



GRAND D600

Znamka napihljivih čolnov Grand je na našem trgu že zelo uveljavljena, doslej so bili na voljo modeli linij Silver Line in Golden Line. Novost linija Drive pa je prava osvežitev, saj gre za čolne s precej drugačnim konceptom od dosedanjih.

Dejan Ravter foto: Grand boats

Vladjedelnici se niso odločili le za kozmetične popravke z namenom trgu ponuditi novi izdelek, kot je to zadnja leta večkrat primer pri nekaterih proizvajalcih, temveč so zasnovali resnično popolnoma nov model. Torej, od linij trupa do palube, vse je novo in pri Grandu še nikoli videno. Izvedenke linije Drive so glede na konfiguracijo in opremo tri: Lux, Active in Drive. Čeprav pri čolnih linije Drive ne gre za bogato opremljena in po videzu luksuzna plovila, pa je različica Lux, kot je razbrati iz naziva, najboljše opremljena. Čoln z opremo Active je najbližje adrenalinskim navdušencem, odlično bo služil tudi tistim, ki potrebujejo spremljevalni čoln za regate ali hiter transport potapljačev do oddaljene točke. Drive oprema pa je specifična, model 600 ima na premcu pet sedežev jahačev, krmarska konzola je pomaknjena nazaj in prav tako opremljena z jahačem, čoln pa je prvi iz ladjedelnice, ki je namenjen hitremu prevozu potnikov, pravi 'taxi boat', torej.

