

INTERVJU: DUŠAN PUH, LEGENDARNI JADRALEČ

# navtika

ŠTEVILKA 28 / 3,90 €  
FEBRUAR/MAREC/APRIL 2016

**VREME**

## EL NINO IN LA NINA

REDNO  
VZDRŽEVANJE  
PLOVILA

**10** PRAKTIČNIH  
NASVETOV

## ZGODBA O USPEHU

LADJEDELNICA  
JPK COMPOSITE

INTERVJU

**PETER  
POLIČ**  
VSR LADJEDELNICA

*Nova plovila*  
**KAJ PRINAŠA**  
**LETO 2016?**

**ROLEX FASTNET RACE**

**EDINA SLOVENKA  
NA SVETOVNI REGATI**

TESTI I  
PREDSTAVITVE

**TARGA 40**  
**NORD STAR 30**  
**PATROLA**  
**GRAND 65**  
**GOLDEN LINE**  
**FOUR WINNS V25**



9 771855 981004



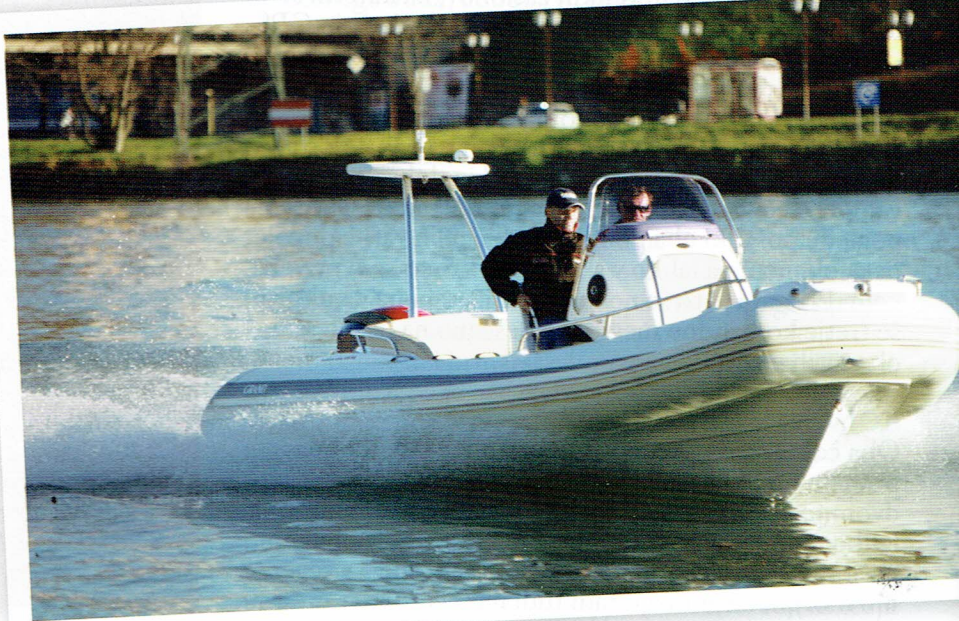
# Grand golden line

## G650LF

Hitrost in užitek  
brez omejitev

SAŠO MEDEN  
FOTO:  
DEJAN RAVTER

**P**red nekaj leti sem imel priložnost preizkusiti grand 650 silver line, tokrat pa sem plul z njegovim lepšim in boljšim, bratom, iz serije Golden line. Razlika med zlatim in srebrnim modelom je več kot očitna in priznati moram, da me je zlati mnogo bolj navdušil. Čoln je sicer izdelan v Ukrajini, vendar je po vsej paleti Grandovih čolnov, ki sem jih v zadnjih letih preizkusil, postalo očitno, da se Ukrajinci spoznajo na svoj posel, saj je kvaliteta izjemna. Nad njimi pač bdi kanadski lastnik, ki skrbi za strogo kontrolo in skladnost s standardi ISO/FDIS-6185 ter za vse njihove modele zagotavlja tudi CE certifikat.







## ZUNANJI IZGLED

Največja razlika med srebrno različico in tokrat testiranim golden line 650 je v razporeditvi kokpita, ki je na tem modelu dosti bolj logična in s tem tudi uporabna. Premčni del je precej manjši, vendar dovolj velik za udobno namestitev sončne ploščadi ali uporabo manjše premčne klopi. Za manjši premčni prostor je kriv premik krmarske konzole proti premcu, kar je omogočilo namestitev pravega salona v krmni del plovila. V prednjem delu premca pod klopjo je prostor za shranjevanje sidra in sidrne vrvi, do katerega pridemo tako, da odstranimo blazino in dvignemo pokrov. Kadar imamo sestavljeno sončno ploščad, je dostop nekoliko neroden oziroma zamuden. Salon sestavlja krmna klop, dve bočni klopi in velika snemljiva miza, opremljena z držali za kozarce. Miza ni v standardni opremi čolna, je pa zelo priročen dodatek, saj jo lahko tudi spustimo in skupaj s klopmi pridobimo ležišče oziroma sončno ploščad. Velikost salona je izjemna za napihljiv čoln. Pod klopmi so veliki skladiščni prostori, v katerih

najdemo tudi nujno opremo, kot so akumulator, rezervoar za gorivo itd., kljub temu pa je še več kot dovolj prostora za drugo opremo in potrebščine. Na krmnem delu opazimo posebej atraktiven radarski lok, ki s svojo nenavadno obliko dodatno pritegne poglede in predstavlja pravo osvežitev v dizajnu čolna. Osrednji del predstavlja že omenjena krmarska konzola in pripadajoča klop, ki jo je mogoče uporabljati tako sede kot stoje, prostora pa je za dve osebi. Krmarska konzola je opremljena z visokim vetrobranskim steklom in veliko armaturno površino, na katero lahko ob obveznih navigacijskih in motornih instrumentih pritrdimo tudi GPS prikazovalnik elektronskih kart. Na testiranem modelu je bil vgrajen odlični Garmin GPSMAP®1020xs. Tubusi so kot pri srebrni različici izdelani iz Mirasola, torej večplastnega PVC-ja, a se kupec lahko odloči tudi za nekoliko dražji Hypalon. Mirasol tubusi imajo srednjo plast iz poliestra, kar še dodatno povečuje trdnost, obenem pa s premerom 55 centimetrov zagotavljajo odlično stabilnost, ne le med



„Zverina“, ki zagotavlja poskočnost in hitrost.

Model:

**GRAND GOLDEN  
LINE G650LF**

Dolžina trupa:

**6,50 M**

Osnovna cena plovila brez motorja  
z vključenim DDV:

**19.990 EUR**



Izjemne plovne  
hitrosti in visoka  
hitrost



Težavno  
pospravljanje  
sidra



## DODATNA OPREMA TESTIRANEGA MODELA:

- tubusi iz Hypalona (Orca Hypalon, op. a.)
- bela barva tubusov
- 2-krat kopalna platforma z lestvijo
- navigacijski lok z nosilcem za vleko
- varnostna ograja na premcu
- varnostni ventil
- sončne ploščadi
- odstranljiva mizica v salonu

plovbo, temveč tudi v mirovanju. Za varnost potnikov skrbi na tubuse pritrjena ograja iz nerjavnih cevi, nameščena tako na premčnem, kot ob salonskem delu. Na premcu je na tubus nameščena vstopna plošča, ki omogoča varno vkrcavanje potnikov. Podobna vstopna plošča je tudi na krmi. Trup je izdelan iz poliestra, poseb-

Krmarska konzola z veliko površino za navigacijske instrumente.



na oblikovna značilnost globokega V trupa pa so dvignjene stranice, na katere so pritrjeni tubusi. Takšna kombinacija nudi zelo dobro zaščito pred UV svetlobo in mehanskimi poškodbami. Tubusi so na krmi posebej podaljšani, zaradi česar je povečana vodna linija čolna, kar pozitivno vpliva na hitrost. Za lažji vstop v vodo so na krmi nameščene kopalne stopnice. Ljubitelji smučanja in bordanja na vodi pa bodo lahko uporabili serijsko vgrajeno vlečno kljuko.

## MED PLOVBO

Omenil sem že trup v obliki globokega V, katerega značilnost je oster kot dviganja trupa in relativno visoko razmerje višine premca proti dolžini trupa. K trupu so dodani tudi precej široki tubusi, vse to z namenom dodatne stabilizacije plovila med plovbo, povečane hitrosti plovbe in večje varnosti. Zaradi tega čoln med plovbo v valovih le-te bolje reže, v zavojih pa drži smer, kot da je na tračnicah. Ker pa imajo vse dobre lastnosti v sebi skrite tudi nekatere slabše, moram omeniti, da je centrifugalna sila med ostrimi zavoji precejšnja in predlagam potnikom, da se v primeru izvajanja ostrih zavojev primejo za držala, ki jih je na grandu 650 zares dovolj. Testirani čoln je imel na krmi po mojem okusu kar premočan motor Evinrude 200. Njegovih 150 kilovatov oziroma 200 konjskih sil se zdi kar brutalnih za šest in pol metra dolg napihljiv čoln. In res je občutek pri dodajanju plina sijajen, kar adrenalinski. Grand golden line 650 dobesedno v trenutku kaptura iz mirujočega stanja na vodi do 'letenja' nad vodo. Že po nekaj sekundah je hitrost presežala 30 vozlov in kmalu za tem maksimalnih 44 vozlov, ki smo jih dosegli pri 5200 vrtljajih motorja. Kljub izjemni hitrosti je bila plovba prijetna, čoln je smer držal odlično, krmar pa ima občutek, da popolnoma nadzira plovila. Za udobnejšo plovbo seveda predla-

***Tisti, ki vam je hitrost všeč, boste z lahkoto pluli s 4500 vrtljaji, pri katerih grand 650 doseže kar 35 vozlov.***



## BESEDA ZASTOPNIKA

*Zoran Resnik, Moto nautika*

Grand golden line G650LF je prvi model popolnoma nove filozofije Grandovih gumenjakov RIB, s katerimi želijo spremeniti stalnice klasičnih izgledov in zadovoljiti nov segment trga. S tem modelom so želeli preseči predvsem sodoben dizajn in vrhunsko raven ergonomije. Grand golden line G650LF je izjemno kvalitetno izdelano plovilo, pri katerem so proizvajalci mislili na vse podrobnosti, ki poskrbijo za konkurenčnost. Njegova prednost je zagotovo veliko skladiščnih prostorov, ki so odlično obdelani in predvsem suhi, ter brezkompromisna zanesljivost, varnost in zmogljivost. Udobna krmna klop in dobro zaščitena krmarska konzola bosta prav tako zadovoljila še tako zahtevnega krmarja. Pri naročilu in izdelavi tega čolna je morda največja prednost ravno fleksibilnost, saj je na voljo veliko opcij notranje opreme, kar plovilu daje dodatno vrednost.



gam nižje vrtljaje motorja in s tem tudi nižjo hitrost. Z udobnimi 3500 vrtljaji boste potovali s 25 vozli, kar je spodobna potovalna hitrost. Tisti, ki vam je hitrost bolj všeč, pa boste z lahkoto pluli tudi s 4500 vrtljaji, pri katerih grand 650 doseže kar 35 vozlov. Poudariti moram izjemno stabilnost v smeri in vodljivost testirane čolna ter seveda poskočnost, ki je predvsem zaslug močnega motorja. Ker valov na reki ni bilo, sem si pomagal z lastnim valom in med plovbo čezenj opazil, da premec val lepo prereže, vodni pršec pa odbije stran od čolna. Med zavijanjem oddrsavanja praktično ni čutiti, zelo pozitivno pa me je presenetil tudi propeler, ki niti med najostrejšimi zavoji ni zajel zraka. Skratka, odlično!

### KONČNI VTIS

Športno-rekreativni dnevni čoln grand golden line 650 je večnamensko plovilo, ki ga krasi neverjetno domiselno sestavljena notranjost in izjemne plovne lastnosti. Posebej smo lahko navdušeni nad prostorom v krmnem delu, ki nudi potnikom med plovbo, še posebej pa na sidru, veliko možnosti za druženje

in preživljanje prostega časa. Da bi kupce še bolj pritegnili, so poskrbeli z veliko opreme, ki jo dobimo na standardno opremljenim čolnu. Izpostavil bi 200-litrski rezervoar goriva, varnostno ograjo, konzole in vstopne ploščadi. Kar se tiče plovnih lastnosti, nas pri Grandu ne more nič več presenetiti. Ali pač? Tokrat smo bili navdušeni nad poskočnostjo, ki jo omogoča 147-kilovaten motor, a kljub temu je bil občutek varnosti popoln v vsakem trenutku. Ostri zavoji in plovba čez valove postanejo z grandom 650 pravi užitek. Tisti bolj zahtevni boste v dodatni opremi, ki jo je moč dokupiti in vgraditi, zagotovo našli vse potrebno, kar vam še manjka v osnovni različici. Naj omenim le nekaj artiklov: premčna in krmna sončna ploščad, tuš in 50-litrski rezervoar za vodo, v vročih dneh nepogrešljiv bimini iz nerjavnih cevi, kljuka za vleko smučarja itd. Za ljubitelje napihljivih čolnov zagotovo zanimiva investicija. ■



Premec kot sončna ploščad.



Krmni salon, ki se ga ne bi sramovala niti nekajkrat večja plovila. Snemljivo mizico lahko spustimo in tako salon spremenimo v sončno ploščad.



Klop za krmarja in sokrmarja lahko uporabljamo kot sedišče ali kot naslon pri stoječem upravljanju s čolnom.

### TEHNIČNI PODATKI

#### Grand golden line G650LF

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Dolžina preko vsega .....       | 6,50 m                |
| Širina .....                    | 2,65 m                |
| Teža (prazen) .....             | 750 kg                |
| Motor .....                     | Evinrude 200 (147 KW) |
| Priporočljiva moč motorja ..... | 110 KW                |
| Maksimalna moč motorja .....    | 147 KW                |
| Premjer tubusov .....           | 55 cm                 |
| Rezervoar goriva .....          | 200 l                 |
| Maksimalno število oseb .....   | 12                    |
| Cena (z DDV brez motorja) ..... | 19.990 EUR            |

Prodajalec:

MOTO-NAUTIKA

Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju

[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)

Tel.: 031 386 951

Pogoji merjenja: merjeno v sladki vodi  
v brezvetrju in brez valov.

### HITROST PLOVBE

#### Z MOTORJEM

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| 2500 vrt/min ..... | 12 vozlov |
| 3000 vrt/min ..... | 19 vozlov |
| 3500 vrt/min ..... | 25 vozlov |
| 4000 vrt/min ..... | 31 vozlov |
| 4500 vrt/min ..... | 35 vozlov |
| 5200 vrt/min ..... | 44 vozlov |



GRAND GOLDEN LINE RIB G650 LF



## DOŽIVITE LETO NA PRAVI NAČIN EXPERIENCE THE SUMMER IN THE RIGHT WAY

*Ekipa „Nautika“ je iz Piranskog zaliva isplovila na Grand Golden Line-u 650, koji će biti posebno interesantan svima koji žele gumenjak od 5 do 9 metara dužine*

*The „Nautika“ team left the Piran Bay and set sail aboard a Grand Golden Line 650, a boat that will be particularly interesting to anyone who wants a 5 to 9-meter long inflatable*

**K**ako zamišljate leto na vodi? Jedna od dobrih kombinacija je sunčanje i otkrivanje novih plaža, ali sa vodene površine. Za tako nešto potreban vam je jedan od najpopularnijih modela među RIB čamcima - Grand Golden Line RIB G650 LF.

Na ovom modelu, primenjeno je nekoliko novih ideja. Najinteresantnija je pozadina čamca u kojoj se nalazi klupa u obliku slova U. U tu se može smestiti desetak putnika.

Novi koncept upravljačke konzole sa jakim sedištem ostvaruje čvrst kontakt sa čamcem i pouzdan sistem upravljanja. Preporučena snaga motora je 150 konjskih snaga - dovoljna da besprekorno uživate u sposobnostima čamca,

**H**ow do you imagine summer on the water? One of the winning combinations is sunbathing and exploring the coast and new beaches from the water. For this activity, you need one of the most popular models among RIB boats - Grand Golden Line RIB G650 LF.

A number of fresh ideas have been applied to this model. The most interesting is the rear part of the boat, featuring a U-shaped bench that can seat about ten passengers.

The new concept of the control panel, equipped with robust seats, ensures strong contact with the boat itself and a reliable steering system. The recommended power of the engine is 150 horsepower - sufficient to fully enjoy



dok za one zahtevnije, maksimalna snaga motora koju može prihvatiti je 200 konja. Ovaj moderan dizajn pruža pored udobne vožnje i mogućnost vuče skijaša, gumenih jastuka „wakeboard-a“ i ostalih rekreativnih rekvizita. Pramacni deo je rezervisan za jube teže tamnog tena.

Sa svojom dužinom od 6,5 metara, čvrstim trupom, PVC ili Hiplon tubekazima pruža jaku podršku tokom boravka na vodi, a lako se transportuje na kopnu. Na modelu koji smo testirali, dužine 650 metara i težine 750 kilograma, bio je instaliran motor Yamaha F200, što je čuven izbor. To je 28-litarski četvorcilindrični motor poslednje generacije, koji omogućava veoma tihi i miran rad.

Snaga ovog motora je dovoljna, jer se na test plovidbi šlo do 5800 obrtaja u minuti. Prilikom ubrzanja nije bilo takozvanog „podgrutog nosa“, već se plovilo samo malo podiglo i ubrzalo do maksimalne brzine od 42 čvorova. Ta brzina plovidbe sa ovim čamcem se postiže između 4000 do 4500 obrtaja u minuti, što je po definiciji potrošnje goriva negde između 0,7 - 0,8 litara po predenoj milj. Čak i pod punim opterećenjem, potrošnja ne prelazi granicu od 1 litar po predenoj milj. Zbog svoje težine, Golden Line G650 je prkosno nemiran na moru. Ekipa se takođe osećala veoma bezbedno i udobno. Udobnost dolazi do izražaja na dugim relacijama, jer u sebi ima ugrađen rezervoar kapaciteta od 200 litara. Prilikom testiranja uslovi na moru su bili normalni, ali Golden Line se dokazao kao stabilno plovilo, jer u oštrim manevrima ostaje neutralan i ne uvija se, dok u krivinama elegantno leži na tubekazima sa potpunom kontrolom vožnje. Upravljanje je hidraulično, što je sa takvom snagom motora svakako važna činjenica.

