



VELIKI KAPACITET SKLADIŠTENJA PLENTY OF STORAGE CAPACITY

Ovaj novi model uredno se smestio između dva naša trenutno najbolje prodavana proizvoda – G500LF i G650LF

This new model sits neatly between two of our current best sellers – the G500LF and G650LF

Ako je zadržao osnovni koncept izgleda cele serije, model G580LF ima svoje osobene karakteristike:

- Unapređenu geometriju trupa i tubelusa baziranu na sintezi savremenog dizajna i ergonomije
- Dinamični oblik
- Veliki kapacitet skladištenja
- Optimalnu raspodelu težine sa upravljačkom konzolom i duplim pilot-skim / putničkim sedištim koja su pozicionirana centralno u kokpitu.

Kompjuterska simulacija predviđa odlične rezultate u pogledu plovidbenih karakteristika, kapaciteta opterećenja i ostalih ključnih parametara, uključujući i predloženi izbor vanbrodskih motora. To je postignuto kombinovanjem našeg dokazanog projekta trupa High Step Hull dizajna sa visokim uzvojem, spektakularnim konturama i pažnjom posvećenom svakom detalju.

Ovaj novi model ima savremeni izgled i prati prepoznatljiv korporativni identitet koji razvijamo u čitavoj liniji GOLDEN LINE. Kao i svi modeli u

Whilst retaining the overall styling concept of the series the G580LF has its own distinctive features:

- Updated hull and tube geometry based on a synthesis of modern design and ergonomics
- Dynamic shape contouring with sweeping lines
- Plenty of storage capacity
- Optimal weight distribution with steering console and double pilot/passenger seats located centrally within the cockpit.

Computer simulation predicts excellent results in terms of seaworthiness, load capacity and other key parameters including the range of outboards proposed. This has been achieved by combining our proven High Step Hull design with a high deadrise, spectacular contours and attention to detail throughout.

This new model has a contemporary appearance and follows the distinctive corporate identity we are developing throughout the GOLDEN LINE range. In common with all models in the series, the G580LF is

ovoj seriji, G580LF je opremljen dugačkom listom standardne opreme, a izbor opcija i dodatne opreme je izuzetno širok. Sve ovo, zajedno sa novim kombinacijama materijala za tapaciranje, čini ovaj čamac izuzetno privlačnim za kupce i pomaže u stvaranju jedinstvenog identiteta.

Tradicionalne, standardne boje su siva za tubeluse, bela za GRP i siva za tapacirung. Kao i kod ostalih modela u seriji, dostupan je niz boja za GRP i tubeluse. Tapacirung se takođe može odabrati iz širokog spektra boja i naručiti u različitim kombinacijama boja, uključujući i dvobojni. Time je omogućeno stvaranje raznovrsnih kombinacija boja i mogućnost da vaš čamac dobije veoma personalizovan izgled.

Šavovi duž ivica jastučića su izuzetno čvrsti i u kontrastnim bojama, što daje dodatnu eleganciju.

NA PRAMCU

Standardna oprema podrazumeva atraktivno gazište za pramac sa zaštitom od klizanja (slično modelima G500 i G650). Ovo gazište uključuje i navigaciona svetla, alku od nerđajućeg čelika, kao i sidreni valjak koji olakšava rukovanje sidrenim konopom i olakšava privez na ponton. Prostrano pramačno sedište može da primi 1-2 osobe, a ispod njega se nalazi ormarić sa puno prostora za sidro, privez za čamce i druge neophodne predmete. Opciona oprema za sunčalište i stočić sastoji se od tri jastučića i stola na sklapanje sa postoljem. Jastučići za sunčalište stvaraju impresivan i udoban prostor za dvoje ljudi za sunčanje ili jednostavno za opuštanje, dok se sto i postolje mogu lako postaviti ukoliko je planiran piknik. Ploča stola (koja takođe čini i deo sunčališta) može da primi dve ili tri osobe. Postolje stola se jednostavno postavlja u udubljenje na palubi. Dva držača za čaše su ugrađena u levo pramačno sedište tako da se putnici mogu udobno opustiti u picu tokom lepih letnjih dana! Opciona ograda na pramcu, od nerđajućeg čelika, pruža dodatnu sigurnosnu osobinu kao i doprinos eleganciji celokupnog dizajna.

