



Work. Play. Relax. Repeat.

With its rugged chassis and high-torque engine, the Kodiak 450 EPS DL is a tireless worker that can carry 120kg on its racks - or tow up to 600kg - allowing you to traverse extreme terrain with tools, provisions or equipment.

Long travel gas suspension and a spacious riding position ensure all day riding comfort - and the wide-section 25" tyres and switchable 4WD/ Diff Lock can find traction where other vehicles may struggle.

Dokazan Kodiak 450 EPS Diff-lock vsebuje vrhunsko zmogljivost in udobje v tem visokozmogljivem ATV-ju srednje velikosti. Kodiak 450 EPS Diff-lock s svojo prostorno ergonomijo in najtrpežnejšim avtomatskim menjalnikom v panogi je zmogljiv in prepričan, da se lahko spopade z najzahtevnejšimi tereni in nalogami.



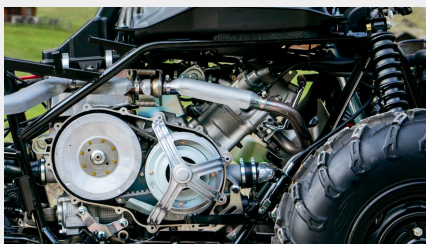
- Vsestranski in praktičen srednje velik delovni model ATV
- Najbolj trpežen menjalnik ATV na trgu
- Celodnevno udobje, izboljšana funkcionalnost, preprosta uporaba
- Kompaktna zasnova ohišja z veliko prostora pri vožnji
- Manj utrujenosti in natančnejše krmiljenje z EPS
- Stabilno in trdno upravljanje in krmiljenje
- Sistem omogoča vozniku izbiro pogona
- Nizka prestava za vleko in težak teren
- Odlična zmogljivost za shranjevanje ali vleko tovora
- Neobvezna homologacija kategorije T

Work. Play. Relax. Repeat.

Kodiak is already the leading name in the large capacity utility ATV world. And now we're taking the mid-sized utility class to the next level with the rugged Kodiak 450 EPS DL.

Its easy to use technology, outstanding durability and Yamaha reliability enable the Kodiak 450 EPS DL to take on the toughest jobs in extreme terrain. The industry-leading On Command drive system allows you to switch seamlessly between 2WD and 4WD at the push of a button - and the Ultramatic automatic transmission makes every task more relaxing and enjoyable.

Na področju udobja in priročnosti nima konkurence! Drzen Kodiak 450 EPS Diff-lock je popoln spremljevalec za trdo delo pri vseh delovnih nalogah.



Yamahin agregat EFI s 421 cm³

Kodiak 450 EPS je zaradi tekočinsko hlajenega agregata z enojnim valjem s prostornino 421 cm³ dovolj zmogljiv za premagovanje najzahtevnejših terenov, saj je navor pri nizkih vrtljajih dovolj gladek. Njegov sistem elektronskega vbrizgavanja goriva omogoča preprost zagon pri nizkih in visokih temperaturah na različnih nadmorskih višinah, kar zagotavlja zanesljivo in varčno delovanje, kamor koli greste.



Široke 25-palčne pnevmatike

Kodiak 450 EPS ima nameščene posebej razvite sprednje in zadnje pnevmatike, ki zagotavljajo optimalen oprijem tudi na najzahtevnejših terenih. Izredno široki sprednji pnevmatiki AT25x8-12 in zadnji pnevmatiki AT25x10-12 imata vzorec vlaken za vse terene ter izredno dober oprijem pri vožnji v blatu, snegu in čez kamne.



Sprednji in zadnji plinski blažilniki KYB z dolgim hodom

Vsestransko neodvisno vzmetenje z dvojnimi prečnim vodilom omogoča 171-milimetrski hod sprednjega kolesa in 189-milimetrski hod zadnjega kolesa, kar olajša delo na najzahtevnejših terenih. Plinski nastavljivi blažilniki KYB ublažijo vse udarce, grbine in druge ovire, zato zagotavljajo udobno celodnevno vožnjo.



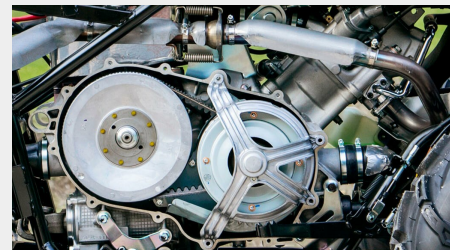
Sistem On-Command® z 2-/4-kolesnim pogonom/zaporo diferenciala

Modeli Kodiak 450 EPS so opremljeni s sistemom On-Command®, preprostim za upravljanje, 2- ali 4-kolesnim pogonom z zaporo diferenciala za popoln nadzor ter hitrim in učinkovitim preklapljanjem med 2- in 4-kolesnim pogonom oziroma celo popolno zaporo diferenciala, kar vam omogoča ustrezno izbiro glede na teren in pogoje vožnje.



Električno servo krmiljenje (EPS)

Model Kodiak 450 EPS je vybaven s mimoriadne očeňovaným systémom elektrického posilňovača riadenia (EPS) značky Yamaha, ktorý bol špeciálne vyvinutý, aby vám ponúkol najlepší pomer medzi asistenciou vodičovi a prirodzeným pozitívnym citom pre riadenie. Model EPS má navyše na riadidlách osadený výkonný halogénový diaľkový svetlomet pre ešte lepšie osvetlenie.



Menjalnik CVT Ultramatic®

Vsaka pot je zaradi avtomatskega menjalnika CVT Ultramatic® lažja in prijetnejša tako za sezonske voznike kot tudi za novince v razredu srednje velikih delovnih modelov štirikolesnikov. Trpežen klinasti jermen omogoča gladko pospeševanje, izpopolnjen zavorni sistem na vseh kolesih modela Kodiak 450 EPS pa skrbi za dodatno samozavest in nadzor pri spuščanju po hribih.

Agregat	
Tip agregata	Eno valjni;Tekočinsko hlajen;4-taktni;SOHC
Prostornina	421 ccm
Vrtina x gib	84.5 mm x 75.0 mm
Kompresijsko razmerje	10.0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	EFI - 34mm Mikuni
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	L/H/N/R/P;Ultramatic® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os
Šasija	
Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka;171 mm wheel travel;na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka;189 mm wheel travel;na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Disk zavore v zatesnjeni oljni kopeli
Prednje pnevmatike	AT25x8-12, 6-plastno, z oznako E/jeklena kolesa
Zadnje pnevmatike	AT25x10-12, 6-plastno, z oznako E/jeklena kolesa
Loading limits	
Prednji nosilec	40 kg
Zadnji nosilec	80 kg
Dimenzije	
Skupna dolžina	2,035 mm
Skupna širina	1,180 mm
Skupna višina	1,160 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosovinski razmak	1,240 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	245 mm
Minimalni obračalni krog	3.2 m
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 L
Prostornina rezervoarja za olje	2.6 L
Additional features	
Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
Towing capacity	600 kg

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela). Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.