



## ZLATA NIT

besedilo in foto Marko Čurin

# Grand 750 GOLDEN LINE

*O gumenjakih kanadskega proizvajalca sem kar nekaj že napisal. Spremljam jih odkar je zastopnik za Slovenijo in Hrvaško mariborsko podjetje Moto Nautika. Pri Moto Nautiki se vedno potrudijo in pripravijo čolne za sejme polno opremljene in seveda gnane z motorji Yamaha, ki so tudi del njihovega prodajnega programa. Podjetje Grand Marine Inc. je bilo ustanovljeno v kanadskem Ontariu kot protiutež ukrajinskemu Brigu. V Kharkovu sta brata ustanovila podjetje za izdelavo gumenjakov; ker sta se začeli njuni poti razhajati, sta že v Ukrajini razdelila proizvodnjo na dva dela. Del ene je en brat preselil v Kanado in rodila se je tovarna GRAND, katere podružnica je ostala v Ukrajini.*

**M**lado in perspektivno podjetje je v sodelovanju z angleškimi in ameriškimi oblikovalci v kratkih letih ustvarjanja dodobra zaznamovalo evropski in svetovni trg s prepoznavno paleto gumijastih čolnov s

poliestrskim dnom, tenderjev, reševalnih čolnov ter visokoprofesionalnih – heavy duty plovil. Svojo proizvodnjo nenehno dopolnjujejo in izboljšujejo, saj so s prodajo prisotni v 25 državah po celem svetu. Njihova proizvodnja v obeh

Če dobro pogledamo, so pri Grandu za model 750GL tubuse privzdignili nad vodno gladino, s tem so dobili hitrejšo plovbo tudi ob manjših močeh motorja in manj vlečenja tub po vodni površini.

državah se je povzpela na skoraj 3.000 gumenjakov na leto. Na letošnji Internautiki in pred kratkim tudi v Biogradu so predstavili na novo oblikovan model GL 750. Na prvi pogled se zdi, da je model 750 logično nadaljevanje mlajšega brata GL





650, vendar ni tako. Model GL 750 se ponaša s popolnoma novimi rešitvami predvsem v podvodnem delu, kjer so mu kot V povečali iz 24° na 26° in s tem dobili boljše plovne lastnosti ter predvsem stabilnost v močnejše vzvalovanem morju. Tega so pri Grandu poimenovali High Step Deep-V (HSDV).

### Zunanost

Ko se podamo na čoln preko poliestrske premčne stopnice, ki je dovolj velika, da omogoča udobno in varno privezovanje čolna, je korak stabilen. Ker so pri modelu 750 sidro prestavili pod premčno stopnico in ga opremili z električnim sidrnim vitlom, je stopnica čista, tudi privezne bitve so postavljene ob straneh, da ne motijo prehoda. Iz premca se spustimo na stopnico, ki se razprostira preko notranje širine premca in pod seboj skriva veliko in globoko komoro za spravilo opreme in manjši predel za vrvi in sidro z verigo in električni vitel. Posebnost notranjosti čolna je, da so pohodno

površino pomaknili globlje in s tem dobili nižje težišče. V premcu je zaradi tega dovolj prostora. Ko potrebujete večje izdatno oblazinjene ležalne površine, jih lahko pridobite z namestitvijo dveh debelejših vodoodpornih plošč, ki jih zelo dobro držijo vodila v dnu in straneh notranjega dela. Za podporo služi rob prednjega konzolnega sedeža. Oblikovno sta dobro rešeni in sta nekaj posebnega. Čoln je na pogled zelo atraktiven, saj so ga barvno uskladili, bela podlaga v kombinaciji z odtinkom sive ter belo-sivo oblazinjenje daje čolnu pridih elegance, dodatki iz nerjavnega jekla, konzola in lepo oblikovan varnostni lok pa pripomorejo k modernemu videzu.

Poliestrsko dno je bele barve v sendvič konstrukciji z globokim V 26° kotom, proti krmi se ta kot spusti na 20°, takšni koti zagotavljajo čolnu dobre plovne lastnosti. Za bočno stabilnost pa poskrbita tubusa s premerom 58 centimetrov ter širina čolna, ki znaša 285 centimetrov. Takšna dolžina in širina

**foto 1:** Širina 170 centimetrov omogoča normalno poležavanje ali celo spanje za dve osebi, saj je dolžina do krmilne konzole skoraj 200 centimetrov. Ob postavitvi camp ponjave nastane lep šotor.

**foto 2:** Krmarjev prostor je enak kot pri večjem modelu 850GL, pregleden in z dovolj visokim zaščitnim steklom, ki ščiti ob vetru ali pršu vode. Priročna sta dva nosilca za kozarce in popolnoma suh prostor s ključem.

**foto 3:** Zadnji suh prostor je izveden v dvojnem dnu s servisno odprtino za potopno črpalko. Tukaj so rezervna in start baterija ter dotoki za gorivo in vodo.

**foto 4:** Premec se z nekaj potezami spremeni v veliko ležalno površino.

**foto 5:** Prtljaga in oprema bosta našli svoj prostor v sprednjem globokem in širokem suhem prostoru. Pred njim je ločen prostor za sidrni vitel in verigo.

ponujata precejšnjo notranjo prostornost, saj bo dovolj prostora za 10 oseb (nosilnost čolna do 1400 kilogramov), ki se bodo dobro počutili na kar 170 cm notranje širine. S tem lastnostmi je čoln razvrščen v homologacijski razred B/C.

Navigacijska konzola z volanskim mehanizmom je že serijsko opremljena s stikalno ploščo, merilniki za vodo in gorivo, nameščena je sredinsko. Zaradi primerne velikosti in oblike, ki se konusno širi proti vrhu, omogoča krmarju dober pregled tudi v sedečem položaju. Je iz njihove zadnje serije, ki je podobna tudi pri večjem bratu GL850.

