

ZAR

ZARFORMENTI

BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION



www.zar-formenti.com

ZAR, UNA STORIA DI SUCCESSO · ZAR, A HISTORY OF SUCCESS

1992: nasce il primo ZAR.

Ed è un'autentica rivoluzione nel mondo dei battelli pneumatici.

Carena superperformante, comfort assoluto, grandi spazi abitativi, qualità costruttiva, design rivoluzionario: un'innovazione totale! Ne è passata di acqua sotto i ponti – o meglio, sotto alle carene – da allora ad oggi, ma ZAR è tuttora il benchmark universale, il riferimento per antonomasia.

Con lo scorrere degli anni lo ZAR si è moltiplicato, modello dopo modello, per soddisfare le tante esigenze dei clienti, sono cambiate le tecniche di progettazione, ora totalmente computerizzate, si sono evoluti i materiali, si sono arricchiti gli accessori, si sono ottimizzate le metodologie di lavorazione.

Ma non sono cambiati i concetti fondamentali che ne hanno guidato la nascita e la sua continua evoluzione e che ne fanno un autentico prodotto premium:

- qualità della navigazione: prestazioni, comfort, sicurezza in un connubio ineguagliato;
- qualità della vita a bordo: ampi spazi per persone e bagagli, accessori ricercati, cura maniacale del dettaglio;
- qualità della costruzione: i materiali più performanti e le lavorazioni più accurate per una grande durata che ne mantenga alto il valore nel tempo;
- qualità del design: la funzionalità vestita in modo esclusivo e ricercato, un'impronta inconfondibile.

ZAR, una grande storia che continua più attuale che mai.



1992: the first ZAR is born.

It is an authentic revolution in the world of Rigid Inflatable Boats.

Zar consistently delivers a high performance hull, absolute comfort, great living space, quality construction revolutionary design: Zar Formenti represents total innovation!

From then on, there has been water run under the bridges - or rather beneath the hull - but ZAR is still the universal benchmark for superior performance: the reference point par excellence.

Over the years ZAR has evolved, model after model, to meet the needs of customers. ZAR has adapted its design techniques and is now totally computerized through the use of CAD and CNC machinery for mold design. The materials have also evolved and the accessories have been enhanced. Zar Formenti has optimized the Methodologies of processing and manufacturing. But the basic concepts that led to its birth and its continuous evolution have not changed, and these factors make each vessel a true premium product with features such as:

- *Navigation quality: performance, safety and comfort in unrivaled combination.*
- *Quality of life on board: ample spaces for passengers, wide stowages, desirable accessories, maniacal detail care.*
- *Quality of construction: highest performing materials and the most accurate machining hull with longevity and durability.*
- *Design quality: the exclusive and sought-after functionality, and performances leave a distinct impression.*

ZAR, a great story that continues to grow into a boating legacy built by superior design and performance.

ZAR, L'HISTOIRE D'UN SUCCÈS · ZAR, EINE ERFOLGSGESCHICHTE

1992: le premier ZAR sort de l'usine Formenti.

... et c'est une véritable révolution dans le monde du semi-rigide.

Carène très performante, confort absolu, grands espaces habitables, qualité de construction, design futuriste: une innovation unique.

Depuis beaucoup d'eau est passée sous les ponts-ou mieux- sous nos carènes mais ZAR reste la référence dans le milieu de la plaisance.

Avec les années la gamme a grandi; pour satisfaire les exigences des utilisateurs les technologies ont évolué et nous avec elles; désormais les projets réalisés sur ordinateur la gamme enrichie et adaptée selon nos idées et celles de nos fidèles clients, l'évolution des matériaux, l'optimisation des procès de production.

Mais notre philosophie qui a donné naissance aux ZAR n'a pas changé:

- les qualités de navigation , prestations, confort et sécurité incomparables ;
 - qualité de vie à bord qui se traduit par de nombreuses places assises, grands coffres pour stocker le matériel, accessoires recherchés et le soin du détail quasiment maniacal ;
 - qualité de construction, des matériaux performants et une réalisation soignée pour une longue durée du produit ;
 - qualité du design car l'esthétique n'est pas suffisante si elle ne se montre pas fonctionnelle ;
- ZAR, histoire d'un succès plus actuel que jamais.



1992: Wurde das erste ZAR geboren.

Es ist eine Revolution in der Welt der Festrumpfschlauchboote.

Erstklassiger Rumpf, absoluter Komfort, viel Platz an Bord, Konstruktion in Bestform, revolutionaries Design. Es ist eine komplette Innovation!

Viel Wasser ist die Flüsse entlanggeflossen oder unter den Rümpfen hindurch, aber ZAR ist immernoch die Referenz par excellence.

Über die Jahre hat sich das erste ZAR vervielfacht und immer mehr Modelle wurden erschaffen um die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse zu befriedigen. ZAR hat die Konstruktionstechnik geändert und ist nun durch die Nutzung von CAD und CNC Maschinen, für das Rumpfdesign, vollständig digitalisiert worden. Die Materialien haben sich entwickelt, das Zubehör wurde erweitert, und die Methoden der Verarbeitung und Fertigung haben sich optimiert. Aber die grundlegenden Konzepte, die zu seiner Geburt und ihrer kontinuierlichen Entwicklung geführt haben, haben sich nicht geändert und machen es zu einem wahren Premiumprodukt:

- *Navigationsqualität: Leistung, Komfort, Sicherheit in unerreichter Kombination.*
- *Lebensqualität an Bord: reichlich Platz für Passagiere, breite Stauräume, wünschenswertes Zubehör, besessene Detailpflege.*
- *Qualität des Aufbaus: die leistungsstärksten Materialien und die genaueste Bearbeitung für ein langes Leben, das den Wert vom Boot im Laufe der Zeit stabil hoch halt.*
- *Designqualität: die exklusive und begehrte Funktionalität, ein unverwechselbarer Eindruck.*

ZAR, eine großartige Geschichte, die zeitgenössischer als je zuvor weiterführt.

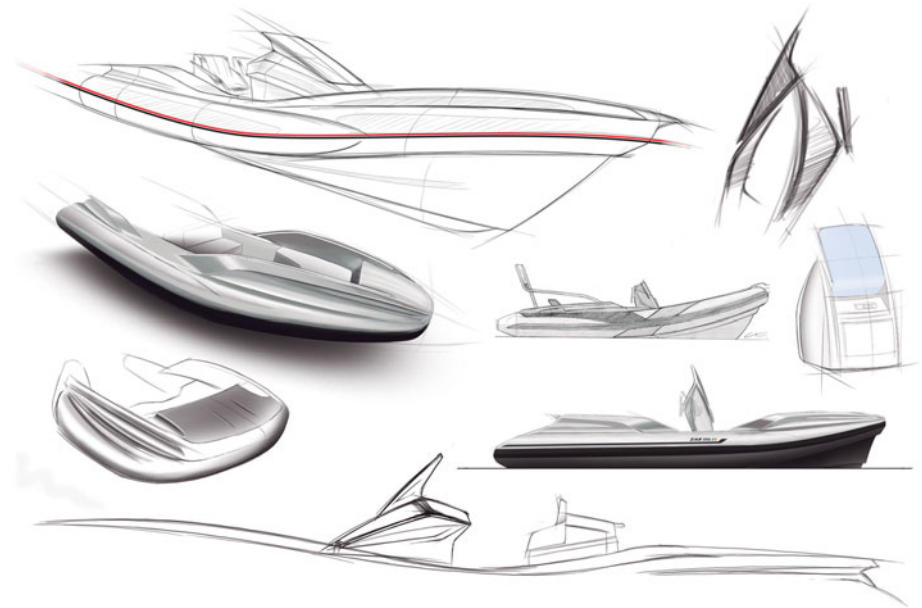
IL PROGETTO E LA TECNOLOGIA

Il progetto di un nuovo ZAR nasce oggi dal centro informatico dotato delle più evolute applicazioni di modellizzazione 3d in campo nautico. Carena e coperta si integrano in un progetto unitario perché tutto, dal design al bilanciamento delle masse, dalla gestione degli spazi al centro di spinta del galleggiamento, abbia la massima resa in tutte le condizioni di navigazione.