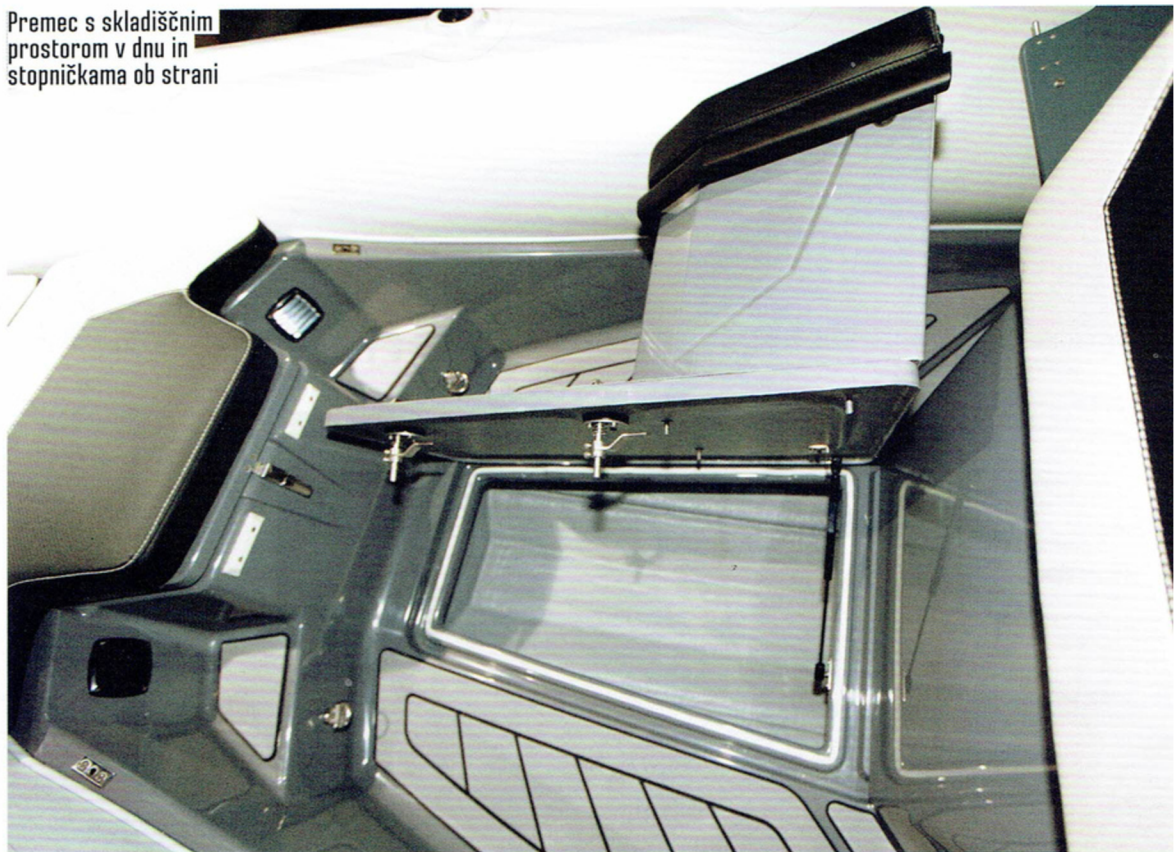


GRAND D600 JE ODLIČEN TAKO ZA REKREATIVNO, KOT TUDI UPORABEN ZA PROFESIONALNO RABO. NENAZADNJE TO POTRJUJE TUDI OPREMA NA PALUBI.



Odprta krma omogoča veliko lažji dostop do krmne ploščadi – različica Active.

Premec s skladiščnim prostorom v dnu in stopničkama ob strani



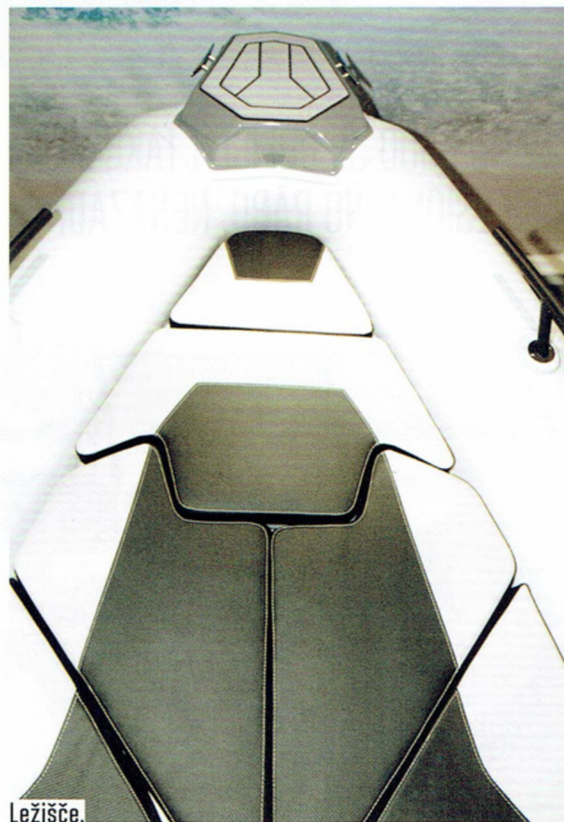
VEČINA REKREATIVNIH POMORCEV SE BO ZAGOTOVO ODLOČILA ZA NAKUP RAZLIČICE LUX, KI NUDI NAJVEČ UDOBJA IN JE NAJPRIMERNEJŠA ZA AMATERSKO RABO.

D600

Verjetno je pri opisu novega modela, kot je D600, še najboljše začeti pri trupu. Ta je, kot sem že omenil, popolnoma na novo zasnovan. Premec je zelo ozek in globok v obliki črke-V, kar pove veliko o plovni sposobnostih. Zelo agresivna oblika se nadaljuje vse do krme, kjer znaša kot med vodno površino in trupom, tako imenovani 'deadrise', 22 stopinj. Ti podatki govorijo o tem, da so snovalci imeli v mislih čoln, ki se bo kar se da dobro obnašal med plovo proti valovom, torej lahko govorimo o čolnu, ki je odličen tako za rekreativno, kot tudi uporaben za profesionalno rabo. Nenazadnje to potrjuje tudi oprema na palubi.

