

Model:

**Grand
silver line S370NL**

Dolžina trupa:

3,70 m

Osnovna cena brez motorja z DDV:

2.590 EUR



Omogoča doseganje velikih hitrosti



Pazljivo med valovi



**Kanadski malček,
izdelan v Ukrajini,
je presenetljivo
poskočen in
uporaben čoln za
vsakodnevno rabo.**

✚ SAŠO MEDEN

✚ foto: Goran Stamenčič

N

a Ptujskem jezeru smo ob predstavitvi izvenkrnih motorjev Yamaha preizkusili še manjši odprti čoln kanadskega proizvajalca Grand z oznako S 370 NL. Po licenci ga izdelujejo v Ukrajini, kupiti pa ga je moč tudi pri našem zastopniku. Ob vsečnem videzu in zelo kvalitetni izdelavi je čoln zelo konkurenčen s ceno, kar je v današnjih časih za večino kupcev odločilnega pomena. Če ob tem omenim še, da imajo vsi čolni znamke Grand CE certifikate, podjetje pa ima ISO/FDIS-6185 standard, bo čoln prepričal marsikoga. Tokrat testirani model s svojimi 370 centimetri dolžine ne sodi med velike, pa tudi med majhne ne, temveč med zelo uporabne družinske čolne.

Zunanji izgled

Grand silver line S370 NL je, tako kot vsi ostali modeli znamke Grand, napihljiv čoln s trdim dnom iz poliestra, katerega oblikovna značilnost je globok V poliestrskega trupa in HSN sistem, o katerem smo v naši reviji že pisali. Gre za nekoliko privzdignjen bok trdnega dela trupa, na katerega so pritrjeni tubusi. Ti so bili na testiranem čolnu premera 46 centimetrov, kar zagotavlja dober kompromis med varno plovbo in uporabnostjo tubusa tudi za sedenje. Napihljivi del, torej tubus, je izdelan iz 5-plastnega Myrasola s poliestrsko sredico, kar zagotavlja trajno trdnost in obstojnost. Tudi zaščita materiala pred UV



žarki je dobra, mogoče pa je naročiti tudi tubuse iz dražjih materialov, kot sta PVC in Hypalon. Čoln se prodaja v treh verzijah, ki jih med sabo loči notranja oprema. Osnovna verzija je prazen čoln, v katerem najdemo le prednjo klop s skladiščnim prostorom in seveda dno čolna, na katerega je možno pritrditi opremo po želji kupca. Druga inačica se imenuje Sport in je v notranjosti opremljena s sredinsko nameščenim, t. i. jahačem. To je konzola s krmilom in sedežem za dve osebi, ki sedita druga za drugo, podobno kot na cestnem motorju. Ime Sport zelo dobro opisuje značilnost tega modela. Tretja in po našem mnenju najbolj uporabna inačica se imenuje Deluxe. Sestavlja jo sredinsko postavljena konzola, za katero se nahaja sedež za krmarja, na prednji strani pa sedež za enega potnika. Konzola je opremljena z majhnim vetrobranskim steklom, obdanim z ročajem, ki služi tudi za varnost potnikov v večjih valovih. V konzoli in pod sedežema so skladiščni prostori, na krmi pa je radarski lok iz dveh nerjavnih cevi, na katerem se nahajajo pozicijske luči in sidrna luč.

Med plovbo

Kot smo spoznali že v prejšnjem testu napihljivega čolna znamke Grand, ima tudi manjši model 370 podobne lastnosti. HSH sistem trupa je značilen tudi za ta model, zato so enake tudi karakteristike, kot so povečana stabilnost, vzgon in nosilnost trupa. Kljub



Majhen čoln, na katerem je vse kot na velikih: skladiščni prostori, konzola, varnostna držala ...