CENTRALNO PODRUČJE

Posebna pažnja posvećena je ergonomski dizajniranoj (CL-22) upravljačkoj konzoli, naročito u pogledu sedenja, instrument table i efikasne zaštite od vetra. Ima moderan, elegantan i futuristički oblik, za koji verujemo da će vlasnici posebno ceniti. Videćete da je upravljačka konzola blago nagnuta unazad, naglašavajući spektakularnu siluetu ovog čamca i pružajući dovoljno prostora za noge za pilota i putnika. Ispred konzole nalazi se dvostruko sedište sa ugrađenim ormarićem ispod. Iako impresivna po veličini, upravljačka konzola dobro se uklapa u ukupni dizajn čamca.

equipped with a comprehensive list of standard equipment plus a wide range of options and accessories. These, together with new upholstery combinations will give the boat excellent customer appeal and help create a unique identity.

Traditional standard colors are gray tubes, white GRP and gray upholstery. As with other models in the series, a range of colors is available for the GRP and tubes. Upholstery can also be selected from a wide range and ordered in different color combinations, including two-color. This provides a diverse range of color combinations and the opportunity to give your boat a highly personalized appearance.

Heavy duty contrasting color stitching along the edge of the cushions adds a further touch of elegance.

AT THE BOW

Standard equipment includes an attractive bow step plate with antiskid surface (similar to the G500 and G650 models). The bow step plate incorporates the navigation lights, a pull up stainless steel cleat and anchor roller making it easy to manage the anchor rope and facilitates mooring alongside a pontoon. The spacious bow seat accommodates 1-2 people and below it is a locker with plenty of room for the anchor, mooring line and other essential items. The optional sun-deck and table kit comprises a three cushion set and a removable table with pedestal. The sundeck cushions create an impressive and comfortable area for two people to sunbath or simply relax whilst the table and pedestal can be easily installed if a picnic is preferred. The table top (which also forms part of the sundeck) will accommodate two-three people. The table pedestal is simply fitted into a recess in the deck. Two cup holders are molded into the left side bow seat so passengers can relax in comfort and enjoy a drink during those lovely summer days! Optional stainless steel bow rails provide an additional safety feature as well as contributing to the elegance of the overall design.

THE CENTRAL AREA

Special attention has been paid to the ergonomically designed (CL-22) steering console especially with respect to seating, instrument panel and effective wind protection. It has a modern, elegant and futuristic shape that we believe owners will particularly appreciate. You will see that the steering console is tilted slightly backwards, emphasizing the boats spectacular silhouette and providing ample legroom for the pilot and passenger. To the front of the console is a double seat with built in locker below. Though impressive in size the steering console sits well within the boat's overall plan.



NAJVEĆA POSEZONSKA AKCIJA
VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg prodavača.
www.grandboats.si



Testni model +Yamaha F70

Dužina: 495cm | MAX motor: 115HP // Golden Line G500

4.95 m
2.30 m
10
0.50 m
435 kg
1
115 HP
L
90 L



Dužina: 580cm | MAX motor: 150HP // Golden Line G580

5.80 m
2.45 m
12
0.50 m
535 kg
1
150 HP
L
90 L



Dužina: 650cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G650

6.50 m
2.65 m
12
0.55 m
750 kg
1
200 HP
L
200 L



Proverite ostalo ponudu.
www.ranieri.si



Dužina: 530cm | MAX motor: 115HP // Open Line Voyager 185

5.30 m
2.20 m
6
0
500 kg
1
115 HP
L
105 L*
40 L*



Dužina: 605cm | MAX motor: 200HP // Sundek Line Shadow 22

6.05 m
2.42 m
7
2
680 kg
1
200 HP
L
150 L
55 L

Moto-Nautika d.o.o.

