



Grand G340HEF in G380HGRF

Preizkusili smo manjša
Grandova modela, ki
nudita veliko zabave,
istočasno pa sta idealna
za pomožno plovilo na
večjih jahtah.

SAŠO MEDEN
FOTO: DEJAN RAVTER



Proizvajalec napihljivih čolnov Grand že dalj časa predvsem po zaslugi konkurenčne cene in dobre kvalitete osvaja tržišče napihljivih čolnov. Tokrat smo si ogledali dva čolna, katerih glavni namen je uporaba kot pomožno plovilo večjim plovilom, kot so jadrnice ali večje jahte. Pomemben podatek za oba čolna je njuna nizka teža, ki je pri pomožnih plovilih izjemno pomembna. Nenazadnje pa tudi, če čolna uporabljamo samostojno, je z njima lažje rokovati, če sta lažja, še posebej, če ju v kakšnem kampu vsak dan vlačimo iz morja. Oba čolna lahko naročite s tubusi iz Mirasola (večplastni PVC) ali Hypalon. Izbira je prepuščena kupcu, moje mnenje pa je, da je za rekreativne uporabnike Mirasol dovolj dobra izbira, medtem ko za tiste, ki bodo imeli čoln izpostavljen soncu in drugim vremenskim vplivom več mesecev, priporočam Hypalon. Vsa plovila znamke Grand imajo ustrezne CE certifikate, ukrajinsko podjetje, ki jih proizvaja, pa ima ISO/FDIS-6185 standard, tako da se za kvaliteto ni bati.





Poskočni malček – grand 340.



Yamaha 30 na krmi je povsem dovolj, da nudi grand 380 veliko užitek v plovi.

ZUNANJI IZGLED IN OPREMA

Oba modela iz serije Grand Golden Line Tender sta napihljiva čolna s trdim dnom, narejenim iz poliestra, katerega oblikovna značilnost je globok V trupa in HSN sistem, ki omogoča bolj ekonomično plovo. Tubusi so pritrjeni nekoliko višje, kar pomeni, da se med plovo ne dotikajo vode, s tem pa zmanjšajo upor, medtem ko se v mirovanju dotikajo vodne gladine in tako pripomorejo k stabilnosti čolnov. V opreми obeh čolnov so zadnja klop, krmarska konzola in sedež v premcu. Tubusi so opremljeni z več ročaji po celotni dolžini trupa, ki omogočajo dober prijem za potnike. V premčni klopi je skladišni prostor, večji model (380) pa ima pred krmarsko konzolo še sedež, pod katerim je še en skladišni prostor. Premec ima dograjeno poliestrsko stopnico, ki služi lažjemu dostopu v čoln, obenem pa je le-ta tudi nosilec privezne bitve.

MED PLOVBO

Osnovna prednost Grand napihljivih čolnov je oblika dna, ki posnema črko V in ima dodan Grandov HSN

Odlično poliestrsko dno zagotavlja udobno, hitro in varčno plovo, tubusi iz Mirasola ali Hypalona pa kvalitetno nadgradnjo čolno

sistem za izboljšanje ekonomičnosti plovo. Oba testirana čolna imata podobne plovne lastnosti, ki se kažejo v hitrem prehodu v glisiranje, odličnem držanju smeri in nekoliko neugodnem občutju centrifugalne sile v močnih zavojih. Slednje med plovo odsvetujem, saj čoln ni namenjen akrobacijam, tem-



BESEDA ZASTOPNIKA

Zoran Resnik, Moto Nautika

Testirana čolna sta iz prestižne linije Grandovih gumenjakov Golden Line. Namenjena sta kot pomožni čoln večjim barkam, saj imata nizko težo in izjemne plovne lastnosti, lahko pa vlečeta smučarja ali wakeboarderja. Že v osnovni verziji sta zajeti volanska in sedežna konzola ter praktičen prtljažni prostor za shranjevanje prtljage. Pri Grandu so poskrbeli tudi za zahtevne stranke in v dodatni opreми ponudili vzdržljivejše oblažninjenje z spominsko peno v sivi barvni kombinaciji, varnostni ventil, možnost tubusov iz Hypalona, vgradni rezervoar, elektro paket z elegantnimi svetili in stikali, odstranljiv sedež ob strani volanske konzole in še veliko več. G340 in G380 sta najbolj prodajana modela Grandovih tenderjev, saj je tak gliser veliko cenejša različica izjemno dragih tenderjev z jet pogonom.