Non mancano le prove in acqua dei prototipi per l'affinamento e l'ottimizzazione prima del passaggio alla produzione. I modelli "reali" da cui si ricavano gli stampi delle componenti in VTR sono prodotti da gigantesche frese a controllo numerico guidate direttamente dai modelli "virtuali" prodotti dal centro informatico. Il risultato è una notevole precisione nel passaggio dal teorico al reale.

La costruzione di uno ZAR comincia e finisce in tre stabilimenti, tutti climatizzati con temperatura e umidità costante e controllata, in cui vengono prodotti e scrupolosamente testati i tubolari, scelti i tessuti delle cuscinerie, preparati gli elementi in acciaio inox, montati gli accessori di terze parti. L'assemblaggio finale è il risultato della gestione aziendale del delicato equilibrio fra alto artigianato e rigore tecnico, fra la magia delle mani dell'uomo e la potenza della tecnologia più evoluta.

È nato un nuovo ZAR.



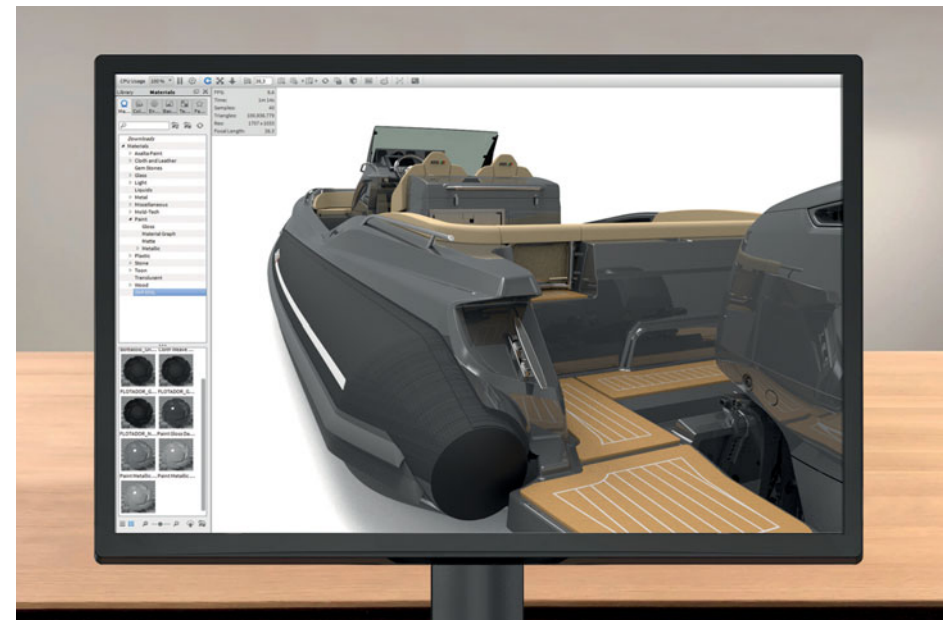
THE PROJECT AND TECHNOLOGY

The design of ZAR is developed today by a computer center equipped with the most advanced 3d modeling applications in the nautical field. CNC (Computer Numerical Calculations) routers carve the most precise and sophisticated molds in the industry. Deck and blanket integrate into a one-piece design because everything from design to mass balance, from space management to floating propulsion center has maximum yield in all navigational conditions.

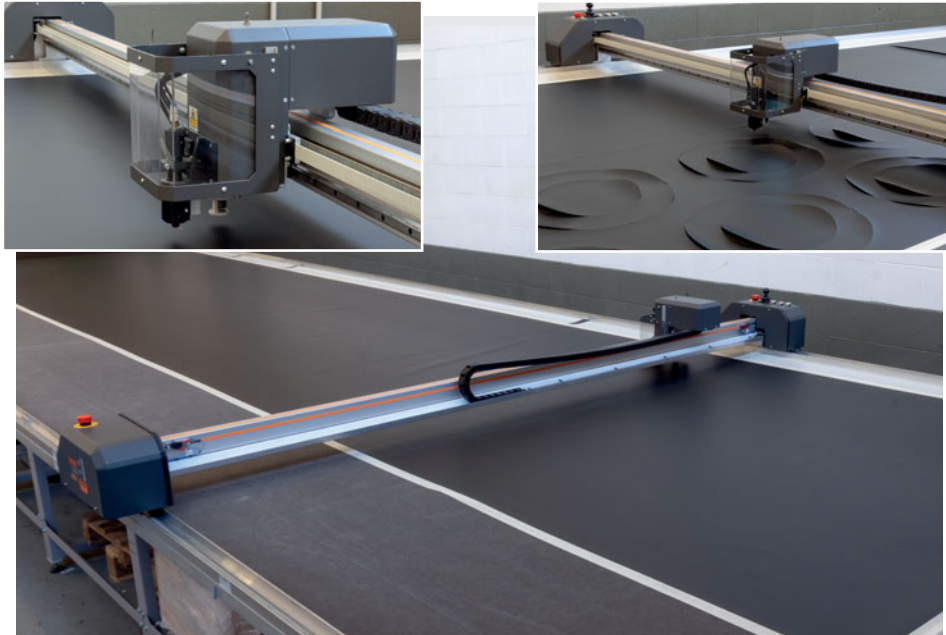
There is an accurate prototype testing in the water for refining and optimization prior to production. The "real" models from which the components' molds are made in VTR are produced by giant numerical control grids directly guided by the "virtual" models produced by the computer center. The result is remarkable precision in passing from the theoretical to the real.

The construction of a ZAR begins and ends in three factories, all at constant and controlled temperature and humidity, where the tubes are selected and scrupulously controlled, cushion fabrics are selected and carefully fashioned, stainless steel accessories and elements are purchased from third-party suppliers. The final assembly is the result of the company's management of the delicate balance between superior craftsmanship and technical rigors, and power of the most advanced technology.

A new ZAR is born.



PROJET ET TECHNOLOGIES



La création d'un nouveau Zar passe premièrement par les technologies plus évoluées du dessin en 3D dans le secteur du nautisme. Carène et pont se fondent dans un projet unique qui tient compte du design, de la répartition des poids, la gestion des espaces de vie à bord et bien d'autres paramètres afin que le bateau donne le meilleur de soi-même dans n'importe quelles conditions de navigation.

Avant la mise en production de chaque modèle, des tests de navigation sur plan d'eau sont effectués pour apporter des améliorations au bateau que nous vous proposons.

Les moules sont réalisés par des machines à contrôle numérique guidée par le dessin virtuel du projet. Le résultat est une précision absolue du passage entre les idées des créateurs et dessinateurs et le produit réel.

La construction d'un ZAR se développe autour de 3 espaces de production, le tout à température et humidité constante et contrôlée, où le tissu exclusivement CR/CSM est découpé, poncé et collé pour la réalisation des flotteurs, où sont choisis les tissus des coussins de bord, préparé l'accastillage de bord et acheminés les matériaux des fournisseurs. L'assemblage final c'est le résultat d'une réalisation artisanale et une gestion rigoureuse là où le travail de l'homme rencontre la technologie plus évoluée.

KONZEPT UND TECHNOLOGIE



In einem mit einer der am höchsten entwickelten 3D-Modellierungsanwendungen im Bereich der Schifffahrt ausgestatteten Informatikzentrum hat das Konzept eines neuen ZAR-Bootes heutzutage seine Geburtsstunde. Schiffsboden und Deck integrieren sich in ein einheitliches Konzept, denn vom Design bis zum Massenausgleich, von der Platzverwaltung bis hin zum Schwimmfähigkeitsmittelpunkt, ist das Konzept unter allen Navigationsbedingungen höchst leistungsfähig.