Ptujska c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com

GRAND GOLDEN LINE G580 LF

Profil vetrobranskog stakla je dizajniran tako da pruža odličnu zaštitu od vetra i za pilota i putnika, a završni potez je obezbeđen rukohvatom od nerđajućeg čelika koji je posebno korisna pogodnost prilikom kretanja na plovilu kada je u pokretu. Komandna tabla ima dovoljno prostora za raznovrsne instrumente, uključujući brzinomer, tahometar, indikator nivoa goriva i temperature, kao i grafički ploter veličine do osam inča. Postoji i prostor za VHF radio i brodski stereo sistem. Pametni telefoni i ostali mali predmeti mogu se bezbedno držati u pregradi sa desne strane na komandnoj tabli koji se može zaključati. Konzola ima dve opcije za upravljanje, mehanički kao standardni način, ili hidraulično kao opcija. Postavljena konzola je kompletirana postavljanjem udobnog i modernog kormila zajedno sa prigodnim parom držača za čaše. Sedišta za pilota i njegovog saputnika mogu se podešavati pomoću postavljenog sistema, kako bi se prilagodile upravljanju u sedećem položaju i u stojećem položaju. Sa zadnje strane pilotskog i putničkog sedišta nalaze se dva držača za čaše, a sa bočne strane par rukohvata koji će pomoći putnicima u toku plovidbe. Ispod rukohvata je još jedan prostrani ormarić.

POZADI

Zajednička karakteristika svih GRAND čamaca, uključujući i G580LF, je to što imaju dovoljno kapaciteta za skladištenje i dodatne opreme da zadovolje čak i najzahtevnije korisnike. Ispod udobnog krmenog sedišta u obliku sofe nalazi se krmeni prostor za odlaganje stvari. Ima dovoljno prostora da se smeste sve one „najvažnije stvari“ koje nekako pronađu put na naš čamac! Poklopac je opremljen gasnim oprugama za lak pristup. Vodeni tuš, sa integrisanim rezervoarom za vodu, olakšava tuširanje nakon kupanja u slanoj vodi ili osveženje pred večernju zabavu. Specijalni zvučnici (prečnika do šest inča) mogu se ugraditi u GRP panele na stranici zadnjeg sedišta. Dve integrisane platforme za plivanje su istovremeno elegantne i funkcionalne, a ona smeštena sa strane ima i teleskopske merdevine za izlazak iz vode. Naši originalni GRP završeci stepenika imaju velika i praktična gazišta kako bi olakšali ukrcavanje sa krme ili posle plivanja. Oni takođe generišu stepen podizanja i pomažu u pružanju bolje vožnje. Kanapi za pristajanje uvek će biti na svom mestu, u specijalnim ormarićima koji se nalaze na strani i na krmi. ■

The windscreen glass profile has been designed to afford excellent wind protection for both pilot and passenger and the finishing touch is provided by the stainless steel handrail which is a particularly useful feature when moving around the boat when underway. The dashboard has plenty of space for a variety of instruments including speedometer, tachometer, fuel level and temperature indicator as well as a chart plotter of up to 8 inches. There is also room for a VHF radio and marine entertainment system. Smartphones and other small items can be securely kept in the lockable glove box to the right of the dashboard. The console has two options for steering, mechanical as standard, or hydraulic as an option. The console set up is completed with the inclusion of a comfortable and modern steering wheel together with a conveniently positioned pair of cup holders. Both pilot and passenger seats are adjustable, by means of a flip-up system, to accommodate both seating and standing positions. To the rear of the pilot and passenger seats are two cup holders and to the sides a pair of handrails which will assist passengers when under way. Below the handrails is another spacious locker.

