

G500 GLF je kompaktan i bezbedan čamac, ima dobre plovne karakteristike, moderan i elegantan izgled

G500 GLF is compact and safe boat with good navigational features, modern and stylish look and quality workmanship

**Najbolje
prodavani
model**

**Top selling
model**



SPECIJALNA PONUDA / SPECIAL OFFER

GRAND G500

GRAND Golden Line G500, čamac na naduvavanje, odličan je izbor za sportske aktivnosti, skijanje, pecanje, višednevne izlete ili kratak popodnevni odlazak na neku usamljenu plažu. U kompaniji Moto-Nautika pripremili su specijalnu ponudu za najprodavanije modele G500!

Inflatable **GRAND Golden Line G500** is an excellent choice for sports pursuits, skiing, fishing, multi-day trips or just an afternoon trip to a lonely beach. At Moto-Nautika, they launched a special offer of the Grand G500 TOP SELLING MODELS!

ZAŠTO IZABRATI G500?

Grand Golden Line 500 predstavlja pravi kompromis između prostora i dužine. Sa pet metara dužine, nudi dovoljno prostora za celu porodicu, čak i kada je na sidru. Kompaktan i bezbedan čamac, dobre plovne karakteristike, moderan i elegantan izgled, kao i kvalitetna izrada su osobine koje će sigurno uveriti mnoge nove kapetane koji traže brzo i lako rukovanje.

G500 može biti pravi sportista. Može da nosi motor do 115 KS, koji će ga pokretati velikom brzinom. Ovaj model je jedan od najbezbednijih plovila ove dužine. Da bi se postigla velika brzina, napravljen je od laganih materijala, ali sa jakom konstrukcijom koja će se lako izboriti čak i sa najzahtevnijim uslovima.

OPŠTI PREGLED

Grand Golden Line 500 kombinuje prostranost i dužinu - sa svojih 5 metara pruža dovoljno prostora za celu porodicu, čak i kada je na sidru. Kompaktan i bezbedan čamac, dobre plovne karakteristike, moderan i elegantan izgled i kvalitetna izrada - to su osobine koje će nesumnjivo uveriti svakog novog kapetana koji traži brzu plovību i jednostavno rukovanje.

G500 GLF

- PVC - materijal
- 2 x plutajuća platforma sa merdevinama
- luk od nerđajućeg čelika
- 2 x sigurnosni ventil
- šipka za vuču skijaša na vodi
- električni paket
- krov koji može da se skine
- ojačanje na trupu kobilice
- dodatne presvlake
- Seadeck podna obloga / imitacija tikovine
- tapacirung Diamond Carbone Gold

MALOPRODAJNA CENA: 18.113 €

SPECIJALNA CENA bez PDV-a : 12.614 €

G500 HGLF

- Hypalon Orca - materijal
- 2 x plutajuća platforma sa merdevinama
- luk od nerđajućeg čelika
- 2 x sigurnosni ventil
- šipka za vuču skijaša na vodi
- električni paket
- krov koji može da se skine
- ojačanje na trupu kobilice
- dodatne presvlake
- Seadeck podna obloga / imitacija tikovine
- tapacirung Graphite Macadamia

MALOPRODAJNA CENA: 20.931 €

SPECIJALNA CENA bez PDV-a : 14.581 €

WHY CHOOSE G500?

The Grand Golden Line 500 represents a true compromise between space and length. With five meters of length, it offers enough space for the whole family on the anchor. A compact and safe boat, good navigational features, modern and stylish look and quality workmanship are the features that will surely convince many inexperienced captains looking for quick and easy handling.

The G500 can be a real athlete. It can carry an engine of up to 115 hp, which will drive it to high speed. The vessel is one of the safest vessels in this length. To achieve high speed it is made of lightweight materials, but with a strong structure that will easily handle even the most demanding conditions.

OVERALL

The Grand Golden Line 500 combines the spaciousness and length - with its 5 meters it offers enough space for a whole family, even when docked. Compact and safe boat, good buoyancy, modern and sleek look, and quality in build - these are the characteristics that will undoubtedly convince any new captain, looking for fast sailing and simple handling.