Krmarski prostor kot pri večjih modelih.



Pomožno sedišče na levi strani konzole je praktično, če je treba z barke na obalo.

več udobni plovbi z in na matično plovilo oziroma ob obali do prvega lepega zaliva. Kljub temu da sta bila na obeh modelih enaka motorja Yamaha z 22 kilovati (30 KS) moči je bila razlika pri plovbi komaj opazna. A vseeno je treba povedati, da se je na večjem modelu čutilo, da bi brez težav plul tudi precej hitreje, v kolikor bi imel nameščen močnejši motor z najvišjo dovoljeno močjo 30 kilovatov, ki je predvidena za grand 380. Kakor koli, glede na maksimalno hitrost, ki je znašala približno 25 vozlov, bi priporočal plovbo z nekoliko nižjo hitrostjo okoli 20 vozlov. Tako bo udobneje, varčneje in varneje.

KONČNI VTIS

Oba testirana primerka Grand G340HEF in G380HGRF sta izredno kvalitetna čolna za šport

in rekreacijo, posebej primerna pa sta kot pomožna čolna k večjim plovilom. Odlično poliestrsko dno zagotavlja udobno, hitro in varčno plovbo, tubusi iz Mirasola ali Hypalona pa kvalitetno nadgradnjo čolnov. Notranjost je opremljena kar se da ergonomsko in uporabno. Osrednji del čolna prdstavlja krmarska konzola, potnikom pa je namenjena v prvi vrsti zadnja klop, dodatno pa še premčna klop oziroma pri večjem modelu še dodatni sedež pred konzolo. Uporabniki bodo zadovoljni tudi z nizko težo obeh čolnov in predvsem s plovnimi lastnostmi. Zagotovo sta to modela, kjer je razmerje med ceno in kvaliteto na izredno visokem nivoju. ■

Tehnični podatki

	GRAND GOLDEN LINE G340HEF	GRAND GOLDEN LINE G380HGRF
Dolžina prek vsega	3,30 m	3,60 m
Širina	1,76 m	1,86 m
Teža brez motorja	110 kg	170 kg
Motor	Yamaha F30BETL/40 (22,4 KW)	Yamaha F30BETL/40 (22,4 KW)
Maksimalna moč motorja	22,4 KW	30,0 KW
Maksimalna hitrost na testu	25 vozlov (46 km/h)	24 vozlov (44 km/h)
Premjer tubusov	43 cm	46 cm
Maksimalno število oseb	4	5
Cena (z DDV brez motorja)	5.990 EUR	6.990 EUR

Zastopa in prodaja MOTO-NAUTIKA

Ptujska cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju,
tel: 031 386 951, www.moto-nautika.com



Zelo podobno kot pri G380, le da je na sprednji strani konzole še en sedež.



MAJHNO JE LAHKO TUDI VELIKO

besedilo in foto **Peter Mernik**

Grand G380GEF

Kanadsko podjetje Grand ima v svoji široki paleti več kot 40 modelov napihljivih plovil, od majhnih pomožnih čolnov z zložljivim do večjih večnamenskih modelov s trdnim dnom. V svetu že dobro prepoznavna uveljavljena znamka napihljivih čolnov pa je vse bolj priljubljena tudi pri nas.

Različica G380GEF je sodoben napihljiv čoln, ki nudi vse, kar potrebujemo za dnevne užitke na vodi. Že v osnovi ponuja praktično celotno možno opremo, tako da razen nekaj senčil ne bo potrebno ničesar več dokupiti. Na voljo je še nekoliko bolj »oskubljena« različica G380EF, ki pa v osnovi še vedno ponuja dovolj opreme za pomožni čoln na kakšni večji jahti.

