



## Zmogljivosti na ravni motokrosa – vzdržljivost enduro.

Nov model WR250F je ustvarjen, da pretrese svet enduro in spremeni način vašega pogleda na razred 250-kubičnih, 4-taktnih motornih koles. Model z napredno tehnologijo motokrosa iz zmagovalne Yamahe YZ250F, ki je opremljen s številnimi funkcijami, značilnimi za motorna kolesa enduro, je eden od najbolj vznemirljivih motornih koles desetletja.

Z zmogljivim agregatom YZ250F, ki je opremljen s širokim sesalnim kolektorjem ter zmogljivejšo odmično gredjo izpuha in enoto ECU, je to najhitrejši model WR250F doslej. Z aluminijasto šasijo v slogu motokrosa, ki je posebej prilagojena edinstvenim zahtevam enduro, ter sprednjo kolutno zavoro premera 270 mm, to motorno kolo predstavlja popolnoma drug razred.



- Zmogljiv agregat tipa YZ250F
- Okvir iz aluminijastih cevi v slogu modela YZ250F
- Natančna nastavitve agregata s pametnim telefonom prek aplikacije Yamaha Power Tuner
- Visokozmogljiva sprednja zavora tipa YZ250F
- Vodilno vzmetenje v tej industriji
- Kompakten večfunkcijski zaslon
- Lahka in trpežna sklopka
- Stikalo za nastavitve agregata z 2 načinoma
- 6-stopenjski menjalnik z dolgimi prestavnimi razmerji
- Velik 7,9-litrski rezervoar za gorivo
- Zasnova s središčno razporeditvijo teže
- Dinamična barva Icon Blue

Poleg tega, da je videti »popolnoma tovarniško« z zaključno obdelavo v modri barvi Icon Blue, je tudi precej pametno. Vgrajen sistem Wi-Fi pomeni, da lahko s pametnim telefonom prilagodite podrobne nastavitve moči agregata, kompaktni multimeter pa vam pove vse, kar morate vedeti. S kombinacijo visoke stopnje zmogljivosti motornih koles za motokros in legendarne vzdržljivosti enduro je model WR250F najboljša izbira za terensko vožnjo.

## Zmogljivosti na ravni motokrosa – vzdržljivost enduro.

To je vrsta enduro kolesa, ki vam je pripravljeno pripeljati zmagovalne rezultate v najrazličnejših pogojih vožnje. WR250F, ki je bil razvit na osnovi Yamahinega zmagovalnega Grand Prix motocikla, zagotavlja osupljivo pospeševanje in hitrost – s številnimi funkcijami, značilnimi za motorna kolesa enduro in vodilnim vzmetenjem v svojem razredu je ta model zasnovan tako, da obvlada tudi tehnično zahtevne terene – od dirkalnih prog do tehnične vožnje po gozdu.

Glava valja kot pri modelu YZ250F s široko sesalno odprtino in visokozmogljivo odmično gredjo za izpustne ventile omogoča boljše zmogljivosti pri srednjih in visokih vrtljajih, ob tem pa ohrani močan navor modela WR250F pri nizkih vrtljajih. Lahek aluminijast okvir, ki je bil razvit na podlagi Yamahinega motornega kolesa za motokros, pa je nastavljen na nastavitve enduro, da bi dosegli pravo ravnovesje togosti za natančen občutek ter boljše povratne informacije o površini na težkem terenu.

Lahek in zmogljiv sprednji zavorni sistem zagotavlja vrhunsko vodljivost – funkcije enduro pa vključujejo večfunkcijski merilnik ter posebej razvit izpuh in dušilnik. Mehka sklopka in 6-stopenjski menjalnik z velikim razponom sta pripravljena na najzahtevnejše izzive – z aplikacijo Power Tuner in stikalom za preklap med dvema načinoma agregata pa lahko dovršen model WR250F nastavite tako, da je kos vsem voznim ali vremenskim razmeram.





## Zmogljiv agregat tipa YZ250F

Model WR250F je opremljen z zmogljivim, visokotehnološkim agregatom, ki je bil razvit iz zmagovalnega modela YZ250F. Z glavo valja s širokim sesalnim kolektorjem za visoko učinkovitost ter odmično gredjo in nastavitvami enote ECU, ki so značilne za motorna kolesa enduro, ta agregat na osnovi motornega kolesa za motokros zagotavlja močne zmogljivosti pri srednjih in visokih vrtljajih, hkrati pa ohrani znano vlečno moč modela WR250F tudi pri nižjih vrtljajih.