Filozofija kompanije Grand je da ponudi maksimalnu opremljenost broda po konkurentnoj ceni, što je sa ovim modelom i uspešno. the boat's abilities, while for those more demanding, the maximum power of the engine for this boat is 200 hp. Apart from a comfortable ride, this stylish design also allows the possibility of towing water-skiers, rubber cushions, wakeboard or other recreational equipment. The bow part is reserved for enthusiasts of great sunbathe. With its length of 6.5 meters, solid hull, and PVC or Hiplon tubes, it offers strong support during your stay on the water, while being equally convenient for transport on the mainland at the same time. On the model we tested, with a length of 650 meters and a weight of 750 kilograms, a Yamaha F200 was installed, which is an outstanding choice. Yamaha F200 is a 28-liter four-cylinder engine of the latest generation, which enables very quiet and smooth operation.

The power of this engine is sufficient, as during the sea trial it reached 5800 rpm. During acceleration there was no excessive lift of the bow, but the vessel only slightly lifted and accelerated to the maximum speed of 42 knots. This cruising speed with this particular boat is achieved between 4000 to 4500 rpm, which comes to somewhere between 0.7 and 0.8 liters per mile, according to calculations for fuel consumption. Even under full load, fuel consumption does not exceed the limit of 1 l liter per mile. Due to its weight, the Golden Line G650 defied the rough sea, making the team feel very safe and comfortable. Comfort becomes more apparent during long journeys, as this model has a 200-liter capacity tank built in. During the test, the conditions at sea were normal, but Golden Line proved to be a stable vessel, as in sharp maneuvers it remained neutral and did not swirl, while in the curves it elegantly lied on tubes keeping full control of driving direction. Steering is hydraulic, which is certainly an important fact with such engine power.

Philosophy of Grand is to offer the maximum equipment of the boat at a competitive price, which they certainly succeeded with this model.

#### TEHNIČKI PODACI:

Dužina: 6,5 m  
Širina: 2,65 m  
Dijametar tubekaza: 0,55 m  
Masa čamca u transportu: 850 kg  
Nosivost: 1400 kg  
Broj osoba: 12  
Motor (snaga, snaga): 200 KS

#### TECHNICAL SPECIFICATION:

Length: 6.5 m  
Width: 2.65 m  
Tube diameter: 0.55 m  
Boat weight in transport: 850 kg  
Load capacity: 1400 kg  
Number of persons: 12  
Engine (maximum power): 200 HP



IZRAĐENO U EVROPI

VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!  
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.

[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)



Dužina: 495cm | MAX motor: 115HP // Golden Line G500



Dužina: 550cm | MAX motor: 120HP // Silver Line S550



Dužina: 470cm | MAX motor: 70HP // Silver Line S470

Proverite ostalo ponudu.  
[www.ranieri.si](http://www.ranieri.si)



Dužina: 530cm | MAX motor: 115HP // Open Line Voyager 125



Dužina: 510cm | MAX motor: 75HP // Open Line Voyager 17

Moto-Nautika d.o.o.  
Ptujška c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO  
+386(0)2 629 04 00 | [info@moto-nautika.com](mailto:info@moto-nautika.com)





# GRAND GOLDEN LINE

## G 650 LF



Dobra štiri leta so minila, odkar smo objavili v naši reviji test 6,5-metrskega granda skromneje opremljene linije silver line, ki ga danes ni več v ponudbi ladjedelnice – zato pa je tukaj precej bolj luksuzen in dodelan model golden line 650.

Dejan Ravter Foto: D. Ravter





## Grand golden line G 650 LF

Dolžina trupa: ..... 6,50 m

Osnovna cena plovila  
brez motorja z DDV: ..... 19.990 €

- + ODLIČNA VODLJIVOST,  
UPORABNOST IN OBNAŠANJE  
NA VODI.
- OČEM SKRITI DETAJLI BI LAHKO  
BILI BOLJE DODELANI.





Oladjedelnici Grand ne velja več izgubljati besed, saj smo že večkrat zapisali, da gre za kakovostnega proizvajalca napihljivih čolnov iz Ukrajine. Ugotavljamo le, da postajajo čolni tega proizvajalca iz generacije v generacijo boljši, bolj dovršeni in tudi z estetskega vidika lepši. Eden takšnih, ki pritegnejo skoraj vsak pogled, je bil tudi naš testni primerek, sploh ker je bil odet v črno barvo in tako za opazovalca še bolj nenavaden.



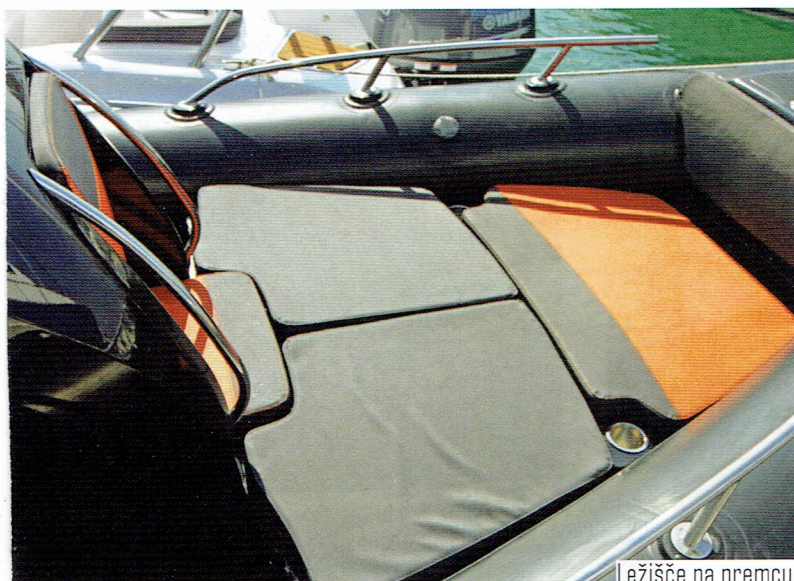
## BESEDA ZASTOPNIKA Zoran Resnik, Moto-Nautika

Grand golden line 650 je zasnovan na elegantnih linijah s pridihom sodobnega dizajna. Šest in pol metrski čoln je najbolj prodajani model med Grandovimi gumenjaki. Je plod lastnega razvoja in primeren za družine, ki potrebujejo veliko odlagalnega prostora. Tako je samo na zadnjem delu krme pod sediščem več kot 700 litrov prostora, kamor lahko spravimo tudi wake ali smuči. Zaradi neštetih kombinacij opreme lahko poljubno spreminjamo ležišča, sedišča, mizice ipd., da dobimo maksimalno udobje za preživljanje prostega časa na vodi. Grand je kot dodatne ugodnosti svojim uporabnikom omogočil še veliko barvnih kombinacij oblazinjenja, tubusov in barve gel coata, tako da si lahko vsaka stranka naroči za sebe edinstven čoln. G650 je lahko v bolj umirjenih kombinacijah odlična izbira za družine, v nekoliko bolj drznih barvah pa zadovolji še tiste zahtevnejše morjeplovce, ki želijo popolnoma edinstven čoln.

### G 650 LF

Dolžina šest in pol metrov je, ne samo po mojem mnenju, temveč se z mano strinja precej poznavalcev, tista optimalna za družinske izlete po morju. Zakaj? Razlog je preprost, pri tej dolžini lahko proizvajalec konfigurira kokpit tako, da sta tako na premcu, kot v delu za krmilno konzolo ležišči. Tako je potnikom na voljo spredaj površina za sončenje, medtem ko je zadnji del v prijetni senci, kjer lahko tudi leže uživajo, česar na čolnu pet ali manj metrov dolžine ne morejo početi in imajo na izbiro ležanje spredaj ali sedenje zadaj, kar seveda ni najbolj udoben način preživljanja dneva. Z dolžino vodne linije narašča tudi sposob-





Ležišče na premcu.



Kokpit kot površina za počitek.



Grand 650 je narejen za uživanje v zalivih.



Krmarjev delovni prostor.

## DOLŽINA ŠEST IN POL METROV JE OPTIMALNA ZA DRUŽINSKE IZLETE PO MORJU, SAJ STA LAHKO NA PREMČU IN V DELU ZA KRMILNO KONZOLO LEŽIŠČI.

nost plovbe po valovih, a trdim lahko, da tukaj med 5,5 in 6,5 metra dolžine ni velike razlike, pomembnejša je oblika trupa. Sploh pa si ne misliti, da boste s takšnimi čolni glisiral čez metrske valove, razen če vam je vseeno za hrbtenico in material. Pravzaprav je bil v moji karieri edini gumenjak, s katerim sem brez napore glisiral s 30 vozli po nekaj nad meter visokih valovih, opera 60. Kot že ime pove, je bil dolg 60 čevljev.

### ZUNANJOST

Verjetno ni potrebno posebej pisati, da je testni čoln napihljiv, s trdno osnovo iz poliestra. Tako že dolgo časa izgledajo tako imenovani RIB-i (Rigid Inflatable Boat). Opazovalcu granda 650 najprej padejo v oči črni hypalonski tubusi, ki so za naše morje precej nenavadni in jih na gumenjaki vidimo redko. Kombinacija črne barve z oranžnimi površinami na sediščih je zelo posrečena. Hypalon je sicer precej bolj vzdržljiv od PVC-ja,

ki ga nudi proizvajalec v osnovni različici, a je potrebno za boljšo kakovost doplačati dobre štiri tisočake. V primerjavi s konkurenco med gumenjaki ima testirani grand nadpovprečno veliko držal: dve močni na vsaki strani premca, držali ob naslonjalu sedeža pred krmarsko konzolo in okoli vetrobranskega stekla, ob straneh krmarske klopi in za njo ter po robovih na krmi, pa še mnogo inoxa, ki pomeni več varnosti za posadko. Na premcu je prostor za sidro, pohodna površina je primerna tudi za sestopanje na obalo, bitve na premcu in krmi pa so pogrezljive. Na premcu je uporabnost prepuščena potrebam in željam lastnika, lahko pusti dve sedišči, postavi mednju mizico ali vse skupaj spremeni v eno samo ležišče. Podobna je zgodba v krmi, »





Predeljen prostor v premcu.



Sedišče na krmarški konzoli se dvigne skupaj z naslonom.



Zaključka na koncu tubusov in mini krmni ploščadi.

V krmi je precej prostora, a bi bila izdelava lahko bolj natančna.

za krmarško klopjo je še več prostora za enake kombinacije kot spredaj. O vseh skladiščnih prostorih ne bom pisal, vsekakor jih je več kot dovolj v ne ravno vzorno izdelanem 'podpalubju', tam se skriva tudi 200-litrski rezervoar za gorivo. S širino 265 centimetrov in premerom tubusov 55 centimetrov je ta čoln zelo stabilen – ne le med plovbo, temveč tudi v mirovanju, kar bodo cenili vsi, ki nameravajo uživati na sidru v zalivih. Krmarjeva konzola je postavljena tako, da omogoča prehod na premec po obeh straneh, prostora za instrumente je dovolj, nekoliko zmoti kratka sedalna površina sedeža na sprednji strani. Seveda se sedalni površini krmarja in sopotnika po želji dvigneta, kar omogoča stanje med plovbo in boljši pregled tudi med pristajanjem. Tako na premcu, kot v krmnem delu so priročne odlagalne površine za pijačo, a iz izkušenj mnogi vedo, da so uporabne predvsem v

mirovanju čolna. Čoln lepo zaključuje močen targa lok, na krmnem delu sta ob motorju majhni krmni ploščadi, v levi je skrita lestev za sestop v vodo.

## PLOVBA

Kljub močnemu 200-konjskemu motorju Yamaha na krmi, je rokovanje s čolnom igraje lahko, k temu seveda pripomore hidravlični krmilni sistem, ki je pri tej moči obvezen. Standarden pri grandu je trup HSH, ki pri tem modelu deluje dobro, pri pospeševanju se čoln izstreli iz vode in ni opaziti pretiranega dvigovanja premca, ki smo ga opazili pri nekaterih manjših modelih. Dobra lastnost testiranega plovila je tudi izjemno majhen krog, na katerem je čoln moč obrniti pri delovanju motorja v najnižjih vrtljajih. To bo gotovo prišlo prav vsem krmarjem med pristajanjem in izplutjem iz utesnenih pristanišč. Maksimalna hitrost 41 vozlov je več kot dovolj, a smo med testom ugotavljali, da bi bolj skrbna izbira propelerja prinesla še več, saj so bili pospeški izjemni in zaloga moči (pre)velika.

## KONČNI VTIS

Grand golden line 650 je nedvomno čoln, kakršnega bi si želel vsakdo, ki razmišlja o nakupu družinskega gumenjaka za daljše izlete. Dolžina je ravno prava, da bo našla povprečna družina svoj prostor, dvanajst oseb, kolikor jih navaja kot maksimum proizvajalec, je bolj 'slikovit podatek o nosilnosti', kot resno povabilo na plovbo. Možnost ležišča na premcu in v krmnem delu je za poletje odlična, saj lahko izbiramo med soncem in

senco, če raztegemo bimini top. Z ozirom na dolžino in priporočljivo moč motorja je ta čoln kos tudi močnejšemu vetru in valovom, zato si lahko lastnik privošči tudi kakšno pustolovščino, ki si je drugače ne bi. ■

## HITROST PLOVBE

### Z MOTORJEM

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| min 600 vrt/min .....   | 2,6 vozla  |
| 1500 vrt/min .....      | 6,2 vozla  |
| 2000 vrt/min .....      | 8,3 vozla  |
| 3000 vrt/min .....      | 19,3 vozla |
| 3500 vrt/min .....      | 23,6 vozla |
| 4000 vrt/min .....      | 27,4 vozla |
| 4500 vrt/min .....      | 31,0 vozla |
| 5000 vrt/min .....      | 36,6 vozla |
| max. 5700 vrt/min ..... | 41,0 vozla |

**Pogoji meritev:** veter SW 1 Bf, morje 0-1, poln rezervoar goriva, na plovilu so bile 3 osebe.

## TEHNIČNI PODATKI

# Grand golden line G 650 LF

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Dolžina prek vsega .....            | 6,50 m   |
| Širina .....                        | 2,65 m   |
| Teža .....                          | 750 kg   |
| Motor .... Yamaha 200 KM (147,1 KW) |          |
| Maksimalna moč motorja ....         | 147,1 KW |
| Premmer tubusov .....               | 55 cm    |
| Rezervoar goriva .....              | 200 l    |
| Maksimalno število oseb .....       | 12       |
| Cena (z DDV brez motorja) ...       | 19.990 € |

### Prodaja

MOTO-NAUTIKA d.o.o.  
Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž  
na Dravskem polju  
[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)  
tel: 031 386 951





## ODZIVEN, HITER IN UDOBEN

besedilo in foto Marko Čurin

# Grand 650 golden line

*Podjetje Grand Marine Inc. je bilo ustanovljeno v kanadskem Ontariu kot protiutež ukrajinskemu Brigu. V Harkovu sta brata ustanovila podjetje za izdelavo gumenjakov, ker pa sta se začeli njuni poti razhajati, sta že v Ukrajini razdelila proizvodnjo na dva dela; del ene je brat preselil v Kanado in rodila se je tovarna Grand, v Ukrajini pa je ostala podružnica.*

**M**ladi in obetajoče podjetje je v sodelovanju z angleškimi in ameriški oblikovalci v nekaj letih ustvarjanja dodobra zaznamovalo evropski in svetovni trg s prepoznavno paleto gumijastih čolnov s poliestrskim dnom, tenderjev, reševalnih čolnov ter visokoprofesionalnih (angl. *heavy duty*) plovil. Svojo proizvodnjo nenehno dopolnjujejo in izboljšujejo, saj so s svojo prodajo prisotni v 25 državah po celem svetu. Njihova proizvodnja v obeh državah se je povzpela na skoraj 3.000 gumenjakov na leto. Na letošnjem navigacijskem salonu v Zagrebu je največ pogledov ujel model grand 650 gl. Oznaka 650 pomeni, da čoln meri v dolžino 6,5 m, kratica GL pa, da se omenjeni model ponaša s popolno

opremo in tubusi iz pvc-mirasola. Po želji lahko naročite model GLH, pri tem pa so za izdelavo tubusov uporabili hipalon.

Model odlikujejo sodobna linija, preprostost in uporabnost in kot tak odlično služi rekreaciji, športu ter poletni zabavi.

### ZUNANJOST

Vstop na čoln je mogoč preko poliestrske premčne stopnice, ki je dovolj velika, da omogoča udobno in varno privezovanje čolna. Na njej je središčno nameščeno vodilo sidrne vrvi iz nerjavnega jekla, tu so še dve vodili priveznih vrvi ter večja bitev, ki je iz serije potopnih in se med uporabo popolnoma poravnava s podlago. Na boku sta še rdeča in zelena navigacijska luč.

Novemu modelu so namenili nekoliko večji "V" kot trupa, novo obliko krmilne konzole in antenski lok na krmi.

S premca se spustimo na stopnico, ki se razprostira preko notranje širine premca in pod seboj skriva veliko, globoko komoro za spravilo opreme ter manjši prostor za vrvi in sidro z verigo. Posebnost notranjosti čolna je, da je pohodna površina







pomaknjena globlje, tako je težišče nižje. Na premcu je zato dovolj prostora. Ko potrebujete večje, bolj oblazinjene ležalne površine, se le-te lahko pridobi z namestitvijo dveh debelejših vodoodpornih plošč, ki jih zelo dobro držijo vodila v dnu in na straneh notranjega dela. Za podporo služi rob prednjega konzolnega sedeža. Plošči sta dobri oblikovni rešitvi, sta nekaj posebnega. Čoln je na pogled zelo privlačen, saj popolnoma črnih gumenjakov ni prav veliko. Barvno so ga uskladjili, črna podlaga v kombinaciji z odtenkom sive ter oranžno-sivo oblazinjenje dajeta čolnu vtis elegance, dodatki iz nerjavnega jekla, konzola ter lepo oblikovan varnostni lok pa pripomorejo k modernejši videzu.

Poliestrsko dno je črne barve, v tako imenovani sendvič konstrukciji z globokim 24-stopinjskim V-kotom, proti krmi se ta kot spusti na 18°. Tak kot zagotavljajo čolnu dobre plovne lastnosti. Za bočno stabilnost pa poskrbijo tubusa s premerom 55 cm ter širina čolna, ki znaša 265 cm. Tak dolžina in širina ponujata precejšnjo notranjo prostornost, saj bo dovolj prostora za 12 oseb (oziroma nosilnost čolna do 1.400 kg). S temi lastnostmi je čoln razvrščen v homologijski razred C.

