



Kjer se svet R in vaš svet srečata

Serija R iz Yamahe se razvija. Medtem ko vodilni modeli R1M, R1 in R6 RACE, ki je osvojil svetovno prvenstvo v razredu Supersport, še naprej dominirajo na vrhu svoje kategorije, je R7 posebej namenjen voznikom, ki želijo čist Supersport dizajn ter razburljivo zmogljivosti ob dostopni ceni.

689-kubični agregat CP2 z obilico navora zagotavlja takojšen sunek in nadzorovano moč ob zasuku zapestja. R7 z okretno šasijo, ki je opremljena z obrnjeno vilico, visoko zmogljivimi zavorami in radialno vpetimi sprednjimi zavornimi čeljustmi, ponuja premijske lastnosti – ne glede na to, ali se vozite na stezi ali po cesti.



- 689-kubični agregat CP2 z visokim navorom
- Športna zasnova z DNK serije R
- Aerodinamičen pokrov motorja in sprednja maska z dvema žarometoma
- A&S sklopka za večji nadzor
- Lahek okvir, ki je natančno obdelan za togost šasije
- Nastavljiv zadnji blažilnik z vzvodi
- Popolnoma nastavljive obrnjene 41-milimetrske sprednje vilice
- Športen, ležeči položaj sedenja omogoča optimalno okretnost
- Radialno vpete sprednje zavorne čeljusti
- Lahka 10-kraka platišča
- Doplačljiv Quick Shift System za izjemno gladko prestavljanje
- Barve naslednje generacije
- Čisti slog serije R
- Na voljo je tudi različica A2 s 35 kW

Športen oklep z dvema žarometoma ima najožji sprednji del od vseh modelov serije R, kar zagotavlja najvišjo stopnjo aerodinamičnosti – snemljivo krmilo, zadnje stopalke za noge in sedež, ki preprečuje zdrs, pa vam omogočajo prilagodljiv ter športen položaj sedenja. S tem izjemnim motociklom Supersport naslednje generacije je svet R postal resničnost za navdušene voznike, kot ste vi – spoznali boste, da R7 z obilico navora, agresivnim videzom družine R in super okretno vodljivostjo predstavlja razred zase.

Kjer se svet R in vaš svet srečata

Yamahini modeli serije R že več kot 20 let navdušujejo na tisoče voznikov. Zdaj je v ponudbi še dodatek, ki je dobrega videza in je pripravljen novi generaciji voznikov zaželeto dobrodošlico v svetu R. Hiter, okreten in privlačen, model R7 ponuja športne zmogljivosti v kombinaciji z vsakodnevno zabavo.

Za resnično vznemirljivo izkušnjo med vožnjo po stezi ali cesti skrbi živahen 689-kubični CP2 agregat s sklopko A&S, ki zagotavlja pospešek z obilico navora. Izjemno vitek in aerodinamičen oklep ima agresiven izgled z dvema žarometoma in močnim osrednjim LED žarometom – prav tako agresiven zadek ter natančno oblikovan rezervoar pa izražata čisto DNK serije R. Zmogljive zavore in vzmetenje R7 omogočajo optimalen nadzor med zavijanjem in zaviranjem.

Sprednji del R7 je najmanjši od modelov serije R in zagotavlja najvišjo raven aerodinamične učinkovitosti – snemljivo krmilo, zadnje stopalke za noge in sedež, ki preprečuje zdrs, pa omogočajo prilagodljiv in športen položaj sedenja. S tem izjemnim Supersport naslednje generacije postane svet R resničnost za navdušene voznike, kot ste vi – ne glede na to, ali se vozite po stezi ali na cesti.



689-kubični agregat CP2 z visokim navorom

689-kubični agregat CP2 v motociklu R7 proizvede 73,4 KM pri 8750 vrt/min in ponuja razburljiv pospešek ter takojšen odziv plina. 270-stopinjska ročična gred omogoča neenakomerne intervale vžiga, ki zagotavljajo živahen in razburljiv občutek ob naraščanju vrtljajev – linearno podajanje navora pa omogoča učinkovito uporabo moči za hitrejši izstop iz zavoja.



Športna zasnova z DNK serije R

Čim manjši sprednji del je ključni dejavnik pri doseganju optimalnih zmogljivosti – zahvaljujoč kompaktnim dimenzijam agregata CP2 so Yamahini oblikovalci lahko razvili športen oklep, ki je vitkejši od katerega koli drugega modela serije R. In s športnim položajem med vožnjo R7 reže skozi zrak enakomerno in učinkovito.



Aerodinamičen pokrov motorja in sprednja maska z dvema žarometoma

Ni vam treba videti logotipa Yamahe, da bi vedeli, da je ta osupljivi novi Supersport del legendarne družine serije R. Lahka sprednja maska s spodnjimi aluminijastimi pokrovi je bila oblikovana s čisto DNK serije R in ima agresiven izgled z dvema žarometoma, cev za zrak v obliki črke M in zmogljiv sredinski žaromet LED.



A&S sklopka za večji nadzor

R7 je prvi motocikel z agregatom CP2, opremljen z drsno sklopko (A&S), ki zagotavlja enakomernejše prestavljanje in preprečuje previsoke vrtljaje motorja ter poskakovanje zadnjega kolesa med naglim zaviranjem – rezultat je bolj predvidljivo in nadzorovano krmiljenje med približevanjem zavojem. In ta A&S sklopka ponuja tudi veliko lahkotnejši občutek na ročici.



Lahek okvir, ki je natančno obdelan za togost šasije

R7 s kompaktnim okvirjem in mokro težo le 188 kg je najbolj vitek motocikel v družini serije R. Togost je dodatno dodelana s sredinskim okvirjem iz aluminija ter z uporabo cevi različnih nateznih trdnosti – te ključne lastnosti prispevajo k neverjetni okretnosti in odzivnosti motocikla.



Popolnoma nastavljive obrnjene 41-milimetrske sprednje vilice

Obrnjene sprednje vilice KYB 41 mm dajejo občutek stabilnosti in zaupanja v motocikel tako na stezi kot na zavutih cestah. Sprednji del z vrhunskimi specifikacijami ima popolnoma nastavljivo predobremenitev kakor tudi stiskanje in povratno blaženje – opremljen je z lito trojno sponko zgoraj in kovano aluminijasto trojno sponko spodaj – ter omogoča odličen nadzor in natančnost med vožnjo.

Agregat

Tip agregata	4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 8.750 vrt./min
Maksimalen navor	67,0 Nm (6,8 kg-m) pri 6.500 vrt./min
Različica z omejeno močjo	35,0 kW (47,6 KM) pri 7.750 vrt./min
Poraba goriva	4,2 L/100 km
CO ₂ emisije	98 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni zavorni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	23°40'
Predtek	90 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.070 mm
Skupna širina	705 mm
Skupna višina	1.160 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1.395 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	188 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,0 L