TO THE REAR

In common with all GRAND boats the G580LF has sufficient capacity for storage and accessories to satisfy even the most demanding users. Below the comfortable rear sofa style seat is the rear storage compartment. It has plenty of space to accommodate all those "essential items" that seem to find their way onto our boats! The cover is fitted with gas springs for easy access. The water shower, with integrated fresh water tank makes it easy to wash off salt after swimming, or to freshen up before an evening entertainment. Marine speakers (up to 6 inches diameter) can be installed in the GRP panels to the side of the rear seat. The two integrated swimming platforms are both stylish and functional, the portside platform houses the telescoping boarding ladder. Our unique GRP step ends have large and practical steps in order to facilitate boarding from the stern or after swimming. They also generate a degree of lift and help provide a better ride. Mooring lines will always be in their place in the special, port and starboard stern lockers provided. ■



test GRAND G580

Komfor više klase

U MALOME TIJELU

PIŠE GORDAN JELAVIĆ
FOTO MATIJA DJANJEŠIĆ/CROPIX

GRANDOVA FILOZOFIJA JE PONUDITI VIŠE BRODA ZA MANJE NOVCA, PA TAKO I OVAJ MODEL UZ UZORNU FUNKCIONALNOST IMA I MOGUĆNOST NADOGRAĐNJE SA SVOM MOGUĆOM OPREMOM KOJU RIJETKO VIĐAMO NA PLOVILIMA OVE DUŽINE





Inoks stup obogatio je nadgrađe

U konačnici se sve svodi na cijenu, rečenica je koju smo mnogo puta čuli od prodavača brodova. Tih par tisuća kuna ili eura kupcima slabije platežne moći puno znači pa im se za njihovu ušteđevinu uvijek mora ponuditi više. Gumenjak *Grand 580 Golden Line* na ovome testu spada u proizvode koji se u novokomponiranom hrvatskom žargonu često označavaju markicom *best buy*. To bi u prijevodu značilo da je nakon puno razmišljanja velik broj kupaca odlučio da je to optimalan brod za njihove potrebe.

Udio privatnih vlasnika među kupcima je posljednjih godina sve manji jer se s promjenom radnih i životnih navika kultura posjedovanja pokazala kao preskupa i prekomplicirana. Koristiti brod tjedan ili dva, a ostalih 50 tjedana voditi računa o održavanju i skladištenju i nije neko pametno ulaganje. No, ako će brod donositi prihod onda je priča potpuno drugačija. Zato i ne čudi što je u turističkim središtima naziv rent-a-boat popularniji od rent-a-cara. Čak i u ovoj krnjoj sezoni, gotovo svi su radili daleko iznad početnih pesimističnih očekivanja.

Što gostu treba

Najam se pokazao kao učinkovito rješenje za sve uključene u nautički lanac. Iznajmljivači na dobroj lokaciji investiciju mogu vratiti već nakon dvije ili tri sezone, trgovci imaju dobro uhođan plasman robe, a gosti za par stotina eura dnevno mogu bez brige uživati u plovidbi.

Tako je i naš testni primjerak bio na

raspolaganju turistima u Ičićima i ove sezone odradio dobar posao. Vlasnici te male flote od tri gumenjaka iz tvrtke *Admiral* su ujedno i distributeri *Grand* za pa dobro znaju što gostima različitih profila treba. Za dnevni najam ugrađena je sva moguća dodatna oprema što bi nekim privatnim vlasnicima ipak bilo preveliko ulaganje. Iznajmljivači i oni što plove cijele godine na tubusima priznaju samo hypalon koji je 5-6 puta skuplji materijal od PVC-a jer je otporniji na habanje, uvračenje, visoku temperaturu i ima radni vijek od tridesetak godina.

Za privatne vlasnike je ipak zanimljiva informacija da se *Grand 580* u osnovnoj verziji nudi s tubusima od PVC-a što je za par tjedana uporabe po sezoni dovoljno dobro rješenje za razdoblje od desetak godina. Ine, to nije PVC s plovila na napuhivanje iz trgovačkih centara već ozbiljan i izdržljiv materijal njemačkog podrijetla.

Pneumatske brodice do pet metara su gotovo u kategoriji bajbota, služe samo za kraće ture i manji broj ljudi, no sa svakim metrom iznad toga dobije se strahovito puno na stabilnosti, brzini i ukrcajnom kapacitetu. *Grand*ov veliki plus je što je na samo 580 cm dužine certificiran za 11 putnika što je više nego će vam ikad trebati. Spoznaja da je brod tehnički sposoban uz motor nositi preko 1000 kilograma tereta posebno je značajna kad uvjeti nisu idealni. Još ako ugradite motor s dovoljno rezerve u snazi onda ste sigurni i za veće udaljenosti.