Na njej je še vedno dovolj prostora za dodatne navigacijske instrumente po želji kupca. Lepo oblikovano in barvno usklajeno zaščitno steklo na vrhu konzole je izdelano iz temnejšega pleksija. Desno od volanskega obroča je priročen predal, ki je namenjen za dragocenejše predmete in se po potrebi zaklene. Pred konzolo je nameščen oblazinjen sedež, ki pod





seboj skriva velik prostor, namenjen toaletnemu prostoru ali samo spravilu velike količine prtljage ali opreme. Obe nem je tukaj možen dostop do električne instalacije, volanskega mehanizma in lažje vgradnje dodatnih navigacijskih naprav. Zelo priročno je držalo iz nerjavnega jekla, ki je nameščeno na straneh konzole in omogoča dober oprijem sopotniku v sedečem ali stoječem položaju. Za dobro počutje skrbi radio z bluetooth in USB ter 200-W zvočniki. Pravilno in priročno sta postavljeni tudi dve držali za osvežilne napitke ali kozarce.

Oblazinjen krmarjev sedež je dvodelen, nameščen takoj za krmilno konzolo, ki sodi v standardno opremo. Levi in desni del oblazinjenega sedeža je mogoče privzdigniti in služita kot opora v stoječem položaju. Kadar sta obe polovici spuščeni, omogočata dobro sedenje.

Sedež na zadnji strani skriva manjšo odlagalno površino, utopljeno v naslon, ki je namenjena sedečim v zadnji vrsti, in seveda možnost vgradnje mini kuhinje ob rahli predelavi, ki bo omogočila bolj brezskrbno bivanje na daljših poteh. Celoten krmni del je oblikovan v obliki črke »U«. Tam po potrebi namestimo mizo, ob kateri se bo lahko posedlo do 6

oseb. Levi in desni del pod blazinami sta namenjena spravilu prtljage in hladilnika z zamrzovalnikom. Največji del pód celotno krmo pa pripada dodatni opremi in startnim baterijam.

Zaščitni lok je izdelan iz poliestrskega krila, nastavljenega na dve palici, ki obenem služijo za vleko smučarja ali tube, saj je opremljen s kavljem. Na njem so našle svoje mesto bela navigacijska luč antena in troblja. Za lažji in varnejši vstop na čoln ali vzpenjanje iz vode sta nameščeni masivni oprijemali iz nerjavnega jekla, ki se nahajata na boku pod lokom. Lok je manjši in ne moti, ko se gibljemo po krmnem delu čolna.

Na stranskih stopničkih ob motorju so dodane stopnice iz nerjavnega jekla ter tuš. Prehod iz krmnega dela v notranjost je zelo dobro izveden. Dve manjši stopnički, večja in širša pod seboj skriva prostor za privezne vrvi ali mokro opremo, se nadaljujeta v izrezu krmnega sedeža v notranjost čolna. Prostora je dovolj, da lahko varno in nemoteno prehajamo iz obmotornega dela do krmne klopi. Seveda so pri Grandu mislili tudi na sonce in zaščito pred njim. Dobro izdelana sončna ponjava vas bo zaščitila od krmarjevega prostora do konca krme. Sestavljena je

iz dveh delov z nosilci iz nerjavnega jekla.

### Na plovbi

ker je priporočena moč motorja za ta model 225 KM in maksimalna 250 KM, so se pri Moto Nautiki odločili za priporočeno rešitev. 225 KM štiritaltna Yamaha je odlična rešitev. Gre za vrstni štirivaljnik, ki pri maksimalnih 6.000 vrt/min razvije 225 KM. Računalniški program nadzoruje tudi sekvenčni večtočkovni vbrizg goriva in variabilno kontrolo delovanja odmične gredi. Le-ta pripomore k dejstvu, da Yamaha proizvaja manj in bolj čiste izpušne pline in je varčna. Poseben sistem za razbremenjevanje izpuha in vsesavanje zraka tako v prostem teku zmanjša hrup. V praksi deluje to tako, da po izklopu sklopke ne vemo, ali je motor v teku ali ne. Zadevo pojasni šele curenje hladne vode. Tihi tek motorja pod mejo zaznavnosti je prav tako rezultat sistema za blaženje vibracij, ki temelji na vpetju motorja, le-ta pa postaja s povečevanjem obremenitve vedno trdnější in zaradi svoje fleksibilnosti vibracije zmanjša za kar 50 odstotkov. Moč motorja je pravišnja za ta gumenjak, ki tehta 950 kg in okoli 1.500 kg skupaj z motorjem, tekočinami in posadko. Potovalna hitrost 23 vozlov je določena pri približno 4.000 vrt/min in porabi 27 l/h ali 1.25 l/Nm, maksimalna hitrost pa se je približala 42 vozlov pri porabi skoraj 2 l/Nm. Poraba je malo višja le pri 1.000 vrt/min in znaša dobrih 1,25 l/Nm, drugače pa je vse v mejah normale in pričakovanj za tak agregat, teži in velikost čolna.

Z 260-litrskim rezervoarjem za gorivo, ki ga premore GL 750, pa boste tudi vašo potovalno avtonomijo močno povečali. Čoln pri ostrih ma-

nevrih ostaja nevtralen. Elegantno sede na tubus in se ubogljivo odpelje v zamišljeni smeri. Hidravlično podprt volan je dobro opravljal svojo nalogo in je vsekakor nujna ob takih velikostih motorja. Po zaslugi Yamahinega patentiranega sistema (SDS) je pretikanje v prestavo in prosti tek gladko in neslišno.

V marini smo preizkusili tudi sistem za nastavitev vrtljajev motorja med 600 in 900 vrt/min, odličen sistem, ki pomaga pri mirni vožnji ali ob vleki palice panole pri ribolovu.

### Splošni vtis

Čoln me je presenetil z zelo dobro odzivnostjo, hitrostjo na plovbi in uporabo kvalitetnih materialov. Zelo dobra rešitev za varnost posadke je ograja iz nerjavnega jekla, ki je trdno pritrdjena na tubuse, ki sicer ni videti najmodernejša, služi pa svojemu namenu. Čoln je zelo dobro izdelan, uporabljeni so dobri materiali in tubusi iz hipalona. Idealen bo kot družinski čoln za premagovanje daljših razdalj med otoki ali ko si boste zaželeli tudi hitrejša, adrenalinska plovba.

