



## 'Temna' privlačnost

Dejstvo, da je leto za letom daleč najuspešnejši model na trgu, vam pove veliko o motociklu MT-07. Od svoje uvedbe na trg leta 2014 je vsako leto najbolje prodajani model serije Hyper Naked. Verjetno pa ne veste, kako se je porodila celotna zamisel o konceptu modela MT.

Pred desetletjem je Yamahina oblikovalska ekipa dobila nalogo, da ustvari dinamično novo vrsto motocikla, ki ne temelji na svojih predhodnikih. Na svetu je že bilo veliko dobrih motornih koles. Toda pri Yamahi so želeli ustvariti motorno kolo brez ogrožanja kombinacije zabave in cene – z edinstvenim japonskim značajem. Vrsta motorjev, ki bi jih želeli voziti ob vsaki priložnosti.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- 5-palčni zaslon TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom
- 690-kubični agregat CP2 z visokim navorom
- Agresiven videz MT
- Osvetlitev žarometov LED in smerniki LED
- Dvojna sprednja kolutna zavora velikega premera za večjo moč ustavljanja
- Odločen položaj pri vožnji
- Visokokakovostni detajli in vrhunski materiali
- Pripravljen za funkcijo hitrega prestavljanja

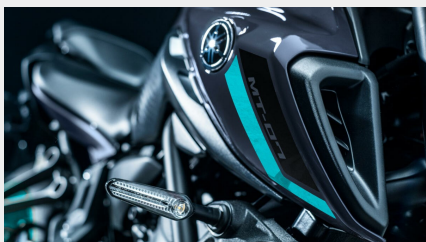
Razvojna ekipa za MT je navdih črpala iz japonske subkulture in se osredotočila na proizvodnjo serije motornih koles z visokim navorom, brutalnim »naked« videzom, okretno šasijo in neverjetno vsestranskostjo. Nastala je serija Hyper Naked. Zdaj je najnovejša generacija modela MT-07 opremljena s 5-palčno instrumentno ploščo TFT z dvema tematskima možnostma, ki omogoča povezljivost s pametnim telefonom, in ponuja več kot kdaj koli prej.

## 'Temna' privlačnost

MT-07 je že od uvedbe na trg številka 1 v svojem razredu. S 690-kubičnim agregatom CP2 z visokim navorom, ki privabi nasmešek na obraz, kompaktno in okretno šasijo ter izjemno vsestranskostjo je nemogoče, da vas ta najbolje prodajani model serije Hyper Naked ne bi navdušil.

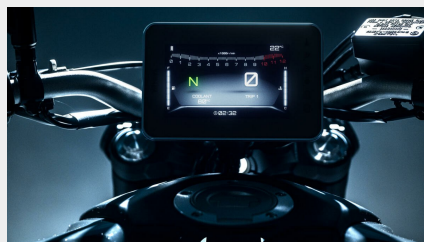
Najnovejši model MT-07 ima 5-palčno instrumentno ploščo TFT z izbirnimi slogi zaslona in povezljivostjo s pametnim telefonom. To motorno kolo z navorom agregata CP2, ki privabi nasmešek na obraz, in rjovečim zvokom izpuha vzbuja pravšnjo mero vznemirjenja.

MT-07 s svojim slogom pritegne vse poglede. Značilen oklep z dvema odprtinama za vsesavanje zraka s krilci in kompaktnimi žarometi LED zagotavlja drzen in futurističen videz, ki si DNK deli z drugimi Yamahinimi modeli Hyper Naked. S svojo naravno ergonomijo, sedežem z dostopno višino in prilagodljivim položajem vožnje pa je to ultimativno motorno kolo za vsak dan.



## Agresivna zasnova modela MT

Pretok zraka predstavlja stilski element, ki je v videz vključen s pogledom od strani, s čimer se poudarijo navor in zmogljivosti modela MT-07. Ta zasnova modela MT za bolj naraven in zrel občutek jasno izraža čisti značaj serije Hyper Naked, in sicer s kompaktno zasnovo oklepa, vgrajeno osvetlitvijo ter gladkimi linijami.