Stepenasti trup

Maksimalno je dopušteno 150 konja, optimalno 130, a može se proći i sa 115. Na našem modelu je na najmanji od ta tri motora ugrađena propela premalog uspona 14 inča pa je loše zvučao, ali i tako smo stigli do 29 čvorova, doduše bez ukranih putnika. Pri brzini od dvadesetak čvorova izmjerili smo potrošnju od 0,8 litara po milji, u skladu s očekivanjima.

Bez obzira na loše odabranu propelu i prelagano podizanje broja okretaja uspjeli smo isprobati *Grand*ove maritimne sposobnosti i uvjerali se u kvalitetu podvodnog dijela. Svoj dizajn Ukrajinci nazivaju *High Step Hull* - stepenasti trup koji se s oštrog pramca prema krmi izravna u širokom kutu. U plovidbi se to očituje u glatkom ubrzavanju i dobrom držanju krme bez proklizavanja. Stekli smo dojam da je težina nadgrađa dobro raspoređena tako da bi i pod punim opterećenjem mogao dobro ležati. Skladne dimenzije i mala težina od 650 kilograma omogućavaju odličnu okretnost, no s malo većom propelom bi se sigurno bolje ponašao.

*Grand*ova bočna silueta je prilično ravna i u svim režimima zadržava isti položaj što jamči odličnu preglednost. Tubusi standardnog promjera 50 cm pomažu u održavanju stabilnosti u nagibima, no nisko su postavljeni pa se kod pretjerivanja možete poprskati više od plana.

Stabilnost mu je jedna od najvećih vrлина jer se u plovidbi bez naginjanja mo-

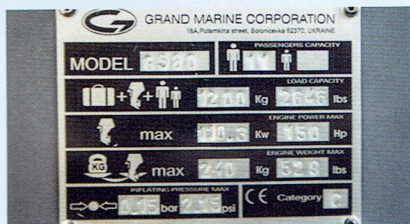
OSOBN KARTA



Dužina	5,85 M
Širina	2,45 M
Težina	650 KG
Spremnik goriva	91 L
Kategorija	C/12 OSOBA
Max. motor	150 KS
Proizvođač	GRAND, UKRAJINA
Zastupnik	MOTO-NAUTIKA, SLOVENIJA
Cijena s motorom i PDV-om	29.000 EURA
Cijena testiranog modela	36.000 EURA



Spoj gume i nadgrađa nije baš za hoda



Kapacitet 11 putnika je veliki adut



Rukohvat kao stvoren za zapinjanje

OKRETAJI, BRZINA (čv.) I POTROŠNJA (L/H)



1000	3	2
1500	4	3
2000	5	4
2500	7	6
3000	8	8
3500	12	10
4000	16	13
4500	19	16
5000	23	21
5500	26	27
6000	29	36

KONAČNA OCJENA



DODATNA OPREMA
FUNKCIONALNOST
CIJENA



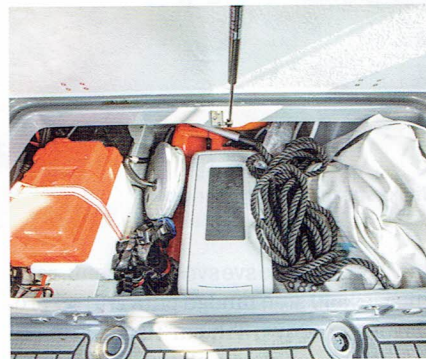
ODABIR PROPELE
ZAVRŠETAK RUKOHVATA



Plitki trup dobro leži



Reflektor i radarski reflektor za noćnu plov



Hladnjak je u krmenom spremniku

žete kretati po brodu. U kretanju pomaže odlično dizajnirana konzola sa širokim gornjim, a uskim donjim dijelom. Ergonomski je brod odlično promišljen, visoke kvalitete izrade i vrlo je malo detalja koji zaslužuju zamjerku. Sintetička tikovina jest umjetna, ali je vrlo ugodna za hoda