Zur Verfeinerung und Optimierung werden vor dem Schritt in die Produktion Prototypenwassertests durchgeführt. Die „realen“ Modelle, aus denen die Gesenke der Glasfaserkunststoffteile entstehen, werden mit riesigen numerisch gesteuerten Fräsmaschinen hergestellt und direkt durch die „virtuellen“, im Informatikzentrum entstandenen Modelle gesteuert. Das Ergebnis ist eine bemerkenswerte Präzision beim Übergang von der Theorie in die Praxis.

Der Bau eines ZAR-Bootes beginnt und endet in drei Werken, alles bei konstanter und kontrollierter Temperatur und Luftfeuchtigkeit, in denen die röhrenförmigen Schläuche hergestellt und gewissenhaft kontrolliert, die Polsterstoffe ausgewählt, die aus rostfreiem Edelstahl bestehenden Elemente vorbereitet und die Zubehörteile externer Bereiche hinzugekauft werden. Die Endmontage ist das Ergebnis der betrieblichen Lenkung des empfindlichen Gleichgewichts zwischen hochwertigem Handwerk und technischer Genauigkeit, der Magie durch Menschenhand und der Stärke höchst entwickelter Technik.

Ein neues ZAR-Boot ist geboren.

LA CARENA

L'assenza del tubolare di prua e l'arretramento dello specchio di poppa fino al limite dei coni poppieri ha permesso di progettare la carena ZAR con lunghezza ben maggiore di quella di altri battelli di pari dimensioni e di conformarla con una "V" molto profonda a prua per un impatto sull'onda particolarmente morbido.

Dotata degli esclusivi "tunnel" laterali che aumentano la stabilità in velocità e la morbidezza in navigazione, la carena ZAR "annulla" i fastidiosi spruzzi laterali deflettendoli sotto ai tubolari in corrispondenza dei tunnel che li scaricano a poppa.

LA CARÈNE

Le choix, qui nous a démarqué des autres producteurs depuis 1992, de ne pas avoir les flotteurs sur la proue de nos bateaux et le repoussement du tableau de bord au niveau de la fin des flotteurs à poupe nous a permis depuis toujours d'avoir des bateaux avec une longueur de carène bien plus importante que celles des autres semi-rigides de même taille, qui se traduit aussi par un espace à bord plus important et la possibilité d'avoir une étrave très haute et un V très prononcé pour fendre les vagues et ainsi avoir un comportement en mer très souple.

Doté de tunnels latéraux (brevet ZAR), la carène augmente encore plus la sensation de souplesse ainsi que la stabilité à haute vitesse tout en éliminant les éclaboussures latérales.

THE HULL

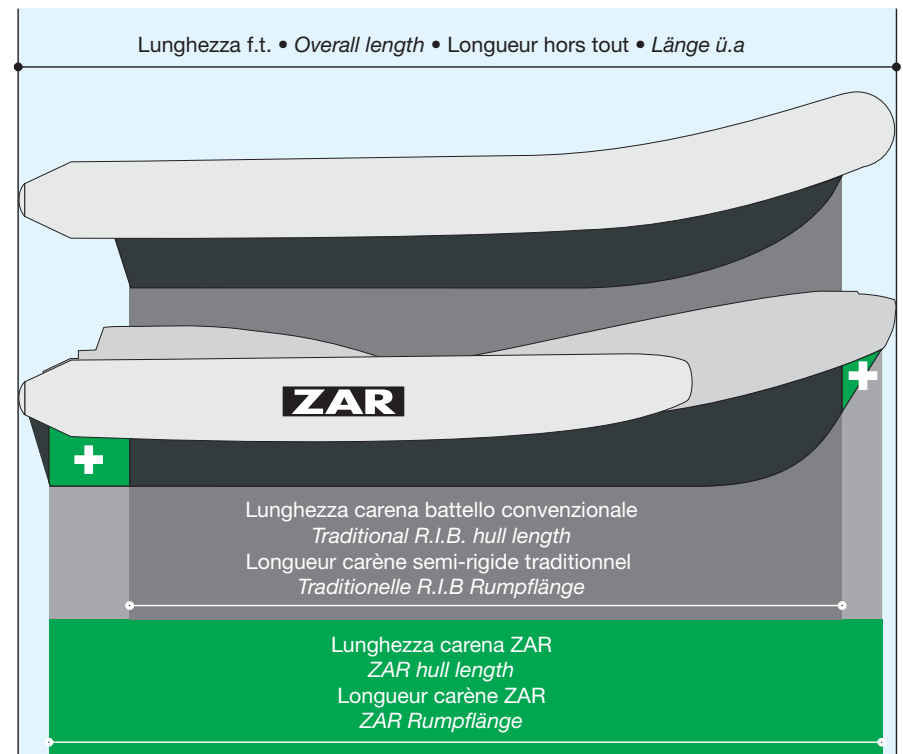
The absence of the bow tube section and the aft backrest down to the edge of the aft cones made it possible to design the ZAR hull much longer than that of other boats of equal size and to conform a very deep "V" hull and sharp stern to perform the best smooth ride even in rough waters.

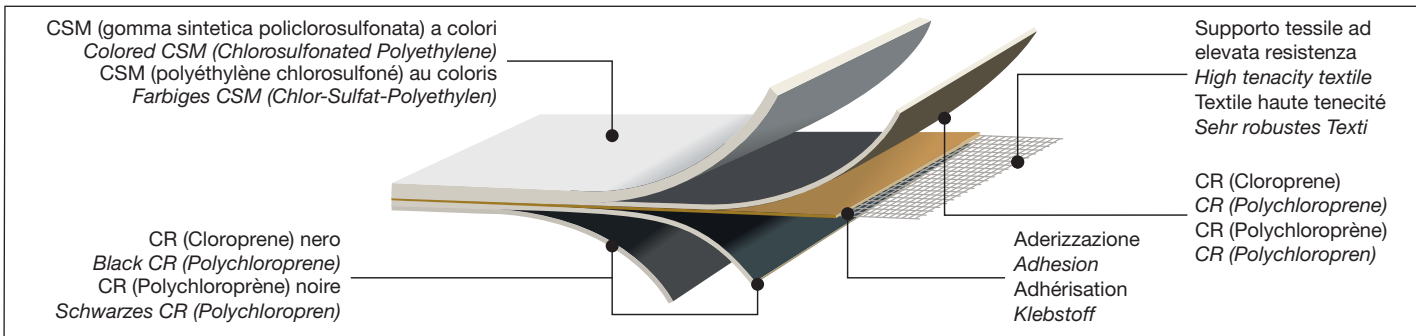
Equipped with exclusive "tunnels" that increase speed stability and softness in navigation, the ZAR hull erases the annoying side sprays deflecting instead them underneath the tubes and discharging behind the transom area.

DER RUMPF

Der Verzicht auf die röhrenförmigen Bugschläuche und das Zurückfahren des Heckspiegels bis zur Begrenzung durch die Heckkegel hat die Konzipierung des ZAR-Rumpfes mit einer größeren Länge gegenüber Booten mit gleichen Ausmaßen erlaubt. Darüber hinaus kann der Rumpf mit einem viel tieferen "V" im Bugbereich gestaltet werden, um so einen sanfteren Wellenaufprall zu gewährleisten.

Dank seiner exklusiven seitlichen "Tunnelausstattung", die eine Geschwindigkeitsstabilität und ein weiches Navigieren erlaubt, gibt es bei den ZAR-Schlauchbooten keine störenden Seitenspritzer mehr. Diese werden unter die Röhren entlang der Tunnel abgelenkt, um achtern abzulaufen.












IL TESSUTO GOMMATO

Il Cantiere ZAR-Formenti utilizza per la costruzione delle parti gommate dei battelli ZAR esclusivamente i prodotti ORCA® della Pennel Industries: tessuto in Poliestere "High Tenacity" con rivestimento in CSM (gomma sintetica policlorosulfonata) e CR (cloroprene). I tubolari sono confezionati con coprigiunti interni ed esterni e la giunzione tra essi e la carena è doppia lungo tutto il perimetro.

