



## Pameten način vožnje

Poleg tega, da Yamaha predstavlja eno največjih imen na področju skuterjev, že vrsto let oblikuje in izdeluje tudi električna vozila. Nobena druga znamka se ne more pohvaliti s tem rekordom. Zato ni nikakršno presenečenje, da so električni skuterji NEO's in NEO's z dvojno baterijo pripravljeni odpreti novo obdobje urbane mobilnosti brez emisij za vse. Oba modela sta na voljo v barvah Milky White, Midnight Black in Aqua.

NEO's združuje Yamahino priznano kakovost kakor tudi zanesljivost s sodobno zasnovo in najnovejšim električnim pogonskim sistemom. Zaradi kompaktne šasije in naravnega položaja sedenja med vožnjo je skuter NEO's idealen za vožnjo po prometnih mestnih ulicah. Pod sedežem nameščena baterija 50.4 V napaja električni motor z neposrednim pogonom, ki je nameščen na pesto, ter omogoča tekoče in odzivno pospeševanje.



- NEO's z dvojno baterijo za daljšo avtonomijo
- Yamahina snemljiva litij-ionska baterija
- Zanesljiv, tih in učinkovit električni pogon
- Električni motor z neposrednim pogonom, nameščen na pesto
- Hitro in nadzorovano pospeševanje
- Univerzalni vozni položaj za vse velikosti in izkušnje
- Izbirni načini vožnje
- Izjemno tiha vožnja
- Enostaven, kompakten in univerzalen slog
- Povezljivost prek Yamahine aplikacije MyRide
- Prostor za shranjevanje čelade brez obraznega dela pod sedežem
- Elegantni in lahko berljivi LCD-merilniki
- Sistem brez ključa Smart Key
- Polna LED-osvetlitev

Ostanite povezani tako, da v svoj pametni telefon prenesete Yamahino brezplačno aplikacijo MyRide in prejema boste različne informacije o vozilu, skuter NEO's pa bo na LCD-merilnikih prikazoval opozorila o dohodnih klicih in novih sporočilih. Polna baterija omogoča približno 37 km\* doseg in jo je mogoče v celoti napolniti v približno 8 urah\*\* iz praznega stanja – za večji doseg pa lahko namestite izbirno drugo baterijo. NEO's: Pameten način vožnje. (\*Testiran v WMTC razredu 1 v načinu STD, z napolnjeno baterijo pri temperaturi 25 °C. \*\*Časi polnjenja se lahko razlikujejo glede na okolje polnjenja.)(\*Testiran v WMTC razredu 1 v načinu STD, z napolnjeno baterijo pri temperaturi 25 °C. \*\*Časi polnjenja se lahko razlikujejo glede na okolje polnjenja.)

## Pameten način vožnje

NEO's Dual Battery is the smart move for riders who are looking for an extended riding range of up to 68km\*. Located beneath the flip-up seat, the two portable lithium-ion batteries are designed to maintain a high level of efficiency for 10,000km / 2 years – and can be charged while on the scooter or easily removed and charged in your office or home. (\*Tested in WMTC Class 1 in STD mode, fully charged battery at a temperature of 25°C.)

Podjetje Yamaha že tri desetletja razvija in proizvaja električna vozila ter je priznано kot eden najbolj cenjenih proizvajalcev visokokakovostnih skuterjev na svetu, zato ste lahko prepričani, da elegantni skuter NEO's nudi privlačno zasnovo, najnovejšo tehnologijo in vrhunsko zanesljivost.

Novo generacijo Yamahinega skuterja, ki je udoben, okreten in enostaven za vožnjo, poganja litij-ionska baterija in električni motor, nameščen na pesto, kar zagotavlja močan in nadzorovan pospešek, a brez emisij, ter izjemno tiho vožnjo. NEO's: Pameten način vožnje.



## Daljša avtonomija

Model NEO's z dvojno baterijo vam nudi daljšo avtonomijo za vsakodnevno vožnjo po mestu na daljše razdalje. Dvojna baterija NEO's, opremljena z dvema prenosnima 50.4 V/19.2 Ah litij-ionskima baterijama, ki ju je mogoče polniti, medtem ko sta nameščeni na skuterju, ali preprosto odstraniti in polniti doma ali v pisarni, omogoča doseg do 68 km\*.

\*Testirano v WMTC razredu 1 v načinu STD, z napolnjeno baterijo pri temperaturi 25°C.



