



Občutite zmagoslavje!

Naša dirkalna dediščina in položaj vodilnega proizvajalca športnih vozil ATV sta nam zagotovila edinstveno možnost in trdno inženirsko podlago za ustvarjanje adrenalinskih modelov SxS nove generacije – serije YXZ.

Model YXZ1000R ima najboljše specifikacije in je najbolj dinamičen model SxS vseh časov, z njim pa so zmogljivosti na terenu dvignjene na popolnoma novo raven. Zahvaljujoč edinstvenemu 6-stopenjskemu ročnemu menjalniku govorimo o pravem navalu adrenalina, saj ima voznik popoln nadzor nad tem, koliko moči agregata uporabi in kdaj!

Ta model z ročnim menjalnikom predstavlja višjo raven zmogljivosti športnega razreda in je pripravljen, da spremeni vaš način dirkanja, saj sekvenčni menjalnik zagotavlja tesno povezavo med voznikom in vozilom – razmerje, kot do zdaj še ni bilo mogoče.



- Najbolj pristno športno visokozmogljivo vozilo SxS na svetu
- Pogon, ki izhaja iz relija, s sekvenčnim prestavljanjem
- Nastavljivi blažilniki za samozavestno vožnjo pri veliki hitrosti
- Udoben položaj sedenja za osredotočenost pri vožnji
- Tekmovalna čvrsta šasija za spretno upravljanje
- Popolnoma opremljen z Yamahino tehnologijo za terensko vožnjo
- Pogonski sistem On-Command – 2-kolesni/4-kolesni/z zaporo diferenciala
- Manj utrujenosti in natančnejše krmiljenje z EPS
- Neobvezna homologacija kategorije T

Občutite zmagoslavje!

Ali ste zaveznik načela #DRIVENBYVICTORY? Vstopite in takoj občutite čistokrvno zmogljivost modela YXZ. Poskočni agregat Yamaha z velikim številom vrtljajev, ki smo ga združili s sekvenčnim ročnim menjalnikom, je osrčje tega visokozmogljivega vozila. Govorimo o popolni formuli za zagotavljanje pristne razburljive vožnje.

Model YXZ1000R ima najboljše specifikacije in je najbolj dinamičen model SxS vseh časov, z njim pa so zmogljivosti na terenu dvignjene na popolnoma novo raven. Zahvaljujoč edinstvenemu 6-stopenjskemu ročnemu menjalniku govorimo o pravem navalu adrenalina, saj ima voznik popoln nadzor nad tem, koliko moči agregata uporabi in kdaj!

Model YXZ1000R, opremljen z 29-palčnimi pnevmatikami Big Horn, nameščenimi na 14-palčnih platiščih iz litega aluminija, in na novo umerjenim sistemom vzmetenja z dolgim hodom, je bil izdelan za premagovanje najzahtevnejših terenov.



Visokozmogljiv 3-valjni agregat

Agregat, ki ga odlikuje izjemno lahka 3-valjna zasnova, s prostornino 998 cm³, z DOHC in 12 ventili, zagotavlja dih jemajoče pospeške do neverjetnih 10.500 vrt/min in tako dejansko v svetu modelov SxS ustvarja popolnoma nov razred. Še več, toplotno obdelane ojnice so zasnovane za boljšo vzdržljivost, ko boste potrebovali več moči.



Sekvenčni 6-stopenjski ročni menjalnik

Sekvenčni 6-stopenjski ročni menjalnik je namenjen voznikom, ki pri vožnji želijo imeti popoln nadzor nad delovanjem sklopke in menjalnika. Ročno prestavljanje in vklop sklopke zagotavljata točno takšno moč in navor, kot si želite – kadar koli si želite. Sekvenčni 6-stopenjski menjalnik je učinkovitejši od večine avtomatskih menjalnikov CVT.



Zadaj nameščeni hladilnik

Pri tej napredni zasnovi smo hladilnik premaknili s sprednjega konca vozila v zadnji prtljažni prostor, da bi preprečili zamašitve z blatom. Dvojni visokopretočni ventilatorji hladilnika omogočajo velik dotok zraka in tako v vseh pogojih nadzorujejo temperaturo agregata.



Sistem hidravlične sklopke

Močan večploščni sistem hidravlične sklopke z omejevalnikom navora upravljate z nogo, da boste imeli lahek in zanesljiv občutek.



Ergonomsko oblikovana kabina v slogu lovskega letala

Voznik in sopotnik sedita v kabini v slogu lovskega letala, opremljeni z udobnima globokima sedežema, ki še povečata občutek varnosti. Vsi krmilni elementi v ergonomsko zasnovani kabini so na dosegu roke, prek športnega volana pa so jasno vidni instrumenti – analogni merilnik vrtljajev, digitalni merilnik hitrosti in opozorilne lučke.



Elegantno ohišje in varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS)

Zasnova prednjega pokrova zajema poseben prostor za namestitev LED-lučič za nočne vožnje, kljub dominantnemu položaju hladilnika pa smo oblikovali majhen prtljažni prostor v zadnjem delu. Varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS) ima elegantno zasnovo in raven zgornji drog, ki zagotavlja odlično vidljivost pri vzpenjanju.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;DOHC;Tri valjni
Prostornina	998 cm ³
Vrtina x gib	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresijsko razmerje	11.3:1
Sistem vžiga	TCI
Sistem podmazovanja	Suho korito
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav;ročno
Način vožnje	On-Command [®] 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os
oskrba z gorivom	Triple Mikuni 41 mm

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox [®] 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistem zadnjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox [®] 2.5 Podium RC2 Single Spring
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk;Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, platišča iz litega aluminija
Zadnje pnevmatike	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, platišča iz litega aluminija

Loading limits

tovorni prostor	136 kg
-----------------	--------

Dimenzije

Skupna dolžina	3.121 mm
Skupna širina	1.626 mm
Skupna višina	1.834 mm
Medosovinski razmak	2.300 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	685 kg/699kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	34.0 L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4 L
Minimalni obračalni krog	6,0 m

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
--------------------	--

Enota, prikazana na teh slikah, je opremljena z izbirno originalno dodatno opremo Yamaha

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.