



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Prekosite konkurenco.

Motokros je eden najtežjih športov nasploh. Če želite uspeti, morate izkoristiti vsako priložnost. Vsaka sekunda šteje. Z visokotehnološkim motorjem z nazaj obrnjeno glavo, ki vam zagotavlja takojšnje zmogljivosti za eksplozivno pospeševanje, ima motorno kolo YZ250F Monster Energy Racing Edition vse, kar potrebujete za vstop v območje za zmagovalce.

Vzmetenje tega dirkalnega motornega kolesa predstavlja enega najboljših sistemov, ki je na voljo pri produkcijskih motornih kolesih za motokros, za ostro zavijanje pa ima idealne nastavitve blaženja pri nizkih hitrostih, ki zagotavljajo natančen nadzor nad vozno površino in odličen oprijem.



- Oklep motocikla Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Najboljše vzmetenje v razredu
- Lahke komponente šasije
- Zasnova agregata, ki zmaguje na prvenstvih
- Široko zadnje platišče in pnevmatika
- Stikalo za prestavljanje med mapami, montirano na krmilo
- Zavorne čeljusti z velikimi bati
- Lahek cevni okvir iz aluminija
- Aplikacija Power Tuner, preprosta za uporabo



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Aplikacija Power Tuner modela YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition poskrbi za pravo prednost, saj omogoča, da glede na različne pogoje na dirkalni stezi enostavno prilagodite delovanje agregata in izkoristite vse od lahkotne do agresivnejše vožnje. To je kot nevidna prednost, ki zagotavlja, da boste vedno boljši od konkurence. Z barvami in grafikami v tovarniškem slogu je to vrhunski model YZ250F!

Prekosite konkurenco.

Vozniki tovarniške ekipe Yamaha se potegujejo za stopničke na vsaki tekmi velikih nagrad FIM v razredu MX2. Model YZ250F s posebnim agregatom z nazaj obrnjeno glavo in lahko aluminijasto šasijo se je izkazal za enega najboljših motornih koles v tem razredu. Posebni model YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition z ekskluzivnim črnim oklepom in tovarniškim slogom je najboljše tovarniško 250-kubično, 4-taktno motorno kolo.

S svojim modelom YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition ste lahko prepričani, da imate enega najbolj učinkovitih paketov sprednjega in zadnjega vzmetenja v razredu – v kombinaciji z okretno aluminijasto šasijo z vdelano uravnoteženo trdnostjo, ki zagotavlja dobro odzivnost.

Visokozmogljivi 250-kubični, 4-taktni agregat modela YZ250F ima za maksimalno učinkovitost poseben naprej obrnjen sesalni sistem in izpuh na zadnjem delu, ki omogočata takojšen odziv ter zmagovalni pospešek. Z aplikacijo Power Tuner, ki je enostavna za uporabo, lahko na dirkališču prilagodite moč svojega motornega kolesa razmeram na stezi. Vožnja se začne tukaj!



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Oklep motocikla Monster Energy Yamaha Racing Edition

Nobeno drugo motorno kolo ne prejme toliko pozornosti kot ta izvedba motornega kolesa za motokros v tovarniškem slogu. Njegov ekskluziven črn oklep se ponaša z uradnimi grafikami Monster Energy, zaradi česar je ta model vrhunska dirkalna izvedba Yamahinega visokotehnološkega 250-kubičnega 4-taktnega motornega kolesa.



Najboljše vzmetenje v razredu

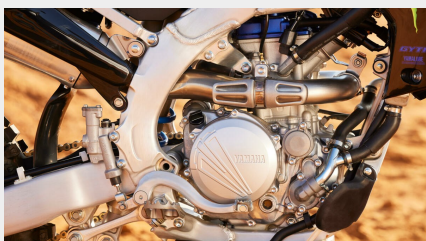
Sprednje vilice s sistemom SSS (Speed Sensitive System) modela YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition so med najboljšimi v razredu in se ponašajo z idealnimi nastavitvami blaženja pri nizkih hitrostih za odzivno vodljivost.

Visokokakovostni lahki zadnji blažilnik se trudi ohraniti optimalen oprijem v vsakem trenutku.



Lahke komponente šasije

Za še bolj odzivno delovanje šasije je nevezmetena teža čim manjša. Lahek zadnji pesto kakor tudi lahka platišča DID zagotavljajo izjemno odzivno delovanje vzmetenja.



Zasnova agregata, ki zmaguje na prvenstvih

Z visokoučinkovitim naprej obrnjenim sesalnim sistemom je ta zmogljivi 250-kubični 4-taktni agregat med tehnološko najnaprednejšimi modeli v razredu. Njegova izjemna zgodovina vključuje številne zmage na dirkah razreda MX2, naslov prvaka na svetovnem prvenstvu MX2 leta 2021 in vrsto naslovov na dirkah razreda 250 SX – lahko ste prepričani, da ima motor z nazaj obrnjeno glavo modela YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition vse zmogljivosti, uporabnost in vzdržljivost, ki jih potrebujete za zmago.



Široko zadnje platišče in pnevmatika

Model YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition se ponaša z 2.15-palčnim zadnjim platiščem, ki je opremljeno z zadnjo pnevmatiko dimenzije 110/90-19, kar omogoča visoko raven oprijema ter polno mero zmagovalne zmogljivosti.



Stikalo za prestavljanje med mapama, nameščeno na krmilo

Z aplikacijo Power Tuner lahko v motorno kolo naložite dve priljubljeni mapi z nastavitvami agregata in preklapljate med njima s stikalom na krmilu. Ta prilagoditev med vožnjo vam omogoča preklap med mapama – ob spuščnem plinu – med vožnjo, s čimer boste imeli popoln nadzor v vseh razmerah.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;Eno valjni
Prostornina	250 cm ³
Vrtina x gib	77,0 × 53,6 mm
Kompresijsko razmerje	13,8 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav;Konstantni
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Šasija

Okvir	Dvojna gred
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	310 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	317 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 240 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 110/90-19 62M
Kot vilice	26° 50
Predtek	119 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.175 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1.285 mm
Višina sedeža	970 mm
Medosna razdalja	1.475 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	335 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	106 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	6,2 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,95 l