G500 GLF

- PVC - material
- 2x floating platform with ladder
- an arc of stainless steel
- 2x safety valve
- a tow bar for a skier
- electrical package
- removable sunroof
- strengthening on the hull of the keel
- upholstery upgrade
- seadeck floor covering / imitation teak
- upholstery Diamond Carbone Gold

RETAIL PRICE: 18.113 €

SPECIAL PRICE without VAT : 12.614 €

G500 HGLF

- Hypalon Orca - material
- 2x floating platform with ladder
- an arc of stainless steel
- 2x safety valve
- a tow bar for a skier
- electrical package
- removable sunroof
- strengthening on the hull of the keel
- upholstery upgrade
- seadeck floor covering / imitation teak
- upholstery Graphite Macadamia

RETAIL PRICE: 20.931 €

SPECIAL PRICE without VAT : 14.581 €



VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg prodavača.
📞 www.grandboats.si



7,50 m
2,85 m
10
0,50 m
950 kg
1
250 HP
L
250 L

Novi model u 2019

Dužina: 750cm | MAX motor: 250HP // Golden Line G750



5,85 m
2,45 m
12
0,50 m
535 kg
1
150 HP
L
90 L

Dužina: 585cm | MAX motor: 150HP // Golden Line G580



6,50 m
2,85 m
12
0,50 m
750 kg
1
200 HP
L
200 L

Dužina: 650cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G650



Provjerite ostalo ponudu.
📞 www.ranieri.si



7,35 m
2,50 m
7
3
1200 kg
1-2
250 HP
1X1-2L
250 L
40 L

Novi model u 2019

Dužina: 735cm | MAX motor: 250HP // Sundeck Line NEXT220SH



6,50 m
2,42 m
9
2
1200 kg
1-2
230 HP
1X1-2L
200 L
75 L

Dužina: 650cm | MAX motor: 230HP // Sundeck Line Shadow 22

Moto-Nautika d.o.o.
Ptujška c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com

Linijo gumenjakov Grand je letošnjo sezono dopolnil novi čoln iz prestižne linije Golden Line, model G500. Ladjedelnica ga med modeli linije Golden Line uvršča med cruiserje, a gre predvsem za zelo lepo oblikovan in obenem kompakten čoln.



Napihljivi čolni znamke Grand so že uveljavljeni tudi na slovenskem trgu, zato vsak nov model pritegne precej pozornosti ljubiteljev hitrega glisiranja. Grand G500, ki ga tokrat predstavljamo, je 4,95 metra dolg in 2,30 metra širok RIB (napihljiv čoln s trdim trupom), ima nosilnost kar 800 kg, kar pomeni preračunano deset potnikov. Seveda je to bolj teoretični podatek. Na novo oblikovan trup po besedah proizvajalca omogoča izboljšane plovne lastnosti in obenem manjšo porabo goriva, ob tem pa ohranja odlično vodljivost. V ladjedelnici so se lotili novega modela zelo temeljito, saj ni nov le trup z globokim V premcem za udobnejšo plovbo po valovih, temveč tudi krmarjeva konzola, ergonomija kokpita in nenazadnje nizka teža čolna, ki znaša 435 kg. Krmarjeva konzola je moderno oblikovana in z inox ročaji ter sediščem spredaj deluje masivno in varno. Klop v kokpitu je istočasno tudi krmarjev sedež, a je dovolj široka, da na njej sedita ob krmarju še ena odrasla oseba in otrok, pod njo pa je veliko krmno skladišče. Dodatni prostori za

odlaganje opreme so tudi v premčnem delu, kjer je povsem spredaj praktična površina za sestop na kopno. Premer tub je 50 centimetrov, pri izbiri pogonskega agregata pa se kupec odloča med močmi od 60 do 115 KM. V osnovni inačici so svetlo sivi tubusi iz PVC-ja, zahtevnejši kupci pa lahko naročijo tudi vzdržljivejši Hypalon. Na voljo so seveda razne barvne kombinacije tako gel coata, kot tubusov, ki prispevajo k atraktivnemu videzu čolna.

BOGATA OPREMA

Golden line je Grandova prestižna linija, zato je temu primerno bogata že serijska oprema čolna. Vsi, ki jim tudi to ni dovolj, si lahko omislijo na primer paket Grand lux, ki zajema dve kopalni ploščadi z lestvijo, inox ograjo na premcu in elektro paket z navigacijskimi lučmi, bilge pumpo, električno trobljo, varovalkami in kompletno napeljavo. V kolikor tudi to ni dovolj, pa je na voljo še cel spisek dodatne opreme, od cerad za zaščito čolna do Sunbrella oblažinja in bimini topa. ■



Premec z blazinami
za sončenje.