## Yamahina snemljiva litij-ionska baterija

Skuter NEO's je opremljen z eno litij-ionsko baterijo visoke gostote 50.4 V/19.2 Ah, ki omogoča doseg 37 km\*, doseg pa je mogoče povečati z nakupom dodatne baterije. 8-kilogramska baterija, ki se nahaja pod dvojnim sedežem in omogoča enostaven dostop, je zasnovana tako, da ohranja visoko raven učinkovitosti 1000 ciklov/10.000 km, polnjenje pa se lahko izvaja, ko je baterija nameščena na skuterju ali ko jo odstranimo. (\*Testiran v WMTC razredu 1 v načinu STD, z napolnjeno baterijo pri temperaturi 25 °C.)



## Zanesljiv, tih in učinkovit električni pogon

Električni skuter NEO's je preprost, eleganten in enostaven za uporabo ter lahko spremeni vaš način življenja in mobilnosti v mestu, saj bo vsako potovanje bolj uglasjeno, lažje in prijetnejše. NEO's združuje preverjeno Yamahino kakovost z nizkimi stroški vzdrževanja in številnimi prednostmi električnega pogona.



## Električni motor z neposrednim pogonom, nameščen na pesto

Za največjo učinkovitost je skuter NEO's opremljen z najnovejšo generacijo Yamahine integrirane pogonske enote (YIPU) z zračno hlajenim brezkrtačnim električnim motorjem, nameščenim na pesto zadnjega kolesa. Zaradi kompaktne zasnove z neposrednim pogonom ni treba uporabljati zobnikov ali jermenov, kar zagotavlja nemoteno delovanje, močne pospeške in izjemno nizko raven hrupa.



## Hitro in nadzorovano pospeševanje

Takoj ko se zapeljete s skuterjem NEO's, boste občutili gladko dovajanje moči in natančen nadzor pri vseh hitrostih. Podjetje Yamaha se je še posebej trudilo, da zasnova ročice za plin zagotovi gladek in samozavesten občutek pri pospeševanju iz mirujočega položaja kakor tudi pri vožnji v počasnem prometu, zato je ta električni skuter idealna izbira za vse voznike.



## Univerzalni vozni položaj za vse velikosti in izkušnje

Nova generacija električnega skuterja NEO's je s sproščenim in pokončnim voznim položajem idealna za voznike vseh starosti, velikosti in izkušenj, ki iščejo odgovorno ter dostopno alternativo avtomobilu in javnemu prevozu. S principom »obrni-in-pelji«, lahkotno okretnostjo in visoko stopnjo udobja je to najpametnejša izbira na področju urbane mobilnosti brez emisij.

## Šasija

Hod prednjega vzmetenja	90 mm
Kot vilice	25°30'
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Okvir	Enostavna konstrukcija
Premer zavornega diska (spredaj)	200 mm
Zadnja pnevmatika	130-70-13M/C 63P brez zračnic
Prednja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolot
Hod zadnjega vzmetenja	80 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Prednja pnevmatika	110-70-13M/C 48P brez zračnic
Predtek	84 mm
Zadnja zavora	Mehanska vodilna vlečna bobnasta zavora

## Agregat

Pritrditev baterije	Odstranljiv
Nazivna moč	2.3 kW/424 vrt/min
Vrsta baterije	Litij-ionska
Maksimalen navor	136.0N•m(13.9 kgf•m)/50 vrt/min
Poraba energije (WMTC razred 1)	31 Wh/km
Mere baterije	360 mm (L) x 215 mm (D) x 105 mm (H)
Tip elektromotorja	3-fazni sinhronizirani motor z vzbujevalnikom
Vrsta polnilnika	Stenski polnilnik 220 VAC; izhod 58.8 V, 3 A
Maksimalna moč	2.5 kW (3.4 KM)/400 vrt/min
1. avtonomija baterije (WMTC razred 1)	37 km
1. avtonomija baterije, ekološki način delovanja	38.5 km: Doseg se spreminja glede na kraj, slog vožnje in razgradnjo akumulatorja.
Čas polnjenja (0–100 %)	8 ur: Čas polnjenja se lahko razlikuje glede na okolje polnjenja
1. in 2. avtonomija baterije	68 km: Doseg se spreminja glede na kraj, slog vožnje in razgradnjo akumulatorja.
Skupno število nameščenih baterijskih paketov	2
Največje število baterijskih paketov	2
Teža baterije	8,0 kg
Napetost baterije, kapaciteta	50.4 V, 19.2 Ah (5 ur)
Čas polnjenja (20–80 %)	4 ur: Glede na pogoje uporabe in razgradnjo akumulatorja se lahko čas polnjenja spreminja.

## Dimenzije

Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Skupna dolžina	1875 mm
Višina sedeža	795 mm
Skupna širina	695 mm
Teža vozila (brez baterije)	90 kg
Medosna razdalja	1305 mm
Skupna višina	1120 mm