Omenil bi še par dobrih rešitev, kot je stopnica oz. počivalnik za noge za krmarja in sokrmarja ob sedeči plovbi in imitacija tika, v katero so prevlečene vse pohodne površine čolna, kar daje super občutek za boso in mokro nogo. Cena opremljenega modela se giblje okoli 46.000 € brez DDV. □

#### TEHNIČNI PODATKI

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| DOLŽINA             | 650 cm                |
| ŠIRINA              | 285 cm                |
| TEŽA (OSNOVNI MOD.) | 950 kg (brez motorja) |
| ŠT. KOMOR           | 5                     |
| PREMER TUBE         | 58 cm                 |
| MOTORIZACIJA        | do 250 KM             |

[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)  
[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)





# ZLATNA LINIJA

Tekst i foto:  
**Marko Cvitanić**

**T**estirani G750 je plovilo koje potpuno opravdava ono Golden line u nazivu! Sve je na ovom brodu vrhunski, u skladu sa zlatnim standardom. Kod projektiranja i izrade pazilo se na svaki detalj, od ugrađenih amortizera na svim malo težim poklopcima, preko gumenih čepova na koje naliježu poklopci da ne škripe u vožnji, ili vrhunski skrojenih i sašivenih jastuka i ergonomski odlično

oblikovanih skiperskih sjedala, pa sve do velike centralne konzole i izlaska prema krmi. Jednostavno rečeno vidi se to u skoro svim detaljima, a rezultat je plovilo kojemu je teško naći neku ozbiljniju primjedbu.

Duljinom od 7,5 metara i motorom od 225 konja ovo plovilo spada u kategoriju velikih gumenjaka. A kao što smo već rekli, zaslužno spada i u kategoriju Golden line Grandovih

## TEHNIČKI PODACI

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Duljina:                  | 7,50 m            |
| Širina:                   | 2,85 m            |
| Unutrašnja širina:        | 1,70 m            |
| Promjer tubusa:           | 0,58 m            |
| Broj komora u tubusima:   | 5                 |
| Materijal tubusa:         | neopren - hypalon |
| Težina praznog gumenjaka: | 950 kg            |
| Maksimalna snaga motora:  | 250 KS            |
| Brzina:                   | 50 čv             |
| Putna brzina:             | 35 čv             |
| Spremnik goriva:          | 260 l             |
| Kapacitet:                | 10 putnika        |
| Područje plovidbe:        | B,C               |

## CIJENA

Grand Golden Line G750: **46.930,00 eura**

*(PDV nije uključen u cijenu)*

## ZASTUPA I PRODAJE

Moto-Nautika, Slovenija  
Tel: + 386 (0)2 629 0400  
info@moto-nautika.com  
www.moto-nautika.com



**SUNČALIŠTE**

Kad se slože podnice i jastuci dobije se velika udobna površina za sunčanje

**ODVOJENI**

U pramcu su dva velika odvojena spremišta

**S AMORTIZERIMA**

Veće spremište služi za spremanje različite opreme i pokriveno je jednim velikim poklopcem, kojem su dodani amortizeri da se lakše diže i spušta

**SIDRO**

Ispod poklopca u pramčanom spremištu je lančanik sa sidrenim vitlom. Sidro izlazi ispod samog pramca pa ne smeta kod ulaska i izlaska preko špiruna

**ŠPIRUN**

Čvrsti pramčani špirun s jakim bitvama koje su postavljene sa strane tako da ne smetaju pri kretanju

**Podvodni dio trupa temelji se na dokazanom Grandovom High Step Deep-V trupu, formi dubokog V pod kutom od 26°. Ovako duboki V daje mu stabilnost u svim režimima plovidbe, a posebno kad ima malo više mora odnosno kada baš i nije bonaca. I zakretanje bez proklizavanja je također jedna od karakteristika plovila koja imaju sličnu formu dna**

gumenjaka. Ali treba reći da su i ostali gumenjaci ovoga proizvođača koje smo dosad testirali, također bili vrhunski proizvodi u svakom pogledu.

G750 ima izvrsna maritimna svojstva zahvaljujući već provjerenom dizajnu podvodnog dijela trupa. Sve to osigurava mu poziciju odličnog plovila vrhunskih performansi, a koje je ujedno i luksuzno obiteljsko plovilo.

Osim toga bogata ponuda dodatne opreme i izbor različitih boja trupa, gume, jastuka i obloga, budućem vlasniku omogućuje da boje i izgled broda uskladi sa svojim željama. Da bi sve bilo malo jasnije pokušat ćemo detaljno prikazati i opisati sve što je na brodu važno, ali i ukazati na sitne detalje koji ovaj gumenjak čine posebnim.

**PRAMČANO SUNČALIŠTE**

Ispred centralne konzole kao što je to i na većini sličnih gumenjaka je ukomponirana klupa za one koji vole uživati u vožnji i pogledu prema naprijed. Karakteristično je da je ispod ove klupe spremište, a poklopac se otvara cijelom površinom klupe. S obzirom na to da je težina ovako velikog poklopca malo veća, podiže se uz pomoć amortizera. Ispod ima dovoljno mjesta da se može ugraditi i kemijski, pa čak i klasični brodski zahod s ručnim ispiranjem.

U pramčanom dijelu su također postavljene velike klupe ispod kojih su velika spremišta. Prvo spremište zatvara se jednim poklopcem po cijeloj širini tako da su i ovdje zbog težine samog poklopca na njega ugrađeni amortizeri.

U ovo spremište mogu stati sve veće stvari, zračni madraci, bokobrani, hrpa konopa, vesla i još mnogo nužno potrebnih i nepotrebnih sitnica.

A u samom pramcu ispod manjeg poklopca je lančanik, i u njega ugrađeno sidreno vitlo. Kako sidro preko vodilice izlazi ispod samog pramca tako je i vitlo zgodno postavljeno ispod poklopca da ne smeta pri kretanju. Na vrhu pramca je čvrsti stakloplastični špirun preko kojeg se vrlo lako ulazi ili izlazi s barke. Sa svake strane špiruna su bitve taman toliko velike da zadovolje konope za ovaj gumenjak.