PALUBA

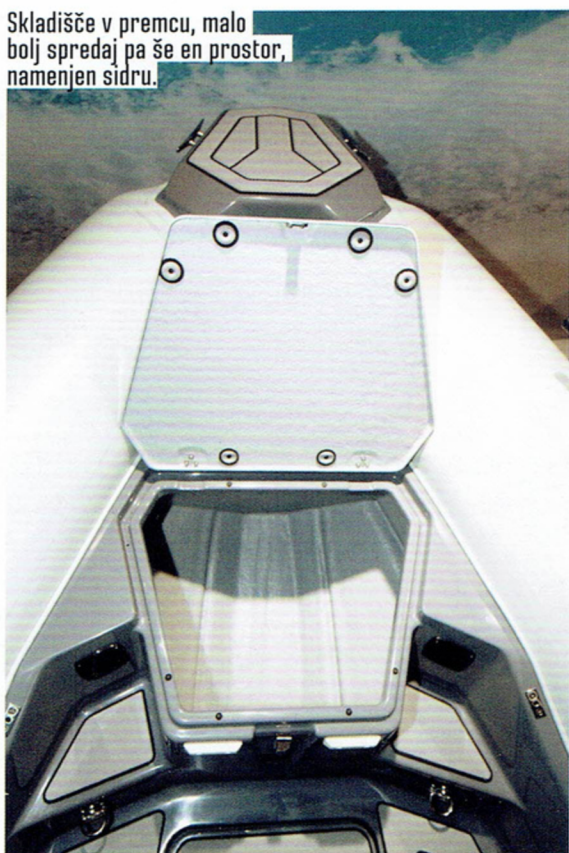
Morda bo za vse, ki poznajo liniji Golden Line in Silver Line, presenečenje, da je novi model na krmi zelo odprt, a vsi, ki plujemo po Jadranu, se lahko tega samo veselimo. Zelo enostavno je na krmnem delu postaviti blazine za ogromno ležišče, odmakneta se tudi stranski naslonjali na krmni klopi, pri



Ležišče.

različici Lux pa se tudi prekucne krmarjevo sedišče – in prostora za lenarjenje je več kot dovolj. V kolikor je potreba po prostornosti še večja, se tudi premčni del spremeni v eno samo ležišče – razen pri različici Drive, ki ima tam sedeže. Tako na bokih, kot v

Skladišče v premcu, malo bolj spredaj pa še en prostor, namenjen sidru.



premcu so prostori za skladiščenje opreme, čolna Lux in Active imata še v dnu na premcu dodatni prostor, kamor je mogoče pospraviti na primer desko za wake board. Krmarska konzola je postavljena sredinsko in omogoča prehod na premec po obeh straneh, vetrobransko steklo je varovano z lokom, ki služi kot držalo za varen prehod. Čoln je športno zasnovan, zato tukaj ne boste našli osvežilnega koticčka ali

hladilnika, za hladno pijačo bo potrebno vzeti zraven hladilni 'box'.

MOTOR

Ladjedelnica omogoča namestitve motorja maksimalne moči 150 KM, kar je za ta čoln več kot dovolj. Zaradi globokega V na premcu in agresivne oblike trupa bodo ljubitelji visokih hitrosti zagotovo posegali po motorjih maksimalne moči, kar je precej logično, saj omogoča čoln plovbo tudi po valovih, pri katerih mora marsikateri konkurent čim prej v varen zaklon. Pa še nasvet: hidravlični volan bo precej olajšal delo in povečal udobje.

KONČNI VTIS

Večina rekreativnih pomorcev se bo zagotovo odločila za nakup različice Lux, ki nudi največ udobja in je najprimernejša za amatersko rabo. Cena fco Slovenija, ki znaša nekaj nad 17.000 evrov, je poštena. V kolikor čoln ne bo namenjen vsakodnevni rabi, je za material tubusov pametneje izbrati PVC, kot precej dražji Hypalon. S spiska dodatne opreme je zanimiva opcija rezervoarja za vodo, saj se je prijetno stuširati po kopanju v slani vodi. Na voljo so tri barve tubusov, kupec lahko izbira med belo, svetlo sivo in črno – dovolj, da najde tisto, ki mu je všeč. ☺



Kokpit je izjemno funkcionalen – prevrne se tudi krmarjeva klop, ki tvori ležišče.

