



Moč tehnologije

Ko v robustnem okolju na prostem trdo delate, potrebujete najboljše orodje. Zato smo izdelali štirikolesnik Viking, ki vam bo olajšal delo in poskrbel, da bo prijetnejše.

Lastnosti, kot so prosto prehodno dno kabine, cikcak nameščeni 3 sedeži in druge, omogočajo hiter in enostaven dostop z obeh strani. Prostoren prtljažnik lahko prekucnete in prihranite čas in trud pri raztovarjanju. Pametna tehnologija, kot sta menjalnik Ultramatic® in preklopni dvokolesni ter štirikolesni pogon, vam pomaga opraviti delo. Električno servo krmiljenje poskrbi za sproščujočo vožnjo, enostavno dostopen agregat pa olajša rutinsko vzdrževanje.

Viking s 3 sedeži je pripravljen za zahtevno delo, hkrati pa vam v prostem času omogoča uživanje v naravi.



- 3-sedežno rekreativno terensko vozilo s prostim prehodom na dnu kabine
- Jeklen, prekucni prtljažnik v velikosti palete za veliko obremenitev
- Popolnoma opremljen z Yamahino tehnologijo za terensko vožnjo
- Vzdržljivo, močno in enostavno rekreativno terensko vozilo
- Udobna, prostorna kabina s 3 globokimi sedeži
- Preverjen enovaljni motor Yamaha s prostornino 686 cm³ in velikim navorom
- Neobvezna homologacija kategorije T

Moč tehnologije

Delo na prostem čez vse leto je lahko naporno. Pri svojem delu potrebujete najboljšo opremo in najmočnejše partnerje. Zato pomislite, kako vam lahko Viking olajša življenje.

Prostorna namestitvev 3 sedežev in prosti prehod na dnu kabine zagotavljata udobno in varno vožnjo za vas in sopotnike. Vzmetenje z dvojnim prečnim vodilom se lahko spopada z najrobustnejšim terenom. Na prekucnem prtljažniku v velikosti standardne evropske palete lahko prevažate tovor s težo do 272 kg.

Viking s 3 sedeži bo morda vaš najboljši nakup, saj ga poganja 686-cm³ agregat z izjemnim navorom ter je opremljen s pogonskim sistemom On-Command® z dvokolesnim, štirikolesnim pogonom in štirikolesnim pogonom z zaporo diferenciala.



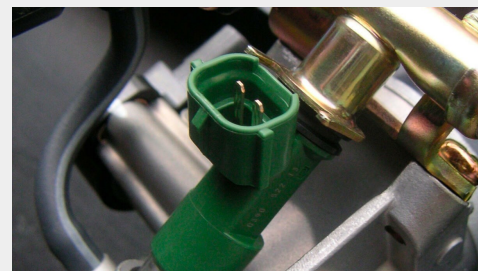
686-cm3 agregat z visokim navorom

686-cm3, 1-valjni agregat z visokim navorom omogoča izjemno kontrolirano moč za učinkovito terensko vožnjo. Za več samozavesti pri vožnji po spolzkih pobočjih navzdol je menjalnik Ultramatic® opremljen s funkcijo zaviranja agregata, poleg tega pa lahko hitro izbirate med dvokolesnim, štirikolesnim pogonom in zaporo diferenciala ter vožnjo prilagodite razmeram terena.



Električno servo krmiljenje (EPS)

Električno servo krmiljenje olajša krmiljenje tudi pri vožnji s 3 potniki in polnim prtljažnikom ter celo pri vožnji po težavni podlagi, kot je ilovica. Ko izberete štirikolesni pogon z zaporo diferenciala, se električno servo krmiljenje samodejno preklopi v drug program za optimiranje krmiljenja.



Elektronski vbrizg goriva (EFI)

Zanesljiv 686-cm3, 4-taktni, 1-valjni agregat je opremljen z naprednim sistemom za elektronsko vbrizgavanje goriva, ki zagotavlja učinkovito izgorevanje za odzivno dodajanje plina. Elektronsko vbrizgavanje goriva skupaj s kovanim batom in obliko izgorevalne komore agregatu modela Viking omogoča proizvodnjo drznih količin navora pri nizkih vrtljajih z izjemno zmogljivostjo pri visokih vrtljajih.



Sistem On-Command® s 3 načini

Viking je izdelan za vožnjo po najrazličnejših podlagah, sistem On-Command® s 3 načini pa ponuja možnosti dvokolesnega, štirikolesnega pogona ali štirikolesnega pogona z zaporo diferenciala, s katerimi lahko vozilo prilagodite različnemu terenu in vremenskim razmeram. Voznik lahko z enostavnim vrtljivim stikalom v nekaj sekundah izbere ustrezen način vožnje.



Priročno nameščeni krmilni elementi

Za enostavno upravljanje je model Viking opremljen z osrednjo instrumentno ploščo, stikalo za električni zagon, prestavna ročica in ročna zavora pa so nameščeni desno od 3-krakega volana. Za še več udobja in varnosti pa poskrbi ločen predel za noge srednjega potnika, ki tako z nogami ne ovira voznika.



Sprednje in zadnje vzmetenje z dvojnimi prečnimi vodilom

Viking je opremljen z neodvisnim sprednjim in zadnjim vzmetenjem z dvojnimi prečnimi vodilom za odzivno krmiljenje in udobno vožnjo vseh treh potnikov. Trpežen sistem omogoča, da vsako kolo sledi terenu in ohranja oprijem na izjemno težavni podlagi, zato se lahko vozite po najbolj neprijaznih pokrajinah.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni, 4-taktni, Tekočinsko hlajen, SOHC, 4-ventilski
Prostornina	686cc
Vrtina x gib	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresijsko razmerje	10.0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Yamaha Ultramatic® CVT, prenos s centrifugalno sklopko
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	dvojna neodvisna nihajka, 205 mm hod amortizerja, 5 stopenjska nastavitve obremenitve
Sistem zadnjega vzmetenja	dvojna neodvisna nihajka, 205 mm hod amortizerja, 5 stopenjska nastavitve obremenitve
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk
Prednje pnevmatike	AT25x8-12NHS
Zadnje pnevmatike	AT25x10-12NHS

Dimenzije

Skupna dolžina	3,100 mm
Skupna širina	1,570 mm
Skupna višina	1,925 mm
Medosovinski razmak	2,135 mm
Minimalni obračalni krog	4.5 m
Najmanjša oddaljenost od tal	300 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	649 kgs
Prostornina rezervoarja za gorivo	36.7 litres
Prostornina rezervoarja za olje	2.6 litres
Višina sedeža	792 mm

Loading limits

tovorni prostor	272 kg
-----------------	--------

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja	Ackermann- tip z dvojnimi modom Električno servo krmila (EPS)
--------------------	---

Towing capacity

680 kg

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela). Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.