Navigacijska konzola z volanskim mehanizmom je že serijsko opremljena s stikalno ploščo, merilniki za vodo in gorivom, nameščena je sredinsko. Zaradi primerne velikosti in oblike, ki se stožčasto širi proti vrhu, omogoča krmarju dober pregled tudi v sedečem položaju. Navigacijska konzola je iz njihove zadnje serije, ki je podobna tudi pri večjem bratu GL850.

Na njej je še vedno dovolj prostora za dodatne navigacijske instrumente po želji kupca. Lepo oblikovano in barvno usklajeno zaščitno steklo na vrhu konzole je izdelano iz temnejšega pleksija. Desno od volanskega obroča je priročen predal, ki je namenjen za dragocenejša predmeta in se po potrebi zaklene. Pred konzolo je nameščen oblazinjeni sedež, ki pod seboj skriva servisno odprtino za dostop do elektrike in volanskega mehanizma. Zelo priročno je držalo iz nerjavnega jekla, ki je nameščeno na konzoli in omogoča dober oprijem sopotniku v sedečem ali stoječem položaju. Za dobro počutje skrbijo radio z bluetoothom in USB ter 200-watni zvočniki.

Oblazinjen krmarjev sedež je dvodelen, nameščen takoj za krmilno konzolo, ki spada v standardno opremo. Levi in desni del oblazinje-

**foto 1:** Sončna tenda lepo prekriva zadnji del čolna, kjer se potniki največ zadržujejo.

**foto 2:** Sedišče v obliki črke U je moderno oblikovano, mizica je dovolj velika, da se bo ob njej posedlo največ šest ljudi.

**foto 3:** V premcu je deljen skladišni prostor za spravilo sidra in vrvi.

**foto 4:** Krmarjev prostor je pregleden in dovolj velik za še kakšno napravo ali zaslon, ima priročen suh predal s ključavnico za vrednejše predmete.

**foto 5:** V krmnem delu je velik prostor, kjer so zagnoske baterije in rezervoar za vodo. Nekaj prostora ostane še za kakšen kos prtljage in blazine, ko jih ne potrebujemo; opremljen pa je tudi z drenažnim izpustom in kalužno črpalko.

**foto 6:** V eni od stranskih suhih komor je našel svoj prostor tudi Waeco kompresorski hladilnik, ki omogoča hlajenje in celo zamrzovanje do -15°C.

nega sedeža je mogoče privzdigniti, ta dela služita kot opora v stoječem položaju. Kadar sta obe polovici spuščeni, omogočata dobro sedenje.

Sedež na zadnji strani skriva manjšo odlagalno površino, pomaknjeno v naslon, namenjena je sedečim v zadnji vrsti. Celoten krmni del je oblikovan v obliki črke U. Tam po potrebi namestimo mizo, ob kateri se bo lahko posedlo do šest oseb. Levi in desni del pod blazinami sta namenjena spravljajanju prtljage ter hladilniku z zamrzovalnikom. Največji del pod celotno krmno pa dodatni opremi, rezervoarju za vodo (50 l) in startnim baterijam.

Zaščitni lok je izdelan iz poliestrskega krila, nastavljenega na dve palici, obenem pa služi še za vleko smučarja ali tube, saj je opremljen s kavljem, navigacijsko lučjo, anteno in hupo. Za lažji in varnejši dostop na čoln ali vzpenjanje iz vode pomagata masivni oprijemali iz nerjavnega jekla, ki sta nameščeni na bokih pod lokom. Lok je manjši in ne moti, kadar se giblamo po krmnem delu čolna.

Kot posebnost velja omeniti prepoznavni krmni del in obliko tubusov, ki se zaključujejo z majhno poliestrsko stopnico, vdelano v zadnji del tubusa. Ta stopnica je





uporabna samo takrat, ko je tubus maksimalno napolnjen z zrakom, drugače se zvija in je neuporabna. Napolnjenost je nadzorovana s posebnim varnostnim ventilom, ki ob pritisku, večjem od 0,2 bara, počasi izpušča zrak. Na stranskih stopnicah ob motorju so dodane stopnice iz nerjavnega jekla ter prha.

Seveda so pri Grandu mislili tudi na sonce in zaščito pred njim. Dobro izdelana sončna tenda vas bo zaščitila od krmarjevega prostora do konca krme. Sestavljena je iz dveh delov, z nosilci iz nerjavnega jekla.

## NA PLOVBI

Gumenjaku take velikosti, ki tehta 750 kg, se je lepo podal tudi naš motor. Proizvajalec priporoča maksimalno motorizacijo do 200 KM/147 kW.

Na zrcalu je bila nameščena 2,8-litrska štirivaljna Yamaha zadnje generacije. Opremljena z dvema odmičnima gredema ter spremenljivo odmično gredjo. Model F200 je izdelan tako, da sta v sožitju odmična gred in izravnalna gred z zobniškim prenosom. Labirintni izpušni sistem pa omogoča, da je med delovanjem zadnja Yamaha zelo tiha in mirna. Moči je vedno dovolj, motor je naše testno plovilo pogнал do 5.800 vrt/min. Ob pospeševanju ni bilo značilnega dviga nosu, saj se je čoln le rahlo privzdignil in bliskovito pospešil do končne hitrosti 42 vo-

zlov. Potovalno hitrost sem nastavil nekje 4.000–4.500 vrt/min in med 27,1 in 31,2 vozla. Poraba goriva se je pri potovalni hitrosti gibala okoli 0,7–0,8 l neosvinčenega 95-oktanskega bencina na prevoženo miljo, pri polni obremenitvi pa se je približala 1,1 l bencina na miljo. S svojo težo (ki se še poveča z motorjem in tekočinami) ter močnim motorjem je kos tudi nemirnemu morju, ne da bi se posadka morala bati za svojo varnost. Z 200-litrskim rezervoarjem za gorivo pa boste močno povečali tudi svojo potovalno avtonomijo. Na žalost nam tokrat Pozejdon ni namenil razburkanega morja, da bi lahko čoln preizkusili tudi v težjih razmerah. Čoln pri ostrih manevrih ostaja nevtralen in se ne zvija. Elegantno sede na tubus in se ubogljivo odpelje v žamšljeni smeri. Pri tem mu pomagajo vzdolžne in prečne ojačitve iz masivnega lesa. Hidravlično podprt volan je dobro opravljal svojo nalogo in je vsekakor nuja ob takih velikostih motorja. Po zaslugi patentiranega Yamahinega sistema (SDS) je pretikanje v prestavo oziroma prosti tek gladko in neslišno.

V marini smo preizkusili tudi sistem za nastavitev vrtljajev motorja 600–900 vrt/min, odličen sistem, ki pomaga pri mirni vožnji ali ob vleki palice s panolo med ribolovom.

## SPLOŠNI VTIS

Grandova filozofija je ponudi-

Čoln je atraktiven zaradi črne barve in kot tak takoj pade v oči, oblaženje je v črno oranžni barvi in se lepo vklaplja v celostno podobo čolna. Čoln je dobro vodljiv in z Yamaha 200 tudi zelo poskočen in hiter.

Pred konzolni sedež je prostoren in pod seboj skriva servisna vrata do celotne elektrike na čolnu.



ti maksimalno opremljen čoln za konkurenčno ceno. Možna je izbira med dvema različicama – GL in grand GLH. Obe sta polno opremljeni, ročno izdelani in se razlikujeta le po uporabi materialov za tubuse. Pri cenejši različici boste dobili 5-slojni 1.800-gramski mirasol, sestave PVC, poliuretan ter poliestrska vlakna za armaturo in trdnost; dražja različica GLH pa je izdelana iz vsem dobro znanega orca hipalona.

Cena polno opremljenega čolna (enakega, kot je bil testni), brez motorja je okoli 33.000 EUR, z motorjem in nameščanjem pa okoli 49.900 EUR.

Čoln me je presenetil z zelo dobro odzivnostjo, hitrostjo na plovbi in uporabo kakovostnih materialov. Zelo dobra rešitev za varnost posadke je ograja iz nerjavnega jekla, ki je trdno pritrjena na tubuse (sicer ni videti najmoderneje, služi pa svojemu namenu). Sam bi raje kot zelo privlačno črno barvo izbral sivo-belo kombinacijo, vsaj za naše podnebje. Na severu črna barva ni tako težavna. Čoln je kakovostno izdelan, uporabljeni so dobri materiali. Je pika na i 15. obletnici proizvodnje plovil v Grandu, ki jo obeležujejo v tem letu. Idealen bo kot družinski čoln za premagovanje daljših razdalj med otoki ali ko boste hoteli prepeljati znance in prijatelje do skritih koticov ter plaž. □



## TEHNIČNI PODATKI

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <b>DOLŽINA:</b>              | 650 cm                |
| <b>ŠIRINA:</b>               | 265 cm                |
| <b>TEŽA (OSNOVNI MODEL):</b> | 750 kg (brez motorja) |
| <b>ŠT. KOMOR:</b>            | 5                     |
| <b>PREMER TUBE:</b>          | 55 cm                 |
| <b>MOTORIZACIJA:</b>         | do 200 KM             |

[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)





# Selekcija najboljših rižev Scotti:

## ARBORIO - CARNAROLI - SANT'ANDREA

Za ljubitelje najboljših jedi z rižem Riso Scotti že od leta 1860 ponuja vrhunske vrste riža, pridelane s strastjo in ljubeznijo na italijanskih riževih poljih v provinci Vercelli.



**Riso Scotti S.p.A**

Via A. Scotti 2 - 27100 Pavia, Italija

[www.risoscotti.com](http://www.risoscotti.com) - fb: RisoScottiSlovenija

Distributer za Slovenijo: MittelCo S.r.l.,

Via del S. Michele 340, 34170 GORIZIA, Italija



# +TEST silver line S 650

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| Model:                                             |
| <b>Grand silver line<br/>S 650 LF</b>              |
| Dolžina trupa:                                     |
| <b>6,50 m</b>                                      |
| Osnovna cena plovila brez motorja z vključenim DDV |
| <b>16.257 EUR</b>                                  |

|   |                                          |
|---|------------------------------------------|
| 😊 | Vrhunska vodljivost in užitek za krmarja |
| 😞 | —                                        |



## grand

**Za družino, prijatelje in še koga ...**

+ SAŠO MEĐEN + foto: Goran Stamenčič

**M**ed paleto že preizkušenih gumenjakov Grand smo tokrat imeli priložnost zapluti z največjim iz serije 'cruiser', šest in pol metra dolgim odprtim dnevnim čolnom grand silver line 650. Kot smo že večkrat pisali, so čolni omenjenega kanadskega podjetja Grand izdelani v Ukrajini, kjer so podvrženi strogi kontroli kvalitete. V današnjih kriznih časih pa ni zanemarljiva niti cena, ki je pri modelih Grand še posebej ugodna. Kljub ukrajinski izdelavi imajo vsi čolni tega proizvajalca CE certifikate, podjetje samo pa ima ISO/FDIS-6185 standard, s čimer dosega vse potrebne mednarodne norme pri gradnji plovil. Testirani model je grand silver line S 650 predstavlja njihov največji proizvod.

### Zunanji izgled

Grand silver line S 650 GL je napihljiv čoln s trdim dnom iz poliestra. Oznaka GL pove, da je osnovna oprema čolna že upoštevana v ceni. Osnovna verzija je namreč zelo 'skromna', ta z oznako GL pa izjemno bogata z opremo. S takšnim čolnom lahko po vgradnji motorja takoj izplujete. Tubusi so izdelani iz mirasola, torej večplastnega PVC-a, a se lahko kupec odloči tudi za nekoliko dražji hypalon, ki pa po mojem mnenju v primeru garažiranja čolna čez zimo ni potreben. Posebna oblikovna značilnost je HSN sistem trupa, ki se razlikuje od običajnih po dvignjenem boku trdnega trupa, na katerega so pritrjeni tubusi. Premer tubusov je enak kot na manjšem modelu S550, torej 55 centimetrov. Tak premer zagotavlja udobnost sedenja in dovolj vzgona, ne le med plovbo, temveč tudi v mirovanju, kar omogoča manj zibanja in s tem boljše počutje posadke. Tubusi so izdelani iz 5-plastnega myrasola, za še večjo trdnost pa je sredica iz poliestera. Takšna kombinacija ponuja zelo dobro zaščito pred UV svetlobo in mehanskimi poškodbami. Tubusi se na premcu zaključujejo s pohodnim trdnim delom, na katerem so stopnica iz tika, kolešček za sidro in privezni bitvi. Celoten premec je zapolnjen s premčno klopjo, pod katero sta dva skladiščna prostora. Prvi je sidrni prostor z odtokom vode direktno v morje, drugi pa je skladišče z dvojnim dnom in odtokom v kalužni prostor, kjer je črpalka. Notranjost je kvaliteto obdelana in pobarvana.

### Navigacija

Krmarska konzola je postavljena v sredino plovila. Na prednji strani ima pod vetrobranskim steklom dodatno klop, ki jo lahko s plastično ploščo in dodatno blazino povežemo s prednjo klopjo v veliko sončno ploščad ali pa uporabimo premec kot manjši salon. Celoten premec je obdan z močno ograjo iz nerjavne jeklene cevi,





» lead lead lead lead lead lead  
lead lead lead lead lead lead  
lead lead lead lead lead lead  
lead lead lead lead lead lead lead  
«



| TEHNIČNI PODATKI          |                                                                   | GRAND SILVER LINE<br>S 650 GL |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Dolžina prek vsega        | 6,50 m                                                            |                               |
| Širina                    | 2,60 m                                                            |                               |
| Teža brez motorja         | 650 kg                                                            |                               |
| Motor                     | Honda 130 (96 KW)                                                 |                               |
| Maksimalna moč motorja    | 175 KW                                                            |                               |
| Rezervoar goriva          | 150 l                                                             |                               |
| Premier tubusov           | 55 cm                                                             |                               |
| Maksimalno število oseb   | 12                                                                |                               |
| Cena (z DDV brez motorja) | 16.257 EUR                                                        |                               |
| Prodajalec                | MOTO-NAUTIKA, Ptujška cesta 63,<br>2204 Miklavž na Dravskem polju |                               |
| Internet                  | www.moto-nautika.com                                              |                               |
| Telefon                   | +386 (0)31 386 951                                                |                               |

kar vidimo izjemno redko na napihljivih čolnih. Koristna je tako za varnost potnikov kot za vezanje bokobranov. Za krmarsko konzolo je na klopi prostora za dve sebi. Krmar ima krmilno kolo postavljeno na levi strani konzole, okoli pa so analogni motorni instrumenti. Navigacijski ekran je na desnem delu, tako da bo tudi sokrmar lahko sodeloval v navigaciji. Seveda je pod klopjo velik skladišni prostor. Krmar in sokrmar bosta varna pred vetrom, saj se konzola v zgornjem delu nadaljuje v precej visoko, tonirano vetrobransko steklo. Za krmarsko klopjo je v tako velikem čolnu prostora še za krmno klop. Ta je razpotegnjena po širini čolna, na vsaki strani pa se zaključuje z držaji iz nerjavnih cevi. Krma se

zgoraj zaključuje z ličnim radarskim lokom, opremljenim z navigacijskimi lučmi, reflektorjem in s sireno. Tubusi so na krmi posebej podaljšani, kar poveča vodno linijo čolna in vpliva pozitivno na hitrost. Za lažji vstop v vodo so na krmi nameščene kopalne stopnice. Ljubitelji smučanja in bordanja na vodi pa bodo lahko uporabili serijsko vgrajeno vlečno kljuko.

### Med plovbo

Tako kot ostali modeli grand silver line, ima tudi ta HSH sistem trupa, ki omogoča veliko stabilnost, povečan vzgon in povečano nosilnost trupa. Obenem pa preprečuje nagib čolna med plovbo



v zavoje, kar je za potnike pri veliki hitrosti nekoliko moteče, saj precej občutijo centrifugalno silo in se morajo pri tem prijeti za ročaje, ki so, resnici na ljubo, dosegljivi povsod v čolnu. Kljub temu priporočam, da krmar pazi na udobnost potnikov med zavijanjem. Testirani čoln je imel na krmi rabljen motor Honda 130 s 96 kilovati moči, čeprav prodajalec navadno ponuja Yamahine motorje. Kakor koli, o motorju naj odločajo kupci, izbira pa je res velika, saj proizvajalec dovoljuje moč motorja do 128,7 kilovata (175 KM). Osebnostno nisem pristaš (pre)močnih motorjev, zato naj namignem, da je tudi 100 kilovaten več kot dovolj za pogon tega čolna. S tako močnim motorjem sem namreč na testu izglisiral v pičlih

↑ Velik in zelo praktičen skladišni prostor je tudi pod osrednjo klopjo.

↖ Sončna ploščad je glede na dolžino plovila izjemno velika.

← Krmarsko konzolo odlikujejo udobna klop, pregledna armaturna plošča in veliko vetrobransko steklo.

» lead lead lead  
lead lead lead  
lead lead lead  
lead lead lead lead lead  
lead lead lead lead lead  
lead lead lead lead lead  
lead lead «

treh sekundah. Vodljivost čolna je izjemna. Moram priznati, da najboljša med vsemi Grandovimi čolni, kar sem jih do sedaj testiral. Plovba s tem čolnom je mirna in udobna, pretresov pa nisem doživljal niti med prehajanjem lastnih valov, ki pa resda niso bili veliki. Med zavijanjem čoln ne oddrsava po vodi, je lepo vodljiv, stabilen, dodatno pa daje krmarju občutek velike varnosti. Zahvala gre seveda odlično oblikovanemu trupu. Dobra lastnost testiranega plovila je tudi izjemno majhen krog, na katerem je čoln moč obrniti pri delovanju motorja v najnižjih vrtljajih. To bo gotovo prišlo prav vsem krmarjem med pristajanjem in izplutjem iz utesnjenih pristanišč.





**ZORAN RESNIK**

**MOTO-NAUTIKA**

Model S650 je največji član družine Grand. Ponuja nadstandardno opremo in izjemne plovne lastnosti. Kot pri ostalih modelih, je tudi pri tem poudarek na natančni obdelavi materialov in praktični prostorski razporeditvi, ki služi odličnemu počutju potnikov na čolnu. Že v standardni opremi S650 nudi ogromno opreme, ki izboljša ugodje bivanja na morju, kot je lepo oblikovan navigacijski lok, praktična volanska konzola, predali za shranjevanje so podprti s hidravličnimi amortizerji, stopničke na koncih tubusov, rezervoar za vodo, tuš itd. S650 priporočam večjim družinam, ki želijo veliko udobja na čolnu, moderen dizajn in odlične plovne lastnosti ter cenijo mirno in varno plovbo.