TEHNIČNI PODATKI

Grand Golden Line G 500

Dolžina prek vsega	4,95 m
Širina	2,30 m
Teža	435 kg
Maksimalna moč motorja	84,6 kW
(115 KM)	
Premjer tubusov	50 cm
Število zračnih komor	5
Rezervoar goriva	90 l
Maksimalno število oseb	10
Cena (z DDV brez motorja)	11.900 EUR

Prodajalec

MOTO-NAUTIKA

Ptujska cesta 63, 2204 Miklavž na

Dravskem polju

www.moto-nautika.com



Globok V za dobre
povne lastnosti.



Model GTL prihaja v
elegantnih barvah.



www.grandboats.si

Moto-Nautika, Ptujška c. 63, 2204 Miklavž-Maribor, SLO

Tel: +386 2 629 04 00 | Gsm: +386 31 386 951

E: info@moto-nautika.com | W: www.moto-nautika.com



PRODAJNO SERVISNI CENTER

MOTO-NAUTIKA



TEST GRAND G500

Grand G500



Močan, varen in udoben
gumenjak za visoke hitrosti

SAŠO MEDVED
FOTO: DEJAN RAVNIKAR

Linija gumenjakov Grand je od letos bogatejša za nov čoln iz prestižne linije Golden Line, model G500. Tokrat testiran model proizvajalci uvrščajo med cruiserje, a sem kljub temu mnenja, da gre za lepo oblikovan športni rekreativni kompaktni čoln. Na slovenskem tržišču dobro poznana znamka Grand je povečala ponudbo z robustnim modelom športnega videza. Grand G500 je 4,95 metra dolg in 2,30 metra širok napihljiv čoln s trdim trupom. Njegova glavna značilnost je globok V trup, ki omogoča

odlično rezanje valov in stabilnost med plovbo, nosilnost je kar 800 kg oziroma je primeren za deset potnikov. Jasno je, da jih toliko ne bomo nikdar vkrcali. Trup je oblikovan povsem na novo, pri čemer so ob že omenjeni odlični stabilnosti veliko pozornosti posvetili tudi zmanjšani porabi goriva, nizki teži (le 435 kg) in ergonomiji notranjosti.

ZUNANJI IZGLED IN OPREMA

Grand G500 prepoznamo po značilni krmarjevi konzoli, postavljeni precej proti krmi na desni

strani. Za krmno klopjo je radarski lok iz nerjavnih cevi z vgrajeno navigacijsko lučjo. Krmarjeva konzola je sodobno oblikovana z inox ročajem ob notranji stranici nizkim vetrobranskim steklom in pregledno armaturno ploščo. Klop v kokpitu je istočasno tudi krmarjev sedež, a je dovolj široka da na njej ob krmarju sedita še en odrasla oseba in otrok, pod njo pa je veliko krmno skladišče. Dodatni prostori za odlaganje opreme so tudi v premčnem delu, kjer je povsem spredaj praktična površina za sestop na kopno. Potniki v premcu lahko za sedenje izbirajo



Model:

GRAND G500

Dolžina trupa:

4,20 m

Osnovna cena plovila brez motorja
z vključenim DDV:

11.900 EUR



Odlično vodljiv
malček, primeren za
manjše družine



Dodatna oprema
precej podraži sicer
cenovno ugoden čoln



BESEDA ZASTOPNIKA

Zoran Resnik, Moto nautika

Golden line G500 je prostoren čoln, ki omogoča vgradnjo motorjev od 40 do 75 kilovatov moči. Sam ocenjujem, da je najprimernejša moč med 45 in 55 kilovati (70 do 80 KS). Čoln krasi veliko serijske opreme, ki je dodana že v osnovni ceni plovila. Pod zadnjo klopjo je velik skladiščni prostor, premec je izjemno širok, še posebej če ga primerjamo s prejšnjimi modeli naših čolnov. Krmarski prostor je posebej ergonomsko oblikovan, zato omogoča krmarju čim večje udobje in preglednost nad plovno površino. Kupci lahko izbirajo med tubusi iz PVC-ja in ORCA-o ter med več barvnimi kombinacijami. Zagotovo je čoln primeren za manjše in večje družine, saj je njegova kapaciteta kar osem oseb, nosilnost pa 800 kilogramov.