COATED FABRIC

For the construction of the rubberized parts of ZAR boats, the manufacturer ZAR-Formenti exclusively uses ORCA® products from Pennel Industries: "High-Tenacity" polyester fabric with CSM (chlorosulfonated polyethylene) and CR (polychloroprene) coatings. The tubular elements are made with internal and external butt straps and a double junction between the tubulars and the fiberglass hull along the entire perimeter of the boat.



	Resistenza ai raggi ultravioletti Ultra violet light resistance	Résistance à la lumière (UV) UV - beständig.
	Resistenza al fuoco Fire resistance	Résistance au feu Feuerfest
	Resistenza all'abrasione Abrasion resistance	Résistance à l'abrasion Abnutzungsresistent
	Resistenza agli idrocarburi Hydrocarbon resistance	Résistance aux hydrocarbures Kohlenwasserstoffresistent.
	Riparazione del tubolare Tubular repairs	Réparation du flotteur Schlauchreparatur
	Resistenze meccaniche Mechanical resistance	Résistance mécaniques Mechanische Widerstandsfähigkeit
	Resistenza alle intemperie Extreme condition resistance	Résistance aux intempéries Extrem Witterungsbeständig

LE TISSU CAOUTCHOUTÉ

Le chantier ZAR-Formenti utilise exclusivement, pour la construction des parties pneumatiques, les produits ORCA des industries Pennel: tissu en polyester "high tenacity" revêtu de CSM (polyéthylènechloro sulfoné) et CR (Polychloroprène). Les flotteurs sont confectionnés au moyen de jointures collées à l'intérieur et à l'extérieur, les jointures raccordées à la carène sont doublées sur tout le périmètre.

DAS GUMMIERTE GEWEBE

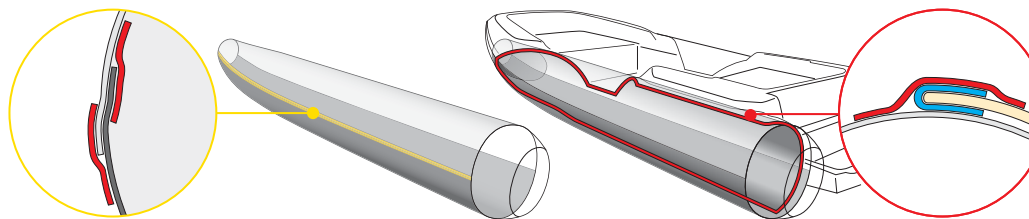
Zur Herstellung der Schläuche verwendet die Formenti Werft nur ORCA® Produkte von Pennel Industries: Hochfestes Polyester mit Chlor-Sulfat-Polyethylen – und Polychloroprenbeschichtung. Die Schlauchelemente sind mit internen und externen Stoßnähten versehen und die Verbindungsstücke zwischen den Elementen sowie deren gesamter Umfang verfügen über eine doppelte Bootshaut.

Giunzione dei tubolari
Assemblaggio tubolari - carena

Tubular junction
Tubular-hull assembly

Jonction des flotteurs
Assemblage flotteurs

Schlauchübergang
Schlauch-Rumpf Montage



LO SPAZIO A BORDO

La conformazione della prua, liberata dall'ingombro del tubolare, ha reso disponibile una zona abitativa ampia e confortevole, con più posti a sedere e rapidamente trasformabile in prendisole a tutta larghezza grazie alla modularità della cucineria.

Il posto guida permette la condotta in piedi o da seduti e offre sempre una visuale perfetta di tutta la strumentazione.

La parte poppiera, fin dalle origini, è stata concepita come "salotto", con l'allontanamento del motore, l'estensione dei divani fin sopra ai tubolari e con l'applicazione sistematica del concetto di modularità: ne è risultata una zona polivalente comoda e sicura in navigazione, conviviale nelle soste e con la possibilità persino di ottenere un grande letto matrimoniale nella maggioranza dei modelli.

L'ESPACE DE VIE A BORD

L'un des points forts de nos bateaux est son habitabilité record! Sans flotteur à l'avant du bateau la largeur du bain de soleil avant augmente sensiblement en offrant un espace que les semi-rigides traditionnels ne peuvent pas avoir. Le poste de pilotage avec le siège modulable se transforme en leaning post avec une vision parfaite de l'horizon et des instruments. Nous avons pensé à l'arrière de nos bateaux comme à un salon de bord en repoussant plus loin le moteur en rehaussant nos banquettes au dessus des flotteurs grace à une étude de modularité unique qui permet de transformer les assises en bain de soleil sans avoir besoin de coussins supplémentaires. Pratiques en navigation, conviviaux au mouillage. Les coffres, nombreux et répartis sur tout la longueur du bateau, ils permettent de loger une quantité incroyable de matériel.

THE SPACE ON BOARD

The shape of the bow, free of the tubes, provides spacious and comfortable living areas, with more seats and that quickly convert to create a wide open sundeck thanks to the modularity of the cushions.

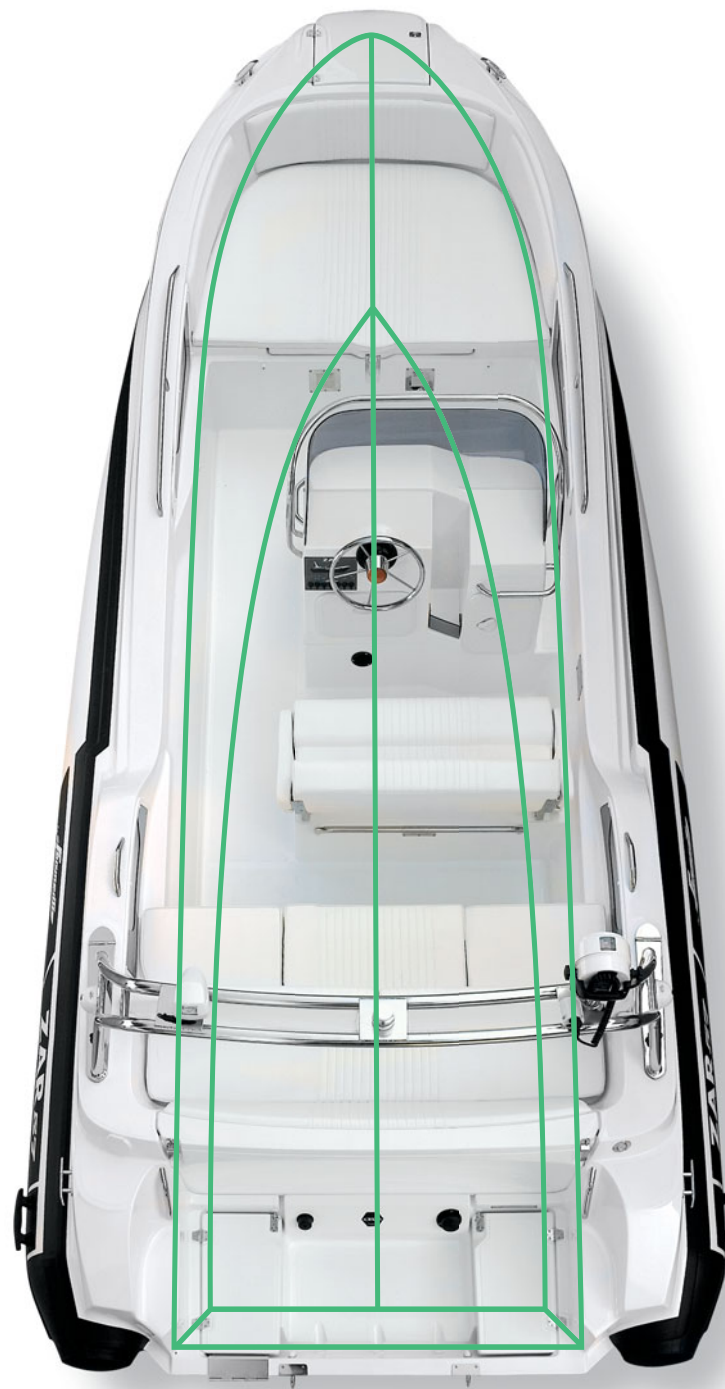
The driving seat allows for standing or sitting, and always offers a perfect view of all instrumentation.

