



Bistvo vsega je dirka.

Zavedamo se, da je bistvo dirkanja biti najboljši. In prav to smo upoštevali pri izdelavi vseh Yamahinih športnih modelov ATV.

Bistvo posebne izvedbe (SE) modela YFZ450R je adrenalin, cilj je zmaga – brez kompromisov. Odlično vodljiva šasija in izredno odziven agregat s 450 cm³ ga uvrščata med vodilne dirkaške modele v razredu, za vse tiste, za katere velja geslo #DRIVENBYVICTORY.

Dovršena tehnologija nam je tako pomembna, kot je vam pomembna zmaga na naslednji dirki. Model YFZ450R SE zagotavlja visok navor z eksplozivnim pospeškom in je izdelan, da pušča konkurenco odprtih ust.



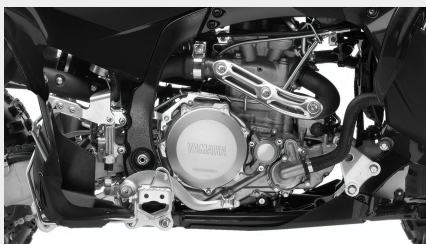
- Brezkompromisni 100-odstotni popolnoma športni štirikolesnik
- Predstavlja razred zase in »svež« štirikolesni dirkalnik
- Neposredno napajanje prek sekvenčnega 5-stopenjskega menjalnika
- Z nastavljivimi blažilniki lahko nastavite odzivno upravljanje, prilagojeno vašim željam
- Ekscentrična nastavitve verige
- Posebne pnevmatike Maxxis za prilagajanje dinamiki vožnje
- Odlično manevriranje celotnega vozila
- Takojšnja odzivnost plina z 32-bitnim sistemom EFI
- Moč ustavljanja, primerna za dirko
- Pravi športni ATV z izjemnim upravljanjem

Bistvo vsega je dirka.

Bistvo posebne izvedbe (SE) modela YFZ450R je adrenalin, cilj je zmaga – brez kompromisov. Odlično vodljiva šasija in izredno odziven agregat s 450 cm³ ga uvrščata med vodilne dirkaške modele v razredu, za vse tiste, za katere velja geslo #DRIVENBYVICTORY.

Tekmovalna drsna sklopka omogoča bolj natančen nadzor nad hitrostjo ob vstopu v zavoje in tako skrajša čas vožnje posameznega kroga, tekmovalni agregat pa zagotavlja izredno odzivnost plina in osupljivo veliko moč pri visokih vrtljajih za popolno mero zmagovalnih zmogljivosti.

Oklep z agresivno obliko daje vozniku dovolj prostora za prenašanje telesne teže v zavojih ali pri večjih pospeških. Lahke nastavljive vzmeti pa so odlične za natančno vodljivost!



Zmogljiv tekmovalni agregat

Tekmovalni 5-ventilski 4-taktni agregat modela YFZ450R SE s 450 cm³, ki zagotavlja kompresijsko razmerje 11,8 : 1, odlikuje zmogljiva odmična gred za takojšnjo odzivnost ročice plina in zmagovalno moč pri visokih vrtljajih. Sistem sesanja zraka omogoča izreden izkoristek goriva, zmanjšane emisije izpušnih plinov in večjo trpežnost.



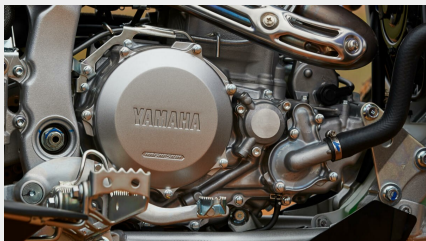
Elektronski vbrizg goriva

Za hiter odziv ročice plina je model YFZ450R SE opremljen z 42-milimetrsko loputo za plin Mikuni, ki vključuje sistem ISC (nadzor hitrosti prostega teka) za enostaven in zanesljiv zagon ter ogrevanje. Ta napredni sistem zagotavlja takojšen zagon in prispeva k zmanjšanju emisij izpušnih plinov.



Tehnologija hibridne šasije

Model YFZ450R SE v svoji konstrukciji okvirja in nihajne roke uporablja posebno kombinacijo aluminija in jekla, ta inovativna zasnova s »hibridno šasijo« pa zagotavlja zmagovalno kombinacijo majhne teže in vrhunske moči ter odličnega ravnotežja med vožnjo.



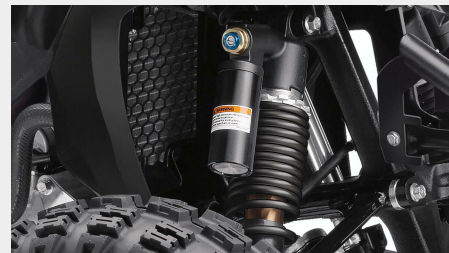
Drсна sklopka

Model YFZ450R SE je prvi štirikolesnik v svojem razredu z drsno sklopko, ki je zasnovana tako, da se pri hitrem prestavljanju v nižjo prestavo pred zavojem delno izklopi. Drsna sklopka skoraj izniči učinke zaviranja agregata in vozniku omogoča nadziranje hitrosti ob vstopu v zavoj, saj pri tem z zavornimi izboljša upravljanje in skrajša čas vožnje posameznega kroga.



Gladko prestavljanje

Menjalnik s 5 prestavami modela YFZ450R SE je eden najbolj gladkih sistemov prestavljanja v svojem razredu in je opremljen z drsno sklopko, kar predstavlja prvo uporabo tega sistema v tej kategoriji. Prestavljanje je zaradi tovrstnega sistema še preprostejše, čas vožnje posameznega kroga še krajši in utrujenost še manjša.



Nastavljivo vzmetenje z dolgim hodom

Ta model je opremljen s sprednjimi blažilniki z nastavljivimi vzmetmi Kayaba in umerjenim zadnjim blažilnikom, zato je nevzmetena teža manjša. Te nastavljive enote zagotavljajo izboljšano okretnost, zaradi katere boste korak pred drugimi konkurenti.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni;Tekočinsko hlajen;4-taktni;DOHC;5-ventilski
Prostornina	449ccm
Vrtina x gib	95.0 mm x 63.4 mm
Kompresijsko razmerje	11.8 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva 42 mm EHS s ISC
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav;ročna zdrsljiva sklopka
Način vožnje	2WD
Končni prenos	Pogonska veriga z O-ringi;Eksentrična nastavitev

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka;Zunanji blažilnik s tristopenjsko nastavljivostjo;250 mm hod vzmetenja;navojna nastavitev prednapetosti vzmeti
Sistem zadnjega vzmetenja	Litij-ionska baterija;Zunanji blažilnik s tristopenjsko nastavljivostjo;navojno nastavljivo vzmetenje;280 mm hod vzmetenja
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni disk z hidravličnimi dvojnimi batnimi čeljusti
Zadnja zavora	Prezračevalni valoviti disk z hidravličnimi dvojnimi batnimi čeljusti
Prednje pnevmatike	AT21x7R10
Zadnje pnevmatike	AT20x10R9

Dimenzije

Skupna dolžina	1,795 mm
Skupna širina	1,240 mm
Skupna višina	1,065 mm
Višina sedeža	810 mm
Medosovinski razmak	1,270 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	115 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	184kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	10.0L
Prostornina rezervoarja za olje	1,6 l

Profesionalni vozniki z naprednimi sposobnostmi, prikazani na območju, zaprtem za promet.

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.