### Končni vtis

Športni dnevni čoln grand silver line S 650 GL je vrhunsko vodljivo plovilo, ki daje krmarju občutek popolnega nadzora in varnosti. Čeprav proizvajalec navaja, da je nanj moč obesiti kar 175-kilovadni motor, smatram, da takšna moč še zdaleč ni potrebna. Popoln užitek in plovbo boste izkusili tudi s 100 ali celo nekaj manj kilovatnim motorjem. Granda 650 odlikuje velika prostornost in ekonomična razdelitev klopi. V premcu je moč uživati na sončni ploščadi ali pa ga uporabimo kot salon, medtem ko za krmarsko konzolo lahko na klopi krmarju dela družbo še sokrmar. Preostanek posadke lahko uživa na krmni klopi. Tisti bolj športno aktivni si bodo gotovo zaželeli smučanja ali 'wake-anja', kar jim je s tem čolnom tudi omogočeno. Skratka, pred nami je odličen večnamenski dnevni čoln, ki bo zadovoljil tudi zahtevnejše kupce. +

→ Krmarska klop z odprto gornjo omarico tvori priročno mizo za goste na krmni klopi.



→ Prostor za akumulatorje in še kaj ...



→ Premec je lahko majhen salon ali pa ga spremenimo v sončno ploščad.



→ Ves zadnji del čolna nudi veliko udobja tako krmarju kot posadki.







# GRAND GOLDEN LINE

## G 650 LF



Dobra štiri leta so minila, odkar smo objavili v naši reviji test 6,5-metrskega granda skromneje opremljene linije silver line, ki ga danes ni več v ponudbi ladjedelnice – zato pa je tukaj precej bolj luksuzen in dodelan model golden line 650.

Dejan Ravter Foto: D. Ravter





## Grand golden line G 650 LF

Dolžina trupa: ..... 6,50 m

Osnovna cena plovila  
brez motorja z DDV: ..... 19.990 €

- + ODLIČNA VODLJIVOST,  
UPORABNOST IN OBNAŠANJE  
NA VODI.
- OČEM SKRITI DETAJLI BI LAHKO  
BILI BOLJE DODELANI.





Oladjedelnici Grand ne velja več izgubljati besed, saj smo že večkrat zapisali, da gre za kakovostnega proizvajalca napihljivih čolnov iz Ukrajine. Ugotavljamo le, da postajajo čolni tega proizvajalca iz generacije v generacijo boljši, bolj dovršeni in tudi z estetskega vidika lepši. Eden takšnih, ki pritegnejo skoraj vsak pogled, je bil tudi naš testni primerek, sploh ker je bil odet v črno barvo in tako za opazovalca še bolj nenavaden.



#### BESEDA ZASTOPNIKA

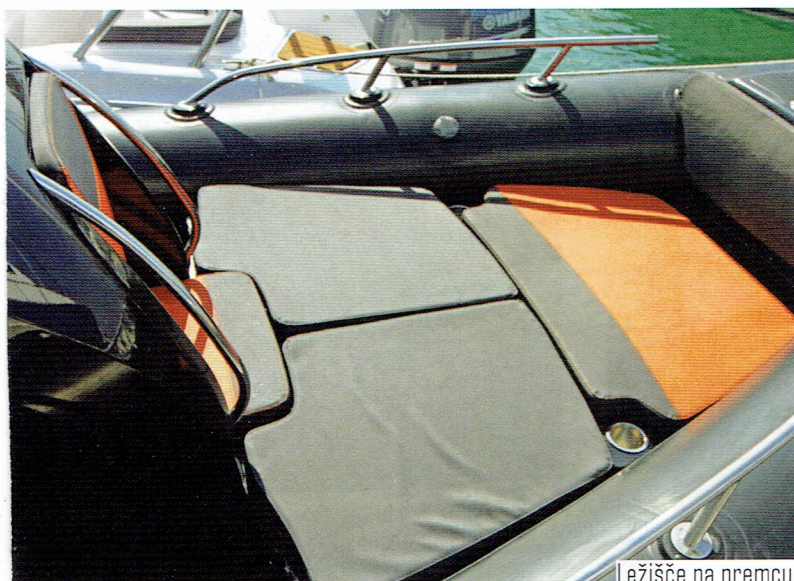
### Zoran Resnik, Moto-Nautika

Grand golden line 650 je zasnovan na elegantnih linijah s pridihom sodobnega dizajna. Šest in pol metrski čoln je najbolj prodajani model med Grandovimi gumenjaki. Je plod lastnega razvoja in primeren za družine, ki potrebujejo veliko odlagalnega prostora. Tako je samo na zadnjem delu krme pod sediščem več kot 700 litrov prostora, kamor lahko spravimo tudi wake ali smuči. Zaradi nešteti kombinacij opreme lahko poljubno spreminjamo ležišča, sedišča, mizice ipd., da dobimo maksimalno udobje za preživljanje prostega časa na vodi. Grand je kot dodatne ugodnosti svojim uporabnikom omogočil še veliko barvnih kombinacij oblazinjenja, tubusov in barve gel coata, tako da si lahko vsaka stranka naroči za sebe edinstven čoln. G650 je lahko v bolj umirjenih kombinacijah odlična izbira za družine, v nekoliko bolj drznih barvah pa zadovolji še tiste zahtevnejše morjeplovce, ki želijo popolnoma edinstven čoln.

#### G 650 LF

Dolžina šest in pol metrov je, ne samo po mojem mnenju, temveč se z mano strinja precej poznavalcev, tista optimalna za družinske izlete po morju. Zakaj? Razlog je preprost, pri tej dolžini lahko proizvajalec konfigurira kokpit tako, da sta tako na premcu, kot v delu za krmilno konzolo ležišči. Tako je potnikom na voljo spredaj površina za sončenje, medtem ko je zadnji del v prijetni senci, kjer lahko tudi leže uživajo, česar na čolnu pet ali manj metrov dolžine ne morejo početi in imajo na izbiro ležanje spredaj ali sedenje zadaj, kar seveda ni najbolj udoben način preživljanja dneva. Z dolžino vodne linije narašča tudi sposob-





Ležišče na premcu.



Kokpit kot površina za počitek.



Grand 650 je narejen za uživanje v zalivih.



Krmarjev delovni prostor.

## DOLŽINA ŠEST IN POL METROV JE OPTIMALNA ZA DRUŽINSKE IZLETE PO MORJU, SAJ STA LAHKO NA PREMČU IN V DELU ZA KRMILNO KONZOLO LEŽIŠČI.

nost plovbe po valovih, a trdim lahko, da tukaj med 5,5 in 6,5 metra dolžine ni velike razlike, pomembnejša je oblika trupa. Sploh pa si ne misli, da boste s takšnimi čolni glisiral čez metrske valove, razen če vam je vseeno za hrbtenico in material. Pravzaprav je bil v moji karieri edini gumenjak, s katerim sem brez napore glisiral s 30 vozli po nekaj nad meter visokih valovih, opera 60. Kot že ime pove, je bil dolg 60 čevljev.

### ZUNANJOST

Verjetno ni potrebno posebej pisati, da je testni čoln napihljiv, s trdno osnovo iz poliestra. Tako že dolgo časa izgledajo tako imenovani RIB-i (Rigid Inflatable Boat). Opazovalcu granda 650 najprej padejo v oči črni hypalonski tubusi, ki so za naše morje precej nenavadni in jih na gumenjaki vidimo redko. Kombinacija črne barve z oranžnimi površinami na sediščih je zelo posrečena. Hypalon je sicer precej bolj vzdržljiv od PVC-ja,

ki ga nudi proizvajalec v osnovni različici, a je potrebno za boljšo kakovost doplačati dobre štiri tisočake. V primerjavi s konkurenco med gumenjaki ima testirani grand nadpovprečno veliko držal: dve močni na vsaki strani premca, držali ob naslonjalu sedeža pred krmarsko konzolo in okoli vetrobranskega stekla, ob straneh krmarske klopi in za njo ter po robovih na krmi, pa še mnogo inoxa, ki pomeni več varnosti za posadko. Na premcu je prostor za sidro, pohodna površina je primerna tudi za sestopanje na obalo, bitve na premcu in krmi pa so pogrezljive. Na premcu je uporabnost prepuščena potrebam in željam lastnika, lahko pusti dve sedišči, postavi mednju mizico ali vse skupaj spremeni v eno samo ležišče. Podobna je zgodba v krmi, »





Predeljen prostor v premcu.



Sedišče na krmarški konzoli se dvigne skupaj z naslonom.



Zaključka na koncu tubusov in mini krmni ploščadi.

V krmi je precej prostora, a bi bila izdelava lahko bolj natančna.



za krmarško klopjo je še več prostora za enake kombinacije kot spredaj. O vseh skladiščnih prostorih ne bom pisal, vsekakor jih je več kot dovolj v ne ravno vzorno izdelanem 'podpalubju', tam se skriva tudi 200-litrski rezervoar za gorivo. S širino 265 centimetrov in premerom tubusov 55 centimetrov je ta čoln zelo stabilen – ne le med plovbo, temveč tudi v mirovanju, kar bodo cenili vsi, ki nameravajo uživati na sidru v zalivih. Krmarjeva konzola je postavljena tako, da omogoča prehod na premec po obeh straneh, prostora za instrumente je dovolj, nekoliko zmoti kratka sedalna površina sedeža na sprednji strani. Seveda se sedalni površini krmarja in sopotnika po želji dvigneta, kar omogoča stanje med plovbo in boljši pregled tudi med pristajanjem. Tako na premcu, kot v krmnem delu so priročne odlagalne površine za pijačo, a iz izkušenj mnogi vedo, da so uporabne predvsem v

mirovanju čolna. Čoln lepo zaključuje močen targa lok, na krmnem delu sta ob motorju majhni krmni ploščadi, v levi je skrita lestev za sestop v vodo.

## PLOVBA

Kljub močnemu 200-konjskemu motorju Yamaha na krmi, je rokovanje s čolnom igraje lahko, k temu seveda pripomore hidravlični krmilni sistem, ki je pri tej moči obvezen. Standarden pri grandu je trup HSH, ki pri tem modelu deluje dobro, pri pospeševanju se čoln izstreli iz vode in ni opaziti pretiranega dvigovanja premca, ki smo ga opazili pri nekaterih manjših modelih. Dobra lastnost testiranega plovila je tudi izjemno majhen krog, na katerem je čoln moč obrniti pri delovanju motorja v najnižjih vrtljajih. To bo gotovo prišlo prav vsem krmarjem med pristajanjem in izplutjem iz utesnenih pristanišč. Maksimalna hitrost 41 vozlov je več kot dovolj, a smo med testom ugotavljali, da bi bolj skrbna izbira propelerja prinesla še več, saj so bili pospeški izjemni in zaloga moči (pre)velika.

## KONČNI VTIS

Grand golden line 650 je nedvomno čoln, kakršnega bi si želel vsakdo, ki razmišlja o nakupu družinskega gumenjaka za daljše izlete. Dolžina je ravno prava, da bo našla povprečna družina svoj prostor, dvanajst oseb, kolikor jih navaja kot maksimum proizvajalec, je bolj 'slikovit podatek o nosilnosti', kot resno povabilo na plovbo. Možnost ležišča na premcu in v krmnem delu je za poletje odlična, saj lahko izbiramo med soncem in

senco, če raztegemo bimini top. Z ozirom na dolžino in priporočljivo moč motorja je ta čoln kos tudi močnejšemu vetru in valovom, zato si lahko lastnik privošči tudi kakšno pustolovščino, ki si je drugače ne bi. ■

## HITROST PLOVBE

### Z MOTORJEM

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| min 600 vrt/min .....   | 2,6 vozla  |
| 1500 vrt/min .....      | 6,2 vozla  |
| 2000 vrt/min .....      | 8,3 vozla  |
| 3000 vrt/min .....      | 19,3 vozla |
| 3500 vrt/min .....      | 23,6 vozla |
| 4000 vrt/min .....      | 27,4 vozla |
| 4500 vrt/min .....      | 31,0 vozla |
| 5000 vrt/min .....      | 36,6 vozla |
| max. 5700 vrt/min ..... | 41,0 vozla |

**Pogoji meritev:** veter SW 1 Bf, morje 0-1, poln rezervoar goriva, na plovilu so bile 3 osebe.

## TEHNIČNI PODATKI

# Grand golden line G 650 LF

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Dolžina prek vsega .....            | 6,50 m   |
| Širina .....                        | 2,65 m   |
| Teža .....                          | 750 kg   |
| Motor .... Yamaha 200 KM (147,1 KW) |          |
| Maksimalna moč motorja ....         | 147,1 KW |
| Premmer tubusov .....               | 55 cm    |
| Rezervoar goriva .....              | 200 l    |
| Maksimalno število oseb .....       | 12       |
| Cena (z DDV brez motorja) ...       | 19.990 € |

### Prodaja

MOTO-NAUTIKA d.o.o.  
Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž  
na Dravskem polju  
www.moto-nautika.com  
tel: 031 386 951





## ODZIVEN, HITER IN UDOBEN

besedilo in foto Marko Čurin

# Grand 650 golden line

*Podjetje Grand Marine Inc. je bilo ustanovljeno v kanadskem Ontariu kot protiutež ukrajinskemu Brigu. V Harkovu sta brata ustanovila podjetje za izdelavo gumenjakov, ker pa sta se začeli njuni poti razhajati, sta že v Ukrajini razdelila proizvodnjo na dva dela; del ene je brat preselil v Kanado in rodila se je tovarna Grand, v Ukrajini pa je ostala podružnica.*

**M**ladi in obetajoče podjetje je v sodelovanju z angleškimi in ameriški oblikovalci v nekaj letih ustvarjanja dodobra zaznamovalo evropski in svetovni trg s prepoznavno paleto gumijastih čolnov s poliestrskim dnom, tenderjev, reševalnih čolnov ter visokoprofesionalnih (angl. *heavy duty*) plovil. Svojo proizvodnjo nenehno dopolnjujejo in izboljšujejo, saj so s svojo prodajo prisotni v 25 državah po celem svetu. Njihova proizvodnja v obeh državah se je povzpela na skoraj 3.000 gumenjakov na leto. Na letošnjem navigacijskem salonu v Zagrebu je največ pogledov ujel model grand 650 gl. Oznaka 650 pomeni, da čoln meri v dolžino 6,5 m, kratica GL pa, da se omenjeni model ponaša s popolno

opremo in tubusi iz pvc-mirasola. Po želji lahko naročite model GLH, pri tem pa so za izdelavo tubusov uporabili hipalon.

Model odlikujejo sodobna linija, preprostost in uporabnost in kot tak odlično služi rekreaciji, športu ter poletni zabavi.

### ZUNANJOST

Vstop na čoln je mogoč preko poliestrske premčne stopnice, ki je dovolj velika, da omogoča udobno in varno privezovanje čolna. Na njej je središčno nameščeno vodilo sidrne vrvi iz nerjavnega jekla, tu so še dve vodili priveznih vrvi ter večja bitev, ki je iz serije potopnih in se med uporabo popolnoma poravnava s podlago. Na boku sta še rdeča in zelena navigacijska luč.

Novemu modelu so namenili nekoliko večji "V" kot trupa, novo obliko krmilne konzole in antenski lok na krmi.

S premca se spustimo na stopnico, ki se razprostira preko notranje širine premca in pod seboj skriva veliko, globoko komoro za spravilo opreme ter manjši prostor za vrvi in sidro z verigo. Posebnost notranjosti čolna je, da je pohodna površina







pomaknjena globlje, tako je težišče nižje. Na premcu je zato dovolj prostora. Ko potrebujete večje, bolj oblazinjene ležalne površine, se le-te lahko pridobi z namestitvijo dveh debelejših vodoodpornih plošč, ki jih zelo dobro držijo vodila v dnu in na straneh notranjega dela. Za podporo služi rob prednjega konzolnega sedeža. Plošči sta dobri oblikovni rešitvi, sta nekaj posebnega. Čoln je na pogled zelo privlačen, saj popolnoma črnih gumenjakov ni prav veliko. Barvno so ga uskladjili, črna podlaga v kombinaciji z odtenkom sive ter oranžno-sivo oblazinjenje dajeta čolnu vtis elegancije, dodatki iz nerjavnega jekla, konzola ter lepo oblikovan varnostni lok pa pripomorejo k modernejši videzu.

Poliestrsko dno je črne barve, v tako imenovani sendvič konstrukciji z globokim 24-stopinjskim V-kotom, proti krmi se ta kot spusti na 18°. Tak kot zagotavljajo čolnu dobre plovne lastnosti. Za bočno stabilnost pa poskrbijo tubusa s premerom 55 cm ter širina čolna, ki znaša 265 cm. Tako dolžina in širina ponujata precejšnjo notranjo prostornost, saj bo dovolj prostora za 12 oseb (oziroma nosilnost čolna do 1.400 kg). S temi lastnostmi je čoln razvrščen v homologijski razred C.

Navigacijska konzola z volanskim mehanizmom je že serijsko opremljena s stikalno ploščo, merilniki za vodo in gorivom, nameščena je sredinsko. Zaradi primerne velikosti in oblike, ki se stožčasto širi proti vrhu, omogoča krmarju dober pregled tudi v sedečem položaju. Navigacijska konzola je iz njihove zadnje serije, ki je podobna tudi pri večjem bratu GL850.

Na njej je še vedno dovolj prostora za dodatne navigacijske instrumente po želji kupca. Lepo oblikovano in barvno usklajeno zaščitno steklo na vrhu konzole je izdelano iz temnejšega pleksija. Desno od volanskega obroča je priročen predal, ki je namenjen za dragocenejša predmeta in se po potrebi zaklene. Pred konzolo je nameščen oblazinjeni sedež, ki pod seboj skriva servisno odprtino za dostop do elektrike in volanskega mehanizma. Zelo priročno je držalo iz nerjavnega jekla, ki je nameščeno na konzoli in omogoča dober oprijem sopotniku v sedečem ali stoječem položaju. Za dobro počutje skrbijo radio z bluetoothom in USB ter 200-watni zvočniki.

Oblazinjen krmarjev sedež je dvodelen, nameščen takoj za krmilno konzolo, ki spada v standardno opremo. Levi in desni del oblazinje-

**foto 1:** Sončna tenda lepo prekriva zadnji del čolna, kjer se potniki največ zadržujejo.

**foto 2:** Sedišče v obliki črke U je moderno oblikovano, mizica je dovolj velika, da se bo ob njej posedlo največ šest ljudi.