TEHNIČNI PODATKI		GRAND SILVER LINE S370NL
Dolžina preko vsega	3,70 m	
Širina	1,85 m	
Teža brez motorja	110 kg	
Motor	Yamaha 20 (15 Kw)	
Maksimalna moč motorja	29,4 Kw	
Maksimalna hitrost na testu	18 vozlov (35 km/h)	
Premier tubusov	46 cm	
Maksimalno število oseb	5	
Cena (z DDV brez motorja)	2.590 EUR	
Prodajalec	MOTO-NAUTIKA Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju	
Internet	www.moto-nautika.com	
Telefon	+386 (0)31 386 951	



ZORAN RESNIK

MOTO-NAUTIKA

Čolni Grand so del družine z ISO/FDIS-6185 standardom. Vsi modeli dosegajo in presegajo večino mednarodnih standardov. Izdelani so iz kvalitetnega 5-plastnega Myrasola s poliestrsko sredico, ki nudi odlično odpornost na UV žarke. Materiali ne reagirajo v stiku z gorivom in ohranjajo vse svoje karakteristike v temperaturnem območju med -30 in +40 stopinjami Celzija. Na voljo so modeli iz PVC ali Hypalon materiala. Model S370NL je najmanjši v liniji Silver Line Riders, ki se ponaša z ostrejšimi linijami kobilice, kar poveča okretnost in razširi vodno gladino. S tem omogoča udobnejšo vožnjo čez valove, ohranja smer vožnje in zmanjšuje razprševanje curkov na tubuse. Edinstven HSH dizajn trupa omogoča povečan vzgon, kar je pri manjših modelih še posebej pomembno, saj zagotavlja izboljšano zmogljivost, manjšo porabo goriva, večjo plovnost in nosilnost čolna ter mirno in suho vožnjo, kar pomeni hkrati tudi več varnosti in udobja. Model S370NL je zanimiv predvsem zaradi njegove prostornosti in širine samega čolna, saj ponuja maksimalno izkoriščenost prostora. Priporočamo ga vsem, ki bi želeli varnost, kvaliteto in povečane zmogljivosti plovila za rekreativno ali intenzivno uporabo. Odličen je za družinska potovanja po otokih, pa tudi za glisiranje s kakšnim smučarjem ali kot pomožni čoln na barkah, saj je izjemno lahek.

Končni vtis

Športni dnevni čoln grand silver line S370 NL je zelo kvalitetno izdelan napihljiv čoln s trdnim dnom. Njegova glavna karakteristika je značilen HSS sistem trupa, ki omogoča povečano stabilnost in nosilnost plovila. Na čoln priporočam vgradnjo do 15 kilovatnega izvenkrmnega motorja, možno pa je pluti tudi z motorji manjših moči. Proizvajalec nudi plovilo v treh opcijah, od popolnoma praznega do opremljenega s centralno konzolo in sedežem pred njo. Čoln je idealen za manjše družine, ki ga bodo uporabljale za obalno plovbo do bližnjih zalivov in na sploh za dnevno plovbo. Kot športna inačica je na voljo čoln, opremljen s sredinsko postavljenim jahačem za dve osebi. Lastniki večjih plovil pa ga lahko uporabijo tudi kot pomožni čoln, vendar v tem primeru predlagam opcijo brez konzole. ✚



temu da je čoln dokaj majhen, je bila plovba z njim prijetna, le pri ostrih zavojih zna biti nekoliko neudobna, ko vleče centrifugalna sila potnike iz zavoja. To je direktna posledica oblike trupa, ki preprečuje nagib. Testni model je imel na krmi izvenkrmni motor Yamaha 20 s 15 kilovati moči, kar je po moji oceni več kot dovolj. Pospešek je zadovoljiv, prehod v glisiranje precej hiter, pri tem pa lahko dodatno pomaga potnik na klopici pred konzolo, zaradi katerega se spremeni težišče čolna in se posledično zmanjša čas do popolnega glisiranja. Iz izkušenj lahko povem, da bi brez velikega vpliva na plovne lastnosti čolna lahko slednjega opremili tudi z do pet kilovatov slabšim motorjem. Upravljanje s čolnom med plovbo je lahko, dokler sta na njem dva potnika. Pri večjem številu je potrebne nekaj več pozornosti, saj je prostor za sedenje omejen. Čoln lahko sprejme do pet oseb, nekatere od njih pa bodo morale sedeti na tubusih, zato pazljivost pri upravljanju ne bo odveč. Predvsem mislim pri tem na opazovanje morja in nepredvidene valove kot posledica drugih plovil, ki lahko neugodno vplivajo na potnike. Z Yamahinim 15 kilovatnim motorjem lahko dosežemo najvišjo hitrost kar 18 vozlov (35 km/h), a je treba biti sorazmerno z višanjem hitrosti povečevati tudi previdnost. Naj še omenim, da čoln pri ostrih zavojih nekoliko oddrsava iz idealne linije, kar je treba pri izogibanju oviram na plovni poti seveda upoštevati.