From its origins, the aft section was conceived as a "living room", the extension of the couch up to the tubes and the systematic application of the concept of modularity creates a convenient and comfortable visiting area. The on board space provides safety under power, accomodation while at anchor and the option to convert into big double lounge bed in most models.

PLATZ AN BORD

Die Buggestaltung ermöglicht ohne störende Röhrenführung eine geräumigere und bequemere Nutzfläche, wodurch eine größere Anzahl an Sitzplätzen entsteht, die wiederum über die gesamte Breite dank Polstermodulen schnell in Sonnenliegeflächen umgewandelt werden können. Der Bootsführerplatz erlaubt das Steuern im Stehen oder im Sitzen und bietet immer eine perfekte Sicht auf die gesamte instrumentelle Ausrüstung.

Der Heckbereich wurde durch und durch als eine Art "Wohnzimmer" konzipiert. Das heißt, vom Motor entfernt, Sofaflächen, die die röhrenförmigen Schläuche bedecken und konsequente Umsetzung des Baukastenprinzips. Somit entsteht ein bequemer Mehrzweckbereich, der darüber hinaus auch noch navigationssicher und während der Pausen benutzerfreundlich ist und bei den meisten Modellen außerdem die Option eines geräumigen Ehebetts bietet.



SPORT LUXURY LINE

È una linea completamente nuova che riprende inalterate, consolidandole, tutte le caratteristiche vincenti delle blasonate carene ZAR. Introduce innovazioni stilistiche all'avanguardia con una netta denotazione sportiva. Questa linea parte dal progetto ZARTENDER per evolversi negli ZAR 49 SL, ZAR 59 SL, ZAR 79 SL, ZAR 79 SL Plus, ZAR 85 SL e nello ZAR 95 SL. Come nella linea Classic Luxury offre dotazione standard di primo livello, una cura costruttiva quasi maniacale e con finiture di alta classe. Sono ZAR: non poteva essere diversamente.

A completely new line that continues and consolidates all the winning features of the high-profile ZAR hulls. Introduces cutting-edge styling innovations with a clear denotation for sports. This line starts with the ZAR TENDER project and evolves into ZAR 49 SL, ZAR 59 SL, ZAR 79 SL, ZAR 79 SL Plus, ZAR 85 SL and ZAR 95 SL. As in the Classic Luxury line, it offers standard first-class amenities, superior elegance and utility and is remarkably user friendly. The design indicates it is a Zar and could not be different.

C'est une nouvelle gamme de bateaux qui conserve tous les points forts de ZAR CLASSIC mais avec un design encore une fois innovateur, très racé. Cette nouvelle lignée est l'évolution naturelle de notre gamme ZAR Tender. Les modèles existants sont le 49 SL, le 59 SL, le 79 SL, le 79 SL plus, le 85 SL et le 95 SL. Pareillement à la gamme Classic Luxury, ils possèdent un équipement de série très complet et des finitions de haut niveau.

Hierbei handelt es sich um eine komplett neue Serie, die unverändert alle siegreichen und preisgekrönten Eigenschaften der ZAR-Schiffsböden wieder fest aufnimmt. Mit einer rein sportlichen Andeutung führt sie stilistische Neuerungen ein, die ihrer Zeit voraus sind. Das Konzept ZARTENDER ist die Basis dieser Serie und hat in den Modellen ZAR 49 SL, ZAR 59 SL, ZAR 79 SL, ZAR 79 SL Plus, ZAR 85 SL und ZAR 95 SL seine Weiterentwicklung gefunden. Neben der klassischen Luxusserie bietet auch die sportliche Variante eine Standardausrüstung höchsten Grades und einen fast akribischen Bau mit hochwertigen Feinarbeiten. So, wie man es von ZAR kennt und erwartet!

































ZAR 79SL 





SUZUKI

ZAR 59SL 







ZAR 95SL 



ZAR 95 SL Dark Grey - Cobre

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

																
C (B Optional)	9.60 m 31'6"	3.30 m 10'10"	9.60 m 31'6"	2.50 m 8'2"	2.05 m 6'9"	n. 6	60 cm 23 3/4"	~2500 kg ~5512 lb	16	700 CV 522kW	500 CV 373 kW	350 CV 261 kW	~600 lt ~158.5 gal	~140 lt ~37 gal	1 x XXL/2 x XL 1 x 30"/2 x 25"	730 kg 1323 lb



ZAR 95SL 





ZAR 95SL 



ZAR 95 SL - Black - Champagne



ZAR 85SL 



Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



C
(B Optional)



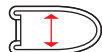
8.72 m
28'7"



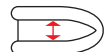
3.30 m
10'10"



8.55 m
28'



2.20 m
7'3"



2.20 m
7'3"



n. 6



60 cm
23 3/4"



~1900 kg
~4188 lb



14

HP_{max}

500 CV
347 kW

HP_{OK}

400/450 CV
298/336 kW

HP_{min}

300 CV
225 kW



~400 lt
~105 gal



~100 lt
~24.4 gal



1 x XXL/2 x XL
1 x 30"/2 x 25"



600 kg
1323 lb



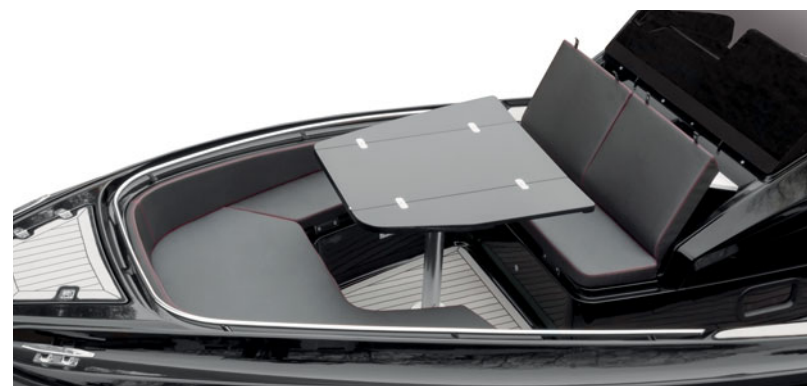
ZAR 85SL 





ZAR 85SL 



















ZAR 79SL 



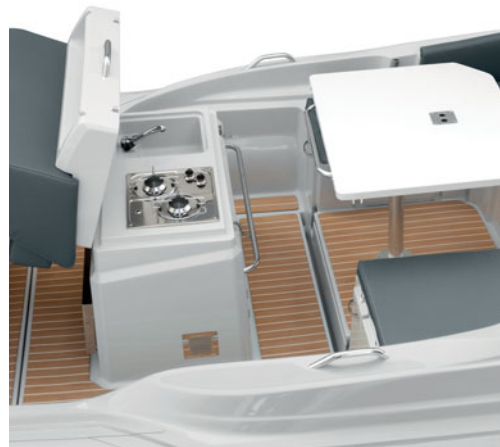
ZAR 79 SL - Grey

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

										HP_{max}	HP_{OK}	HP_{min}				
C (B Optional)	7.80 m 25'7"	2.86 m 9'5"	7.80 m 25'7"	2.20 m 7'3"	1.68 m 5'6"	n. 6	58 cm 22¾"	~1100 kg ~2425 lb	14	300 CV 224 kW	150/250 CV 111/184 kW	130 CV 96 kW	~400 lt ~105 gal	Optional (C + CL) ~60 lt + ~80 lt ~15.8 gal + ~21.1 gal	XL 25"	480 kg 1058 lb