**foto 3:** V premcu je deljen skladiščni prostor za spravilo sidra in vrvi.

**foto 4:** Krmarjev prostor je pregleden in dovolj velik za še kakšno napravo ali zaslon, ima priročen suh predal s ključavnico za vrednejše predmete.

**foto 5:** V krmnem delu je velik prostor, kjer so zagnoske baterije in rezervoar za vodo. Nekaj prostora ostane še za kakšen kos prtljage in blazine, ko jih ne potrebujemo; opremljen pa je tudi z drenažnim izpustom in kalužno črpalko.

**foto 6:** V eni od stranskih suhih komor je našel svoj prostor tudi Waeco kompresorski hladilnik, ki omogoča hlajenje in celo zamrzovanje do -15°C.

nega sedeža je mogoče privzdigniti, ta dela služita kot opora v stoječem položaju. Kadar sta obe polovici spuščeni, omogočata dobro sedenje.

Sedež na zadnji strani skriva manjšo odlagalno površino, pomaknjeno v naslon, namenjena je sedečim v zadnji vrsti. Celoten krmni del je oblikovan v obliki črke U. Tam po potrebi namestimo mizo, ob kateri se bo lahko posedlo do šest oseb. Levi in desni del pod blazinami sta namenjena spravljajanju prtljage ter hladilniku z zamrzovalnikom. Največji del pod celotno krmno pa dodatni opremlj, rezervoarju za vodo (50 l) in startnim baterijam.

Zaščitni lok je izdelan iz poliestrskega krila, nastavljenega na dve palici, obenem pa služi še za vleko smučarja ali tube, saj je opremljen s kavljem, navigacijsko lučjo, anteno in hupo. Za lažji in varnejši dostop na čoln ali vzpenjanje iz vode pomagata masivni oprijemali iz nerjavnega jekla, ki sta nameščeni na bokih pod lokom. Lok je manjši in ne moti, kadar se giblamo po krmnem delu čolna.

Kot posebnost velja omeniti prepoznavni krmni del in obliko tubusov, ki se zaključujejo z majhno poliestrsko stopnico, vdelano v zadnji del tubusa. Ta stopnica je





uporabna samo takrat, ko je tubus maksimalno napolnjen z zrakom, drugače se zvija in je neuporabna. Napolnjenost je nadzorovana s posebnim varnostnim ventilom, ki ob pritisku, večjem od 0,2 bara, počasi izpušča zrak. Na stranskih stopnicah ob motorju so dodane stopnice iz nerjavnega jekla ter prha.

Seveda so pri Grandu mislili tudi na sonce in zaščito pred njim. Dobro izdelana sončna tenda vas bo zaščitila od krmarjevega prostora do konca krme. Sestavljena je iz dveh delov, z nosilci iz nerjavnega jekla.

## NA PLOVBI

Gumenjaku take velikosti, ki tehta 750 kg, se je lepo podal tudi naš motor. Proizvajalec priporoča maksimalno motorizacijo do 200 KM/147 kW.

Na zrcalu je bila nameščena 2,8-litrska štirivaljna Yamaha zadnje generacije. Opremljena z dvema odmičnima gredema ter spremenljivo odmično gredjo. Model F200 je izdelan tako, da sta v sožitju odmična gred in izravnalna gred z zobniškim prenosom. Labirintni izpušni sistem pa omogoča, da je med delovanjem zadnja Yamaha zelo tiha in mirna. Moči je vedno dovolj, motor je naše testno plovilo pogнал do 5.800 vrt/min. Ob pospeševanju ni bilo značilnega dviga nosu, saj se je čoln le rahlo privzdignil in bliskovito pospešil do končne hitrosti 42 vo-

zlov. Potovalno hitrost sem nastavil nekje 4.000–4.500 vrt/min in med 27,1 in 31,2 vozla. Poraba goriva se je pri potovalni hitrosti gibala okoli 0,7–0,8 l neosvinčenega 95-oktanskega bencina na prevoženo miljo, pri polni obremenitvi pa se je približala 1,1 l bencina na miljo. S svojo težo (ki se še poveča z motorjem in tekočinami) ter močnim motorjem je kos tudi nemirnemu morju, ne da bi se posadka morala bati za svojo varnost. Z 200-litrskim rezervoarjem za gorivo pa boste močno povečali tudi svojo potovalno avtonomijo. Na žalost nam tokrat Pozejdon ni namenil razburkanega morja, da bi lahko čoln preizkusili tudi v težjih razmerah. Čoln pri ostrih manevrih ostaja nevtralen in se ne zvija. Elegantno sede na tubus in se ubogljivo odpelje v žamšljeni smeri. Pri tem mu pomagajo vzdolžne in prečne ojačitve iz masivnega lesa. Hidravlično podprt volan je dobro opravljal svojo nalogo in je vsekakor nuja ob takih velikostih motorja. Po zaslugi patentiranega Yamahinega sistema (SDS) je pretikanje v prestavo oziroma prosti tek gladko in neslišno.

V marini smo preizkusili tudi sistem za nastavitev vrtljajev motorja 600–900 vrt/min, odličen sistem, ki pomaga pri mirni vožnji ali ob vleki palice s panolo med ribolovom.

## SPLOŠNI VTIS

Grandova filozofija je ponudi-

Čoln je atraktiven zaradi črne barve in kot tak takoj pade v oči, oblažjenje je v črno oranžni barvi in se lepo vklaplja v celostno podobo čolna. Čoln je dobro vodljiv in z Yamaha 200 tudi zelo poskočen in hiter.

Pred konzolni sedež je prostoren in pod seboj skriva servisna vrata do celotne elektrike na čolnu.



ti maksimalno opremljen čoln za konkurenčno ceno. Možna je izbira med dvema različicama – GL in grand GLH. Obe sta polno opremljeni, ročno izdelani in se razlikujeta le po uporabi materialov za tubuse. Pri cenejši različici boste dobili 5-slojni 1.800-gramski mirasol, sestave PVC, poliuretan ter poliestrska vlakna za armaturo in trdnost; dražja različica GLH pa je izdelana iz vsem dobro znanega orca hipalona.

Cena polno opremljenega čolna (enakega, kot je bil testni), brez motorja je okoli 33.000 EUR, z motorjem in nameščanjem pa okoli 49.900 EUR.

Čoln me je presenetil z zelo dobro odzivnostjo, hitrostjo na plovbi in uporabo kakovostnih materialov. Zelo dobra rešitev za varnost posadke je ograja iz nerjavnega jekla, ki je trdno pritrjena na tubuse (sicer ni videti najmoderneje, služi pa svojemu namenu). Sam bi raje kot zelo privlačno črno barvo izbral sivo-belo kombinacijo, vsaj za naše podnebje. Na severu črna barva ni tako težavna. Čoln je kakovostno izdelan, uporabljeni so dobri materiali. Je pika na i 15. obletnici proizvodnje plovil v Grandu, ki jo obeležujejo v tem letu. Idealen bo kot družinski čoln za premagovanje daljših razdalj med otoki ali ko boste hoteli prepeljati znance in prijatelje do skritih koticov ter plaž. □



## TEHNIČNI PODATKI

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| <b>DOLŽINA:</b>              | 650 cm                |
| <b>ŠIRINA:</b>               | 265 cm                |
| <b>TEŽA (OSNOVNI MODEL):</b> | 750 kg (brez motorja) |
| <b>ŠT. KOMOR:</b>            | 5                     |
| <b>PREMER TUBE:</b>          | 55 cm                 |
| <b>MOTORIZACIJA:</b>         | do 200 KM             |

[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)





# Selekcija najboljših rižev Scotti:

## ARBORIO - CARNAROLI - SANT'ANDREA

Za ljubitelje najboljših jedi z rižem Riso Scotti že od leta 1860 ponuja vrhunske vrste riža, pridelane s strastjo in ljubeznijo na italijanskih riževih poljih v provinci Vercelli.



**Riso Scotti S.p.A**

Via A. Scotti 2 - 27100 Pavia, Italija

[www.risoscotti.com](http://www.risoscotti.com) - fb: RisoScottiSlovenija

Distributer za Slovenijo: MittelCo S.r.l.,

Via del S. Michele 340, 34170 GORIZIA, Italija



GRAND GOLDEN LINE RIB G650 LF



## DOŽIVITE LETO NA PRAVI NAČIN EXPERIENCE THE SUMMER IN THE RIGHT WAY

*Ekipa „Nautika“ je iz Piranskog zaliva isplovila na Grand Golden Line-u 650, koji će biti posebno interesantan svima koji žele gumenjak od 5 do 9 metara dužine*

*The „Nautika“ team left the Piran Bay and set sail aboard a Grand Golden Line 650, a boat that will be particularly interesting to anyone who wants a 5 to 9-meter long inflatable*

**K**ako zamisljete leto na vodi? Jedna od dobrih kombinacija je sunčanje i otkrivanje novih plaža, ali sa vodene površine. Za tako nešto potreban vam je jedan od najpopularnijih modela među RIB čamcima - Grand Golden Line RIB G650 LF.

Na ovom modelu, primenjeno je nekoliko novih ideja. Najinteresantnija je pozadina čamca u kojoj se nalazi klupa u obliku slova U. U tu se može smestiti desetak putnika.

Novi koncept upravljačke konzole sa jakim sedištem ostvaruje čvrst kontakt sa čamcem i pouzdan sistem upravljanja. Preporučena snaga motora je 150 konjskih snaga - dovoljna da besprekorno uživate u sposobnostima čamca,

**H**ow do you imagine summer on the water? One of the winning combinations is sunbathing and exploring the coast and new beaches from the water. For this activity, you need one of the most popular models among RIB boats - Grand Golden Line RIB G650 LF.

A number of fresh ideas have been applied to this model. The most interesting is the rear part of the boat, featuring a U-shaped bench that can seat about ten passengers.

The new concept of the control panel, equipped with robust seats, ensures strong contact with the boat itself and a reliable steering system. The recommended power of the engine is 150 horsepower - sufficient to fully enjoy



dok za one zahtevnije, maksimalna snaga motora koju može prihvatiti je 200 konja. Ovaj moderan dizajn pruža pored udobne vožnje i mogućnost vuče skijaša, gumenih jastuka, „wakeboard“a i ostalih rekreativnih rekvizita. Pramacni deo je rezervisan za jube teže tamnog tena.

Sa svojom dužinom od 6,5 metara, čvrstim trupom, PVC ili Hiplon tubekazima pruža jaku podršku tokom boravka na vodi, a lako se transportuje na kopnu. Na modelu koji smo testirali, dužine 650 metara i težine 750 kilograma, bio je instaliran motor Yamaha F200, što je čuven izbor. To je 28-litarski četvorcilindrični motor poslednje generacije, koji omogućava veoma tihi i miran rad.

Snaga ovog motora je dovoljna, jer se na test plovidbi šlo do 5800 obrtaja u minuti. Pri tome ubrzanje nije bilo takozvanog „podgrutog nosa“, već se plovilo samo malo podiglo i ubrzalo do maksimalne brzine od 42 čvorova. Ta brzina plovidbe sa ovim čamcem se postiže između 4000 do 4500 obrtaja u minuti, što je po definiciji potrošnje goriva negde između 0,7 - 0,8 litara po predenoj milj. Čak i pod punim opterećenjem, potrošnja ne prelazi granicu od 1 litar po predenoj milj. Zbog svoje težine, Golden Line G650 je prkosno nemiran na moru. Ekipa se takođe osećala veoma bezbedno i udobno. Udobnost dolazi do izražaja na dugim relacijama, jer u sebi ima ugrađen rezervoar kapaciteta od 200 litara. Pri tome testiranja uslovi na moru su bili normalni, ali Golden Line se dokazao kao stabilno plovilo, jer u oštrim manevrima ostaje neutralan i ne uvija se, dok u krivinama elegantno leži na tubekazima sa potpunom kontrolom vožnje. Upravljanje je hidraulično, što je sa takvom snagom motora svakako važna činjenica.

Filozofija kompanije Grand je da ponudi maksimalnu opremljenost broda po konkurentnoj ceni, što je sa ovim modelom i uspešno. the boat's abilities, while for those more demanding, the maximum power of the engine for this boat is 200 hp. Apart from a comfortable ride, this stylish design also allows the possibility of towing water-skiers, rubber cushions, wakeboard or other recreational equipment. The bow part is reserved for enthusiasts of great sunbathe. With its length of 6.5 meters, solid hull, and PVC or Hiplon tubes, it offers strong support during your stay on the water, while being equally convenient for transport on the mainland at the same time. On the model we tested, with a length of 650 meters and a weight of 750 kilograms, a Yamaha F200 was installed, which is an outstanding choice. Yamaha F200 is a 28-liter four-cylinder engine of the latest generation, which enables very quiet and smooth operation.

The power of this engine is sufficient, as during the sea trial it reached 5800 rpm. During acceleration there was no excessive lift of the bow, but the vessel only slightly lifted and accelerated to the maximum speed of 42 knots. This cruising speed with this particular boat is achieved between 4000 to 4500 rpm, which comes to somewhere between 0.7 and 0.8 liters per mile, according to calculations for fuel consumption. Even under full load, fuel consumption does not exceed the limit of 1 l liter per mile. Due to its weight, the Golden Line G650 defied the rough sea, making the team feel very safe and comfortable. Comfort becomes more apparent during long journeys, as this model has a 200-liter capacity tank built in. During the test, the conditions at sea were normal, but Golden Line proved to be a stable vessel, as in sharp maneuvers it remained neutral and did not swirl, while in the curves it elegantly lied on tubes keeping full control of driving direction. Steering is hydraulic, which is certainly an important fact with such engine power.

Philosophy of Grand is to offer the maximum equipment of the boat at a competitive price, which they certainly succeeded with this model.

#### TEHNIČKI PODACI:

Dužina: 6,5 m  
Širina: 2,65 m  
Dijametar tubekaza: 0,55 m  
Masa čamca u transportu: 850 kg  
Nosivost: 1400 kg  
Broj osoba: 12  
Motor (snaga, snaga): 200 KS

#### TECHNICAL SPECIFICATION:

Length: 6.5 m  
Width: 2.65 m  
Tube diameter: 0.55 m  
Boat weight in transport: 850 kg  
Load capacity: 1400 kg  
Number of persons: 12  
Engine (maximum power): 200 HP



IZRAĐENO U EVROPI

VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!  
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

[www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND

Potražite najbližeg prodavača.  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)

GRAND



# SJAJNA ZVIJEZDA ISTOKA

Tekst: Jere Friedrich  
Foto: Gregor Šamšal

**G**rand je kao proizvođač gumenjaka prisutan na svjetskom tržištu već više od 15 godina, i tijekom toga vremena s njegovih je navoza zaplovila nevjerovatno raznolika flota. Golden line čini osam modela od 3,4 do 8,5 metara; Silver line ima sedam modela, od 2,5 do 5,2 metra, dok liniju brodova Drive čine tri modela, sva iste duljine – 6 metara. A tu su još i četiri gomona s mekanim dnom od kojih je jedan zapravo kanu, svojevrsni raft koji će jednako dobro poslužiti za mirne vode, kao i za one malo brže tekućice.

Sklopivi gomoni imaju svoju relativno malu klijentelu, Silver line

čine jeftiniji brodovi za one koji tek otkrivaju svijet nautike, dok Golden line predstavlja Grandovoga najjačega aduta, i iz te košarice dolazi i brod o kojem pišemo u ovom testu.

Mi smo dosad testirali G 850; G 750 i G 580 koji smo objavili u kolovoškom broju, a u ovom broju donosimo još jedan Grand, i to onaj koji uz G 580 ima najbolju prođu na tržištu. Radi se o modelu Grand G 650 koji nam je ustupio njihov ovlaštenu diler, tvrtka Admiral boats. Riječ je o relativno novoj firmi koja se u vrlo kratko vrijeme, tijekom ovog iznimno zahtjevnoga vremena obilježenog posebnim epidemiološkim standardima pokazala kao ozbiljan igrač



## SIGURNO

Niski pajoli, visoki tubusi, dobro odmjerene klupe i konzola testirani brod čine posebnim i sigurnim



**Zadnje dane ljeta iskoristili smo za test još jednog od gumenjaka iz ponude ukrajinskoga proizvođača Grand. Već smo ranije u nekoliko navrata testirali njihove gumenjake i uvijek ostali ugodno iznenađeni, jer Grand se doista potrudio da sva plovila koja dolaze iz ovoga škvra budu grandiozna i da s pravom nose to ime**



**TEHNIČKI PODACI**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Duljina (LOA):           | 6,5 m      |
| Duljina kokpita:         | 4,4 m      |
| Širina (Bmax):           | 2,65 m     |
| Širina kokpita:          | 1,5 m      |
| Promjer tubusa:          | 55 cm      |
| Broj komora:             | 5          |
| Istisnina:               | 860 kg     |
| Nosivost:                | 1.400 kg   |
| Kapacitet:               | 12 putnika |
| Spremnik vode:           | 100 l      |
| Maksimalna snaga motora: | 200 KS     |
| Spremnik goriva:         | 200 l      |
| Maksimalna brzina:       | 55 čv      |
| Brzina krstarenja:       | 22 čv      |
| Projektna kategorija:    | C, D       |

**OVLAŠTENI  
ZASTUPNIK**

Motonautika, Slovenija  
 Tel: +386 (0)2 629 04 00  
 Tel: +386(0)31 386 951  
 info@moto-nautika.com  
<http://marine.moto-nautika.com>

**OVLAŠTENI  
DILER**

(ustupio plovilo za test)  
 Admiral Boats, marina Ičići,  
 Tel: +385 (0) 95 25 888 27  
 Tel: +385 (0) 95 25 888 25  
 info@admiral-boats.hr  
[www.admiral-boats.hr](http://www.admiral-boats.hr)

**CIJENA**

Grand G 650 GLF: 17.705,00 eura +PDV

**YAMAHA 150**

Četverotaktni motor s četiri cilindra u liniji, EFI  
 Snaga: 150 KS pri 5.500 o/min  
 Zapremnina: 2,7 l  
 Masa: 220 kg  
 Maks. okretaji: 5.000 – 6.000 o/min  
 Alternator: 12 V, 50 A

**TABLICA  
BRZINE**

| Broj okretaja<br>(o/min) | Brzina<br>(čv) |
|--------------------------|----------------|
| 1.000                    | 4              |
| 2.000                    | 7              |
| 3.000                    | 15             |
| 4.000                    | 23             |
| 5.000                    | 29             |
| 5.700                    | 35             |





### OGRADA

Sigurnosti doprinosi i prava inoks ograda koja zatvara pramčani dio barke. Doista, radi se o dodatku koji se vrlo rijetko susreće na gumenjacima



### SUNČALIŠTE

Veliko lijepo sunčalište na kojem ima mjesta i za dvije osobe

na duge staze, s minuciozno razrađenim i sveobuhvatnim poslovnim planom. Ako se po jutru dan poznaje Kvarner je dobio značajnu prinovu u nautičkoj obitelji!