Kad se na sve klupe dodaju umeci i postave jastuci dobije se velika ravna površina obložena mekim jastucima, idealno za one koji se vole izležavati





### KONZOLA

Centralno upravljačko mjesto, dovoljno veliko za skipera i suskipera, odlično ergonomski i estetski oblikovano



### DOBRO POZNATO

Sjedala su, u poznatom stilu Grand gumenjaka, odlično oblikovana i za sjedenje i za vožnju u polusjedećem položaju

na suncu. Karakteristično je da je s obje strane na tubusima u ovom pramčanom dijelu čvrsti inoks rukohvat, koji je pričvršćen na gumene tubuse. I to sve skupa stoji čvrsto i daje dodatnu sigurnost putnicima u pramčanom dijelu. Svi ovi poklopci i umeci imaju posebne gumene čepove na koje se oslanjaju kad se poklopci spuste. Tako poklopci naliježu na svoje mjesto i nema struganja plastike o plastiku.

### MJESTO ZA SKIPERA I SUSKIPERA

Centralna konzola i skiperska sjedala smješteni su na sredini broda. Iako je širina konzole i sjedala zapravo za dvije

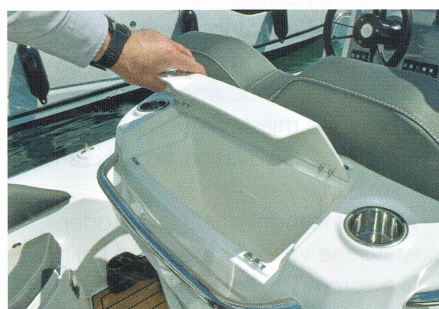
osobe, bočni prolazi su dovoljno široki, jer je unutrašnja širina 170 centimetara. Na gornjem dijelu konzole je velika malo nakošena površina na koju se može smjestiti mnogo dodatne opreme. U ovom slučaju to su veliki ploter i dva instrumenta za kontrolu rada motora. Ispod toga je naravno kolo kormila, odmah do njega komanda motora, i prekidači za osnovnu opremu. I naravno dva inoks držača za čaše, taman na pravom mjestu. Odmah ispod njih je i suhi pretinac koji se može zaključati, što ga čini idealnim za sve dokumente i vrijednosti koje moraju ostati suhe i pod ključem.

Na dnu je izvedena malo nakošena klupčica za noge, koja itekako dobro dođe kad se vozi sjedeći i ne prevelikom brzinom. Skiper je zaštićen visokim polukružnim vjetrobranom koji odlično štiti. Sjedala za skipera i suskipera ugrađena su na čvrstoj bazi koja je ujedno kutija s mnogo zgodnih pretinaca. Na vrhu je manji sudoper s poklopcem, ispod toga otvorena polica, a sasvim na dnu ugrađen je manji hladnjak od 30-ak litara, taman za piće. S prednje strane su dva odvojena sjedala s naslonom za skipera i suskipera. Donji dio sjedala je napravljen iz dva dijela tako da se prednja polovica sjedala



### VJETROBRAN

Skiper i suskiper zaštićeni su povišenim vjetrobranom koji štiti i dobar dio instrumenata



### NEŠTO KAO KUHINJA

U gornjem dijelu to je malo spremište s poklopcem, koji može biti i priručni sudoper



### UPORIŠTE

Dobro postavljene oslonac za noge ispred skiperske klupe

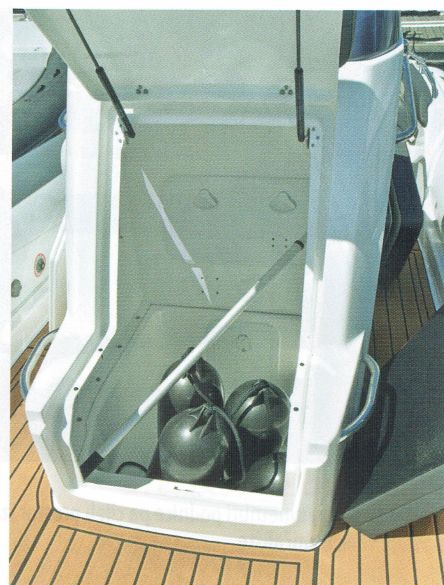


**KORISNO**

Čvrsta konzola poslužila je kao osnova sjedala. U njoj ima mjesta za mnogo korisnih stvari

**KLASIKA**

S prednje strane konzole je već klasično sjedalo, a kada se stave podnice i jastuci još jedno ugodno mjesto za sunčanje

**ZA VELIKE STVARI**

Poklopac na ovom sjedalu pruža se cijelom dužinom pa se ispod njega mogu spremati velike stvari; bokobrani, tende, konopi, prsluci

može podignuti i preklopiti na drugu polovicu. Tako se dobije povišeni oslonac koji odgovara polustajanjem položaju skipera kada se vozi velikim brzinama, a posebno ako još ima i malo mora. Tada je vožnja u sjedećem položaju praktično nemoguća, pa su ovakva sjedala najbolje rješenje. A da bi se osjećali sigurnije sa svake strane ovih sjedala je čvrsti inoks rukohvat što daje dodatnu sigurnost onima koji sjede na ovim klupama. Svaki

dio ove klupe je racionalno iskorišten pa tako ispod sjedala imamo još dvije manje portelice iz kojih su dodatna manja spremišta.

**KOKPIT**

Iza skiperske klupe nije ostalo puno mjesta, ali ovaj prostor je svejedno maksimalno dobro iskorišten. Tu su već klasične krmene klupe postavljene u U formi. Najveća klupa je ona krmena, a na

svakoj strani je po jedna manja. Ispod svih klupa su spremišta s time da je ono ispod krmene klupe najveće. Podizanjem poklopca otvara se veliki prostor u koji se mogu smjestiti i sve veće stvari. Uz to unutra je već standardno akumulator i glavni prekidač, filtri goriva za motor. Spremnik goriva od 260 litara smješten je ispod skiperske klupe tako da je krmeno spremište slobodno za odlaganje opreme.

