



Le R/World.

Da bi došli, da je ta 600 Supersport najhitrejša pot do stopničk, je treba le pogledati njegove neverjetne rekorde stez v WorldSSP in številnih drugih serijah po vsem svetu. Da bi se vi in vaša ekipa še lažje pripravili na dirkalno sezono, je R6 RACE že opremljen z dirkalno opremo.

Nebistvene cestne komponente, denimo žaromet, pozicijske luči, ogledala in sedež za sopotnika so odstranjeni, da se lahko takoj lotite dela in ustvarite najboljši tekmovalni motor. Ta slečeni R6 RACE, ki je na voljo v barvi Tech Black, je popoln motocikel za vse, od voznikov, ki radi nedelje preživijo na dirkališču, do zmage lačnih dirkačev, ki si želijo ustvariti ime s prvo odmevno zmago.

Ne glede na to, ali iščete Supersport, ki je vodilni v razredu, za vožnjo po stezi ali se pripravljate za tekmovanje na državni ali mednarodni stopnji, je R6 RACE že nedvomno dokazal, da je najbolj konkurenčen motocikel v svojem razredu. Lahki 599-kubični štirivaljni agregat je dokazal, da je najhitrejši v industriji – in s kompaktno šasijo Deltabox, ozkim podokvirjem iz magnezija ter drsno sklonko in sistemom za hitro



- Specifikacija za dirko
- Zelo zmogljiv lahek agregat s prostornino 599 cm³
- Aerodinamičen oklep, razvit za dirke
- Sofisticirani elektronski krmilni sistemi
- Zelo zmogljive sprednje vilice tipa R1
- Dirkalna ergonomija
- Kompakten okvir Deltabox in lahek magnezijev podokvir
- Sprednje zavore tipa R1, ki so vodilne v razredu
- Lahek rezervoar za gorivo iz aluminija

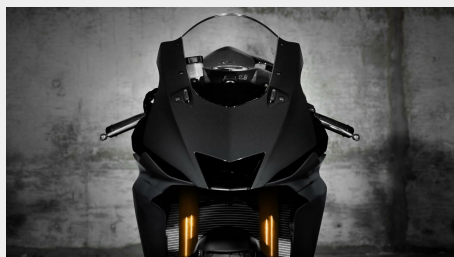
Le R/World.

najvišjo stopnjo nadzora na vsakem dirkališču.

To je najboljši motocikel razreda Supersport 600 cm³, ki prevladuje na dirkah WorldSSP že leta. Da bi dosegli najvišjo stopnjo zmogljivosti, je bil ta motocikel, kot vsak do zdaj v seriji R, razvit brez sprejemanja kompromisov. Da bi se vi in vaša ekipa še lažje pripravili na dirkalno sezono, je R6 RACE, ki je namenjen le za dirkališče, že opremljen z dirkalno opremo.

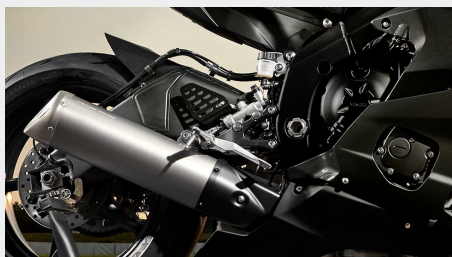
R6 RACE je opremljen z agresivno oblikovanim ohišjem z ikoničnim zajemom sprednjega zraka v obliki črke M. Ta oklep, za katerega smo črpali navdih pri tovarniškem motociklu M1 MotoGP®, zagotavlja največjo aerodinamično učinkovitost za hitrejši čas kroga – kompaktna šasija Deltabox, oblikovan rezervoar za gorivo iz aluminija in ozek podokvir iz magnezija pa vam omogočajo, da se na ravnini tesno privijete k motociklu.

Ta slečeni R6 RACE, ki je na voljo v barvi Tech Black, je popoln motocikel za vse, od voznikov, ki radi nedelje preživijo na dirkališču, do zmage lačnih dirkačev, ki si želijo ustvariti ime s prvo odmevno zmago. Lahki štirivaljni agregat s prostornino 599 cm³ je s številnimi naslovi v WorldSSP dokazal, da je najhitrejši v tej industriji – z Yamahinim čipom za nadzor zajema zraka (YCC-I), Yamahinim čipom za nadzor plina (YCC-T) ter drsno sklopko, 6-stopenjskim menjalnikom z omejenim razmerjem in sistemom za hitro prestavljanje Quick Shift (QSS) vam R6 RACE, ki je pripravljen za dirkališče, zagotavlja največjo stopnjo nadzora na vsaki stezi.



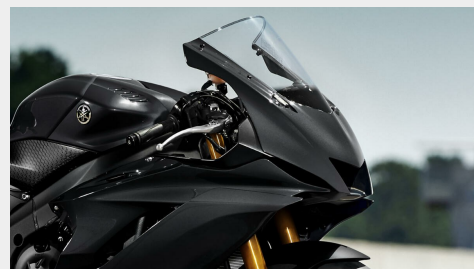
Specifikacija za dirko

R6 RACE je zdaj ob dobavi iz tovarne opremljen za dirko, saj so nebitveni cestni deli odstranjeni. To olajša in pospeši priprave na dirkališče ter potrjuje, da je R6 RACE najboljši motocikel za stezo z izjemnim rekordom proge, ki mu ni para.



