



## Tehnologija, ki izhaja iz MotoGP

Dirkanje je zapisano v Yamahini DNK: na motociklističnih dirkah tekmujejo že od ustanovitve podjetja leta 1955. Predstavitev katerega koli modela Yamaha Supersport je pomenljiva in R9 ni nobena izjema. R9, ki ga poganja izjemen 890-kubični agregat CP3, predstavlja novo generacijo serije Supersport, se odlično izkaže na dirkališču in prinaša koristne športne zmogljivosti na cesti.

Zaradi agresivnega sloga in aerodinamike je R9 aerodinamično najučinkovitejša Yamaha doslej, medtem ko krilca v slogu MotoGP zmanjšujejo dvig sprednjega dela in izboljšujejo stik s cesto, kar deluje v kombinaciji z novo zasnovanimi komponentami vzmetenja KYB, ki so namenjene posebej za R9 in razvite skupaj z R1 RACE.



- 890cm<sup>3</sup> CP3 tekočinsko hlajeni 4-taktni, 3-valjni agregat
- Najlažji aluminijasti okvir Deltabox na modelu Yamaha Supersport
- Agresiven aerodinamičen oklep s potisnimi krilci
- Sprednji glavni valj Brembo in čeljusti Stylema v kombinaciji s 320-milimetrskimi zavornimi koluti
- Nova generacija popolnoma nastavljivega vzmetenja KYB
- Yamaha Ride Control s prilagodljivimi nastavitvami
- Pripomočki za voznika, občutljivi na nagib, vključno s sistemi za preprečevanje zdrsa kolesa, nadzor drsenja in nadzor zaviranja
- Načini moči, nadzor med speljevanjem in nadzor dviga sprednjega kolesa
- Upravljanje zaviranja z agregatom in regulator zdrsa nazaj
- 5-palčni TFT zaslon s polno povezljivostjo
- Oprema, osredotočena izključno na dirkališče, vključno s snemljivimi krmilnimi



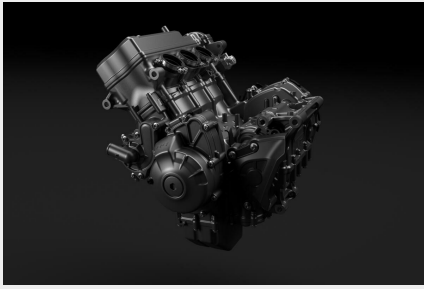
Višja raven zavorne moči se doseže z zavornimi čeljustmi in glavnim valjem Brembo Stylema, elektronski paket, ki izhaja iz R1 in ga nadzoruje šestosna enota IME, pa vozniku zagotavlja popoln nadzor. Izkušnjo vožnje je mogoče prilagoditi tudi s sistemom Yamaha Ride Control (YRC), kar voznikom omogoča, da izberejo lastnosti moči agregata in raven elektronske podpore, ki ustrezajo njihovim željam in pogojem vožnje.

## Tehnologija, ki izhaja iz MotoGP

Predstavitev katerega koli novega modela "R" je bil za Yamaho vedno prelomni trenutek, in R9 ni nič drugačen. Čeprav celotna nova generacija serije Supersport prinaša novo poglavje, zgodba ostaja enaka, saj identiteta modela R9 izhaja iz Yamahine dirkaške DNK. R9 je produkt Yamahinih dirkalnih izkušenj na najvišji ravni, kar označujejo tehnologija, ki je bila razvita za dirke, in oblikovne poteze razreda MotoGP.

R9 prevzema preizkušeno tehnologijo, ki izhaja iz dirk, in jo združuje s priznano trivaljno platformo agregata, ki je v zadnjem desetletju revolucioniral znamko Yamaha. Zveza tega slavnega pogonskega agregata z visokim navorom in Yamahine znane natančne vodljivosti ustvarja popolnoma uravnotežen model Supersport, vreden svojega statusa vodilnega modela serije R.

Medtem ko model R9 ohranja številne oblikovne značilnosti, navdihnjene z MotoGP, ki so postale sinonim za Yamahine modele Supersport, njegova zasnova predstavlja tudi napredek, kot se pričakuje od nove generacije, vzmetenje na osnovi R1 in sprednje zavore Brembo pa zagotavljajo natančnost, vodljivost in okretnost, po katerih slovi Yamahina serija Supersport.