sedež, pritrjen spredaj na krmarsko konzolo ali premčno klop. Za dodatno udobje in varnost sta na obeh tubusih pritrjeni ograjici iz nerjavnih cevi, za katere se lahko potniki v nemirnem morju primejo. Premer tubusov je 50 centimetrov, kar omogoča (kadar ne plujemo) udobno sedenje, obenem pa tudi v mirovanju močno stabilizirajo zibanje čolna. V osnovni inačici so svetlo sivi tubusi iz PVC-ja, zahtevnejši kupci pa lahko naročijo tudi vzdržljivejši Hypalon. Na voljo so seveda razne barvne kombinacije gel coata, in tubusov, ki prispevajo k atraktivnemu videzu čolna. Grand G500 omogoča izbiro izjemno močnih agregatov glede na dolžino in težo plovila, vse od 45 do 86 kilovatov (60 do 115 KM), kar zagotavlja hitro plovbo in odlične pospeške.

SERIJSKA IN DODATNA OPREMA

Golden line je Grandova prestižna linija, zato je temu primerno bogata že serijska oprema čolna. Ta zajema radarski lok, prednje in zadnje stopnice, vgrajen rezervoar za gorivo, blazine za sedišča v beli barvi, ograjico in ročke na krmarski konzoli. Serijsko so vgrajena tudi prijemališča za dvig čolna iz morja. Ob serijski opremi je možno dokupiti še paket Grand Lux, s katerim boste bogatejši za dve kopalni ploščadi z lestvijo, inox ograjo na premcu in elektro paketom z navigacijskimi lučmi, potopno črpalko, električno trobljo, varovalkami in kompletno napeljavo. Za najzahtevnejše pa so pripravili še seznam dodatne opreme, kot so cerade za zaščito čolna, bimini, tuš itd.

MED PLOVBO

Tudi pri modelu G500 se je pokazala prednost Grandovih napihljivih čolnov, ki imajo odlično oblikovan trup. Globok V omogoča veliko stabilnost in ekonomičnost plovbe, čoln izjemno dobro drži smer in odlično reže valove. Nekoliko težje je narediti oster zavoj, a čoln temu niti ni namenjen. Na testiranem modelu sem imel vgrajen izvenkrmni motor Yamaha 80 s 60 kilovati moči. Pospeški so bili naravnost neverjetni, ko sem dodal plin, čoln namreč kar izskoči iz vode. Takoj po 'vzletu' je



V premcu lahko sestavimo sončno ploščad.



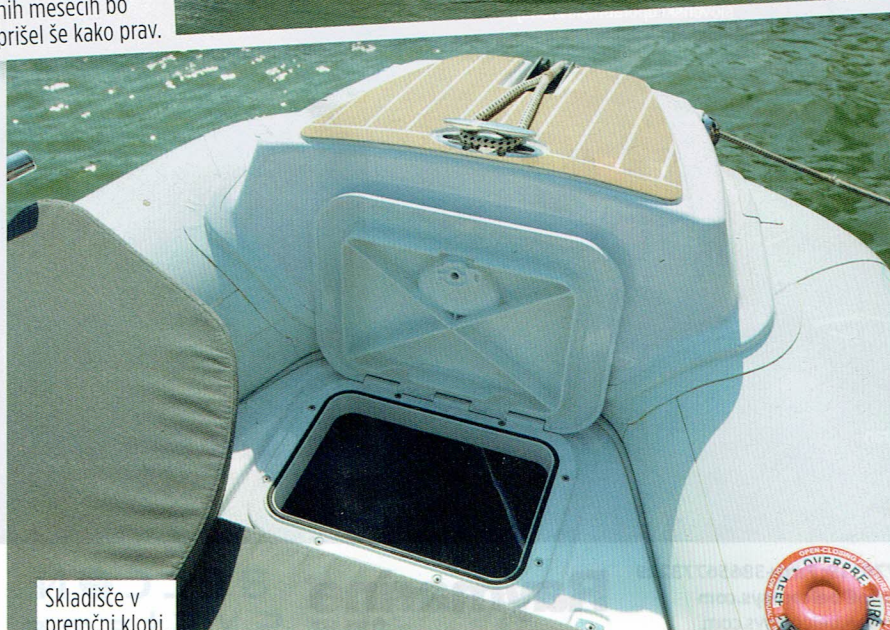
Zadnja klop omogoča sedenje trem osebam.