Kar se tiče materialov tube, lahko izbiramo med Mirasol ali Hypalon, odvisno od zahtevnosti uporabe. Na voljo so tudi v črni barvni kombinaciji. Premer tubusov s 46 cm zagotavlja izredno plovnost in stabilnost čolna, za dodatno varnost pa skrbijo še tri ločene komore. Na straneh so robustne ojačitve, ki ščitijo tubuse pred drgnjenjem ob obalo ali

pred bolj »trdim« pristajanjem. Na krmi se tubusa zaključujeta s steklo-plastično stopnico, ki omogoča lažji sestop v vodo, pri Grand Gold Line pa je že v standardnem opisu opreme.

Dno je izdelano v sendvič tehnologiji, kar zmanjšuje težo, HSH oblika z globokim V pa omogoča hitro pospeševanje, izglisiranje z maksimalnim številom oseb in seveda manjšo porabo goriva. Tako kot dno so tudi vsi palubni deli iz vakuumirane stekloplastike, pod njimi pa se skriva veliko odlagalnega prostora. Izdelava je tudi po podrobnem pregledu zelo natančna in kakovostna. Po vsej dolžini je veliko različnih držal, med njimi kovinske ograjice in jermenski ročaji, kar pri hitrem čolnu odločno pripomore k večji varnosti.

Iskriv, lahkoten za upravljanje in izredno suh tudi med priganjanjem po valovih.

Za privez skrbijo tri zložljive bitve, si dro pa je pospravljeno v prostornem sidrniku, v katerem lahko hranimo še kakšen kos opreme. Več prostora za odlaganje je še pod krmarsko konzolo in pod sedežem v krmi, kjer je tudi posoda za gorivo, pod njim pa je še zbiralni





kalužni prostor z električno črpalko.

Steklo-plastični premec je nekoliko privzdignjen, kar bo olajšalo vkrcanje in privezovanje. Tu bomo našli tudi vgrajeno navigacijsko luč.

Krmarska konzola je široka in izredno kompaktna. Dobro štiti pred vetrom in vodnim pršem ter nudi dovolj prostora za vse zelene instrumente.

Na plovbi

Preizkus smo opravili na dogodku podjetja Moto-nautika na reki Dravi. Testni čoln je bil opremljen z Yamahinim štiritaktnim motorjem s 30 KM (22,4 kW), kar je zlata sredina predpisanega in zadostuje za dinamično športno, hkrati pa tudi varčno plovbo.

Trupna hitrost je presežena že v nekaj sekundah, izredno hitro pa dosežemo tudi najvišjo hitrost 28 vozlov ali približno 52 km/h. Čoln je med plovbo stabilen in okreten. Lahkoten je tudi pri hitrih in ostrih zavojih, zato ga je prijetno in zabavno kmariti. Trup je izredno kompakten, paluba pa tudi med športnim priganjanjem in zavoji po valovih ostaja suha, kar zagotavlja prijetno potovalno udobje tudi ob hitri plovbi.

Zaključek

Grand G380GEF je lahko odličen kot pomožni čoln na jahtah, dobro pa služi tudi za dnevna križarjenja in hitre premike ob obali in med otoki. Izdelava in materiali so kakovostni, velikost in teža pa primerni za lahkotno nameščanje

foto 1: Suh prostor za akumulator in nekaj prostora pod sedežem pred krmarsko konzolo.

foto 2: Povišan premec bo v veliko pomoč pri vkrcavanju.

foto 3: Zajeten sidrni prostor bo sprejel še kaj več kot samo sidro.

foto 4: Čvrst kovinski ročaj na strani poskrbi za maksimalno varnost.

foto 5: Uporabna in elegantna stopnica na krmi nam omogoča lažji sestop v vodo.

v avtomobilске prikloice. V osnovi verzija G380GEF nudi veliko standardne opreme. Omeniti je treba tudi petletno garancijo, s katero Grand zagotavlja kakovost svojih izdelkov.

Če potegnemo črto pod vse zgoraj naštet, bi zaključili, da je Grand G380GEF majhen, uporabniku prijazen ter izredno hvaležen družinski čolnič. □



TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA	490 cm
ŠIRINA	216 cm
TEŽA (BREZ MOTORJA)	450 kg
ŠT. KOMOR	6
PREMER TUBE	49 cm
MOTORIZACIJA	do 100KS

www.grandboats.com