### 890cm<sup>3</sup> CP3 tekočinsko hlajeni 4-taktni, 3-valjni agregat

Model R9 poganja Yamahin nagrajeni 890-kubični, tekočinsko hlajeni, trivaljni agregat CP3 z dvojno odmično gredjo v glavi in vbrizgavanjem goriva ter 4 ventili na valj. Vrtina in gib 78 mm x 62 mm in 11,5: Kompresijsko razmerje omogoča odličen navor in veliko moči, ki v kombinaciji s popolnim nadzorom, katerega ponuja sistem Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), zagotavlja optimalne zmogljivosti tako na stezi kot na cesti. Končno razmerje, čas vžiga in krmiljenje agregata so optimizirani za zmogljivosti Supersport.



### Najlažji aluminijasti okvir Deltabox na modelu Yamaha Supersport

Trdnost gravitacijsko litega aluminijastega okvirja v slogu Deltabox, ki je bil razvit posebej za R9, je prilagojena športnim zmogljivostim pri nizkih in visokih obremenitvah. Z maso 9,7 kg je to najlažji okvir, ki je bil kdaj koli uporabljen za model Yamaha Supersport. Zaradi lahke šasije skupna teža modela R9 znaša le 195 kg, kar zagotavlja optimalno razmerje med močjo in maso.



### Agresiven aerodinamičen oklep s potisnimi krilci

R9 je eden najbolj aerodinamično učinkovitih Yamahinih motociklov do danes, kar je doseženo s kombinacijo zasnove sprednjega oklepa, ki je bil razvit z obsežnim testiranjem v vetrovniku. Potisna krilca tik pod lučmi zmanjšajo dvig sprednjega dela in izboljšajo stik s cesto. Samo krilca zmanjšajo dvig sprednjih koles za 6-7 % v ravni liniji, v kombinaciji s sprednjim spojlerjem pod zračnikom v obliki črke M pa se ta učinek poveča na približno 10 % v zavojih.



### Sprednji glavni valj Brembo in čeljusti Stylema v kombinaciji s 320-milimetrskimi zavornimi koluti

R9 ima čeljusti Monoblock Brembo Stylema, ki izhajajo iz dirk ter so lahke, toge in zasnovane tako, da zagotavljajo boljši nadzor in stabilnost pri zaviranju. Zavorne cevi iz nerjavečega jekla in veliki 320-milimetrski sprednji koluti nudijo odlično doslednost in občutek nadzora, zlasti pri močnem zaviranju. Radialni glavni valj Brembo ima bat, ki se premika v smeri, vzporedni z zavorno ročico, pri čemer izvaja pritisk na linearen način, ko voznik potegne ročico, kar ima za posledico prefinjen občutek nadzora.



### Nova generacija popolnoma nastavljivega vzmetenja KYB

Nove 43-milimetrske obrnjene sprednje vilice KYB so bile popolnoma preoblikovane in imajo zdaj posamezne nastavitve za blaženje stiska in povratno blaženje na levi in desni cevi vilic. Vsako lahko nastavite posamično, pri čemer je desna cev mišljena za povratno blaženje, leva pa za kompresijo, in sicer pri visoki in nizki hitrosti. Zadnji blažilnik ima nastavljivo trdoto vzmeti, povratno blaženje in blaženje stiska ter višino vožnje. Nova postavitev prispeva k zelo natančnemu blaženju, saj ponuja boljše povratne informacije s steze oziroma cestišča.



### Yamaha Ride Control s prilagodljivimi nastavitvami

Trije vgrajeni načini vožnje »Sport«, »Street« in »Rain« imajo tovarniške nastavitve z različnimi stopnjami ter so tako primerni za različne razmere, dopolnjuje pa jih možnost vnaprejšnje nastavitve dveh načinov po meri in štirih načinov Track.

## Agregat

Tip agregata	4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski; 3-valjni
Prostornina	890 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	78,0 mm × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt/min
Maksimalen navor	93,0 N·m(9,5 kgf·m) pri 7000 vrt/min

## Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice, Ø 43 mm
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava; Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	118 mm
Prednja zavora	Hidravlična dvojna kolutna zavora, Ø 320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	22°35'
Predtek	94 mm

## Dimenzije

Skupna dolžina	2070 mm
Skupna širina	705 mm
Skupna višina	1180 mm
Višina sedeža	830mm
Medosna razdalja	1420 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	195kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 l

Vedno uporabljajte čelado, zaščitna očala in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in izgled Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko razlikujejo glede na zahteve in pogoje. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.

