



## Izboljšajte svoje rezultate.

Model YFM700R SE je ustvarjen za prave tekmovalce, ne glede na to, ali ga uporabljate na zaprtih dirkalnih stezah ali po naravnih poteh.

Pri tem modelu se športna vožnja sreča z dirkanjem. Vznemirljiva moč in natančna vodljivost modela YFM700R SE zagotavljata adrenalinsko vožnjo na vsakem terenu. Ko vas bo ta športni štirikolesnik prevzel, boste ugotovili pravi pomen gesla #DRIVENBYVICTORY.

Naši 4-taktni agregati s prostornino 686 cm<sup>3</sup> združujejo najboljšo moč v svojem razredu z legendarno vzdržljivostjo in zanesljivostjo. Pri Yamahi boste torej našli pravi štirikolesnik zase, ne glede na to, ali uživate v vožnji po podeželju s prijatelji ali tekmuje za vodilno mesto na dirkališču.



- Edini športni štirikolesnik v industriji z velikimi vrtninami valjev in trdno zadnjo osjo
- Takojšnja moč z večtočkovnim sistemom EFI
- 5-stopenjski sekvenčni menjalnik z vzvratno prestavo
- Trden sloves z več zmagami na dirkah v Dakarju
- Kulten drzen slog
- Z nastavljivimi blažilniki lahko nastavite odzivno upravljanje
- Ekscentrična nastavitve verige
- Posebne pnevmatike Maxxis, ki se prilagodijo dinamiki vožnje vozila in jo pri tem podpirajo
- Samo vrhunski deli in materiali
- Eleganten oklep z udobnim voznim položajem
- Ustvarjen brez kompromisov

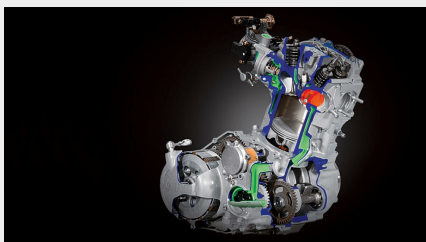
## Izboljšajte svoje rezultate.

Pri tem modelu se športna vožnja sreča z dirkanjem. Vznemirljiva moč in natančna vodljivost modela YFM700R SE zagotavljata adrenalinsko vožnjo na vsakem terenu. Ko vas bo ta športni štirikolesnik prevzel, boste ugotovili pravi pomen gesla #DRIVENBYVICTORY.

Robusten 4-taktni agregat s prostornino 686 cm<sup>3</sup> ima številne funkcije, ki pripomorejo k veliki moči za dobre pospeške. Zaradi nizke porabe goriva pri tem modelu je vaša pot med enim in drugim polnjenjem daljša.

Model YFM700R SE je ustvarjen za tekmovalce in vključuje ponudbo ekskluzivnih delov, kot sta posebna gred in dirkalno upravljanje vbrizgavanja goriva. Z nastavljivimi blažilniki in 22-palčnimi sprednjimi pnevmatikami Maxxis je model YFM700R SE zasnovan za zmago.





## Visokozmogljiv agregat z velikimi vrtninami valjev



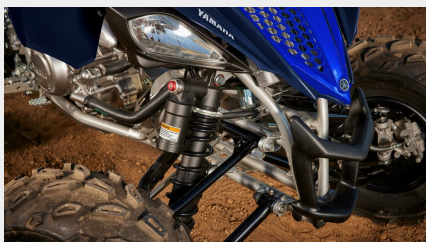
## Izjemno močna hibridna šasija

Sodobna hibridna šasija je sestavljena iz sprednjega jeklenega dela in zadnjega aluminijastega dela ter odstranljivega podokvirja, zato je kos vsem sunkom in udarcem. Udobno in nadzorovano vodljivost pa zagotavlja lahka nihajna roka iz litega aluminija s prilagodljivim blažilnikom in izboljšanimi nastavitvami blaženja.



## Menjalnik s petimi prestavami in vzvratno prestavo

Štirikolesnik YFM700R je za optimalni izkoristek izjemnega potenciala visokozmogljivega agregata opremljen z menjalnikom s petimi prestavami, ki skrbi za gladko prestavljanje. Vzdržljiv menjalnik in večplastna sklopka za gladko prestavljanje omogočata popoln nadzor ne glede na teren, vzvratna prestava pa še dodatna olajša manevriranje v ozkih predelih.



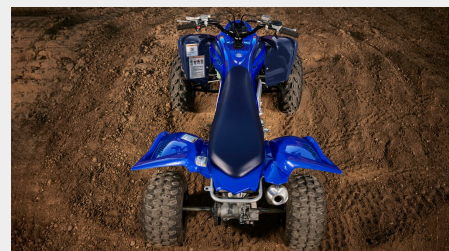
## Nastavljivo vzmetenje

Vzmetenje z dolgim hodom je spredaj in zadaj opremljeno z nastavljivimi vzmetmi KYB, s popolnoma prilagodljivo kompresijo pri visokih in nizkih hitrostih ter povratnim blaženjem. Vzmetenje lahko prilagodite glede na svoje želje, da odgovarja vašemu slogu vožnje na vseh vrstah površin. 22-palčne sprednje pnevmatike velikega premera ublažijo udarce in se natančno odzivajo na vaše krmiljenje.



## Lahka aluminijasta kolesa in zavorne čeljusti

Aluminijasta kolesa in kompaktne zavorne čeljusti prispevajo k majhni nevzmeteni teži štirikolesnika YFM700R SE, kar omogoča odzivno delovanje vzmetenja. Sprednje 2-batne zavorne čeljusti delujejo z ventiliranimi koluti in skupaj z zadnjimi 2-batnimi čeljustmi tipa YFZ450R zagotavljajo gladko in zanesljivo ustavljanje ter izjemno samozavestno vožnjo.



## Ergonomska zasnova

Vožnja s štirikolesnikom je zabavna fizična aktivnost, pri kateri uporabljamo nenavadno kombinacijo mišic. Yamahini štirikolesniki so izdelani tako, da omogočajo preprosto upravljanje ter udobje ne glede na velikost in postavbo voznika. Zasnova sprednjega dela omogoča dovolj prostora za kolena in tako olajša premikanje celega telesa, hkrati pa ohranja agresivno aerodinamično obliko modela YFM700R SE.

Agregat	
Tip agregata	Eno valjni;Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski
Prostornina	686ccm
Vrtina x gib	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresijsko razmerje	9.2 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva, 44 mm
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5 prestav & vzratna prestava;Mokra večlamelna sklopka
Način vožnje	2WD
Končni prenos	Pogonska veriga z O-ringi;Eksentrična nastavitev

Šasija	
Sistem prednjega vzmetenja	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Neodvisna dvojna nihajka;Z navojem nastavljava prednapetost vzmeti;230 mm hod vzmetenja
Sistem zadnjega vzmetenja	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Z navojem nastavljava prednapetost vzmeti;Litij-ionska baterija;256 mm hod vzmetenja
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni disk z hidravličnimi dvojnimi batnimi čeljusti
Zadnja zavora	Prezračevalni valoviti disk z hidravličnimi batnimi čeljusti
Prednje pnevmatike	AT21x7R10
Zadnje pnevmatike	AT20x10R9

Dimenzije	
Skupna dolžina	1,845 mm
Skupna širina	1,170 mm
Skupna višina	1,130 mm
Višina sedeža	815 mm
Medosovinski razmak	1,280 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	113 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	192kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	11.0L

Profesionalni vozniki z naprednimi sposobnostmi, prikazani v zaprtem območju.

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm<sup>3</sup> ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.