Skrojen za kup

Nevelik, ali praktičan čvrsti bimini također je dodatak bez koje ga je teško zamisliti cjelodnevni boravak na suncu. Njegova konstrukcija nije vezana za konzolu ni krmeni stup već u cijelosti na vlastitu bočnu konstrukciju što malo otežava prolazak do krme. Sami stup za vuču izgleda odlično, pogotovo kad je bimini sklopljen jer je istoga nagiba kao okvir vjetrobrana. Na njemu su navigacijsko svjetlo, radarski reflektor, te moćni led reflektor od 50 vata s daljinskim upravljačem za sigurnu noćnu plov

Kupaci će s *Grandom* biti vrlo zadovolj-

ni jer osim sintetizirane pramčane skakaoice sa sklopivom bitvom imaju krmeni prostor skrojen po njihovoj mjeri. Na krmeni stup se valjda nitko neće usuditi penjati, no platforme u dvije razine, također presvučene tikovinom, su vrlo zgodne za skakanje i sjedenje. Uz već tradicionalne usjeke u završecima tubusa, tu su i skrivene ljestve s rukohvatom, te tuš sa slatkom vodom za potpuni komfor. E, da ne zaboravimo hladnjak u krmenom spremniku da se s pićem možete zavaliti u krmenu klupu ili na pramčano sunčalište.

Skiperu su uz udobno preklopno sjedalo na testiranom primjerku dostupni svi moderni uređaji, poput višenamjenskog navigacijskog ekrana sa sonarom, snažnog razglasa za razbijanje tišine u uvalama, te čak i podvodno led svjetlo za romantičnu atmosferu. Svi ti detalji su naknadno ugrađeni za *wow efekt* iako će malo koji privatni vlasnik to napraviti. Oni će ipak odlučivati s razumom i od distributera čekati akcijsku ponudu, a ona glasi - 36 tisuća eura za odlično opremljen hypalonski model s *Yamahom 115* poput ovoga na fotografijama. Kad sve navedeno uzmemo u obzir potpuno je jasno zašto se brod kiti oznakom *best buy*.



Dizajnerski je linija atraktivna



Sunčalište iz pet dijelova



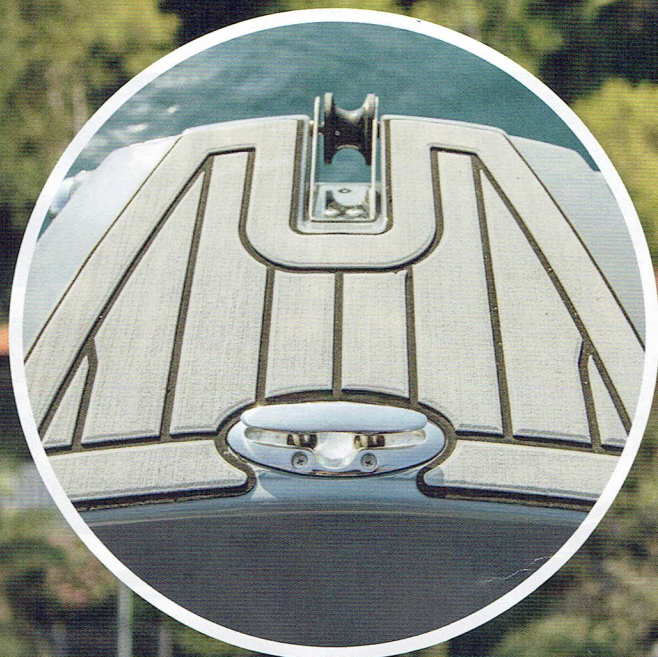
Uz gazište na tubusu su i sklopive ljestve



Krmena klupa ima udoban naslon



Centralno postavljena konzola



Pramčano gazište i sklopiva bitva

