



Sledite MAX

XMAX 300 je bil razvit za vrhunsko kombinacijo elegantnega videza, izvrstne zmogljivosti in visoke ravni funkcionalnosti. Najnovejši XMAX 300 pa z dinamičnim oglatim oklepom in žarometi LED v obliki črke X, ki so bolj privlačni kot kdaj koli prej, povzdigne izkušnjo vožnje na novo raven.

Z modelom XMAX 300 je ohranjanje stikov zdaj lažje kot kdaj koli prej. Ta pametni športni skuter je opremljen s 4.3-palčnimi LCD-merilniki in komunikacijsko nadzorno enoto, ki vam omogočajo enostavno povezavo pametnega telefona z napravo ter prikazovanje obvestil o klicih in sporočilih.

XMAX 300, ki ga odlikujeta športni agregat, skladen s standardom, in okretna šasija, je izdelan v slogu družine MAX in ima ves slog, zmogljivost in tehnologijo, ki jih potrebujete, da bo vsaka vožnja nekaj posebnega.



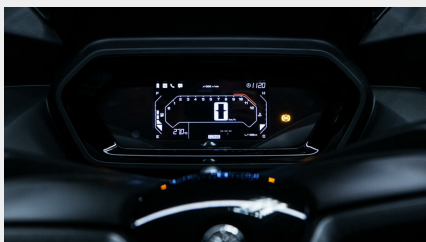
- 4.3-palčni instrumenti LCD
- Povezljivost s pametnim telefonom
- Dinamična oblika ohišja
- Radikalna žarometna v obliki črke X
- Ergonomski sedež za lažji dostop do tal
- Visoko nameščeni sprednji smerniki
- Polna LED-osvetlitev
- 300-kubični agregat Blue Core
- Prostor za shranjevanje dveh čelad
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles (TCS)
- Vžig s pametnim ključem "Smart Key"
- Nastavljiv zaslon in krmilo

Sledite MAX

Ko vidite, kaj ponuja model XMAX 300, ne preseneča, da je ta elegantni športni skuter eden najbolje prodajanih modelov v tem razredu. XMAX 300 z dinamično obliko ohišja in povezljivostjo s pametnim telefonom je opremljen tako, da bo vsako potovanje posebno doživetje.

Z modelom XMAX 300 lahko ostanete v stiku s prijatelji, družino in službo. Samo prenesite Yamahino brezplačno aplikacijo MyRide, povežite svoj pametni telefon s skuterjem prek povezave Bluetooth® in na novih 4.3-palčnih LCD-merilnikih si lahko ogledate dohodne klice in sporočila. Aplikacija MyRide vam omogoča tudi dostop do različnih informacij o delovanju naprave in podatkov o vožnji.

Dinamična oglata zasnova ohišja s sprednjo osvetlitvijo v obliki črke X daje modelu XMAX 300 še bolj radikalen in prepoznaven videz, oblika ukrivljenih stranskih pokrovov 3D pa krepi čistokrvno zasnovo serije MAX. Visoko nameščeni sprednji LED-smerniki poskrbijo, da ste vidni v gostem prometu, izboljšan sedež pa nudi udobje pri mestni vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem.



4.3-palčni LCD-merilniki

XMAX 300 je opremljen s stilsko 4.3-palčno instrumentno ploščo LCD, ki jasno in razumljivo prikazuje stanje skuterja ter informacije o delovanju. Nad osrednjim digitalnim merilnikom hitrosti se nahaja tahometer v obliki palice, na obeh straneh pa sta ikoni za gorivo in temperaturo agregata.



Povezljivost s pametnim telefonom

XMAX 300 je zdaj popolnoma povezan, tako da lahko ostanete v stiku med vsako vožnjo. Preprosto prenesite brezplačno aplikacijo MyRide in povežite svoj pametni telefon s športnim skuterjem, 4.3-palčni zaslon LCD pa vas bo obveščal o klicih, sporočilih in stanju baterije. Ogledate si lahko tudi veliko količino podatkov, vključno s povprečno porabo goriva, podrobnostmi o potovanju, hitrostjo, časom vožnje, kotom nagiba in drugimi podatki.



Dinamična zasnova ohišja

XMAX 300 ima dinamično in futuristično ohišje s kompaktno zgoščeno silhueto. Oglat sprednji oklep in preoblikovani pokrovi vilic poudarjajo čistokrvno zasnovo tega športnega skuterja MAX, ukrivljeni stranski pokrovi 3D z izhodom za odvajanje toplote agregata pa poudarjajo njegovo navdihujočo navzočnost na cesti.



Radikalna žarometa v obliki črke X

Ta vrhunski športni skuter odlikuje prepoznaven sprednji del z zasnovo drznega žarometa LED v obliki črke X in pozicijskih luči, ki vsem pred vami sporoča, da se približuje XMAX. Futuristični videz je podkrepljen z dvojnimi zadnjimi lučmi LED v obliki črke X z vgrajenimi smerniki, ki se popolnoma ujemajo z dinamično zasnovo ohišja.



Ergonomski sedež za lažji dostop do tal

XMAX 300 je zasnovan tako, da zagotavlja najbolj športno in udobno vožnjo v tem razredu. Zasnova sedeža nudi večje razkošje pri vožnji in izboljšano ergonomijo ter omogoča lažji dostop nog do tal.



Visoko nameščeni sprednji smerniki

Dinamično ohišje je opremljeno z visoko nameščenimi sprednjimi smerniki LED, ki niso le videti odlično, temveč so tudi oblikovani tako, da so dobro vidni drugim udeležencem v prometu, ko se prebijate skozi gost promet.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; Tekočinsko hlajen; SOHC; 4-ventilski; Eno valjni
Prostornina	292 cm ³
Vrtina x gib	70,0 × 75,9 mm
Kompresijsko razmerje	10,9 : 1
Maksimalna moč	20,6 kW pri 7250 vrt./min
Maksimalen navor	29,0 Nm pri 5750 vrt./min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski
Poraba goriva	3,0 l/100 km
CO ₂ emission	70 g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	110 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	79 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut premera 267 mm (ABS)
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut premera 245 mm (ABS)
Prednja pnevmatika	120/70-15
Zadnja pnevmatika	140/70-14

Dimenzije

Skupna dolžina	2180 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1410 mm–1460 mm (nastavljiv vizir)
Višina sedeža	795 mm
Medosovinski razmak	1540 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	183 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13,2 l

Videoposnetek prikazuje predprodukcijski model. Specifikacije izdelka se lahko razlikujejo. Vedno vozite v skladu s predpisanimi hitrostnimi omejitvami. Slike prikazujejo profesionalne voznike na zaprtih in dovoljenih območjih. Slike so bile posnete v različnih državah z različnimi cestnimi zakoni. Vedno vozite varno in upoštevajte vse lokalne cestne zakone. Vsebuje sestavljene ali retuširane slike.

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.