Zelo zmogljiv lahek agregat s prostornino 599 cm³

Zelo zmogljivi agregat R6 je s 5 zaporednimi osvojenimi prvenstvi WorldSSP dosegel status legende. Kot pri vsakem motociklu serije R je tudi ta izdelan z napredno tehnologijo, ki jo je Yamahina ekipa za svetovno prvenstvo razvila za dirke. Kombinacija lahkih kovanih batov s kompresijskim razmerjem 13,1:1 in ventili iz titana ponujajo vznemirljivo vožnjo skupaj z zmagovito zmogljivostjo.



Aerodinamičen oklep, razvit za dirke

Vsak motocikel serije R je bil zasnovan tako, da ponuja največje zmogljivosti, aerodinamični sprednji del na R6 RACE pa zmanjšuje koeficient upora motocikla, s čimer vam pri visoki hitrosti zagotovi pravo prednost. Da bi spomnili konkurenco na čisto dirkalno zapuščino, ima lahek in vitek oklep agresiven sprednji zajem zraka iz M1 MotoGP® in vizir v dirkalnem slogu.



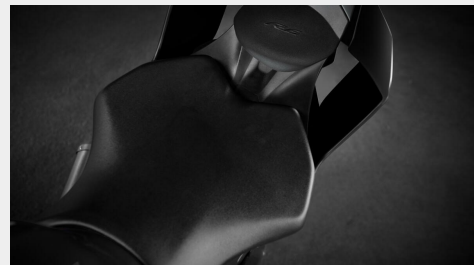
Sofisticirani elektronski krmilni sistemi

R6 RACE je opremljen z različnimi visokotehnološkimi elektronskimi sistemi, ki vam pomagajo doseči najboljše zmogljivosti. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) omogoča prestavljanje v višjo prestavo s polnim plinom brez sklopke, Yamahin čip za nadzor zajema zraka (YCC-I), Yamahin čip za nadzor plina (YCC-T), drsna sklopka in 6-stopenjski menjalnik z omejenim razmerjem pa vam omogočajo najvišjo stopnjo nadzora na vsaki stezi.



Zelo zmogljive sprednje vilice tipa R1

R6 RACE je serijsko zelo bogato opremljen, med drugim z zlato pobarvanimi najmodernejšimi in popolnoma nastavljivimi 43-milimetrskimi sprednjimi vilicami tipa R1. Ta visokotehnološki sprednji del omogoča izreden oprijem cestišča z odlično povratno informacijo ter bistveno prispeva k dejstvu, zakaj je ta motocikel eden najbolj vodljivih v razredu.



Dirkalna ergonomija

Poglejte katerega koli vrhunskega dirkača v akciji in videli boste, da je zmožnost hitrega spreminjanja položaja telesa pri vstopu in izstopu iz zavoja ključnega pomena. S kompaktnim okvirjem Deltabox, oblikovanim aluminijastim rezervoarjem, vitkim sedežem in ozkim magnezijevim podokvirjem vam R6 RACE omogoča hitro in enostavno prestavljanje teže, kar prispeva k boljšemu nadzoru za hitrejši čas kroga.

Agregat

Tip agregata	4-taktni, Tekočinsko hlajen, Linijski 4-valjni, Nagnjen naprej, DOHC, 4-ventilski
Prostornina	599cc
Vrtina x gib	67,0 x 42,5 mm
Kompresijsko razmerje	13,1 : 1
Maksimalna moč	87,1 kW (118,4 PS) @ 14.500 rpm
Maksimalen navor	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra, več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni, 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	6,6 L / 100 km
CO2 emisije	154 g/km
Uplinjač	Vbrizg goriva

Šasija

Okvir	Diamant
Kot vilice	24°
Predtek	97 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Telescopic forks, Ø43 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava, Nihajna roka
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Zadnja zavora	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR17M/C(73W) Tubeless

Dimenzije

Skupna dolžina	1.990 mm
Skupna širina	695 mm
Skupna višina	1.150 mm
Višina sedeža	850 mm
Medosna razdalja	1.375 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	185 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,40 L

Model R6 RACE bo opremljen le za dirkalne namene, za uporabo na zaprtih dirkalnih stezah, zasebnih območjih in določenih dogodkih, kjer je dovoljeno sodelovanje neregistriranih vozil. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov, lokalnih zakonov in okolja. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motorno kolo na slikah je lahko opremljeno z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na zaprti dirkalni stezi. Vse informacije so podane kot splošne smernice in niso zavezujoče za Yamaho. Tehnični podatki in videz izdelkov Yamaha, dodatne opreme Yamaha in dodatne opreme drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatne opreme na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatne opreme je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatne opreme brez vnaprejšnjega obvestila. Po potrebi se lahko razpoložljivost, specifikacije ter cene izdelkov in dodatne opreme Yamaha razlikujejo glede na lokalne zakone, potrebe in razmere. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Vsi podatki o izdelku in tehnični podatki so podani na osnovi 'videno-kupljeno' brez izrecnih ali impliciranih garancij. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca Yamaha.

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.