## 5-palčni zaslon TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom

5-palčno instrumentno ploščo TFT modela MT-07 je mogoče nastaviti na tematsko možnost »Street« ali »Touring«, da ustreza vašim potrebam. S povezljivostjo pametnega telefona prek brezplačne aplikacije MyRide si lahko obvestila o dohodnih klicih in sporočilih ogledate na merilniku TFT, hkrati pa lahko v aplikaciji spremljate vse ključne parametre motornega kolesa.



## 690-kubični agregat CP2 z visokim navorom

Ta 2-valjni agregat, ki privabi nasmešek na obraz in je razvit z Yamahino tehnologijo glavne gredi z zamikom, zagotavlja privlačno odzivnost z lahkotno zmogljivostjo in živahnim zvokom.



## Odločen vozni položaj

Široki koničasti aluminijasti ročici zagotavljata odločen vozni položaj, kar poveča občutek »velikega motornega kolesa« pri modelu, hkrati pa ohranja lastnosti enostavne vožnje.



## Osvetlitev LED-žarometov

Kompaktna osvetlitev LED zagotavlja jasno in močno osvetlitev ponoči. Kratki in dolgi LED-žarometi odražajo značilno zasnovo modela MT in zagotavljajo boljšo vidljivost.



## Dvojna sprednja kolutna zavora velikega premera

Za vrhunsko upravljanje pri vseh hitrostih je model MT-07 opremljen z dvojnimi sprednjimi kolutnimi zavorami z večjim premerom 298 mm, ki jih aktivirajo 4-batne zavorne čeljusti, kar zagotavlja bolj progresivno zaviranje brez dodatne nevzmetene teže. Ta najbolje prodajani model serije Hyper Naked je zasnovan tako, da vam omogoča najvišjo raven nadzora, dvojna sprednja zavorna koluta premera 298 mm in 4-batne zavorne čeljusti pa zagotavljajo progresivno moč zaviranja pri vseh hitrostih.

## Agregat

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tip agregata              | 2-valjni;4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski |
| Prostornina               | 689 cc   |
| Vrtina x gib              | 80.0 mm x 68.6 mm                                    |
| Kompresijsko razmerje     | 11.5 : 1   |
| Sistem podmazovanja       | Moker karter   |
| Tip sklopke               | Mokra;več-ploščna                                    |
| Sistem vžiga              | TCI  |
| Zagon                     | Električni   |
| Prenos                    | Konstantni;6-prestav                                 |
| Končni prenos             | Veriga   |
| Uplinjač                  | Elektronski vbrizg goriva - EFI                      |
| Maksimalna moč            | 54,0 kW (73,4 KM) pri 8750 vrt./min                  |
| Maksimalen navor          | 67,0 Nm (6,8 kg-m) pri 6500 vrt./min                 |
| Različica z omejeno močjo | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm                        |
| Poraba goriva             | 4,2 l/100km  |
| CO2 emisije               | 98 g/km  |

## Šasija

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Okvir                      | Diamant                               |
| Sistem prednjega vzmetenja | Teleskopske vilice                    |
| Hod prednjega vzmetenja    | 130 mm                                |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa) |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 130 mm                                |
| Prednja zavora             | Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm    |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni disk, Ø245 mm      |
| Prednja pnevmatika         | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)       |
| Zadnja pnevmatika          | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)       |
| Kot vilice                 | 24°50                                 |
| Predtek                    | 90mm                                  |

## Dimenzije

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Skupna dolžina                     | 2,085 mm |
| Skupna širina                      | 780 mm   |
| Skupna višina                      | 1105 mm  |
| Višina sedeža                      | 805 mm   |
| Medosna razdalja                   | 1,400 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 140 mm   |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 184 kg   |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 14L      |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 3.0L     |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.