V poletnih mesecih bo bimini prišel še kako prav.



Na krmi sta ob motorju dve kopalni ploščadi.



Skladišče v premčni klopi.

za udobno plovbo potrebno nekoliko odvzeti plin, saj je glisiranje pri 4000 vrtljajih na minuto mnogo manj utrujajoče in bolj udobno, kot pri na primer 5000 vrtljajih, hitrost pa je še vedno izjemnih 31 vozlov. Pri zavijanju poskuša grand G500 zadržati vodoravno pozicijo, kar pomeni, da se zelo malo nagne navznoter, zato so pri osterem zavijanju centrifugalne sile na potnike znantne. Vsem krmarjem priporočam zmernost, razen če so sami na plovilu. Čoln sicer na sprememb krmila odregaira hitro in tudi v zavoju izjemno dobro drži smer. Glede na maksimalno hitrost, ki je presegla 40 vozlov, ugotavljam, da močnejši motor za grand G500 ni potreben, čeprav ga prodajalci na željo dobavijo.

KONČNI VTIS

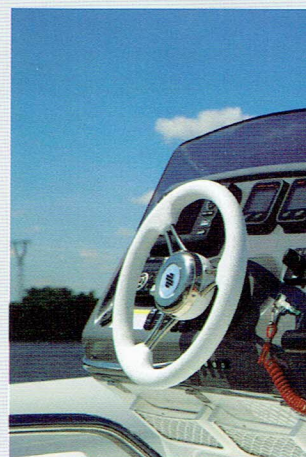
Grandov model G500 je izjemno vodljiv, udoben in varen hibridni gumenjak in je prava novost med Grandovimi modeli, saj je bil razvit samostojno in ne kot nadalje-

GOLDEN LINE G500



GRAND GOLDEN LINE JE NAJNOVIJA VERZIJA PRESTIŽNE KANADSKJE LINIJE GUMENIH ČAMACA. ODLIKUJE GA MNOŠTVO NOVINA, VIŠE KOMBINACIJA BOJA I NEVEROVATNA KOLIČINA PROSTORA I KOMFORA. ČAK I NA PRVI POGLED MOŽETE VIDETI PRIVLAČNOST OVOG MODELA, A POTOM I UŽIVATI U VOŽNJI NA OVOM PORODIČNOM ČAMCU, KOJI DOSTIŽE BRZINU OD 40 ČVOROVA ILI 75 KILOMETARA PO SATU.

GRAND GOLDEN LINE IS THE LATEST VERSION OF THE PRESTIGIOUS CANADIAN LINE OF INFLATABLE BOATS. IT COMES WITH MANY NOVELTIES, WIDER RANGE OF COLOR COMBINATIONS AND INCREDIBLE SPACE AND COMFORT. EVEN AT THE FIRST GLANCE YOU CAN SEE ITS APPEAL AND APPRECIATE SAILING OF THIS FAMILY BOAT THAT REACHES THE SPEED OF 40 KNOTS OR 75 KM/H.



TRUP

Plastični trup ima duboki V oblik koji seče talase, istovremeno blago podignut, čime efikasnije štiti od prskanja. Patentirani HSH dizajn omogućava izuzetno brzo startovanje sa malim otporom, a to dodatno smanjuje potrošnju goriva i povećava sposobnost održavanja na površini. Svi delovi, uključujući i trup, izrađeni su od vakum fiberglasa, što omogućava dovoljno prostora za odlaganje stvari i obezbeđuje preciznost i kvalitet projektovanja i proizvodnje.

Tubusi sa prečnikom od 50 centimetara podeljeni su na pet komora i mogu biti napravljeni od materijala Mirasol ili Hypalon - u zavisnosti od namene i složenosti njihove upotrebe. Tubusi mogu biti u sledećim kombinacijama boja: bela-siva, svetlosiva, smeđa-siva, crna-siva ili crvena-siva.

PALUBA

Paluba je veoma efikasno podeljena - pramac je u osnovi izliven od čvrstog fiberglasa, a zadnji deo se sastoji od dve platforme sa stepenicima od fiberglasa na kraju tubusa i opremljen je merdevinama - sve ove karakteristike olakšavaju pristup vodi, izlazak iz vode, kao i prelaženje iz jednog čamca u drugi.