Testirana barka, kao i sve barke iz Golden line serije ima raskošnije materijale, kompleksnije uređenje kokpita i dosta višu razinu komfora, o čemu ćemo podrobnije reći par riječi u nastavku.

### GRAND GOLDEN LINE 650 GLF

Proteklo vrijeme od petnaestak godina bilo je dovoljno da se sruši barijera prema plovilima koja dolaze s

istoka Europe. U to vrijeme Grandovi su se gumenjaci pokazali kao dobre barke, dobrih maritimnih svojstava, dopadljivoga i suvremenoga dizajna, kvalitetne izrade i prihvatljive cijene. I sve to upravo u onom segmentu u kojem vlada najveća gužva u ponudi! Budući da u zadnje vrijeme vidimo sve više ovih gomona po našim portima čini se kako su trenutno vrlo precizno opipali bilo današnjih nautičara i u pravom trenutku im ponudili ono što traže. To nas ne bi trebalo čuditi jer njihov moto je: - Omogućiti svojim korisnicima sigurno okruženje za plovidbu! -

I valja sada biti iskren i reći kako ovo nije ništa nova, jer zapravo svi proizvođači nude to isto, ali kod Grandovih gomona koje smo testirali ova rečenica ima poseban značaj, što se osjeti čim se stupi na ovu barku.

Testirana barka spadala je u seriju G 650 GLF koja se od G 650 LF razlikuje po nešto bogatijoj osnovnoj opremi, a onda i nešto višoj cijeni. Ostala svojstva, pogotovo ona maritimska su potpuno jednaka.

Niski pajoli, visoki tubusi, dobro odmjerene klupe i konzola testirani brod čine posebnim i sigurnim.

Sigurnosti doprinosi i prava inoks ograda koja zatvara pramčani dio barke. Doista, radi se o dodatku koji se vrlo rijetko susreće na gumenjacima, a ovdje djeluje tako nekako prirodno. Još jedna relativno rijetka pojava na gomonima je i stakloplastična platforma na vrhu pramca. Iako je

samo zalijepljena na tubuse, vrlo dobro prihvati doskok čak i težeg čovjeka, tako da na Grandu nema onog nesigurnog koraka pri doskoku na inače nestabilne platforme kakve se znaju susresti.

Sljedeći korak vodi na pramčanu klupicu. Ona je standardno prekrivena kvalitetno tapeciranim jastucima. Pramčani dio može se prilagoditi u sunčalište ili pak u salon sa stolom u sredini. I tu sada slijedi mala kritika. Naime vijci kojima se fiksiraju umetci sunčališta su dosta veliki i nezgodno strše, tako da se pri salonskom rasporedu



### SIDRENO VITLO

Pramčana klupa se podiže, međutim tu nema očekivanog korisnog prostora jer je na tom mjestu proizvođač ugradio sidreno vitlo i lančanic







### KONZOLA

Konzola je pravo malo čudo! Odlično dizajnirana i opremljena, ovakva konzola se ne susreće tako često

o njih može vrlo lako zapeti, što bi s bosom nogom moglo biti dosta bolno. No stvar se može vrlo jednostavno riješiti preklopnim vijkom čije bi se pero moglo lako sklopiti tako da ne predstavlja opasnost. Tu je i standardni prihvat natezača bimini tende. Ne znam zašto ih proizvođači stavljaju na to mjesto kad ih svi pametni korisnici, kao i dečki iz Admiral boatsa vezuju s vanjske strane da ne smetaju toliko pri kretanju. Klupa je vrlo udobna, a u kombinaciji sa sjedalicom na prednjoj strani konzole oko stola može sjediti četvero putnika. Pramčana klupa se podiže, međutim tu nema očekivanog korisnog prostora jer je na tom mjestu proizvođač ugradio sidreno vitlo i lančanik. Budimo iskreni, radi se o odličnom rješenju koje ovu barku dižu u višu klasu plovila.

Sklapanje pramčanoga sunčališta zvuči složeno međutim stvar se riješi u tren oka. Uz stol koji je centralni umetak dodaju se dvije bočne platformice koje se fiksiraju onim čudnim vijkom koji smo maločas spominjali, i sve to se prekriva jastucima. Tako se dobije veliko lijepo sunčalište na kojem bi se našlo mjesta i za dvije osobe.

Konzola je pravo malo čudo! Odlično dizajnirana i opremljena, ovakva konzola se ne susreće tako često! Ne samo da je vrlo lijepa, odnosno dizajnerski prostudirana, već



### SKIPERSKA SJEDALICA

Skiperska sjedalica je namijenjena za dvije osobe. I tu su se dizajneri potrudili i napravili sjedalicu koja se preklopa i omogućuje upravljanje stojeći ili sjedeći

je i potpuno prilagođena skiperu. Osim instrumenata motora, radioaparata i nezaobilaznih prekidača, tu je i Simradov ploter. Komande motora su na sredini konzole, s desne strane kormila. Ispred suskipera je i mali zatvoreni pretinac za sve potrebne i nepotrebne sitnice koje mu se moraju naći nadohvat ruke. Ispod kormila je još jedan otvoreni pretinac u kojem je klasična 12 V za razne elektroničke potrepštine, ali da bi bila učinkovita i tijekom plovidbe trebalo bi je djelomično zatvoriti mrežicom.

Prednji dio konzole, onaj na kojem je sjedalica, se strmo uzdiže, i na nju se nastavlja vjetrobran prateći blagu zakrivljenost. Ispod te sjedalice je i spremište kroz koje se pristupa nadzornim oknima elektronike ugrađene na konzolu. Baza konzole je nešto uža tako da stvara dosta mjesta za noge i stabilnije upravljanje. Vjetrobran je



uokviren rukohvatom koji se spušta do pola konzole i tako omogućuje pouzdan hvat u svakom trenutku, što ovu barku čini vrlo sigurnom. Kut pod kojim je postavljeno kormilo i komande su odlični, kao i preglednost. Problem je u tome što nigdje nismo pronašli retrovizor, a nismo vidjeli ni mjesto na koje bi se mogao postaviti. Naime, pogled na krmenu konstrukciju, nešto poput rol-bara koji uokviruje motor jasno nam kazuje da je ona namijenjena za vuču skijaša, a takav brod mora imati ugrađen retrovizor, naravno pod uvjetom da želi vući skijaše ili tube. Kad smo već spomenuli tu konstrukciju recimo da je ona poslužila za ugradnju jarboleta na kojem su navigacijska svjetla, sirena, reflektor i zastava. Idealno rješenje jer ne smeta pri navigaciji, a tu je čim treba.

Skiperska sjedalica je namijenjena za dvije osobe. I tu su se dizajneri potrudili





### KRMENA KLUPA

Najudobnije mjesto za plovību uvijek je ono na krmu

i napravili sjedalicu koja se preklapa i omogućuje upravljanje stojeći ili sjedeći. Za mjeru su odabrali visinu prosječnog muškarca od nekih 180 cm što znači da će višim skiperima biti malo niska, no na to se vrlo brzo privikne. Dva rukohvata, svaki sa svoje strane sjedalice dobro dođu tijekom brže plovibde ili pri kretanju po barci. Naravno, i ova sjedalice ima nezaobilazno spremište, a prilazi mu se sa stražnje strane.

Najudobnije mjesto za plovību uvijek je ono na krmu. Tu je klupa U oblika s nezaobilaznim stolom. Dakle na barci od 6,5 metara imate praktički dva salona; pramčani i krmeni, i svaki od njih može ugostiti po 3-4 čovjeka. Dodamo li tome i sjedalicu za skipera i suskipera ona brojka od 12 putnika koja je na mnogim gumenjacima ove duljine



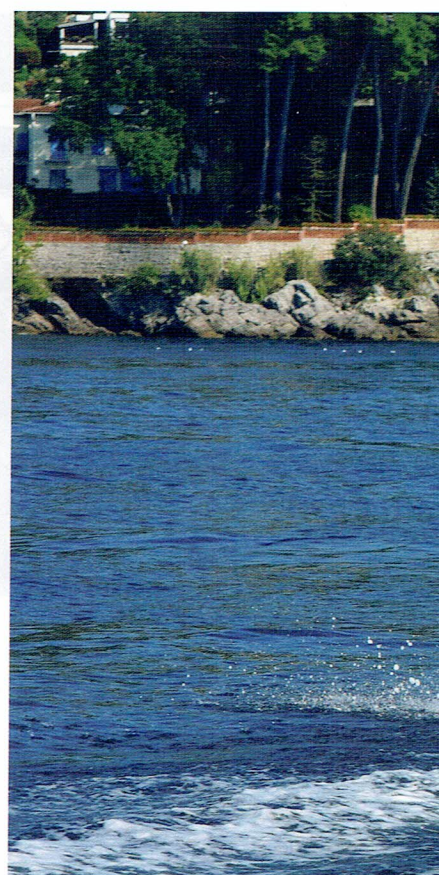
### KRMENO SPREMIŠTE

Središnja krmena klupa krije veliko spremište u koje stanu skoro svi jastuci

i više no preoptimistična, ovdje postaje nešto sasvim izvedivo, i to bez gubitka komfora.

Središnja krmena klupa krije veliko spremište u koje stanu skoro svi jastuci. Tu su i akumulatori. Množina, jer osim starterskog ovaj Grand ima i akumulator opće službe koji mu služi ponajprije za napajanje prijenosnog frižidera koji je smješten u desnu bočnu klupicu. Duž bočnih klupica na tubuse su postavljena stakloplastična pojačanja na koja je ugrađena ogradica, koja s onom pramčanom zatvara priču o sigurnosti u jedinstvenu cjelinu. Na tu ogradicu kasnije je postavljena bimini tenda koja natkriva krmeni dio barke i skipersku konzolu.

Oba ova salona mogu se preinačiti i u sunčališta, što na kraju Grandu G



650 omogućuje toliku raznovrsnost rasporeda interijera da će bez ikakvih problema zadovoljiti i najzahtjevnije.

U kokpitu ima iznenađujuće mnogo prostora, usprkos velikim tubusima, što se može zahvaliti velikoj širini barke. To omogućuje i vrlo komotno kretanje po cijeloj barci, i uz konzolu.



### KRMENO SUNČALIŠTE

I krma se može pretvoriti u sunčalište



### PROSTRANO

U kokpitu ima iznenađujuće mnogo prostora, usprkos velikim tubusima, što se može zahvaliti velikoj širini barke. To omogućuje i vrlo komotno kretanje po cijeloj barci, i uz konzolu





Krma je priča za sebe. Očito je da si je netko dao truda oko dizajniranja ovoga plovila, a oko konzole i krme pogotovo. Krmom dominira konstrukcija koja osim estetske ima i nekoliko korisnih funkcija koje smo maločas i spomenuli. Na nju su ugrađeni navigacijska svjetla, reflektor, sirena i zastava, a odmah ispod toga je prihvat konopa za vuču skijaša ili tube. Vrlo domišljato rješenje koje prvenstveno štiti kapu motora od konopa, ali i cijeloj barci daje prepoznatljivu i dopadljivu siluetu. Između repova tubusa i zdenca motora su sa svake strane po jedna platforma kao što je već i uobičajeno na gumenjacima ove veličine. Međutim Grand ima i dvije neobične platformice koje su postavljene na završecima tubusa. Iako im mi nismo našli neku razumnu korisnu ulogu, vrlo su lijepe i barci daju pečat posebnosti. Tu su na desnoj strani čep spremnika vode, tuš i sklopive ljestvice s dobrim rukohvatom koji će i manje spretnim i starijim putnicima omogućiti jednostavan izlazak iz mora.

#### **PLOVIDBA**

Testirani Grand G 650 pogonila je Yamaha od 150 konjskih snaga. Tu snagu

preporuča i brodograditelj, iako dopušta i ugradnju 50 konja jačega motora. A učinak je i s ovim motorom jednostavno impresivan. O jačemu treba razmišljati samo ako znate da ćete na svakom isplovljavanju imati pun brod i da ćete ploviti na duge pruge. U protivnom ovih 150 je i više no dovoljno.

Iz potpunog mirovanja do glisiranja treba manje od 4 sekunde i začas postiže maksimalnu brzinu. Mi smo izmjerili 35 čvorova, ali smo je brzo smanjili jer na dan testa more je bilo malo valovito, točnije stanje mora bilo je 1-2 na trenutke i 2-3 što će reći da je bilo i do metar vala. Nije da se ne može, barka to lijepo trpi, ali osobno ne volim takvu plovidbu i ljepše je bilo ploviti desetak čvorova sporije kad je barka i dalje pokazivala svu raskoš upravljivosti. Yamaha sa svojim međubrzanjima koja se osjete pri svakom pomaku gasa i reskim sportskim zvukom značajno pridonosi užitku plovidbe.

Stanje mora omogućilo nam je da se malo poigramo s trimom i s plovidbom na val i niz val. Moram biti

# TAB Moti

NOVO I  
POUZDAN IZVOR ENERGIJE



## ENERGY IN MOTION

**TAB**  
batteries

**Baterija - TAB Hrvatska**  
Dugoselska 102, 10360 Dubrovnik  
tel: +385 (0)1 233 9 233  
email: ured@baterija.hr

[www.baterija.hr](http://www.baterija.hr)



# golden line G650



**Linijo gumenjakov Grand je letošnja sezono dopolnil novi model njihove prestižne linije Golden Line. G650 postavlja nove standarde za luksuzne RIB čolne te znamke.**

**G**650 je zasnovan z elegantnimi linijami po zahtevah in pričakovanjih sodobnega kupca. Šest in pol metrski čoln ob privlačnem dizajnu prinaša tudi precej izboljšav in novosti med modele te znamke.

## Golden line G650

V primerjavi s starejšim S650 je novi model izboljšan od premca do krme, v ladjedelnici so se posla lotili res temeljito. Trup s poglobljeno V-obliko v območju premca omogoča mirnejše prehajanje prek valov, višja in bolj gladka linija kobilice pa prispeva k boljši vodljivosti in preprečuje pršenje vode. Podaljšana je tudi krma,

kar dodatno prispeva k večji stabilnosti in varnosti pri glisiranju. Novi trup so pri Grandu poimenovali DART, ob odličnih plovni lastnostih pa zaradi drugačne, širše oblike premca nudi več prostora v sprednji polovici čolna. Omenjena večja širina v premčnem delu se kaže v praksi pri krmarski konzoli, ki je pri tem modelu novo oblikovana in precej spredaj, omogoča pa udoben in varen prehod v premčni del. Čoln je širši tudi povsem na premcu, kjer je ploščad za sestop na kopno, ki je obenem tudi v funkciji vodila za sidro. Ne manjka niti ugrezljiva privezna bitev. S krmarsko konzolo se oblikovno lepo sklada klop, ki ni običajna, temveč izvedena kot konzola s sediščem za dve osebi in stranskima







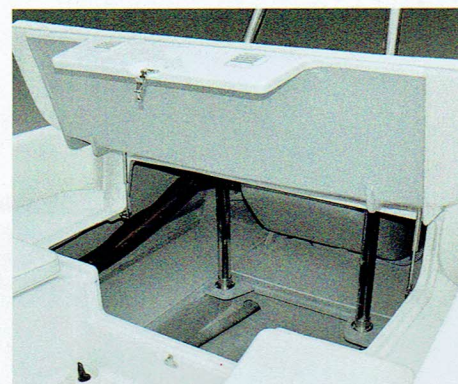
→ Globok V za dobre plovne lastnosti.



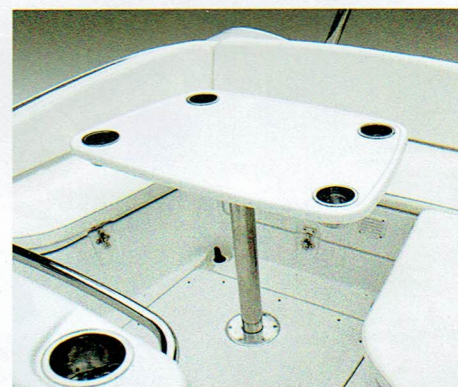
→ Krmar in sopotnik sta udobno nameščena.



→ Pod klopjo je v krmi prostor za opremo.



→ V kokpitu je po želji postavljena mizica.



## TEHNIČNI PODATKI GRAND GOLDEN LINE G650

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Dolžina prek vsega      | 6,50 m          |
| Širina                  | 2,65 m          |
| Teža                    | 750 kg          |
| Maksimalna moč motorja  | 149 kW (200 KM) |
| Premier tubusov         | 55 cm           |
| Število zračnih komor   | 5               |
| Rezervoar goriva        | 150 l           |
| Maksimalno število oseb | 12              |

PRODAJALEC  
MOTO-NAUTIKA  
Ptujška cesta 63,  
2204 Miklavž na Dravskem polju  
Telefon 031 386 951  
Internet [www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)



očajema iz inoxa. V hrbtnem delu so polica za odlaganje, opriemalo in zaprt odlagalni prostor. Kokpit zaseda sedežna klop v obliki črke U, pod katero so stranska in krmno skladišče. Krmno skladišče ima prostornino okoli 700 litrov. V tla kokpita je seveda mogoče postaviti mizo, po potrebi pa se tako premec kot kokpit premenita v oblazinjene ležalne površine. Veliko pozornosti so posvetili krmnemu delu, ki je zelo pomemben vsem, ki uporabljajo čoln za športne aktivnosti in kopanje. Masiven navigacijski lok z vlečno kljuko je namenjen vleki smučarjev in wakeboardingu. Na

koncu tub sta dodana plastična zaključka – stopnici na notranji strani tub, ob motorju sta še dve polici, v levi je spravljen lestev za sestop v vodo.