**OKO KONZOLE**

Prolazi pored centralne konzole s obje strane su široki i komotni za prolazak







### PRIRUČNO SUNČALIŠTE

I ovdje se mogu umetnuti podnice pa cijeli prostor iza skipperske klupe postaje veliko sunčalište

Kad se u sredini kokpita između klupa postavi mali stolić oko njega može posjedati 5-6 ljudi bez guranja. Međutim i ovaj krmeni dio se može pretvoriti u mjesto za izležavanje. Dovoljno je malo spustiti stolić i postaviti sve jastuke i cijeli prostor postaje tapetirana ležaljka. S desne strane krmene klupe je izlaz prema platformama i skalicama za spuštanje u more. Naime s obje strane motora su produžene platforme preko kojih se može doći do mora, a ujedno štite motor od kontakta s obalom ili drugim brodom. Ovi prolazi su široki, a na stepenici je ugrađeno malo spremište s poklopcem u koje se može smjestiti konope za privez



### POD KLUPAMA

I u bočnim klupama u kokpitu ima puno mjesta za spremanje



### U KRMI

Još jedno veliko spremište je ispod poklopca u krmenoj klupi

tako da su uvijek pri ruci. Ova spremišta su s obje strane, dok su skalice na desnoj strani. Nisu široke, taman koliko je platformica, jer se uvlače u nju, ali imaju povišeni rukohvat tako da su i silazak i izlazak iz mora uvelike olakšani.

Kao dodatnu opremu moguće je ugraditi i krmeni tuš sa spremnikom za vodu kapaciteta 75 litara.

Iznad motora je masivni rol-bar s dvije blago zakrivljene cijevi i kapom na vrhu, a što je prvenstveno namijenjeno za vuču skijaša, a na kapi je ujedno i sidreno svjetlo. Na ovom dijelu uvijek je dobrodošla bimini tenda. Za njeno fiksiranje u donjem dijelu su držači na

bočnim rukohvatima koji su učvršćeni u tvrdi stakloplastični dio trupa, za razliku od onih na pramcu koji su fiksirani na tubusima. Naravno i bimini tenda s inoks lukovima spada u dodatnu opremu. Na testiranom plovilu je na svim površinama gdje se hoda, tj. u pramčanom dijelu, u kokpitu i na platformama ugrađena

### YAMAHA F 225

Četverotaktni DOHC motor, 4 cilindara, 24 ventila, EFI (Electronic Fuel Injection) i VCT (Variable Camshaft Timing)

**Zapremina:** 4.169 cm<sup>3</sup>

**Snaga:** 225 KS

**Maksimalni broj okretaja:** 6.000 o/min

**Masa motora:** 260 kg

### TABLICA BRZINA I POTROŠNJE

| o/min        | čv        | l/h         | l/NM        |
|--------------|-----------|-------------|-------------|
| 1.000        | 4         | 4,9         | 1,22        |
| 1.500        | 5         | 6,9         | 1,38        |
| 2.000        | 7         | 10,1        | 1,44        |
| 2.500        | 10        | 14          | 1,40        |
| 3.100        | 13        | 17,6        | 1,35        |
| 3.600        | 16        | 21,7        | 1,35        |
| <b>4.000</b> | <b>22</b> | <b>28,1</b> | <b>1,27</b> |
| 4.500        | 24        | 35,1        | 1,46        |
| 5.000        | 32        | 46,9        | 1,46        |
| 5.500        | 35        | 59,1        | 1,68        |
| 6.000        | 40        | 76,9        | 1,92        |

\*putna brzina s optimalnom potrošnjom



### PROLAZ

Bočni prolaz iz kokpita prema krmnim platformama



imitacija tikovine SeaDek, što je dobra termička zaštita i protuklizna obloga. I ova obloga je u paketu s dodatnom opremom.

### **MOTOR I PLOVIDBA**

Maksimalna snaga motora za ovo plovilo je 250 konja, a na testiranom brodu to je bio motor Yamaha od 225 konja. Prema svim pokazateljima i u svim režimima vožnje ova snaga je više nego dovoljna za ovaj gumenjak dužine 7,5 i širine 2,85 metra. Težina barke je 950 kilograma bez motora, ali to s motorom, punim spremnikom, dvoje ljudi i ponešto opreme ne premašuje 1.500 kilograma. Inače ovo plovilo je registrirano za 10 putnika i ima B kategoriju plovidbe.

Podvodni dio trupa temelji se na dokazanom Grandovom High Step Deep-V trupu, formi dubokog V pod kutom od 26°. Ovako duboki V daje mu stabilnost u svim režimima plovidbe, a posebno kad ima malo više mora odnosno kada baš i nije bonaca. I zakretanje bez proklizavanja je također jedna od karakteristika plovila koja imaju sličnu formu dna.

Tubusi su naravno od hypalona i napravljeni u pet komora. Velika snaga motora i relativno mala masa gumenjaka već su preduvjet za velika ubrzanja i velike maksimalne brzine, a naročito za dobru upravljivost u svim

režimima plovidbe. I to se kod ovog gumenjaka pokazalo kao pravo rješenje. Doduše kod Grand gumenjaka teško da će vas nešto iznenaditi jer od njih uvijek očekujete maksimum, a na kraju to i dobijete. Cijela serija gumenjaka iz njihovoga proizvodnog programa, od onih najmanjih pa do onih od 8,5 metara, zajedno s dugogodišnjim iskustvom u proizvodnji, predstavljaju garanciju vrhunskih maritimnih svojstava ovih plovila.

Iako s navedenih 225 konja na maksimalnim okretajima postiže brzinu od 40 čvorova to je sasvim pristojno za obiteljsko krstarenje, ali i za malo adrenalinske vožnje ili ako vam se baš negdje žuri. Treba napomenuti da je ova snaga pravi izbor za sve one koji vole pristojnu vožnju, a da se pritom ne razbacuju gorivom. Naravno kad gas nagazite do kraja, na 6.000 okretaja, tada se potrošnja penje na već ozbiljnih 76,9 litara ma sat odnosno skoro 2 litre po prijeđenoj milji. Ali ako vozite na 4.000 okretaja, kad vam je brzina vrlo dobrih 22 čvora, tada je i potrošnja po milji prihvatljiva i iznosi 1,27 litre. I ovo je baš prava ekonomična brzina krstarenja, odnosno putna brzina.