Navigacioni nosač pruža ovom čamcu ne samo širu primenu, nego i izrazitiji sportski izgled. Upravljačka konzola je šira i na nju mogu da se uklape svi instrumenti, uključujući i HI-FI uređaj i GPS ploter. Uprkos niskom vetrobranskom staklu, vozač je zaštićen od vetra i ima jasnu preglednost pri vožnji. Na prednjem delu čamca, tubus ima ugrađen jedan stepenik za lakši pristup i silazanje, a pored toga ima i navigaciona svetla i alku na izvlačenje za vezivanje broda. Dve dodatne alke obezbeđuju brzo i lako pristajanje, dok skladište za sidro sadrži dovoljno prostora i za ostalu opremu. Postoji više prostora za odlaganje stvari: unutar prostranog ormarića ispod prednjeg sedišta, ispod upravljačke

HULL

The plastic hull has a deep V shape that cuts through the waves, and somewhat heightened mold that protects from splashing more efficiently. The patented HSH design enables extremely fast starts with little resistance, moreover, this decreases the fuel consumption and increases the buoyancy. All parts, including the hull, are made from vacuumed fiberglass which includes plenty of storage space and ensures precision and quality in design and manufacturing. Tubes with 50 cm in diameter are separated into 5 chambers and can be made from Mirasol or Hypalon - depending on the purpose and complexity of the overall use. Tubes can be either white-gray, light gray-dark gray, khaki-gray, black-gray or red-gray.

DECK

The deck is divided highly efficiently - the bow is basically a rigid fiberglass construction, the back consists of two swimming platforms with fiberglass steps at the end of the tubes, and equipped with ladders - all of these features ease the access to the water, climbing back on the boat and going from one boat to the other. The navigation arch gives the boat not only wider use, but also a more sporty look. The steering console is wider and can fit all the instruments, including a Hi-Fi device and GPS plotter. Despite the low windshield, the driver is protected from the wind and has a clear view of the surroundings. At the front of the boat, the tube has a step incorporated for easier access on/off the boat and includes navigation lights and retractable cleat for tying the boat. Two additional retractable cleats will ensure fast and easy docking, while the storage for anchor leaves enough space for any other equipment. There is more room for storage at the spacious locker under the front seat, under the steering console, and under the steering

konzole, ispod upravljačke klupe, gde se takođe nalazi i rezervoar za gorivo i električna kaljužna pumpa. Putnici mogu udobno da se smeste pored vozača, kao i na prednjem delu čamca koji može da se pretvori u asimetričnu ležaljku. Naravno, projektanti nisu zaboravili mesto za skladištenje pića i tendu koja štiti od sunca. Celom dužinom čamca nalazi se ograda i ručke koje poboljšavaju bezbednost na ovom brzom čamcu, i što je još važnije, daju mu jedinstveni elegantan i kompaktan dizajn.

PLOVIDBA

Testirani model je opremljen vanbrodskim motorom Yamaha od 80 konjskih snaga ili 60 kilovati - maksimalno ograničenje je 115 konja ili 85 kilovati. Čamac održava stabilnost i agilnost pri maloj brzini, a počeo je da ubrzava nakon oko tri sekunde. Od tog momenta ide do 40 čvorova ili 75 kilometara po satu, dok trepneš okom. Možemo zaključiti da ugrađeni motor u potpunosti zadovoljava potrebe, međutim, ako vam je potrebna veća sportska brzina ili se bavite sportovima na vodi, kao što je skijanje ili neki drugi oblik vuče, trebalo bi da ugradite neki snažniji motor. Čamac je lak za manevrisanje u okretima i ne gubi kontrolu ni snagu čak ni u skretanju u kratkom luku. Sve u svemu, veoma prijatan i mek čamac koji će zaštititi putnike od prskanja vode zahvaljujući izdignutom prednjem delu i širokim tubelusima. Putnici mogu udobno da sede na celom čamcu i da budu sigurni iza kompaktne ograde.

