0,40 m
Število komor	5
Max moč motorja	400 KM (294 kW)
Motor na testnem čolnu	
Mercury Verado 350 (257 kW)	
Rezervoar goriva	300 l
Rezervoar za vodo (opcija) ..	100 l
Max nosilnost	
12 osebCena osnovnega modela brez DDV fco Slovenija	39.319 €
CE certifikat	B

Prodajalec

Moto-Nautika d.o.o.
Ptujška c. 63
2204 Miklavž na Dravskem polju
info: www.moto-nautika.com

Ko dodam plin do konca, se zadeva spremeni, hitrost hitro naraste proti 45 vozlov, okolica beži mimo in potrebno je biti zelo skoncentriran, da ne spraviš v nevarnost sebe ali kakšnega drugega plovila v bližnji okolici. Testni čoln bi moral doseči višjo hitrost, a je bil to komaj prvi preizkus in šele naknadno natančno pozicioniranje motorja ter natančna izbira propelerja bo doprinesla, da bo najvišja hitrost pričakovanih 110 kilometrov na uro, moči za to je več kot dovolj.

KONČNI VTIS

Največji Grandov model je dovolj velik, da bo lastnikom omogočal plovbo tudi po precej razburkanem morju. Zelo uravnoteženo razmerje med vodljivostjo in končno hitrostjo je razlog, da bo s tem čolnom brez večjega stresa rokoval tudi krmar z manj izkušnjami, veliko prostora za skladiščenje opreme pa bo v zadovoljstvo, ko bo potrebno pospraviti opremo za vodne športe ali prtljago za dnevni izlet v bolj oddaljen zaliv. Serijsko opremljen z močnim targa

lokom na krmi je idealen tudi za vodne športe. Za Jadran je skoraj nujno dokupiti bimini, ki pokrije krmni del, saj bo sicer življenje na osončenem čolnu z veliko črnimi površinami precej 'vroče'. Izbira med enim ali dvema motorjema na krmi je prepuščena lastnikom, v kolikor pa čolna ne nameravate uporabljati v profesionalne namene, je en motor prava izbira, Mercury s 350 konjskimi močmi vas bo stal 29.800 evrov.

HITROST PLOVBE Z MOTORJEM

min 600 vrt/min	2,7 vozla
1000 vrt/min	4,7 vozla
2000 vrt/min	8,1 vozla
3000 vrt/min	11,8 vozla
4000 vrt/min	19,6 vozla
5000 vrt/min	29,9 vozla
6000 vrt/min	39,6 vozla
max 6400 vrt/min	44,7 vozla

Pogoji meritev: veter SW 1 Bf, morje 0-1, poln rezervoar goriva, na plovilu so bile 3 osebe.