## Okvir iz aluminijastih cevi v slogu modela YZ250F

Okvir, ki je izdelan z Yamahinim edinstvenim postopkom tlačnega litja, je model WR250F prevzel od zmagovalnega modela YZ250F, ki je eden najbolj dominantnih motornih koles za motokros v Evropi in ZDA. Močan in lahek okvir iz aluminijastih cevi ima stene različnih debelin, ki omogočajo posebej usklajeno ravnovesje togosti za najboljši občutek in povratno informacijo.



## Nastavitev agregata s pametnim telefonom

Z Yamahino aplikacijo za pametne telefone Power Tuner lahko prilagodite natančne nastavitve moči agregata WR250F prek vgrajenega sistema Wi-Fi. S tem sistemom, ki je enostaven za uporabo, lahko določite prednostne nastavitve za vbrizgavanje goriva ter čas vžiga za različne dirkalne in vremenske razmere. Poleg tega si lahko ogledate in delite dnevnik tekmovalj, diagnostične podatke agregata, nadzorujete v realnem času, na voljo pa so vam tudi funkcije za varnostno kopiranje podatkov.



## Vodilno vzmetenje v tej industriji

Model WR250F je opremljen z vrhunskimi sprednjimi vilicami, 43-mm vzmetni KYB z blažilnim sistemom, ki je občutljiv na hitrost (SSS), ter s posebnimi ventili enduro za okretno krmiljenje in izjemno blaženje udarcev pri vseh hitrostih. Zadnji blažilnik z lahkim vzmetenjem in veliko prostornino rezervoarja prispeva k majhni teži modela WR250F in utrjuje njegov sloves enega najbolj vodljivih motornih koles enduro.



## Visokozmogljiva sprednja zavora tipa YZ250F

Model WR250F ima zmogljiv nov 270-mm zavorni kolut s kompaktno čeljustjo z bati velikega premera ter posebne zavorne obloge za visoko trenje, ki zagotavljajo veliko kontaktno območje z rotorjem, zato z njim prihranite dragocen čas na ozkih predelih ter ohranite visoko stopnjo nadzora.



## Kompakten večfunkcijski zaslon

Kompakten večfunkcijski zaslon vam nudi vse potrebne informacije na progi ali poti. Visokokontrastni LCD-merilnik vključuje števec skupno prevoženih kilometrov, dva števca dnevno prevoženih kilometrov, uro in odštevalnik časa/štoparico ter opozorilno lučko za nizko raven goriva, prikazovalnik porabe goriva pa vam omogoča natančno načrtovanje postankov na črpalkah.

## Agregat

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Tip agregata          | 4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;Eno valjni |
| Prostornina           | 250 cm <sup>3</sup>                                    |
| Vrtina x gib          | 77,0 x 53,6 mm   |
| Kompresijsko razmerje | 13,8 : 1   |
| Sistem podmazovanja   | Moker karter   |
| Tip sklopke           | Mokra;več-ploščna                                      |
| Sistem vžiga          | TCI  |
| Zagon                 | Električni   |
| Prenos                | Konstantni;6-prestav                                   |
| Končni prenos         | Veriga   |
| Uplinjač              | Vbrizg goriva  |

## Šasija

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Okvir                      | Dvojna gred  |
| Sistem prednjega vzmetenja | Vilice KYB®, popolnoma nastavljiva obrnjena dvojna komora s hodom, ki je odvisen od hitrosti |
| Hod prednjega vzmetenja    | 310 mm   |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | (Vzmetenje veznega tipa);Nihajna roka  |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 317 mm   |
| Prednja zavora             | Hidravlični enojni zavorni kolut, Ø 270 mm   |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni zavorni kolut, Ø 245 mm   |
| Prednja pnevmatika         | Tip cevi 90/90-21 54R  |
| Zadnja pnevmatika          | Tip cevi 140/80-18 70R   |
| Kot vilice                 | 27°10  |
| Predtek                    | 116 mm   |

## Dimenzije

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina                     | 2175 mm |
| Skupna širina                      | 825 mm  |
| Skupna višina                      | 1270 mm |
| Višina sedeža                      | 955 mm  |
| Medosna razdalja                   | 1480 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 320 mm  |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 115 kg  |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 7,9 l   |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 0,95 l  |

Modela WR450F in WR250F 2024 bosta na voljo samo z opremo za dirkalne namene za uporabo na zaprtih dirkalnih stezah, zasebnih območjih in določenih dogodkih, kjer je dovoljeno sodelovanje neregistriranih vozil. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov ter okolja. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motorno kolo na slikah je lahko opremljeno z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na zaprti dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in videz izdelkov Yamaha, dodatne opreme Yamaha in dodatne opreme drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatne opreme na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatne opreme je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatne opreme brez predhodnega obvestila. Cene izdelkov in dodatne opreme Yamaha se lahko razlikujejo glede na lokalne zahteve in pogoje. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca izdelkov Yamaha.