Stoga ako želite odlično obiteljsko plovilo koje ponekad može i pojuriti, ali da potrošnja goriva u krstarećoj brzini ostane u prihvatljivim granicama, tada je Grand G750 Golden Line pravi izbor za vas. **BN**



### **ZA KONOPE**

U tom dijelu je i zgodno postavljeno spremište za spremanje konopa za privez



### **ROL-BAR**

Centralno na krmu umjesto krmenog jarboleta tu je rol-bar koji služi i za vuču skijaša

# MAG

## nautic shop



## **OTVORENA NOVA TRGOVINA ŠIBENIK MANDALINA!**

**Obala Jerka Šižgorića 2a, 22 000 Šibenik**

**PREKO 14.000  
ARTIKALA NA SKLADIŠTU,  
SVE ZA VAŠE PLOVILO,  
NAJBOLJA KVALITETA  
NA TRŽIŠTU!**

**JABSCO**

**Parker Racor**

**HELLA**

**Caravel**

**Hella marine**  
Vision and Innovation

**rule**

**Polyform**  
US

**MAESTRINI**

M.A.G.-D.D. d.o.o. Obala Jerka Šižgorića 2a, 22 000 Šibenik  
tel. +385 22 337-177 | e-mail: magdd@magdd.hr

**www.magdd.hr**



# Guma za





# familiju

**Udobnost i vrijednost za uloženi novac su glavne karakteristika novoga *Granda*, dobro opremljenoga i funkcionalnog obiteljskog gumenjaka lijepog dizajna, napravljenog po uzoru na metar duži model 850 iz serije *Golden Line***







Glavno spremište pod klupom



Funkcionalnost krme na dvije razine je odlična



Umjesto stola može biti sunčalište



Prostor za wc ili spremište



Amortizeri olakšavaju pristup spremniku

Pojam *downsizing* u automobilske industriji označava smanjenje vanjskih dimenzija uz zadržavanje razine komfora i funkcionalnosti, pa stoga danas poneki gradski mališani pružaju više nego nekoć primjerci srednje klase. Rezultati toga procesa vidljivi su i u nautici, jer se sve dužim krmenim spojlerima i kreativnim nadgrađem u novim generacijama plovila značajno povećala iskoristivost trupa. Za testirani **Grand G750** može se slobodno reći da je potvrda toga trenda, jer je uspješna kopija *Granda 850*, najvećega predstavnika te velike ukrajinske flote.

### Manji toalet

S cijenom od 100 tisuća eura 850-ica je po mnogo čemu dobro parirala primjercima poznatih europskih proizvođača, no svega metar kraći brod opremljen *Yamahom 225* ponuđen je za iznos od 84 tisuće eura, pa ne čudi povećan interes nautičke javnosti. Glavne razlike u odnosu na većega brata su manji toaletni prostor, nosivost 10 umjesto 12 osoba i prostor za samo jedan motor. Po ostalim tehničkim parametrima bi prosječni korisnici mogli biti prezadovoljni i s jeftinijim modelom, iako u svijetu brodova, a posebno brzih gumenjaka, metar više značajno utječe na plovidbena svojstva i osjećaj sigurnosti, pogotovo na malo debljem moru.

### OKR., BRZ. (čv.) i POTR. (l/h)

|      |    |    |
|------|----|----|
| 1000 | 2  | 4  |
| 1500 | 5  | 6  |
| 2000 | 7  | 10 |
| 2500 | 11 | 14 |
| 3000 | 13 | 16 |
| 3500 | 17 | 21 |
| 4000 | 23 | 27 |
| 4500 | 28 | 37 |
| 5000 | 31 | 45 |
| 5500 | 35 | 63 |
| 6000 | 40 | 77 |

Veći model za *Otvoreno more* testirao je naš slovenski suradnik pa je teško povući usporedbu iz prve ruke, no brojke kažu da je 10 cm širi i 250 kilograma teži brod s *Mercury Veradom 350* postigao 41 čvor. Uz to je zabilježena i potrošnja pri krstarenju od 1,1 litre po milji, očekivana u toj klasi.

### Uzorna stabilnost

I mi smo zabilježili slične rezultate, najekonomičniju brzinu od 23 čvora uz potrošnju od 27 litara na sat i maksimum od 40 čvorova. *Yamahin* šestak od 225 konja pritom se zavrtio na 6000 okretaja i bez velike buke nam dao dovoljno snage za jurnjavu Piranskim zaljevom.

Prilično okomit vjetrobran bez okvira na toj se brzini pokazao vrlo učinkovitim jer smo s našim suputnikom sasvim ugodno razgovarali i komentirali uzornu stabilnost trupa. *Grand* nema popularnu sportsku stepenicu već duboki V s proširenjima na krmi za povećanu udobnost jer se s ovim modelom primarno cilja na privatne korisnike s obiteljskom posadom. Tako bismo mogli i opisati dojam u plovidbi, sigurno i solidno u različitim režimima, po mjeri svih generacija.

Bez dodatnog tereta i dvoje ljudi na brodu stekli smo dojam kako bi se moglo proći i s motorom od četiri cilindra i 200 konja. To bi svakako moglo funkcionirati za manje posade bez velikih zahtjeva, iako bi se izgubio dio draži poletne ručice gasa. Najviše dopušteni motor od 250 konja vrijedi uzeti u obzir samo za vrlo zahtjevne situacije s povećanim opterećenjem.

