



Prekosite konkurenco.

Motokros je eden najtežjih športov nasploh. Če želite uspeti, morate izkoristiti vsako priložnost za izboljšanje zmogljivosti. Vsaka sekunda šteje. Motor z nazaj obrnjeno glavo pri modelu YZ250F omogoča zmagovite pospeške ter takojšnjo moč, s katero boste vedno boljši od konkurence.

Vodilne sprednje vilice modela YZ250F s sistemom SSS imajo posebej razvite nastavitve blaženja pri nizkih hitrostih za bolj odzivno vodljivost, zaradi lahkih sestavnih delov pa je nevzmetena teža minimalna. Z lahko aluminijasto šasijo in ozkim oklepom ima model YZ250F vse, kar potrebujete za vstop v območje za zmagovalce.

Ko se spremeni površina proge ali vreme, lahko z aplikacijo Power Tuner glede na spremenjene pogoje določite način delovanja agregata modela YZ250F, vse od gladkega do agresivnega. S stikalom na nadzorni enoti lahko izbirate načine, in vedno boste prepričani, da vaš YZ250F dosega optimalne zmogljivosti.



- Najboljše vzmetenje v razredu
- Lahke komponente šasije
- Zasnova agregata, ki zmaguje na prvenstvih
- Široko zadnje platišče in pnevmatika
- Nove grafike in barve ohišja v dveh tonih
- Stikalo za prestavljanje med mapami, montirano na krmilo
- Zavorne čeljusti z velikimi bati
- Lahek cevni okvir iz aluminija
- Aplikacija Power Tuner, preprosta za uporabo

Prekosite konkurenco.

Oglejte si rezultate dirk v motokrosu in superkrosu in videli boste, da je model YZ250F vedno glavni favorit za stopničke ter zmagovalec prvenstev. Razlogov za to je veliko. Model YZ250F ima vse, kar potrebujete za prevlado na dirkališču – od agregata z nazaj obrnjeno glavo, ki zagotavlja izjemne zmogljivosti pri vseh vrtljajih, do naprednega dvostranskega aluminijastega okvirja in vzmetenja, ki je vodilno v razredu.

Ključni element modela YZ250F je visokotehnološki 250-kubični agregat z nazaj obrnjeno glavo. Njegov edinstven naprej obrnjen sesalni sistem dovaja svež zrak v vbrizgalnik goriva, s tem pa poskrbi za zmagovito pospeševanje ter takojšnjo moč, ko jo potrebujete. Ta kompaktna zasnova agregata s porazdelitvijo težišča bistveno prispeva k okretni vodljivosti motornega kolesa.

Ko se spremenijo razmere na progi ali vreme, lahko z aplikacijo Power Tuner prilagodite nastavitve motorja za vaš model YZ250F vse od gladkega do agresivnega načina delovanja. Sprednje vilice s sistemom SSS (Speed Sensitive System) in tekmovalno vzmetenje Monocross vključujejo idealne nastavitve blaženja pri nizkih hitrostih za odlično vodljivost in izboljššan oprijem – elegantna aluminijasta šasija pa zagotavlja dobro odzivnost. Hiter, okreten in pameten model YZ250F, ki ga je mogoče prilagajati, je ustvarjen za doseganje vrhunskih zmogljivosti na vsaki progi.



Izboljšane nastavitve vzmetenja

Sprednje vilice s sistemom SSS (Speed Sensitive System) modela YZ250F so med najboljšimi v razredu, za bolj odzivno vodljivost pa vključujejo nove nastavitve blaženja pri nizkih hitrostih. Nove nastavitve vzmetenja so uporabljene tudi v zadnjem sistemu Monocross za izboljšan oprijem in boljši občutek med vožnjo.



Novo lahke komponente šasije

Uvedeni so bili različni ukrepi za doseganje čim nižje nevzmetene teže za še boljšo odzivnost šasije. Nov, lahek zadnji pesto ter prenovljena veriga pripomoreta k znižanju teže najnovejšega modela.



Zasnova motorja, ki zmaga v razredu MX2

Z visokoučinkovitim naprej obrnjenim sesalnim sistemom je ta zmogljivi motor med tehnološko najnaprednejšimi modeli v razredu. Med izjemne uspehe sodijo številne zmage na dirkah in osvojeni naslovi – tako ste lahko prepričani, da motor z nazaj obrnjeno glavo pri modelu YZ250F zagotavlja zmogljivost, uporabnost in vzdržljivost, kar je potrebno za zmago.



Širše zadnje platišče in pnevmatika

Model YZ250F je opremljen z novim širšim 2,15-palčnim zadnjim platiščem ter širšo zadnjo pnevmatiko dimenzije 110/90-19, ki omogoča boljši oprijem in posledično boljše možnosti za zmago.



Novo grafike in barve ohišja v dveh tonih

Z modrimi platišči in ohišjem v barvi Icon Blue v dveh tonih je model YZ250F privlačen kot še nikoli – tako na progi kot tudi v boksu. Eleganca novega modela je dodatno poudarjena z novimi ulitimi grafikami, ki so tudi bolj trpežne.



Stikalo za prestavljanje med mapama, nameščeno na krmilo

Z aplikacijo Power Tuner lahko v motorno kolo naložite dve priljubljeni mapi z nastavitvami agregata in preklapljate med njima s stikalom na krmilu. Ta prilagoditev med vožnjo vam omogoča preklap med mapama – ob spuščnem plinu – med vožnjo, s čimer boste imeli popoln nadzor v vseh razmerah.

Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;Eno valjni
Prostornina	250 cm ³
Vrtina x gib	77,0 × 53,6 mm
Kompresijsko razmerje	13,8 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav;Konstantni
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Šasija

Okvir	Dvojna gred
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	310 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	317 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 240 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 110/90-19 62M
Kot vilice	26° 50'
Predtek	119 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.175 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1.285 mm
Višina sedeža	970 mm
Medosna razdalja	1.475 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	335 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	106 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	6,2 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,95 l