ZAR 79SL 





ZAR 79SL



ZAR 79 SL PLUS - White

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

										HP_{max}	HP_{OK}	HP_{min}				
C (B Optional)	7.80 m 25'7"	2.86 m 9'5"	7.80 m 25'7"	2.20 m 7'3"	1.68 m 5'6"	n. 6	58 cm 22¾"	~1100 kg ~2425 lb	14	300 CV 224 kW	150/250 CV 111/184 kW	130 CV 96 kW	~200 lt ~52,85 gal	~60 lt + ~80 lt ~15.8 gal + ~21.1 gal	1xXL/2x XL 1x25"/2x20"	480 kg 1058 lb



ZAR 79SL 





ZAR 59SL 



ZAR 59 SL - Black

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



C



6.09 m
20'



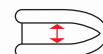
2.43 m
8'



6.09 m
20'



1.80 m
5'11"



1.35 m
4'5"



n. 6



52 cm
20½"



~590 kg
~1300 lb



11

HP_{max}

150 CV
114 kW

HP_{OK}

115 CV
87 kW

HP_{min}

70 CV
52 kW



~160 lt
~42.2 gal

Optional



~67 lt
~17.6 gal



XL
25"



240 kg
530 lb



ZAR 59 SL - White

ZAR 59SL 





ZAR 59 SL limited - Black - Champagne



ZAR 49SL 



ZAR 49 SL - White

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



C



4.95 m
16'3"



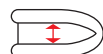
2.16 m
7'1"



4.90 m
16'1"



1.74 m
5'9"



1.13 m
3'8"



n. 6



49 cm
19"



~450 kg
~992 lb



9

HP_{max}

100 CV
74 kW

HP_{OK}

70 CV
52 kW

HP_{min}

40 CV
30 kW

Optional



~100 lt
~26.4 gal

Optional



~60 lt
~15.8 gal



L
20"



190 kg
419 lb



ZAR 49 SL - Black & White



ZAR CLASSIC & CLASSIC LUXURY LINE

Classic Line: sono gli ZAR che hanno fatto la storia. Hanno la classica livrea Bianca e Nera con linea sottobottaccio rossa ma vengono anche declinati in toni di Grigio. Godono delle dotazioni di serie che da sempre tutti gli ZAR hanno avuto e offrono un'ampia gamma di optional.

La linea Classic Luxury è una evoluzione della linea Classic creata per gli utenti più esigenti. Più ricca di accessori di serie offre cuscinerie in tessuto Carbon Look e volante sportivo.

These are the ZARs that have made the Brand its notable history. They are available in the classic white and black line with a red accent stripe, but they also available in grey tones. These Zars offer standard equipments that is emblematic of all Zars as well as a wide variety of options according to each customers needs.

The Classic Luxury line is an evolution of the Classic line created for the most demanding users. Enhanced with standard accessories also offers Carbon Look Uphostery and sports steering.

Ce sont les ZAR qui ont fait l'histoire. Pendant 20 ans ils existaient uniquement dans la déclinaison d'origine noire et blanche avec un liserai orange et depuis quelques années dans la version light grey. Une large gamme d'options permet de rendre un ZAR à l'image de vos désirs.

La Classic Luxury est une evolution de la gamme Classic, crée pour les utilisateurs plus exigeants, avec une dotation d'accessoires de série plus riche, des coussins en tissu carbon look et volant sport.

Die ZAR-Modelle haben Geschichte geschrieben. Sie verfügen über das klassische weiß-schwarze Design mit der roten Scheuerleiste, sind aber auch in Grautönen verfügbar. Die Serie hat die gleiche Serienausstattung, die seit jeher alle ZAR-Modelle haben. Darüber hinaus steht dem Kunden für seine ganz persönliche Bootsausstattung eine breite Palette an Extras zu Verfügung.

Die Classic Luxury Serie ist eine Weiterentwicklung der Classic Serie für anspruchsvollste Kunden. Reicher an Serienzubehör bietet sie darüber hinaus Polsterstoffe im Carbon-Look sowie ein sportliches Steuer.















IDLE SPEED
NO WAKE



ZAR 43



ZAR 43 Classic - Grey

ZAR 47



ZAR 47 Classic - Black & White

ZAR 43

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



C



4.56 m
15'



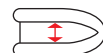
2.20 m
7'3"



4.46 m
14'8"



1.60 m
5'3"



1.18 m
3'10"



n. 6



49 cm
19"



~330 kg
~728 lb



7

HP_{max}

90 CV
67 kW

HP_{OK}

40/70 CV
30/52 kW

HP_{min}

40 CV
30 kW

Optional (C + CL)



~100 lt
~26.4 ga

Optional (C + CL)



~60 lt
~15.8 gal



L

20"



190 kg
419 lb

ZAR 43 Classic - Black & White



ZAR 47

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



C



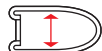
5.10 m
16'9"



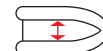
2.32 m
7'7"



4.80 m
15'9"



1.80 m
5'11"



1.28 m
4'2"



n. 6



52 cm
20½"



~380 kg
~838 lb



8

HP_{max}

115 CV
86 kW

HP_{OK}

40/90 CV
30/67 kW

HP_{min}

40 CV
30 kW

Optional (C + CL)



~100 lt
~26.4 gal

Optional (C + CL)



~60 lt
~15.8 gal



L
20"



214 kg
472 lb

ZAR 53

ZAR 53 Classic Luxury



ZAR 53 Classic - Black & White

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

C	5.43 m (C) 5.83 m (CL) 17'8" (C) 19'2" (CL)	2.43 m 7'11"	5.30 m 17'5"	1.90 m 6'3"	1.35 m 4'5"	n. 6	52 cm 20½"	~480 kg ~1060 lb	10	140 CV 103 kW	90/115 CV 67/85 kW	70 CV 52 kW	Optional (C) ~130 lt ~34.3 gal	Optional (C + CL) ~60 lt ~15.8 gal	L 20"	214 kg 472 lb



ZAR 53 Classic Luxury



ZAR 53 Classic - Black & White





ZAR 57 WD Classic - Grey

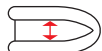
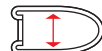
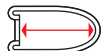


ZAR 61



ZAR 61 Classic - Grey

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75



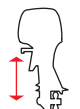
HP_{max}

HP_{OK}

HP_{min}



Optional (C + CL)



C

6.18 m (C) 6.66 m (CL)
20'4" (C) 21'10" (CL)

2.54 m
8'4"

6.00 m
19'8"

1.99 m
6'7"

1.49 m
4'11"

n. 6

53 cm
20 3/4"

~750 kg
~1650 lb

12 (10 Plus)

180 CV
133 kW

130/180 CV
96/133 kW

115 CV
85 kW

~200 lt
~52.8 gal

~67 lt
~17.6 gal

L
20"

240 kg
530 lb



ZAR 61 Classic Plus - Black & White



ZAR 65



ZAR 65 Classic - Grey

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

C	6.61 m (C) 7.06 m (CL) 21'9" (C) 23'2" (CL)	2.55 m 8'4"	6.40 m 21'	2.00 m 6'7"	1.50 m 4'11"	n. 6	53 cm 20 3/4"	~880 kg ~1940 lb	12 (10 Plus)	225 CV 166 kW	130/180 CV 96/133 kW	115 CV 85 kW	~250 lt ~66 gal	Optional (C + CL) ~67 lt ~17.6 gal	L/XL 20"/25"	400 kg 882 lb

