



Gladko in preprosto.

V vožnji po urejenih stezah ali svežem snegu, bodisi za delo ali zabavo, boste izjemno uživali ter doživeli čustvene trenutke, ki jih ne boste nikoli pozabili – zato uživajte v naših motornih saneh. Vsake posebej so zasnovane za zagotavljanje najboljše zmogljivosti, odzivnega upravljanja in izjemnega udobja – varčno in zanesljivo.

Te prednosti sestavljajo zmagovalno kombinacijo, na katero se lahko zanesete in katero vam zagotavlja Yamaha. Vozila so opremljena s standardno opremo, ki jo dopolnjujejo inovativna zasnova in napredne tehnologije elektronskega krmiljenja, da se boste z vozilom še bolj povezali in uživali v najbolj prepričljivem doživetju vožnje doslej.

Izberite popolnega partnerja za vožnjo – po utrjenih in razgibanih stezah, sveže zapadlem pršiču ali višje ležečem terenu. Vaša Yamaha.



- 2-taktni 1-valjni agregat z EFI in prostornino 397 cm³
- Sedež 2UP za voznika & potnika z dodatnimi listnatimi vzmetmi
- 146-palčno vzmetenje z novim profilom ravne gosence
- Lahko 40-palčno sprednje vzmetenje z neodvisno dvojno roko
- Gosence 146 × 1,6 Cobra – za najboljši oprijem in pogon
- Široke smuči Yamaha Mountain z enojnim vodilom
- Velik 44-litrski rezervoar za gorivo za daljše delovne poti
- Vzratna vožnja in električni zagon se aktivirata s pritiskom gumba
- Ultralahka šasija za izjemno okretnost
- Nastavljivi grelniki krmila in palcev
- Elegantni digitalni merilniki in visok, oblikovan vizir

Gladko in preprosto.

Naš razburljivi nov Transporter Lite 2UP ponuja vse ključne lastnosti naših velikih potovalnih motornih sani, vendar v precej lažjem paketu. Napredne vzmeti za preobremenitev s potniki prilagodijo vzmetenje za vožnjo z eno ali dvema osebama. Novi Transporter Lite 2UP. Zelo težko ga je premagati po tej ceni.

Kompaktni 2-taktni, enovaljni agregat ustvari impresivno količino moči za vlečenje – tako lahko brez napora ohranjate hitrost na stezi in njegove dolge 146-palčne gosenice se odlično odrežejo v mehkem snegu, hkrati pa zlahka premostijo vrzeli na zahtevni stezi. Rezultat? Udobnejša vožnja.

Čeprav je srednje velikosti, se lahko pohvali z vgrajenim razkošjem in udobjem velikih! Vozilo je tudi praktično, z električnim zagonom, elektronsko vzvratno vožnjo, ki jo vključite s pritiskom gumba, nastavljivimi grelniki za dlani in palca ter jasnimi digitalnimi merilniki za sprotno obveščanje. V bistvu je to zelo impresivno vsestransko vozilo za dopolnitev vaše flote delovnih vozil.



397-kubični 2-taktni motor s sistemom EFI

Ta 2-taktna enota je še ena novost v tej industriji, učinkovit sistem EFI pa pomaga pri proizvodnji moči za zelo živahno delovanje. Lahek agregat (manj kot 22 kg), ki poganja te lahke sani, zagotavlja, da je razmerje moči glede na težo izjemno, za veliko delovno zmogljivost ter odlično manevriranje pri vleki drugih vozil in bremen.



Ultralahka zasnova šasije

Šasija iz litine z najnovejšo tehnologijo je bila zasnovana tako, da v celoti izkoristi odziven agregat brez omejitve števila vrtljajev. Pri razvoju smo se osredotočili predvsem na zmanjšanje teže, ne da bi pri tem vplivali na moč in vzdržljivost, kar potrebuje pravo delovno vozilo. To inovativno vozilo tako omogoča zelo obvladljivo upravljanje, izredno okretnost ter udobno in uravnoteženo vožnjo.