### Ručna obrada

Serijski *Golden Line* kao vrhunac ponude proizvođača znači najvišu razinu materijala, poput *Orca hypalona 866* težine 1565 grama po kvadratu ili *Seadek* američke umjetne tikovine. Visoki standard ručne



Sivo-bijela kombinacija izgleda atraktivno





Proširenja na trupu podižu razinu udobnosti

## OSOBNNA KARTA

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Dužina                    | 7,50 m                 |
| Unutrašnja dužina         | 5,57 m                 |
| Širina                    | 2,85 m                 |
| Unutrašnja širina         | 1,70 m                 |
| Težina bez motora         | 950 kg                 |
| Promjer tubusa            | 58 cm                  |
| Kategorija                | B/10 osoba             |
| Spremnik goriva           | 260 l                  |
| Motor Yamaha              | 225 KS                 |
| Proizvođač                | Grand Boats, Ukrajina  |
| Zastupnik                 | Motonautika, Slovenija |
| Cijena s motorom i PDV-om | 84.159 eura            |

izvedbe vidljiv je u svim dijelovima broda, od spojeva inoksa s tubusima do unutrašnjosti spremnika opremljenih amortizerima. Estetski je sve dobro usklađeno, i da smo u poziciji konstruktora, samo bismo jedan detalj drukčije realizirali. Riječ je o kraju pramčane inoks ograde koja ne završava u gumi nego strši, što možda izgleda efektno, ali dođe kao naručeno za slučajno zapinjanje, kako konopa tako i dijelova odjeće.

U usporedbi s nekadašnjim trakama za rukohvate, neprocjenjivo praktičniji inoks je sada dostupan za svakog od

deset putnika, uokolo konzole, skiperske klupe, krmenog povišenja, te platformi. Taj dio posla je toliko dobro odrađen da se možete doslovno kretati zatvorenih očiju. Posebno mjesto zauzima dvocijevni stup za vuču ljetnih igračaka s nosačem svjetla i buduće tende, koji cijelom brodu uz sigurnosni daje i šminkerski mot.

## Puno opreme

Gledajući popis opreme na testiranom brodu, osim tende i wc školjke praktički se nema što dodati. Električni vinč, podne obloge, hladnjak, stol, umeci za



Dizajnerski je plovilo skladno oblikovano





Položeni hladnjak ostavio je prostor za dodatnu policu



Suhi pretinac iza skipperske klupe



Skriveni električni vinč je puno znači



Široka konzola s bočnim rukohvatima

### KONAČNA OCJENA

#### PLUS

Cijena  
Krmeni stup  
Funkcionalnost

#### MINUS

Završetak ograde



Teško ga je izbaciti iz putanje

ležaj, skrivene sklopive ljestve... sve je na svome mjestu kako bi putnicima plovidba prošla što ugodnije.

Krmeni kokpit napoželjnije je mjesto za boravak, s tapeciranim naslonima, izravnim pristupom hladnjaku u podnožju skipperske klupe, te slobodnim prolazom do krme. Taj detalj je vrlo važan jer se ne mora preskakati jastuke i naslone, što starijim i manje iskusnim putnicima zna biti problem. Organizacija prostora oko motora na dvije razine je odlična i uz pomoć stupa omogućuje jednostavno mimoilaženje kod izlaska iz mora.

### Vez na prikolicu

Za vrijeme provedeno na sidru putnici mogu odabrati dva sunčališta, od kojih je prednje dugačko čak 220 cm. Umeci i jastuci uredno se mogu smjestiti u jednom od velikih spremišta, pa čak i u toaletnoj kabinici u prednjem dijelu konzole. Prostor nije raskošan kao ostatak *Granda*, ali će poslužiti pri-

marnoj svrsi. Mehanizmi otvaranja, amortizeri, britvele i bravice su odlično izvedeni i čine se spremni za višegodišnju eksploataciju.

Trošak veza i održavanja ono je što brine većinu novih nautičara, pa valja naglasiti da se u ispuhanom stanju G750 može prevoziti cestom na prikolici, a ukupna težina s motorom od 1200 kilograma neće biti problem za automobile srednje klase. Hypalonski tubusi i sintetička tloovina također nisu zahtjevni pa će za dug vijek biti dovoljna slatka voda i dobro skladištenje, uz redoviti servis motora kao financijski najveću stavku.

Odabir između crne, sive ili bijele boje tubusa i plastike, te šarenih presvlaka je stvar individualnih preferencija iako je za vruća ljeta i posolicu najpraktičnija ova koju smo testirali. Bogato opremljen demo model bio je nešto jeftiniji od 84 tisuće eura, no on je brzo našao kupca, tako da je za odabir svoje kombinacije najbolje proći zabavan proces 3D konfiguracije na *Grandovoj* internetskoj stranici.

Sunčalište od 220 cm ima naslone s obje strane







# NOVI GRAND GOLDEN LINE G750 THE NEW GRAND GOLDEN LINE G750

NOVI MODEL IZ SERIJE GOLDEN LINE ZA 2019. GODINU, G750 JE DUGO OČEKIVANI KORAK NAPRED U ODNOSU NA GRAND-OV VEOMA USPEŠAN MODEL G650

NEW FOR 2019, GOLDEN LINE SERIES G750 MODEL IS A LONG-AWAITED STEP UP FROM GRAND'S HIGHLY SUCCESSFUL G650

**O**vaj novi projekat, dužine 7,5 metara i B kategorije, nudi više prostora i luksuza, istovremeno zadržavajući izvanredne plovne karakteristike svojstvene ovoj klasi.

Prepoznatljiv savremeni dizajn i udobnost modela G750, praćeni širokim spektrom opcija, zajedno sa vanbrodskim motorima do 250 KS, daju ovom novom GRAND modelu dozu autoriteta i elegancije koja daleko prevazilazi konkurenciju!

## GLAVNE KARAKTERISTIKE

Zahvaljujući projektu od 7,5 metara i dobrom prostornom rasporedu na palubi, novi G750 RIB može bezbedno i udobno da primi do 10 osoba. Kao kod drugih priznatih modela u seriji Golden Line, boja završnog premaza (gelcoat), tubelusa i tapacirunga se lako prilagođava zahvaljujući širokom spektru raspoloživih boja. Takođe, moguće je izabrati i tapacirung po podudžbini u različitim dvobojnim šemama koristeći GRAND-ov 3D Boat Configurator, dostupan na [grandboats.si](http://grandboats.si). Udobnost i bezbednost plovila moguće dodatno poboljšati uključivanjem opcionog SeaDek® poda sa teksturnom mikromikro tačkica za poboljšane karakteristike neklizajuće površine.