TEHNIČNI PODATKI: GRAND D600

Dolžina preko vsega	6,12 m
Dolžina v kokpitu	3,10 m
Širina	2,50 m
Premjer tubusov	0,50 m
Izpodriv	
(brez motorja)	596-626 kg
Gorivo	140 l
Voda	45 l (opcija)
Max dovoljena	
moč motorja	112 kW (150 KM)
Osnovna cena (brez DDV,	
brez motorja):	17.536 €
CE certifikat:	C12

Proizvajalec

Grand
Prodaja Moto-Nautika d.o.o.,
Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž
na Dravskem polju, www.moto-nautika.com

Nova linija GRAND plovila

NEW LINE OF GRAND VESSELS

Novi gumenjak s čvrstim dnom D600 postavlja revolucionarne smernice u proizvodnom asortimanu ukrajinskog proizvođača Grand Boats

The new D600 rigid bottom inflatable boat sets groundbreaking guidelines in the product range of Ukrainian manufacturer Grand Boats

Prvi takve vrste dizajniran je na osnovu povratnih informacija od prethodnih kupaca i dizajnerskog tima na Grand Square, a odlikuje se prevashodno vrlo dobrim pomorskim svojstvima zbog dubokog V trupa na prednjem delu, zbog čega je krma uzdignuta.

KORISNA MODULARNOST

D600 je deo nove serije Drive Line serije gumenjaka s čvrstim dnom. Ukrajinci ističu kako svi imaju izuzetnu stabilnost, odličnu sposobnost manevrisanja, udobnost i praktičnost, što je kombinovano s vrlo atraktivnim modularnim sportskim dizajnom. A upravo modularnost korisnicima nudi nove mogućnosti i jedinstvene funkcije. Naime, mogućnost preuređenja palube u skladu sa zahtevima korisnika je kamen temeljac nove linije jer se plovilo može koristiti u razne svrhe kao što su: čarter, taksi prevoz do ostrva, turističko razgledanje, pa čak i kao hitna pomoć. Naravno, nisu zaboravljeni ni ljubitelji rekreacije, te brzine i dinamičnosti na moru. Sigurno će im se svideti dizajn trupa i raspored elemenata na palubi koji uključuje produženi zadnji deo s više prostora u tom delu, jak stub za vuču skijaša, kao i mogućnost stvaranja velike sunčane platforme (Lux verzija). Zahvaljujući dužini od 6,12 m i dobro osmišljenom rasporedu palube, novi D600 može sigurno i udobno smestiti do 12 putnika.

Težina osnovnog modela je 596 kg, koja može da preveze teret i osobe ukupne težine od 1110 kg. Tu-

belusi su izrađeni od 5 komora, što pruža dodatnu sigurnost u slučaju oštećenja, a vredi naglasiti da su proizvedene od Neopren Hypalon Orca 828 materijala. Grand brodogradilište nudi i izbor prilagođenih boja (arktičko siva, crna, ledeno bela...), s tim da je preporučena snaga pogona 130 KS. Na krmi se sme postaviti penta maksimalne snaga 150 konja, čija težina ne prelazi 250 kg.

TRI VERZIJE

Gumenjak D600 dostupan je u tri verzije: Lux, Active i Drive. Sa odvojitom zadnjom platformom, verzija Lux dizajnirana je za opuštanje i porodične izlete na obližnja ostrva. To je takođe pravi izbor za sve koji žele kvalitetno provesti vreme sa porodicom ili prijateljima.

Model Active se razlikuje od Lux-a po sedištim vozača i suvozača. Dok Lux verzija ima upravljački prostor sličan klupi, Active ima dva uspravna sedišta. Takođe, postoji značajna razlika u prostoru zadnje klupe, koja ne dozvoljava širenje na platformu za sunčanje. Ova verzija preporučuje se svim ljubiteljima adrenalinskih vodenih sportova.