## Motor

Takšen gliser seveda potrebuje dovolj močan motor, da pridejo do izraza njegove sposobnosti. Na krmo se lahko namesti motor do največje moči 200 KM, s katerim dosega hitrosti do 90 km/h, medtem ko z manjšim, 150 KM motorjem, drvi še vedno prek 80 km/h. ➔



INTERVJU: DUŠAN PUH, LEGENDARNI JADRALEC

# navtika

ŠTEVILKA 28 / 3,90 €  
FEBRUAR/MAREC/APRIL 2016

VREME

## EL NINO IN LA NINA

REDNO  
VZDRŽEVANJE  
PLOVILA

**10** PRAKTIČNIH  
NASVETOV

## ZGODBA O USPEHU

LADJEDELNICA  
JPK COMPOSITE

INTERVJU

PETER  
POLIČ  
VSR LADJAR

*Nova plovila*  
**KAJ PRINAŠA**  
**LETO 2016?**

ROLEX FASTNET RACE

EDINA SLOVENKA  
NA SVETOVNI REGATI

TESTI I  
PREDSTAVITVE

TARGA 400  
NORD STAR 3000  
PATROLA  
GRAND 65  
GOLDEN LINE  
FOUR WINNS V25



9 771855 981004



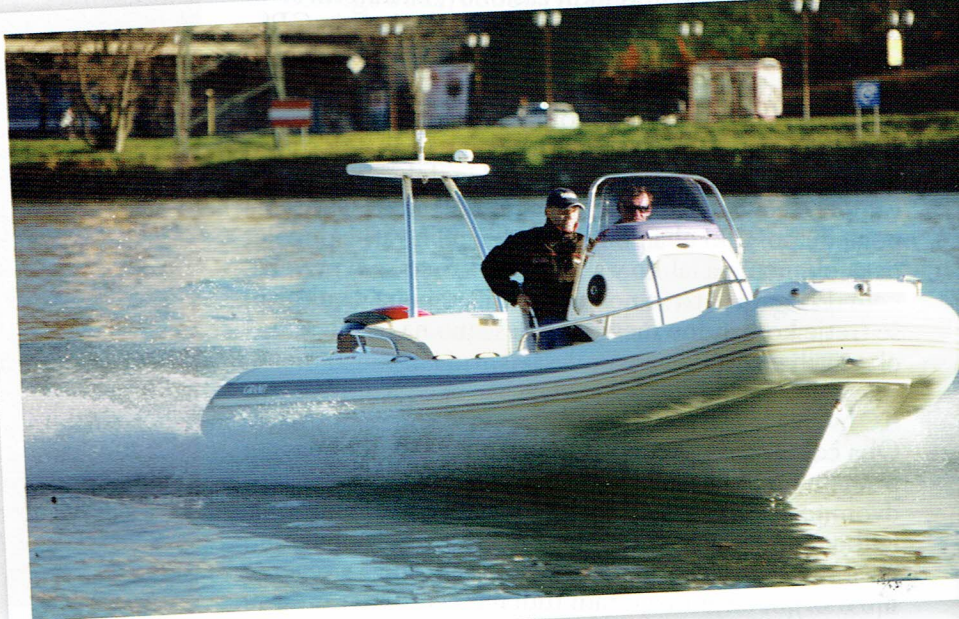
# Grand golden line

## G650LF

Hitrost in užitek  
brez omejitev

SAŠO MEDEN  
FOTO:  
DEJAN RAVTER

**P**red nekaj leti sem imel priložnost preizkusiti grand 650 silver line, tokrat pa sem plul z njegovim lepšim in boljšim, bratom, iz serije Golden line. Razlika med zlatim in srebrnim modelom je več kot očitna in priznati moram, da me je zlati mnogo bolj navdušil. Čoln je sicer izdelan v Ukrajini, vendar je po vsej paleti Grandovih čolnov, ki sem jih v zadnjih letih preizkusil, postalo očitno, da se Ukrajinci spoznajo na svoj posel, saj je kvaliteta izjemna. Nad njimi pač bdi kanadski lastnik, ki skrbi za strogo kontrolo in skladnost s standardi ISO/FDIS-6185 ter za vse njihove modele zagotavlja tudi CE certifikat.







## ZUNANJI IZGLED

Največja razlika med srebrno različico in tokrat testiranim golden line 650 je v razporeditvi kokpita, ki je na tem modelu dosti bolj logična in s tem tudi uporabna. Premčni del je precej manjši, vendar dovolj velik za udobno namestitev sončne ploščadi ali uporabo manjše premčne klopi. Za manjši premčni prostor je kriv premik krmarske konzole proti premcu, kar je omogočilo namestitev pravega salona v krmni del plovila. V prednjem delu premca pod klopjo je prostor za shranjevanje sidra in sidrne vrvi, do katerega pridemo tako, da odstranimo blazino in dvignemo pokrov. Kadar imamo sestavljeno sončno ploščad, je dostop nekoliko neroden oziroma zamuden. Salon sestavlja krmna klop, dve bočni klopi in velika snemljiva miza, opremljena z držali za kozarce. Miza ni v standardni opremi čolna, je pa zelo priročen dodatek, saj jo lahko tudi spustimo in skupaj s klopmi pridobimo ležišče oziroma sončno ploščad. Velikost salona je izjemna za napihljiv čoln. Pod klopmi so veliki skladiščni prostori, v katerih

najdemo tudi nujno opremo, kot so akumulator, rezervoar za gorivo itd., kljub temu pa je še več kot dovolj prostora za drugo opremo in potrebščine. Na krmnem delu opazimo posebej atraktiven radarski lok, ki s svojo nenavadno obliko dodatno pritegne poglede in predstavlja pravo osvežitev v dizajnu čolna. Osrednji del predstavlja že omenjena krmarska konzola in pripadajoča klop, ki jo je mogoče uporabljati tako sede kot stoje, prostora pa je za dve osebi. Krmarska konzola je opremljena z visokim vetrobranskim steklom in veliko armaturno površino, na katero lahko ob obveznih navigacijskih in motornih instrumentih pritrdimo tudi GPS prikazovalnik elektronskih kart. Na testiranem modelu je bil vgrajen odlični Garmin GPSMAP®1020xs. Tubusi so kot pri srebrni različici izdelani iz Mirasola, torej večplastnega PVC-ja, a se kupec lahko odloči tudi za nekoliko dražji Hypalon. Mirasol tubusi imajo srednjo plast iz poliestra, kar še dodatno povečuje trdnost, obenem pa s premerom 55 centimetrov zagotavljajo odlično stabilnost, ne le med



„Zverina“, ki zagotavlja poskočnost in hitrost.

Model:

**GRAND GOLDEN  
LINE G650LF**

Dolžina trupa:

**6,50 M**

Osnovna cena plovila brez motorja  
z vključenim DDV:

**19.990 EUR**



Izjemne plovne  
hitrosti in visoka  
hitrost



Težavno  
pospravljanje  
sidra



DODATNA  
OPREMA  
TESTIRANEGA  
MODELA:

- tubusi iz Hypalona (Orca Hypalon, op. a.)
- bela barva tubusov
- 2-krat kopalna platforma z lestvijo
- navigacijski lok z nosilcem za vleko
- varnostna ograja na premcu
- varnostni ventil
- sončne ploščadi
- odstranljiva mizica v salonu

plovbo, temveč tudi v mirovanju. Za varnost potnikov skrbi na tubuse pritrjena ograja iz nerjavnih cevi, nameščena tako na premčnem, kot ob salonskem delu. Na premcu je na tubus nameščena vstopna plošča, ki omogoča varno vkrcavanje potnikov. Podobna vstopna plošča je tudi na krmi. Trup je izdelan iz poliestra, poseb-

Krmarska konzola z veliko površino za navigacijske instrumente.



na oblikovna značilnost globokega V trupa pa so dvignjene stranice, na katere so pritrjeni tubusi. Takšna kombinacija nudi zelo dobro zaščito pred UV svetlobo in mehanskimi poškodbami. Tubusi so na krmi posebej podaljšani, zaradi česar je povečana vodna linija čolna, kar pozitivno vpliva na hitrost. Za lažji vstop v vodo so na krmi nameščene kopalne stopnice. Ljubitelji smučanja in bordanja na vodi pa bodo lahko uporabili serijsko vgrajeno vlečno kljuko.

## MED PLOVBO

Omenil sem že trup v obliki globokega V, katerega značilnost je oster kot dviganja trupa in relativno visoko razmerje višine premca proti dolžini trupa. K trupu so dodani tudi precej široki tubusi, vse to z namenom dodatne stabilizacije plovila med plovbo, povečane hitrosti plovbe in večje varnosti. Zaradi tega čoln med plovbo v valovih le-te bolje reže, v zavojih pa drži smer, kot da je na tračnicah. Ker pa imajo vse dobre lastnosti v sebi skrite tudi nekatere slabše, moram omeniti, da je centrifugalna sila med ostrimi zavoji precejšnja in predlagam potnikom, da se v primeru izvajanja ostrih zavojev primejo za držala, ki jih je na grandu 650 zares dovolj. Testirani čoln je imel na krmi po mojem okusu kar premočan motor Evinrude 200. Njegovih 150 kilovatov oziroma 200 konjskih sil se zdi kar brutalnih za šest in pol metra dolg napihljiv čoln. In res je občutek pri dodajanju plina sijajen, kar adrenalinski. Grand golden line 650 dobesedno v trenutku kaptura iz mirujočega stanja na vodi do 'letenja' nad vodo. Že po nekaj sekundah je hitrost presežala 30 vozlov in kmalu za tem maksimalnih 44 vozlov, ki smo jih dosegli pri 5200 vrtljajih motorja. Kljub izjemni hitrosti je bila plovba prijetna, čoln je smer držal odlično, krmar pa ima občutek, da popolnoma nadzira plovila. Za udobnejšo plovbo seveda predla-

***Tisti, ki vam je hitrost všeč, boste z lahkoto pluli s 4500 vrtljaji, pri katerih grand 650 doseže kar 35 vozlov.***



## BESEDA ZASTOPNIKA

*Zoran Resnik, Moto nautika*

Grand golden line G650LF je prvi model popolnoma nove filozofije Grandovih gumenjakov RIB, s katerimi želijo spremeniti stalnice klasičnih izgledov in zadovoljiti nov segment trga. S tem modelom so želeli preseči predvsem sodoben dizajn in vrhunsko raven ergonomije. Grand golden line G650LF je izjemno kvalitetno izdelano plovilo, pri katerem so proizvajalci mislili na vse podrobnosti, ki poskrbijo za konkurenčnost. Njegova prednost je zagotovo veliko skladiščnih prostorov, ki so odlično obdelani in predvsem suhi, ter brezkompromisna zanesljivost, varnost in zmogljivost. Udobna krmna klop in dobro zaščitena krmarska konzola bosta prav tako zadovoljila še tako zahtevnega krmarja. Pri naročilu in izdelavi tega čolna je morda največja prednost ravno fleksibilnost, saj je na voljo veliko opcij notranje opreme, kar plovilu daje dodatno vrednost.



gam nižje vrtljaje motorja in s tem tudi nižjo hitrost. Z udobnimi 3500 vrtljaji boste potovali s 25 vozli, kar je spodobna potovalna hitrost. Tisti, ki vam je hitrost bolj všeč, pa boste z lahkoto pluli tudi s 4500 vrtljaji, pri katerih grand 650 doseže kar 35 vozlov. Poudariti moram izjemno stabilnost v smeri in vodljivost testirane čolna ter seveda poskočnost, ki je predvsem zaslug močnega motorja. Ker valov na reki ni bilo, sem si pomagal z lastnim valom in med plovbo čezenj opazil, da premec val lepo prereže, vodni pršec pa odbije stran od čolna. Med zavijanjem oddrsavanja praktično ni čutiti, zelo pozitivno pa me je presenetil tudi propeler, ki niti med najostrejšimi zavoji ni zajel zraka. Skratka, odlično!

### KONČNI VTIS

Športno-rekreativni dnevni čoln grand golden line 650 je večnamensko plovilo, ki ga krasi neverjetno domiselno sestavljena notranjost in izjemne plovne lastnosti. Posebej smo lahko navdušeni nad prostorom v krmnem delu, ki nudi potnikom med plovbo, še posebej pa na sidru, veliko možnosti za druženje

in preživljanje prostega časa. Da bi kupce še bolj pritegnili, so poskrbeli z veliko opreme, ki jo dobimo na standardno opremljenim čolnu. Izpostavil bi 200-litrski rezervoar goriva, varnostno ograjo, konzole in vstopne ploščadi. Kar se tiče plovnih lastnosti, nas pri Grandu ne more nič več presenetiti. Ali pač? Tokrat smo bili navdušeni nad poskočnostjo, ki jo omogoča 147-kilovaten motor, a kljub temu je bil občutek varnosti popoln v vsakem trenutku. Ostri zavoji in plovba čez valove postanejo z grandom 650 pravi užitek. Tisti bolj zahtevni boste v dodatni opremi, ki jo je moč dokupiti in vgraditi, zagotovo našli vse potrebno, kar vam še manjka v osnovni različici. Naj omenim le nekaj artiklov: premčna in krmna sončna ploščad, tuš in 50-litrski rezervoar za vodo, v vročih dneh nepogrešljiv bimini iz nerjavnih cevi, kljuka za vleko smučarja itd. Za ljubitelje napihljivih čolnov zagotovo zanimiva investicija. ■



Premec kot sončna ploščad.



Krmni salon, ki se ga ne bi sramovala niti nekajkrat večja plovila. Snemljivo mizico lahko spustimo in tako salon spremenimo v sončno ploščad.



Klop za krmarja in sokrmarja lahko uporabljamo kot sedišče ali kot naslon pri stoječem upravljanju s čolnom.

### TEHNIČNI PODATKI

#### Grand golden line G650LF

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Dolžina preko vsega .....       | 6,50 m                |
| Širina .....                    | 2,65 m                |
| Teža (prazen) .....             | 750 kg                |
| Motor .....                     | Evinrude 200 (147 KW) |
| Prporočljiva moč motorja .....  | 110 KW                |
| Maksimalna moč motorja .....    | 147 KW                |
| Premjer tubusov .....           | 55 cm                 |
| Rezervoar goriva .....          | 200 l                 |
| Maksimalno število oseb .....   | 12                    |
| Cena (z DDV brez motorja) ..... | 19.990 EUR            |

Prodajalec:

MOTO-NAUTIKA

Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju

www.moto-nautika.com

Tel.: 031 386 951

Pogoji merjenja: merjeno v sladki vodi  
v brezvetrju in brez valov.

### HITROST PLOVBE

#### Z MOTORJEM

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| 2500 vrt/min ..... | 12 vozlov |
| 3000 vrt/min ..... | 19 vozlov |
| 3500 vrt/min ..... | 25 vozlov |
| 4000 vrt/min ..... | 31 vozlov |
| 4500 vrt/min ..... | 35 vozlov |
| 5200 vrt/min ..... | 44 vozlov |



# SJAJNA ZVIJEZDA ISTOKA

Tekst: Jere Friedrich  
Foto: Gregor Šamšal

**G**rand je kao proizvođač gumenjaka prisutan na svjetskom tržištu već više od 15 godina, i tijekom toga vremena s njegovih je navoza zaplovila nevjerovatno raznolika flota. Golden line čini osam modela od 3,4 do 8,5 metara; Silver line ima sedam modela, od 2,5 do 5,2 metra, dok liniju brodova Drive čine tri modela, sva iste duljine – 6 metara. A tu su još i četiri gomona s mekanim dnom od kojih je jedan zapravo kanu, svojevrsni raft koji će jednako dobro poslužiti za mirne vode, kao i za one malo brže tekućice.

Sklopivi gomoni imaju svoju relativno malu klijentelu, Silver line

čine jeftiniji brodovi za one koji tek otkrivaju svijet nautike, dok Golden line predstavlja Grandovoga najjačega aduta, i iz te košarice dolazi i brod o kojem pišemo u ovom testu.

Mi smo dosad testirali G 850; G 750 i G 580 koji smo objavili u kolovoškom broju, a u ovom broju donosimo još jedan Grand, i to onaj koji uz G 580 ima najbolju prođu na tržištu. Radi se o modelu Grand G 650 koji nam je ustupio njihov ovlaštenu diler, tvrtka Admiral boats. Riječ je o relativno novoj firmi koja se u vrlo kratko vrijeme, tijekom ovog iznimno zahtjevnoga vremena obilježenog posebnim epidemiološkim standardima pokazala kao ozbiljan igrač



## SIGURNO

Niski pajoli, visoki tubusi, dobro odmjerene klupe i konzola testirani brod čine posebnim i sigurnim



**Zadnje dane ljeta iskoristili smo za test još jednog od gumenjaka iz ponude ukrajinskoga proizvođača Grand. Već smo ranije u nekoliko navrata testirali njihove gumenjake i uvijek ostali ugodno iznenađeni, jer Grand se doista potrudio da sva plovila koja dolaze iz ovoga škvra budu grandiozna i da s pravom nose to ime**



**TEHNIČKI PODACI**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Duljina (LOA):           | 6,5 m      |
| Duljina kokpita:         | 4,4 m      |
| Širina (Bmax):           | 2,65 m     |
| Širina kokpita:          | 1,5 m      |
| Promjer tubusa:          | 55 cm      |
| Broj komora:             | 5          |
| Istisnina:               | 860 kg     |
| Nosivost:                | 1.400 kg   |
| Kapacitet:               | 12 putnika |
| Spremnik vode:           | 100 l      |
| Maksimalna snaga motora: | 200 KS     |
| Spremnik goriva:         | 200 l      |
| Maksimalna brzina:       | 55 čv      |
| Brzina krstarenja:       | 22 čv      |
| Projektna kategorija:    | C, D       |

**OVLAŠTENI  
ZASTUPNIK**

Motonautika, Slovenija  
 Tel: +386 (0)2 629 04 00  
 Tel: +386(0)31 386 951  
 info@moto-nautika.com  
<http://marine.moto-nautika.com>

**OVLAŠTENI  
DILER**

(ustupio plovilo za test)  
 Admiral Boats, marina Ičići,  
 Tel: +385 (0) 95 25 888 27  
 Tel: +385 (0) 95 25 888 25  
 info@admiral-boats.hr  
[www.admiral-boats.hr](http://www.admiral-boats.hr)

**CIJENA**

Grand G 650 GLF: 17.705,00 eura +PDV

**YAMAHA 150**

Četverotaktni motor s četiri cilindra u liniji, EFI  
 Snaga: 150 KS pri 5.500 o/min  
 Zapremnina: 2,7 l  
 Masa: 220 kg  
 Maks. okretaji: 5.000 – 6.000 o/min  
 Alternator: 12 V, 50 A

**TABLICA  
BRZINE**

| Broj okretaja<br>(o/min) | Brzina<br>(čv) |
|--------------------------|----------------|
| 1.000                    | 4              |
| 2.000                    | 7              |
| 3.000                    | 15             |
| 4.000                    | 23             |
| 5.000                    | 29             |
| 5.700                    | 35             |





### OGRADA

Sigurnosti doprinosi i prava inoks ograda koja zatvara pramčani dio barke. Doista, radi se o dodatku koji se vrlo rijetko susreće na gumenjacima



### SUNČALIŠTE

Veliko lijepo sunčalište na kojem ima mjesta i za dvije osobe

na duge staze, s minuciozno razrađenim i sveobuhvatnim poslovnim planom. Ako se po jutru dan poznaje Kvarner je dobio značajnu prinovu u nautičkoj obitelji!