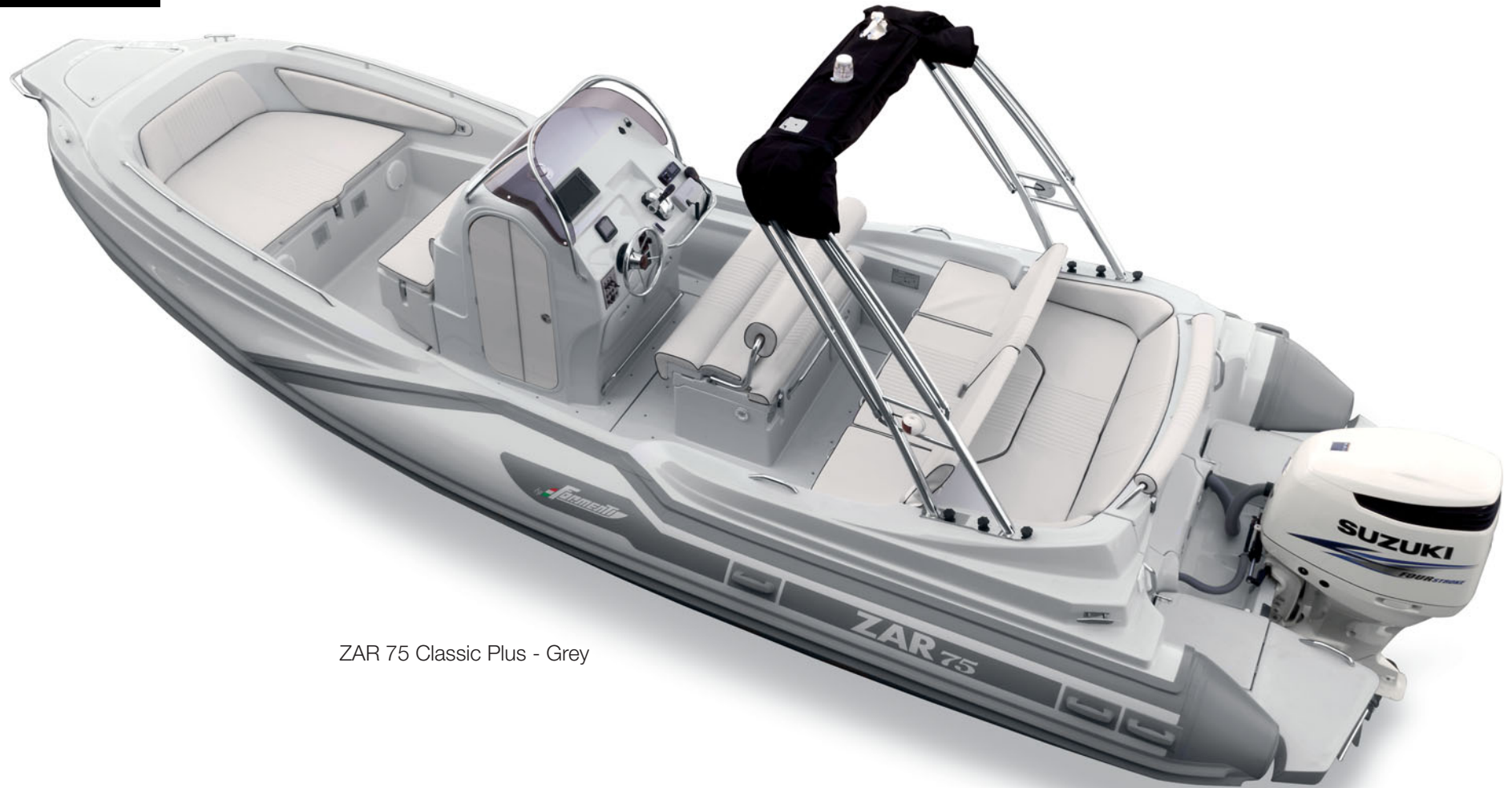


ZAR 65 Classic - Black & White



ZAR 65 Classic - Grey

ZAR 75



ZAR 75 Classic Plus - Grey

Legenda pag 75 · Legend pag 75 · Légende pag 75 · Legend Seite 75

										HP_{max}	HP_{OK}	HP_{min}				
C (B Optional)	7.40 m (C) 7.72 m (CL) 24'4" (C) 25'4" (CL)	2.86 m 9'5"	7.35 m 24'1"	2.20 m 7'3"	1.68 m 5'6"	n. 6	58 cm 22¾"	~1100 kg ~2425 lb	14	300 CV 224 kW	150/250 CV 111/184 kW	130 CV 96 kW	~400 lt (200 Plus) ~105 gal (52.5 Plus)	~60 lt + ~80 lt ~15.8 gal + ~21.1 gal	XL 25"	480 kg 1058 lb



ZAR 75 Classic Plus - Black & White



ZAR Sport Luxury (ZAR 49 & ZAR 59)
Standard

ZAR Classic
Standard

ZAR Classic Luxury
Standard

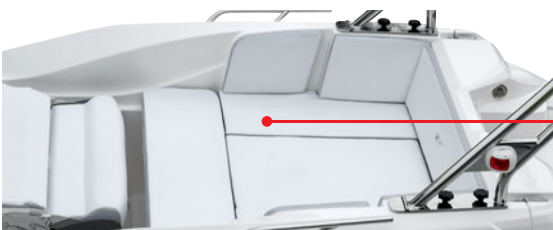
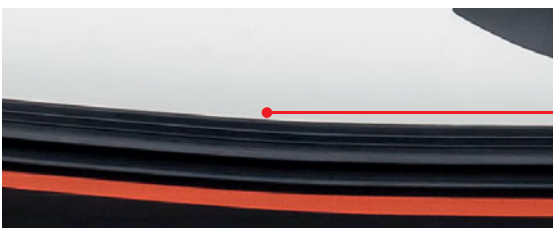
Black Hull

