



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Ultimativni osvajalec terena.

Nova ponudba Wolverine® RMAX™2 1000 napoveduje novo generacijo adrenalinskih 2- in 4-sedežnikov SxS, ki so pripravljene podati se na nove dogodivščine z vami. Ta napredek je možen zaradi naše edinstvene zgodovine v tekmovalnem svetu – in zaradi svetovno znanih inženirskih dosežkov, ki so vidna takoj ob vstopu v vozilo.

V bistvu so dosežki na dirkališčih, ob dokazani odličnosti naših razbnovrstnih strojev v naši ponudbi ROV vozil, prispevali k spremembi scene SxS. Najprej s serijo YXZ1000R – in zdaj s še enim mejnikom - tokrat ga je postavila družina Wolverine® RMAX™1000.

Po obsežnem testiranju in preskusih v vseh mogočih pogojih se je rodila nova stopnja zmogljivosti in udobja terenskih vozil. Napredna zasnova menjalnika in vzmetenja ustvari najboljšo povezavo med voznikom in strojem – za osebno razmerje, ki prej ni bilo mogoče.



- Brutalen stroj s prostornino 999 cm³, ki je vodilni v razredu
- 3 načini vožnje za izbiro napajanja
- Popolnoma opremljen z Yamahino tehnologijo za terensko vožnjo
- Vrhunska zmogljivost z impozantno držo
- Zasnova nove generacije in agresiven slog
- Napredno vzmetenje s poudarkom na udobju
- Vrhunske obsežne funkcije posebne izvedbe
- Neobvezna homologacija kategorije T



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Ultimativni osvajalec terena.

Ta posebna izdaja povsem novega Wolverine® RMAX™2 1000 je pripravljena preseči vaša pričakovanja s svojim 999 cm³ agregatom, edinstveno funkcijo D-Mode z načini Sport, Trail in Crawl, Yamahinim ekskluzivnim menjalnikom Ultramatic®, tovarniško vgrajenim vitlom WARN in agresivnimi pnevmatikami Maxxis Carnivore.

Yamahine dolgoletne izkušnje in znanje o ustvarjanju strojev s širokim naborom zmožnosti so vplivale na naše razvojne ekipe, da ustvarijo to neverjetno posebno izdajo modela naslednje generacije za dogodivščine na brezpotjih. #DRIVENBYFREEDOM – ta povsem nov SxS ve, kako izpolniti poslanstvo in popolnoma presenetiti.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition sledi naši razvojni filozofiji "Jin-Ki Kanno" – ki v prevodu iz japonsščine pomeni "resnično navdušenje ob tem, da smo eno z napravo". Rezultat je super-zmogljivo terensko vozilo, v katerem se tako voznik kot potnik počutita prepričana, da bo obvladalo tudi najtežji teren.



Zmogljiv nov dvovaljni agregat s prostornino 999 cm³

Neverjetna moč novega dvovaljnega DOHC agregata z 8 ventili in vzporedno postavitvijo valjev ter 999 cm³ delovne prostornine nudi enakomerno zmogljivost pri vseh vrtljajih in najboljše delovanje v razredu. Rdeče območje se začne pri 8500 vrtljajih v minuti, agresivna in dinamična vožnja je bistvo tega stroja. Legendarna trpežnost in zanesljivost, ki sta zaščitni znak vsakega Yamahinega agregata, skrbita za vašo brezskrbnost.



Vsiljivo in agresivno SE oblikovanje

Edinstven značaj tega modela SE izstopa, saj združuje višjo zmogljivost z impozantnim videzom zahvaljujoč posebni barvni shemi, agresivnemu dizajnu sprednjega dela in robustnim pnevmatikam. Skrivni LED žarometi in dnevne luči v obliki "zlobnih oči" prispevajo k značilnemu videzu, medtem ko zadnje, zavorne in vzratne luči v tehnologiji LED pa zagotavljajo odlično vidljivost.



Napredno vzmetenje s poudarkom na udobju

Novo trpežno vzmetenje je zasnovano za odlično mešanico vodljivosti: najboljši odziv pri nizkih hitrostih – uravnotežen občutek na brezpotjih – in največji upor v skrajno nizki legi blažilnika med blaženjem pri visoki hitrosti in naglem zavijanju. Roke v obliki črke A s širokim lokom z enostavno nastavljivimi blažilniki FOX zagotavljajo popolno nastavitvev.



3 načini vožnje – 1 ultra-vsestranski stroj

Yamahin plin, katerega nadzoruje čip (YCC-T) deluje z našim menjalnikom Ultramatic® in vgrajenimi sistemi za popolno zagotavljanje moči v vseh situacijah prek 3-stopenjskega načina D-Mode (način za vožnjo). Izberite način Sport na širšem prostoru in za dinamično vožnjo – način Trail za zabavno, sproščeno vožnjo – ali način Crawl za počasne in tehnične naloge, kot je vožnja čez skale.



Elegantna in koristna notranja razsvetljava

Vožnja v temnih razmerah je pravi užitek z novim modelom Special Edition, ki ima prefinjen paket notranjosti z osvetlitvijo tal in armaturne plošče, modra LED osvetlitev stikal in števcu, ki so prav tako osvetljeni z modro barvo. Ta vrhunski dizajn prispeva k privlačnemu ambientu kabine, ki se po kakovosti kosa z avtomobilskimi.



Rojen za spopadanje z ekstremnim terenom

Številne posebne funkcije omogočajo neverjetne terenske sposobnosti tega stroja – D-Mode s 3 položaji, naši Ultramatic® in vgrajeni sistemi nudijo popolno ravnovesje med zaviranjem z motorjem in zagotavljanjem moči, okvir je ojačan za močen in trpežen občutek – šasija pa je povezana z zmogljivim vzmetenjem, skupaj nudita maksimalno togost.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen, 4-taktni, DOHC, Parallel Twin
Prostornina	999cc
Vrtina x gib	93.0 mm x 73,5 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Suho korito
oskrba z gorivom	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna roka s stabilizatorsko palico, 361 mm hoda kolesa / FOX QS3 amortizer z ločeno posodo
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna roka s stabilizatorsko palico, 429 mm hoda kolesa / FOX QS3 amortizer z ločeno posodo
Prednja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni prezračevalni hidravlični disk, Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadnje pnevmatike	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Dimenzije

Skupna dolžina	3,030 mm
Skupna širina	1,680 mm
Skupna višina	1,975 mm
Medosovinski razmak	2,202 mm
Minimalni obračalni krog	6 m
Najmanjša oddaljenost od tal	350 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	930 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	35 litres
Prostornina rezervoarja za olje	5.5 litres
Višina sedeža	872 mm

Loading limits

tovorni prostor	272 kg
-----------------	--------

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
--------------------	----------------------------------------------------------------

Towing capacity
Instrumentation

907 kg
Digital information system



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela). Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.