



Ustvarjen za svobodomiselne

Za vožnjo z modelom XSR125 vam ni treba biti motociklist. Njegova privlačna in lahkotna zasnova je namreč posebej razvita za kogar koli, ki želi spremeniti življenjski slog. In če – tako kot mnogi drugi – iščete alternativne načine potovanja, vam lahko prav ta dostopni Yamahin model ponudi vse, kar želite.

Motorno kolo XSR125 zagotavlja prijetno vožnjo z udobnim voznim položajem, gladkim vzmetenjem in okretnim upravljanjem. Njegov 125-kubični 11-kW agregat je povsem skladen s predpisom EU5+ za uporabo v številnih mestnih središčih z omejitvami izpusta*, poleg tega pa uporablja Yamahino napredno tehnologijo spremenljive aktivacije ventilov (VVA) za zmanjšane emisije in povečano varčnost uporabe. Njegov videz v slogu neo-retro pa zagotavlja brezčasno podobo in preprosto privlačnost.



- 125-kubični agregat, skladen s standardom EU5, najboljši v razredu
- Pristna in brezčasna oblika XSR
- 37-milimetrske sprednje vilice USD
- Elegantne pnevmatike s kockastim profilom
- Visokotehnološka sprednja in zadnja luč LED
- Močan in lahek okvir Deltabox
- Podrobnosti vrhunskega modela
- Okrogel LCD-merilnik

Tako kot vsi Yamahini modeli ima tudi motorno kolo XSR125 vrhunske specifikacije za prvovrstno izkušnjo vožnje, njegova zanesljivost in kakovost izdelave pa sta neprekosljivi. Če ste voznik z vozniškim dovoljenjem za vozila kategorije B ali A, je zdaj čas, da se pridružite družini Faster Sons in odkrijete nov občutek svobode z modnim, cenovno ugodnim ter zabavnim novim motornim kolesom XSR125.

Ustvarjen za svobodomiselne

Nov eleganten model XSR125 ima vse, kar je potrebno, da na cilj prispete hitreje. Njegov brezčasen videz in vsečne barve izstopajo, kamor koli greste, s polno močjo 125-kubičnega 11-kW agregata in okretnim upravljanjem pa bo vaša pot na delo ali fakulteto mnogo bolj zabavna od gneče v javnem potniškem prometu.

To je najdostopnejše motorno kolo v Yamahini seriji Sport Heritage, ki se ponaša z vrhunskimi specifikacijami, vključno z LED-lučmi, ki so uporabljene pri modelih z večjo zmogljivostjo XSR700 in XSR900, ter z lahkim okvirom Deltabox in sprednjimi vilicami USD, ki zagotavljajo samozavestno ter udobno izkušnjo vožnje.

Za model XSR125 je značilno predvsem to, da je del Yamahinega edinstvenega stilskega projekta Faster Sons, ki vključuje celoten paket oblačil ter dodatkov, ki ustrezajo vašemu slogu. To je zagotovilo za več zabave in svobode ter priprava na uresničitev vaših želja.



125-kubični agregat, skladen s standardom EU5, najboljši v razredu

Najboljši agregat iz razreda, enak zasnovi modelov MT-125 in YZF-R125, omogoča polno 11-kW moč (največja dovoljena moč v kategoriji A1) ter predstavlja Yamahin dovršen sistem spremenljive aktivacije ventilov, ki zagotavlja optimalno moč in navor za veliko učinkovitost delovanja ter živahno pospeševanje. Zasnova, ki je v celoti skladna s predpisom EURO5, zagotavlja minimalno stopnjo emisij.



Pristna in brezčasna oblika XSR

Navdih za pristen in brezčasen slog Faster Sons modela XSR125 z izrazito vodoravno linijo sta Yamahina modela XSR700 in XSR900 z večjo zmogljivostjo iz serije Sport Heritage. S kombinacijo retro oblikovalskih potez, kot so zaokrožen rezervoar za gorivo, dolg ploski sedež in okrogle luči, ter najnovejše tehnologije za agregate in šasije, se motorno kolo XSR125 poklanja preteklosti, hkrati pa se spogleduje s prihodnostjo.



37-milimetrske sprednje vilice USD

Gladko in zanesljivo vožnjo zagotavljajo 37-milimetrske sprednje vilice USD s črno zaključno obdelavo, ki je zaradi poudarka na retro slogu barvno usklajena z okvirjem ter kolesi. Poleg okvirja Deltabox, 17-palčnih koles, 1330-milimetrske medosne razdalje in 815-milimetrske višine sedeža, je ravno zaradi teh lastnosti prilagodljiva šasija modela XSR125 primerna za voznike vseh velikosti.



Elegantne pnevmatike s kockastim profilom

Lahka 10-kraka lita platišča motornega kolesa XSR125 so opremljena z odličnimi pnevmatikami s kockastim profilom, ki zagotavljajo dober oprijem. Kombinacija zadnje pnevmatike s profilom 140/70-17 in sprednje pnevmatike s profilom 110/70-17 omogoča samozavesten ter predvidljiv občutek upravljanja, zaradi česar je ta okreten in lahek model eden od najboljših načinov za raziskovanje mesta.



Visokotehnoška sprednja in zadnja luč LED

Okrogla sprednja luč v klasičnem slogu in okrogla zadnja luč modela XSR125 popolnoma ponazarjata harmonijo retro sloga in najnovejše tehnologije. Sprednje luči LED spremenijo noč v dan s precej manjšo porabo energije ter svetlejšim snopom svetlobe kot običajne luči, kompaktne zadnje luči LED pa dajejo motornemu kolesu preprost in pristen videz.



Močan in lahek okvir Deltabox

Tisto, kar Yamahine 125-kubične modele razlikuje od drugih motornih koles iz istega razreda, je okvir Deltabox. Ta napredna zasnova z dvema nosilcema, ki za optimalno moč v ravni liniji segata vse od krmilne glave pa do nihajne ročice, omogoča natančno in predvidljivo upravljanje ter preprosto krmiljenje za kar najbolj samozavestno vožnjo.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen; SOHC; Eno valjni; 4-taktni
Prostornina	124-cm ³
Vrtina x gib	52,0 x 58,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	11,0 kW pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	11,5 Nm pri 8000 vrt./min
Poraba goriva	2.1 L/100 km
CO ₂ emisije	47 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 37 mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	110 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 267 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	110/70-17
Zadnja pnevmatika	140/70-17
Kot vilice	26°
Predtek	95 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,960 mm
Skupna širina	800 mm
Skupna višina	1,065 mm
Višina sedeža	815
Medosna razdalja	1,330 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	140 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	10 l
Prostornina rezervoarja za olje	1,05 l

Vse slike so posnete na dovoljenem območju.