Model Drive je isključivo predviđen za prevoz ljudi. U te svrhe će moći da ga koriste oni koji nude usluge pomorskog taksija do ostrva, ili za razne ture. Drive neće imati opciju proširenja platforme za sunčanje, glavna konzola upravljača biće pomerena unazad, sa pet udobnih sedišta ispred konzole. ■

■ Novi D600 je dostupan u tri verzije: Lux, Active i Drive

New D600 is available in three versions: Lux, Active and Drive

Generalni uvoznik za jadransku regiju je Moto-Nautika iz Miklavža kod Maribora. Za više informacija, te pregled dodatnih ponuda i zaliha, možete posetiti web stranicu www.grandboats-adriatic.com

The first of its kind was designed based on feedback from previous customers and the design team at Grand Square, and is distinguished primarily by very good naval properties due to its deep V hull at the front, which is why the stern is raised.

USEFUL MODULARITY

The D600 is part of the new Drive Line range of rigid hull inflatables. The Ukrainians point out that the whole line features exceptional stability, excellent maneuverability, comfort and convenience, which is combined with a very attractive modular sports design. In fact, it is modularity that offers users new features and unique functions. Namely, the possibility of changing the deck to meet the requirements of the users is the cornerstone of the new line because the vessel can be used a variety of purposes such as charter, taxi transportation to an island, tourist sightseeing and even as an ambulance.

Of course, fans of recreation, speed and activity at sea are not neglected. They will surely like the hull design and deck layout, which includes an extended aft area with more space in it, a strong pole to tow the skiers, and the ability to create a large sundeck (Lux version). Thanks to its 6.12 m length and well-designed deck layout, the new D600 can safely and comfortably accommodate up to 12 passengers.

The basic model weighs 596 kg and it can carry cargo or persons of a total weight of 1110 kg. The tubes consist of 5 chambers, which provides additional safety in case of damage, and it is worth pointing out that they are manufactured from Neopren Hypalon Orca 828 material. The Grand Shipyard also offers a choice of customized colors (Arctic Gray, Black, Ice White...), with a recommended power of 130 HP. The stern can hold a maximum power of 150 HP, weighing less than 250 kg.



■ Mogućnost preuređenja palube u skladu sa zahtevima korisnika je kamen temeljac nove linije

The possibility of changing the deck to meet the requirements of the users is the cornerstone of the new line

THREE VERSIONS

The D600 inflatable is available in three versions: Lux, Active and Drive. With a detachable aft platform, the Lux version is designed for relaxation and family trips to nearby islands. It is also the right choice for anyone who wants to spend quality time with family or friends.

The Active model differs from the Lux in the driver's and co-driver's seats. While the Lux version has a bench-like control space, the Active has two

upright seats. Also, there is a significant difference in the aft bench space, which does not allow for expansion to the sunbathing platform. This version is recommended for all adrenaline water sports enthusiasts.

The Drive model is exclusively designed for passenger transportation. For those purposes, it can be used by those who offer sea-taxi services to islands, or for various tours. The Drive will not have the option of extending the sunbathing platform, the main steering wheel console will be moved aftwards, with five comfortable seats in front of the console. ■

The general importer for the Adriatic region is Moto-Nautika from Miklavž near Maribor. You can visit the website for detailed information, and an overview of additional offers and supplies, at: www.grandboats-adriatic.com



VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg prodavača.
📞 www.grandboats.si



7.50 m
2.65 m
10
0.58 m
950 kg
1
250 HP
L
280 L

Dužina: 750cm | MAX motor: 250HP // Golden Line G750



5.85 m
2.45 m
12
0.50 m
638 kg
1
150 HP
L
90 L

Dužina: 585cm | MAX motor: 150HP // Golden Line G580



6.50 m
2.65 m
12
0.55 m
750 kg
1
200 HP
L
200 L

Dužina: 650cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G650



Provjerite ostalo ponudu.
📞 www.ranieri.si



7.36 m
2.50 m
7
3
1200 kg
1-2
250 HP
1XL-2L
250 L
40 L*

Croatian Boat of the Year

Dužina: 735cm | MAX motor: 250HP // Sundeck Line NEXT220SH



6.50 m
2.42 m
9
2
1200 kg
1-2
230 HP
1XL-2L
200 L
75 L

Dužina: 650cm | MAX motor: 230HP // Sundeck Line Shadow 22

Moto-Nautika d.o.o.

Ptujska c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com