OPŠTI UTISAK

Grand Golden Line 500 kombinuje prostranost i dužinu - sa svojih pet metara nudi dovoljno prostora za celu porodicu, čak i kada je na vezu. Kompaktan i siguran čamac, dobro se održava na vodi, ima moderan i elegantan izgled, kao i kvalitetnu izradu - a to su karakteristike koje će nesumnjivo ubediti svakog novopečenog kapetana u potrazi za brzom plovidbom i jednostavnim rukovanjem.

bench, where you can also find the fuel tank and electric bilge pump. The passengers can be comfortably seated next to the driver, and in the front part of the boat, that can be turned into an assimetric sunbed. Of course, the designers did not forget about the storage for drinks and bimini upgrade that protects from the sun. Along the length of the boat, you will find railing, handles and holders that improve the safety on this fast boat, and more importantly, give the boat a unique elegant and compact design.

SAILING

The tested boat was equiped with Yamaha 80HP or 60kW outboard engine - the maximum limit is 115HP or 85kW. The boat maintained stability and agility at low speed, and started speeding after aproximately 3 seconds. From there it goes to 40knots or 75km/h in a blink of an eye. We can conclude that the instaled engine completely satisfies the needs; however, if you are looking for a more sporty racing or water sports like skiing and towing, you should instal a more powerful engine. The boat is easily manouverable in turning and does not loose traction even in short turns. Overall, a very pleasant and soft boat that will protect the passangers from splashing water thanks to lifted front and wide tubes. The passengers can be comfortabely seated throughtout the whole boat and be ensured by the compact railing.

OVERALL

Grand Golden Line 500 combines the spaciusness and length - with its 5 meters it offers enough space for a whole family, even when docked. Compact and safe boat, good buoyancy, modern and elegant look, and quality in build - these are the characteristics that will undoubtedly convince any newborn captain, looking for fast sailing and simple handling.



IZRAĐENO U EVROPI

VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGE
GARANCIJA - DO 5 GODINA

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg pro
www.grandboats.si



Dužina: 495cm | MAX motor: 115HP // Golden Line G



Dužina: 550cm | MAX motor: 120HP // Silver Line S55



Dužina: 470cm | MAX motor: 70HP // Silver Line S470

Ranieri

Proverite ostalu ponud
www.ranieri.si



Dužina: 650cm | MAX motor: 230HP // Sundeck Line S



Dužina: 565cm | MAX motor: 140HP // Open Line Voy





ZA ŠPORTNO PREGANJANJE, VLEKO SMUČARJA, RIBOLOV, VEČDNEVNA POTEKANJA ALI SAMO POPOLDANSKI SKOK DO SAMOTNE PLAŽE.

besedilo in foto **Peter Mernik**

Grand Golden Line 500

Grand Golden line 500 je popolnoma nova različica najprestižnejše linije kanadskega izdelovalca napihljivih čolnov. V družino prinaša kar nekaj novosti, boljše plovne lastnosti, večjo izbiro barvnih kombinacij in zavidljivo prostornost ter udobje. Na pogled zelo privlačen in hiter družinski čoln omogoča hitre premike do hitrosti nad 40 vozlov ali 75 km/h.

TRUP

Plastični del trupa ima globok V prerez, ki omogoča mirnejšo plovbo po valovitem morju, nekoliko povišan kalup pa učinkoviteje ščiti pred pršenjem. Patentirana HSH oblika dna omogoča izredno hitro izglisiranje in malo upora, torej pripomore k dobrim plovnim lastnostim in majhni porabi goriva. Tako kot dno so tudi vsi palubni deli iz vakumirane stekloplastike, pod katerimi se skriva veliko odlagalnega prostora. Izdelava je zelo natančna in kakovostna.

Tubusi premera 50 cm premorejo pet

komor, ki zagotavljajo dodatno varnost. Izbiramo lahko med Mirasol in Hypalon materialom, odvisno od zahtevnosti uporabe, pa tudi barve in sicer od belosive, svetlo-temno sive, kaki-sive, črnosive ali rdeče-sive.

PALUBA

Paluba je zelo uporabno razdeljena. Krmni del je v bistvu čvrst stekloplastični odlitek. Čisto zadaj ob motorju sta plavalni polici z lestvijo. Zaključki tubusov so prav tako stekloplastični z uporabno stopničko za skok v vodo, prestop na





kopno ali drugo plovilo. Pred motornim škafofom je privzdignjen del s krmarsko klopjo, ki je zaščiten z držali iz nerjavnega jekla. Tukaj je navigacijski lok, ki daje čolnu poleg uporabnosti tudi bolj športen videz. Krmarska konzola je širša in dovolj velika za vse instrumente, tudi za HI-FI napravo ter GPS ploter. Kljub nizkemu steklu je krmar zaščiten pred vetrom in ima dober pregled nad okolico.