## NA PRAMCU

Kao standardna karakteristika linije Golden Line, obezbeđena je tradicionalna stepenik-klupa, kompletirana sa dve alke za privezivanje. To olakšava izlazak iz broda na pramcu, a neklizajuća površina je ovde obezbeđena kao dodatna bezbednosna karakteristika. Jastuk koji se može skinuti pokriva stepenik-klupu. Takođe je moguće dodatno povećati veličinu sunčališta dodavanjem dodatnog jastuka (opciono). Kao opcija, dostupno je i električno sidreno vitlo za automatsko podizanje sidra.

**T**his new 7.5-meter and Category B\* design offers more space and luxury while retaining the extraordinary sea keeping qualities inherent in the class.

The G750's distinctive contemporary styling and comfort, accompanied by a comprehensive range of options plus outboard motors up to 250 HP gives this new GRAND model a degree of authority and elegance that far surpasses the competition!

## MAIN FEATURES

Thanks to its 7.5-meter design and well proportioned deck layout the new G750 RIB can safely and comfortably accommodate up to 10 persons. As with other established models in the Golden Line series, the gelcoat color, tubes and upholstery are easily customized thanks to a wide selection of available colors. It is also possible to select and custom-order upholstery in various bi-color schemes when using GRAND's 3D Boat Configurator available at [grandboats.si](http://grandboats.si). The craft's comfort and safety can be further enhanced by including the optional SeaDek® textured micro-dot flooring for enhanced non-slip characteristics.

## AT THE BOW

As a standard Golden Line feature, a traditional bow step plate complete with two mooring cleats is provided. This makes it easy to exit the boat from the bow and a non-slip surface is provided here as an additional safety feature. A detachable cushion covers the bow step plate. It is also possible to extend the size of the sundeck even further by adding an extra cushion (optional). As an option, an electric windlass is available for automatic anchor lifting.



## SREDNJI DEO

Novo-dizajnirana upravljačka konzola je centralno pozicionirana radi optimalne ravnoteže, lakoće vožnje i ostvarivanja performansi. Ima dovoljno prostora za sve potrebne instrumente i pribor, kao što su brzinomer, tahometar, merači goriva i temperature, GPS sa ekranom do 17", radar, audio oprema, USB portovi i ostala elektronika. Kao opcija, zahvaljujući velikim dimenzijama, moguće je ugraditi i pomorski WC. Sedišta za vozača i putnike vozi- la mogu se sklapati, tako da pružaju odličan oslonac prilikom stajanja ili sedenja.

## KA KRMI

Veliko područje na zadnjoj strani upravljačke konzole je dobro osmišljeno i organizovano. Zadnje sedište je sofa u obliku slova U, koja ima namenski prolaz za lakši pristup iz vode preko ugrađenih merdevina na sklapanje. Zadnja strana sedišta za vozača / putnike nudi još jedan višenamenski prostor za odlaganje na vrhu, gde se može postaviti opciona sudopera i oprema za tuš. Kao poseban znak dobrodošlice, krmeni prostor se lako pretvara u udoban i intiman prostor za obedovanje kada su postavljeni opciono prenosivi sto i tenda. Stub za vuču skijaša na vodi sa nadstrešnicom od fibreglasa je takođe dostupan za one koji uživaju u skijanju na vodi i vejbordingu.

## REZIME

Tokom faze projektovanja modela G750 uveli smo mnoštvo jedinstvenih inženjerskih i dizajnerskih rešenja kako bi ovaj čamac postigao trenutni uspeh. Bez obzira na to gde vas ovaj RIB vodi, sigurni smo da će vas G750 oduševiti svojim vrhunskim performansama i visokim nivoom bezbednosti, kao i sjajnom lakoćom upravljanja, čuvenim kvalitetom izrade, prekrasanim izgledom i vrhunskim komforom. Porodica brodova Golden Line sada je dodatno unapređena uvođenjem modela G750, plovila koje odražava sve godine istinske stručnosti u projektovanju i izgradnji vrhunskih, modernih luksuznih RIB-ova - i još jednog GRAND remek-dela!

## MID-SECTION

The newly designed steering console is centrally positioned for optimal balance, drivability and sea keeping performance. There is enough room for all the must-have instruments and accessories, such as a speedometer, tachometer, fuel and temperature gauges, GPS with up to 17" screen, Radar, Audio, USB ports, and other electronics. As an option, thanks to its large dimensions it is also possible to accommodate a marine WC. Both Driver and Passenger seats are foldable thus providing excellent support when standing or sitting.

## TOWARDS THE STERN

The large area to the rear of the steering console is well thought out and organized. The U-form rear sofa-style seat features a dedicated boarding passageway for easier access from the water via the built-in folding ladder. The rear side of the Driver/Passenger seating bench offers another multipurpose storage compartment at the top of which can be fitted an optional sink and fittings for a water shower set. As a welcoming touch, the aft space easily transforms into a cozy and intimate dining area when the optional removable table and Bimini are fitted. A water ski towing mast with GRP top is also available for those who enjoy water skiing and wake boarding.

## SUMMARY

During the design stage of the G750 we introduced many unique engineering and design ideas in order to make this boat an instant success.

No matter where this RIB takes you - we are sure G750 will delight you with its superb performance and safety, excellent sea-keeping qualities, renowned craftsmanship, beautiful looks and superior comfort.

The Golden Line family of boats is now further enhanced with the introduction of the G750, a craft which incorporates years of solid expertise in designing and building top performing, stylish luxury RIBs - another GRAND Masterpiece!



VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!  
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)



Potražite najbližeg prodavača  
📞 [www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)



Dužina: 420cm | MAX motor: 60HP // Golden Line G420



Dužina: 520cm | MAX motor: 100HP // Silver Line S520



Dužina: 650cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G650



Provjerite ostalo ponudu.  
📞 [www.ranieri.si](http://www.ranieri.si)



Dužina: 675cm | MAX motor: 250HP // Open Line Voyager 2



Dužina: 650cm | MAX motor: 230HP // Sundeck Line Shadow 22

Moto-Nautika d.o.o.