Testirana barka, kao i sve barke iz Golden line serije ima raskošnije materijale, kompleksnije uređenje kokpita i dosta višu razinu komfora, o čemu ćemo podrobnije reći par riječi u nastavku.

### GRAND GOLDEN LINE 650 GLF

Proteklo vrijeme od petnaestak godina bilo je dovoljno da se sruši barijera prema plovilima koja dolaze s

istoka Europe. U to vrijeme Grandovi su se gumenjaci pokazali kao dobre barke, dobrih maritimnih svojstava, dopadljivoga i suvremenoga dizajna, kvalitetne izrade i prihvatljive cijene. I sve to upravo u onom segmentu u kojem vlada najveća gužva u ponudi! Budući da u zadnje vrijeme vidimo sve više ovih gomona po našim portima čini se kako su trenutno vrlo precizno opipali bilo današnjih nautičara i u pravom trenutku im ponudili ono što traže. To nas ne bi trebalo čuditi jer njihov moto je: - Omogućiti svojim korisnicima sigurno okruženje za plovidbu! -

I valja sada biti iskren i reći kako ovo nije ništa nova, jer zapravo svi proizvođači nude to isto, ali kod Grandovih gomona koje smo testirali ova rečenica ima poseban značaj, što se osjeti čim se stupi na ovu barku.

Testirana barka spadala je u seriju G 650 GLF koja se od G 650 LF razlikuje po nešto bogatijoj osnovnoj opremi, a onda i nešto višoj cijeni. Ostala svojstva, pogotovo ona maritimska su potpuno jednaka.

Niski pajoli, visoki tubusi, dobro odmjerene klupe i konzola testirani brod čine posebnim i sigurnim.

Sigurnosti doprinosi i prava inoks ograda koja zatvara pramčani dio barke. Doista, radi se o dodatku koji se vrlo rijetko susreće na gumenjacima, a ovdje djeluje tako nekako prirodno. Još jedna relativno rijetka pojava na gomonima je i stakloplastična platforma na vrhu pramca. Iako je

samo zalijepljena na tubuse, vrlo dobro prihvati doskok čak i težeg čovjeka, tako da na Grandu nema onog nesigurnog koraka pri doskoku na inače nestabilne platforme kakve se znaju susresti.

Sljedeći korak vodi na pramčanu klupicu. Ona je standardno prekrivena kvalitetno tapeciranim jastucima. Pramčani dio može se prilagoditi u sunčalište ili pak u salon sa stolom u sredini. I tu sada slijedi mala kritika. Naime vijci kojima se fiksiraju umetci sunčališta su dosta veliki i nezgodno strše, tako da se pri salonskom rasporedu



### SIDRENO VITLO

Pramčana klupa se podiže, međutim tu nema očekivanog korisnog prostora jer je na tom mjestu proizvođač ugradio sidreno vitlo i lančanic







### KONZOLA

Konzola je pravo malo čudo! Odlično dizajnirana i opremljena, ovakva konzola se ne susreće tako često

o njih može vrlo lako zapeti, što bi s bosom nogom moglo biti dosta bolno. No stvar se može vrlo jednostavno riješiti preklopnim vijkom čije bi se pero moglo lako sklopiti tako da ne predstavlja opasnost. Tu je i standardni prihvat natezača bimini tende. Ne znam zašto ih proizvođači stavljaju na to mjesto kad ih svi pametni korisnici, kao i dečki iz Admiral boatsa vezuju s vanjske strane da ne smetaju toliko pri kretanju. Klupa je vrlo udobna, a u kombinaciji sa sjedalicom na prednjoj strani konzole oko stola može sjediti četvero putnika. Pramčana klupa se podiže, međutim tu nema očekivanog korisnog prostora jer je na tom mjestu proizvođač ugradio sidreno vitlo i lančanik. Budimo iskreni, radi se o odličnom rješenju koje ovu barku dižu u višu klasu plovila.

Sklapanje pramčanoga sunčališta zvuči složeno međutim stvar se riješi u tren oka. Uz stol koji je centralni umetak dodaju se dvije bočne platformice koje se fiksiraju onim čudnim vijkom koji smo maločas spominjali, i sve to se prekriva jastucima. Tako se dobije veliko lijepo sunčalište na kojem bi se našlo mjesta i za dvije osobe.

Konzola je pravo malo čudo! Odlično dizajnirana i opremljena, ovakva konzola se ne susreće tako često! Ne samo da je vrlo lijepa, odnosno dizajnerski prostudirana, već



### SKIPERSKA SJEDALICA

Skiperska sjedalica je namijenjena za dvije osobe. I tu su se dizajneri potrudili i napravili sjedalicu koja se preklopa i omogućuje upravljanje stojeći ili sjedeći

je i potpuno prilagođena skiperu. Osim instrumenata motora, radioaparata i nezaobilaznih prekidača, tu je i Simradov ploter. Komande motora su na sredini konzole, s desne strane kormila. Ispred suskipera je i mali zatvoreni pretinac za sve potrebne i nepotrebne sitnice koje mu se moraju naći nadohvat ruke. Ispod kormila je još jedan otvoreni pretinac u kojem je klasična 12 V za razne elektroničke potrepštine, ali da bi bila učinkovita i tijekom plovidbe trebalo bi je djelomično zatvoriti mrežicom.

Prednji dio konzole, onaj na kojem je sjedalica, se strmo uzdiže, i na nju se nastavlja vjetrobran prateći blagu zakrivljenost. Ispod te sjedalice je i spremište kroz koje se pristupa nadzornim oknima elektronike ugrađene na konzolu. Baza konzole je nešto uža tako da stvara dosta mjesta za noge i stabilnije upravljanje. Vjetrobran je

uokviren rukohvatom koji se spušta do pola konzole i tako omogućuje pouzdan hvat u svakom trenutku, što ovu barku čini vrlo sigurnom. Kut pod kojim je postavljeno kormilo i komande su odlični, kao i preglednost. Problem je u tome što nigdje nismo pronašli retrovizor, a nismo vidjeli ni mjesto na koje bi se mogao postaviti. Naime, pogled na krmenu konstrukciju, nešto poput rol-bara koji uokviruje motor jasno nam kazuje da je ona namijenjena za vuču skijaša, a takav brod mora imati ugrađen retrovizor, naravno pod uvjetom da želi vući skijaše ili tube. Kad smo već spomenuli tu konstrukciju recimo da je ona poslužila za ugradnju jarboleta na kojem su navigacijska svjetla, sirena, reflektor i zastava. Idealno rješenje jer ne smeta pri navigaciji, a tu je čim treba.

Skiperska sjedalica je namijenjena za dvije osobe. I tu su se dizajneri potrudili





### KRMENA KLUPA

Najudobnije mjesto za plovību uvijek je ono na krmu

i napravili sjedalicu koja se preklapa i omogućuje upravljanje stojeći ili sjedeći. Za mjeru su odabrali visinu prosječnog muškarca od nekih 180 cm što znači da će višim skiperima biti malo niska, no na to se vrlo brzo privikne. Dva rukohvata, svaki sa svoje strane sjedalice dobro dođu tijekom brže plovibde ili pri kretanju po barci. Naravno, i ova sjedalice ima nezaobilazno spremište, a prilazi mu se sa stražnje strane.

Najudobnije mjesto za plovību uvijek je ono na krmu. Tu je klupa U oblika s nezaobilaznim stolom. Dakle na barci od 6,5 metara imate praktički dva salona; pramčani i krmeni, i svaki od njih može ugostiti po 3-4 čovjeka. Dodamo li tome i sjedalicu za skipera i suskipera ona brojka od 12 putnika koja je na mnogim gumenjacima ove duljine



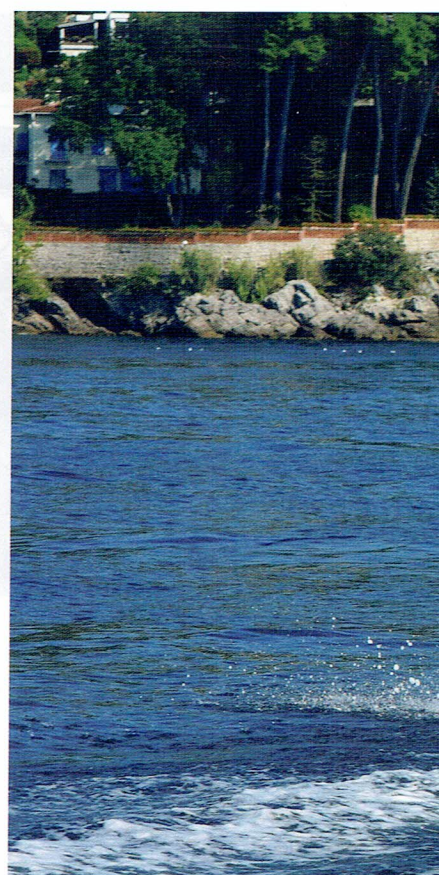
### KRMENO SPREMIŠTE

Središnja krmena klupa krije veliko spremište u koje stanu skoro svi jastuci

i više no preoptimistična, ovdje postaje nešto sasvim izvedivo, i to bez gubitka komfora.

Središnja krmena klupa krije veliko spremište u koje stanu skoro svi jastuci. Tu su i akumulatori. Množina, jer osim starterskog ovaj Grand ima i akumulator opće službe koji mu služi ponajprije za napajanje prijenosnog frižidera koji je smješten u desnu bočnu klupicu. Duž bočnih klupica na tubuse su postavljena stakloplastična pojačanja na koja je ugrađena ogradica, koja s onom pramčanom zatvara priču o sigurnosti u jedinstvenu cjelinu. Na tu ogradicu kasnije je postavljena bimini tenda koja natkriva krmeni dio barke i skipersku konzolu.

Oba ova salona mogu se preinačiti i u sunčališta, što na kraju Grandu G



650 omogućuje toliku raznovrsnost rasporeda interijera da će bez ikakvih problema zadovoljiti i najzahtjevnije.

U kokpitu ima iznenađujuće mnogo prostora, usprkos velikim tubusima, što se može zahvaliti velikoj širini barke. To omogućuje i vrlo komotno kretanje po cijeloj barci, i uz konzolu.



### KRMENO SUNČALIŠTE

I krma se može pretvoriti u sunčalište



### PROSTRANO

U kokpitu ima iznenađujuće mnogo prostora, usprkos velikim tubusima, što se može zahvaliti velikoj širini barke. To omogućuje i vrlo komotno kretanje po cijeloj barci, i uz konzolu





Krma je priča za sebe. Očito je da si je netko dao truda oko dizajniranja ovoga plovila, a oko konzole i krme pogotovo. Krmom dominira konstrukcija koja osim estetske ima i nekoliko korisnih funkcija koje smo maločas i spomenuli. Na nju su ugrađeni navigacijska svjetla, reflektor, sirena i zastava, a odmah ispod toga je prihvat konopa za vuču skijaša ili tube. Vrlo domišljato rješenje koje prvenstveno štiti kapu motora od konopa, ali i cijeloj barci daje prepoznatljivu i dopadljivu siluetu. Između repova tubusa i zdenca motora su sa svake strane po jedna platforma kao što je već i uobičajeno na gumenjacima ove veličine. Međutim Grand ima i dvije neobične platformice koje su postavljene na završecima tubusa. Iako im mi nismo našli neku razumnu korisnu ulogu, vrlo su lijepe i barci daju pečat posebnosti. Tu su na desnoj strani čep spremnika vode, tuš i sklopive ljestvice s dobrim rukohvatom koji će i manje spretnim i starijim putnicima omogućiti jednostavan izlazak iz mora.

#### **PLOVIDBA**

Testirani Grand G 650 pogonila je Yamaha od 150 konjskih snaga. Tu snagu

preporuča i brodograditelj, iako dopušta i ugradnju 50 konja jačega motora. A učinak je i s ovim motorom jednostavno impresivan. O jačemu treba razmišljati samo ako znate da ćete na svakom isplovljavanju imati pun brod i da ćete ploviti na duge pruge. U protivnom ovih 150 je i više no dovoljno.

Iz potpunog mirovanja do glisiranja treba manje od 4 sekunde i začas postiže maksimalnu brzinu. Mi smo izmjerili 35 čvorova, ali smo je brzo smanjili jer na dan testa more je bilo malo valovito, točnije stanje mora bilo je 1-2 na trenutke i 2-3 što će reći da je bilo i do metar vala. Nije da se ne može, barka to lijepo trpi, ali osobno ne volim takvu plovidbu i ljepše je bilo ploviti desetak čvorova sporije kad je barka i dalje pokazivala svu raskoš upravljivosti. Yamaha sa svojim međubrzanjima koja se osjete pri svakom pomaku gasa i reskim sportskim zvukom značajno pridonosi užitku plovidbe.

Stanje mora omogućilo nam je da se malo poigramo s trimom i s plovidbom na val i niz val. Moram biti

# TAB Moti

NOVO I  
POUZDAN IZVOR ENERGIJE



## ENERGY IN MOTION

**TAB**  
batteries

**Baterija - TAB Hrvatska**  
Dugoselska 102, 10360  
tel: +385 (0)1 233 9 233  
email: ured@baterija.hr

[www.baterija.hr](http://www.baterija.hr)



# golden line G650



**Linijo gumenjakov Grand je letošnja sezono dopolnil novi model njihove prestižne linije Golden Line. G650 postavlja nove standarde za luksuzne RIB čolne te znamke.**

**G**650 je zasnovan z elegantnimi linijami po zahtevah in pričakovanjih sodobnega kupca. Šest in pol metrski čoln ob privlačnem dizajnu prinaša tudi precej izboljšav in novosti med modele te znamke.

## Golden line G650

V primerjavi s starejšim S650 je novi model izboljšan od premca do krme, v ladjedelnici so se posla lotili res temeljito. Trup s poglobljeno V-obliko v območju premca omogoča mirnejše prehajanje prek valov, višja in bolj gladka linija kobilice pa prispeva k boljši vodljivosti in preprečuje pršenje vode. Podaljšana je tudi krma,

kar dodatno prispeva k večji stabilnosti in varnosti pri glisiranju. Novi trup so pri Grandu poimenovali DART, ob odličnih plovni lastnostih pa zaradi drugačne, širše oblike premca nudi več prostora v sprednji polovici čolna. Omenjena večja širina v premčnem delu se kaže v praksi pri krmarski konzoli, ki je pri tem modelu novo oblikovana in precej spredaj, omogoča pa udoben in varen prehod v premčni del. Čoln je širši tudi povsem na premcu, kjer je ploščad za sestop na kopno, ki je obenem tudi v funkciji vodila za sidro. Ne manjka niti ugrezljiva privezna bitev. S krmarsko konzolo se oblikovno lepo sklada klop, ki ni običajna, temveč izvedena kot konzola s sediščem za dve osebi in stranskima







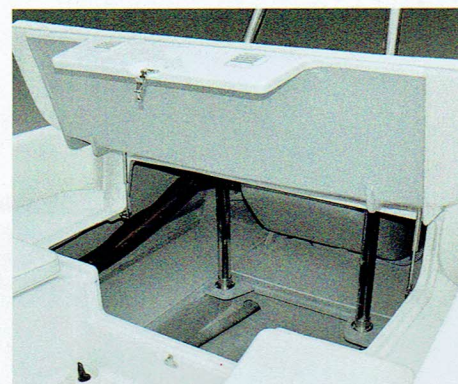
→ Globok V za dobre plovne lastnosti.



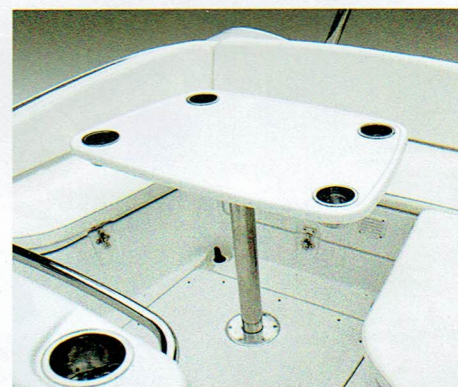
→ Krmar in sopotnik sta udobno nameščena.



→ Pod klopjo je v krmi prostor za opremo.



→ V kokpitu je po želji postavljena mizica.



## TEHNIČNI PODATKI GRAND GOLDEN LINE G650

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Dolžina prek vsega      | 6,50 m          |
| Širina                  | 2,65 m          |
| Teža                    | 750 kg          |
| Maksimalna moč motorja  | 149 kW (200 KM) |
| Premier tubusov         | 55 cm           |
| Število zračnih komor   | 5               |
| Rezervoar goriva        | 150 l           |
| Maksimalno število oseb | 12              |

PRODAJALEC  
MOTO-NAUTIKA  
Ptujška cesta 63,  
2204 Miklavž na Dravskem polju  
Telefon 031 386 951  
Internet [www.moto-nautika.com](http://www.moto-nautika.com)



očajema iz inoxa. V hrbtnem delu so polica za odlaganje, opriemalo in zaprt odlagalni prostor. Kokpit zaseda sedežna klop v obliki črke U, pod katero so stranska in krmno skladišče. Krmno skladišče ima prostornino okoli 700 litrov. V tla kokpita je seveda mogoče postaviti mizo, po potrebi pa se tako premec kot kokpit premenita v oblazinjene ležalne površine. Veliko pozornosti so posvetili krmnemu delu, ki je zelo pomemben vsem, ki uporabljajo čoln za športne aktivnosti in kopanje. Masiven navigacijski lok z vlečno kljuko je namenjen vleki smučarjev in wakeboardingu. Na

koncu tub sta dodana plastična zaključka – stopnici na notranji strani tub, ob motorju sta še dve polici, v levi je spravljen lestev za sestop v vodo.

## Motor

Takšen gliser seveda potrebuje dovolj močan motor, da pridejo do izraza njegove sposobnosti. Na krmo se lahko namesti motor do največje moči 200 KM, s katerim dosega hitrosti do 90 km/h, medtem ko z manjšim, 150 KM motorjem, drvi še vedno prek 80 km/h. ➔