Majhen suh prostor pod volanom bo prišel prav za občutljivejše naprave in dokumente.

Na premcu je v tubuse ugreznjena stopnica za prehod na kopno, ki premore še navigacijske luči in privezno ugrezljivo bitev.

Za privez skrbita še dve ugrezljivi bitvi na krmu, sidro pa je pospravljeno v prostornem sidrniku, v katerega lahko pospravimo še kakšen kos opreme.

Več prostora za odlaganje je še v zajetnem skladišču pod prednjim sediščem, sedežem pred krmarsko konzolo in pod klopjo v krmu, kjer je tudi posoda za gorivo, spodaj pa je še zbiralni kaluzni prostor z električno črpalko.

Potniki se lahko udobno namestijo poleg krmarja in v prednjem delu čolna, ki pa ga z asimetrično polico lahko spremenimo tudi v udobno ležišče. Seveda

pri Grandu niso pozabili na odlagališča za pijačo in bimini nadgradnjo, ki nas bo varovala pred pekočim soncem.

Po vsej dolžini je veliko različnih držal, od kovinskih ograjic do jermenskih ročajev, kar je za varnost na hitrem čolnu izredno pomembno, poleg tega pa daje čolnu izredno kompakten in eleganten videz.

PLOVBA

Čoln smo preizkusili v vetrovnem dnevu na reki Dravi. Opremljen je bil z Yamahinim motorjem z 80 KM ali s 60 kW, sicer pa ga lahko opremimo z največ 115 KM ali s 85 kW.

Zelo vodljiv je pri majhnih hitrostih, izglisira pa že v dobrih treh sekundah. Od tu naprej zelo hitro pospeši do 40 vozlov ali 75 km/h. Lahko rečem, da manjši motor popolnoma zadošča za normalne potrebe, če pa želimo več športnega priganjanja ali ga potrebujemo za vleko športnih pripomočkov in smučarjev, pa je seveda primernejši močnejši motor.

V zavojih je izredno vodljiv in tudi pri hitrem ostrem vijuganju se vijak ne zavrti v prazno. Skratka, gre za zelo prijeten in mehak čoln, na katerem nas voda ne bo tako hitro poškopila. K temu

foto 1: Pri Grandu so mislili na vse podrobnosti, tudi na priložna odlagališča za pijačo.

foto 2: Široka in pregledna krmarska konzola z vsemi potrebnimi instrumenti.

foto 3: Kompakten navigacijski lok poleg prostora za navigacijske naprave nudi tudi dobro oporo.

foto 4: Pod krmarsko klopjo je dovolj veliko skladišče za vso potrebno opremo, tudi smuči.

foto 5: Stekloplastičen zaključek tubusov s stopničko ni samo eleganten, ampak tudi zelo praktičen.

foto 6: Širok in varen prehod je opremljen tudi z močnimi in varnimi držali.

foto 7: Potniki se lahko udobno namestijo tudi na premcu, kjer je pod klopmi še veliko odlagalnega prostora.

foto 8: Praktična stopnica za prehod na kopno, ki nosi še vso premčno navtično opremo.

pripomorejo visoko privzdignjen premec in široki tubusi. Potniki se lahko udobno namestijo po vsem čolnu, za varnost pa skrbijo kompaktna držala.

ZAKLJUČEK

Grand Golden Line 500 predstavlja pravi kompromis med prostornostjo in dolžino. S petimi metri dolžine nudi dovolj prostora za vso družino tudi na sidru. Kompakten in varen čoln, dobre plovne lastnosti, sodoben in eleganten videz ter kvalitetna izdelava so lastnosti, ki bodo zagotovo prepričale marsikaterega novodobnega kapetana, željnega hitrih premikov in preprostega rokovanja. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE	495 cm
DOLŽINA PALUBE	332 cm
ŠIRINA ČEZ VSE	230 cm
ŠIRINA PALUBE	128 cm
PREMER TUBUSA	50 cm
ŠTEVILO ZRAČNIH KOMOR	5
MAX. OBREMENITEV	1000 kg
MAX. ŠTEVILO OSEB	deset
MAX. MOČ MOTORJA	115 KM (84,6 kW)
TEŽA PRAZNEGA PLOVILA	435 kg

www.grandboats.si