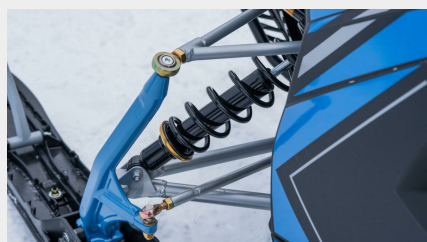
Udoben sedež za dva in zaščitni vizir

Različica 2UP ima sedež za voznika in potnika. Nastavljive listnate vzmeti blažijo neravnine za več udobja in boljšo stabilnost. Visok vizir za zaščito pred vetrom z oblikovanimi zavihki na vsaki strani je učinkovit pri zaščiti pred vremenskimi nevarnostmi. Močan prtljažnik za shranjevanje je del standardne opreme.



146" vzmetenje ravne gosenice

Vzmetenje z dolgim hodom ima nov profil z napredno konfiguracijo z dvojnimi ravnimi vodili, ki zagotavljajo maksimalno oporo gosenicam za agresivno vožnjo z dvema osebama po stezi ali snežnem pršiču. Listnate vzmeti, ki se sprožijo s prevračanjem, podpirajo nastavljive torzijske vzmeti in sodelujejo s hidravličnimi blažilniki z dvema cevema v sredini in zadaj za izredno mirno vožnjo.



Elegantno, lahko 40-palčno sprednje vzmetenje SRV

Ta sistem je naslednik elegantnega vzmetenja SRV-M in ni le izredno lahek, ampak njegova kompaktna zasnova tudi zmanjšuje neželeni upor delov vzmetenja v globokem snegu. Nevtralna drža zagotavlja odlično manevriranje pri vožnji po ozkih predelih, na običajnih poteh pa je krmiljenje vseeno ustrezno in predvidljivo.



Smuči Mountain in lahka vodila

Lahek ležaj blažilnika iz kovanega aluminija in široke krmilne roke so za 5 cm širše kot pri enosedalnem modelu Transporter Lite. Rezultat je manj nagibanja in več stabilnosti v zavojih ter posledično več samozavesti pri vožnji z dvema osebama. Da bi bilo udobje vožnje dodelano do najmanjših podrobnosti, lahko pri blažilnikih z vzmetjo Hydraulic Twin Tube nastavite predobremenitev vzmeti. Naše najnovejše smuči Yamaha Mountain so zadnji košček sestavljanke, ki zagotavlja neprimerljivo natančnost upravljanja.

Agregat

Tip / Prostornina	2 Stroke / 397 cc
Valji	1-valjni
Hlajenje	Tekočinsko hlajenje
Vrtina x gib	85,0 mm x 70,0 mm
Uplinjanje	Electronic injection
Oblikovanje sistema za dovod zraka	Batni cevni ventili
Sistem vžiga	Digitally Controlled CDI
Izpuh	APV with tuned pipe
Sklopka / menjalnik	Team Rapid / Reverse push Button Engine
Disk zavorni sistem	Hidravlični glavni valj Stealth z lahкими zavornimi čeljustmi

Vzmetenje

Sistem prednjega vzmetenja	SRV-M New Spindle
Prednje vzmetenje	Hydraulic Twin Tube
Hod prednjega vzmetenja	183 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Blažilni sistem Dual Shock SR 146 s torzijskimi vzmetmi in preklopnimi drogovi
Zadnje vzmetenje	Hydraulic Twin Tube / Hydraulic Twin Tube
Hod zadnjega vzmetenja	317,5 mm

Mere / Dimenzije

Skupna višina	1,283 mm
Skupna dolžina	3,251 mm
Skupna širina	1,170 mm
Gosenica Š x D x V (inči)	15 " x 146 " x 1,6 "
Gosenica Š x D x V (mm)	382 mm x 3,708 mm x 41 mm
Tip gosenice	Camso® Cobra
Razmik smuči (center do center)	1,008 mm
Prostornina rezervoarja za gorivo	44,3 L

Lastnosti

Električni zagon	Electric & Recoil
Vzratno	standardno
Gretje ročic & vzvoda plina	standardno
Moč prednje luči, vrsta	Enojni, halogenski, 60/55 W
DC izhod	Standardna oprema



Transporter Lite 2UP

Motorne sani so zasnovane tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Priporočenih kapacitet, ki so navedene v uporabniškem priročniku, ne smete pod nobenimi pogoji prekoračiti, saj tako zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika. Pri izbiranju motornih sani se obrnite na prodajalca, ki vam bo pomagal izbrati ustrezne sani za vaše potrebe.