White Hull

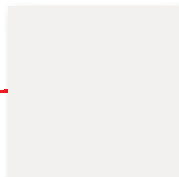
Black & White

Grey

White



Black



White



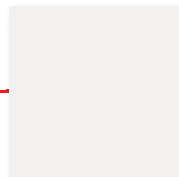
Black



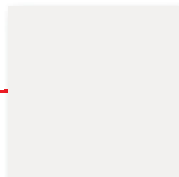
Medium Grey



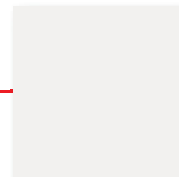
White



White



White



White



Light Grey



White



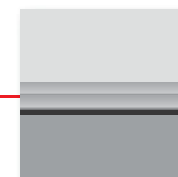
Ice White/Black



Ice White/
Ice White



Ice White/Black



Artic Grey/
Neptun grey



Ice White



Carbon Fiber
White/Silver



Carbon Fiber
White/Silver



White

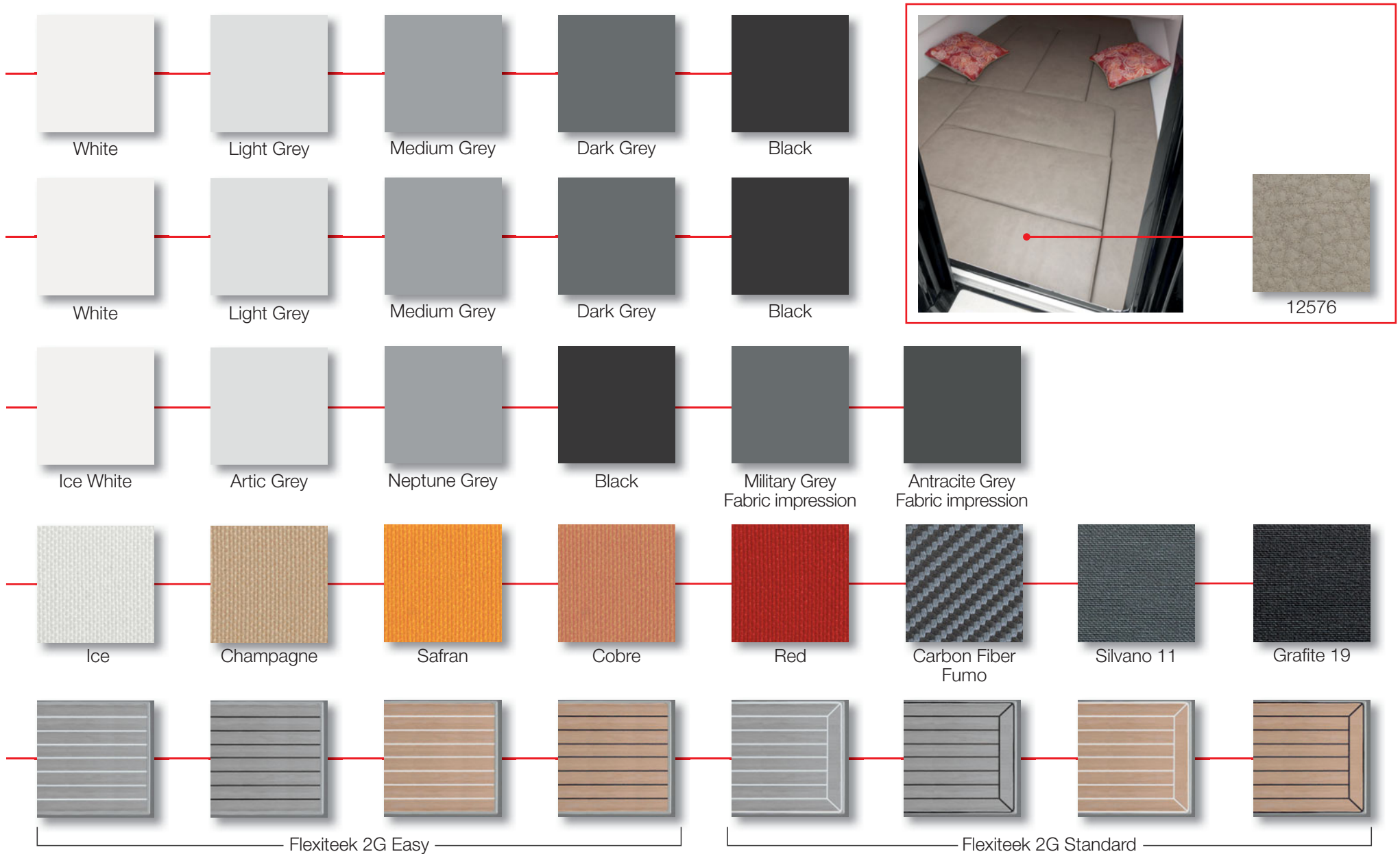


Grey



Carbon Fiber
White/Silver

ZAR Custom colours



ZF-0



ZF-1



ZF-2



ZF-3



ZF-5



RICHIEDI il catalogo completo della linea ZAR Tender
REQUEST the complete catalog of the ZAR Tender line
DEMANDEZ le catalogue complet de la ligne ZAR Tender
FORDERN SIE den vollständigen Katalog der ZAR Tender-Linie an

Air

Fun

Rib

Rib Pro

Alu



RICHIEDI il catalogo completo della linea ZAR Mini
REQUEST the complete catalog of the ZAR T Mini
DEMANDEZ le catalogue complet de la ligne ZAR Mini
FORDERN SIE den vollständigen Katalog der ZAR Mini-Linie an



Visita il nostro shop online sul sito www.zar-formenti.com, troverai capi d'abbigliamento e accessori che incarnano alla perfezione lo stile ZAR, versatili e di tendenza per completare il tuo look con un tocco di stile e personalità! Vivi il tuo sogno, lasciati sedurre dalla ZAR Collection.

Visit our online shop at www.zar-formenti.com, you will find clothes and accessories that perfectly follow the ZAR style, comfortable and trendy to complete your look with a touch of style and personality! Live your dream, let yourself be seduced by the ZAR Collection.

Visitez notre boutique online sur www.zar-formenti.com, vous pourrez trouver des vêtements qui suivent à la perfection le style ZAR, confortables et à la mode, pour compléter votre look avec une touche de style et de personnalité! Vivez votre rêve, laissez-vous séduire par la collection ZAR.

Besuchen Sie unseren Online-Shop auf www.zar-formenti.com. Hier finden Sie Kleidung und Accessoires, die den ZAR-Stil perfekt verkörpern. Vielseitig und trendy, um Ihren Look mit einem Hauch von Stil und Persönlichkeit zu vervollständigen! Lebe deinen Traum, lass dich von der ZAR Collection verführen.



Categoria di progetto
Category project
Catégorie de projet
Entwurfsklasse



Diametro tubolari
Tube diameter
Diamètre tubulaires
Durchmesser der Schlauchreifen



Capacità approssimativa serbatoio carburante
Approximately fuel tank capacity
Capacité approximative du réservoir carburant
Ungefähre Kraftstofftankkapazität



Lunghezza f.t. (comprese appendici)
Length overall (including appendages)
Longueur hors-tout (appendices compris)
Gesamtlänge (einschl. Anhänger)



Peso a secco (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi, senza motore) +/- 10%
Net weight (without equipment, liquids or motor) ± 10% variable datum



Capacità approssimativa serbatoio acqua
Approximately water tank capacity
Capacité approximative du réservoir eau
Ungefähre Wassertankkapazität



Larghezza max
Max width
Largeur max.
Max Breite

Poids à sec (sans équipements, sans liquides, sans moteur) tolérance ± 10%

Trockengewicht (ohne Ausrüstungen, ohne Flüssigkeiten, ohne Motor) ± 10% variabler Wert



Lunghezza gambo motore
Engine shaft length
Hauteur du tableau de bord
Schaftlänge



Lunghezza interna calpestabile
Internal walking length
Longueur habitable
Rumpflänge



Portata persone
Persons capacity
Nbre de personnes
Sitzplätze



Peso Max motori installabile
Max. installable motors weight
Poids max. moteurs installables
Max. Motorgewicht



Larghezza interna calpestabile
Internal walking width
Largeur habitable
Innenbreite

HP_{max}

Potenza massima applicabile
Maximum applicable power
Puissance max. applicable
Max. anwendbare Leistung

C = Classic

CL = Classic Luxury

CP = Classic Plus

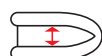
CLP = Classic Luxury Plus

SL = Sport Luxury

SLP = Sport Luxury Plus

WD = WellDeck

* = a richiesta, on demand, sur demande, auf Anfrage



Larghezza intertubolari
Intertubular width
Largeur entre les flottes
Breite zwischen den Schläuchen

HP_{OK}

Potenza consigliata (prestazioni medie)
Recommended power (average performance)
Puissance conseillée (prestations moyennes)
Motorleistung (KW/PS) (empfohlen)



N. Compartimenti stagni
N. tubular compartments
Nbre de compartiments
Luftkammern

HP_{min}

Potenza minima applicabile (prestazioni minime)
Minimum applicable power (minimum performance)
Puissance min. autorisée (prestations minimales)
Motorleistung (KW/PS) min.

IT

Il progetto e la tecnologia 2
 La carena 4
 Il tessuto gommato 5
 Lo spazio a bordo 6

Linea ZAR Sport Luxury 7
 ZAR 95 SL 28
 ZAR 85 SL 34
 ZAR 79 SL - ZAR 79 SL Plus 40
 ZAR 59 SL 48
 ZAR 49 SL 52

Linee ZAR Classic & Classic Luxury 54
 ZAR 43 62
 ZAR 47 62
 ZAR 53 64
 ZAR 57 WD 66
 ZAR 61 - ZAR 61 Plus 68
 ZAR 65 - ZAR 65 Plus 70
 ZAR 75 - ZAR 75 Plus 72

Tabella colori - ZAR Custom colours 74
 Altre linee: ZAR-Tender 76
 Altre linee: ZAR mini 77
 ZAR Outfit 78
 Legenda 79
 ZAR-Formenti nel mondo 81

GB

The project and technology 2
The hull 4
Coated fabric 5
The space on board 6

Sport ZAR Luxury Line 7
 ZAR 95 SL 28
 ZAR 85 SL 34
 ZAR 79 SL - ZAR 79 SL Plus 40
 ZAR 59 SL 48
 ZAR 49 SL 52

Linee ZAR Classic & Classic Luxury 54
 ZAR 43 62
 ZAR 47 62
 ZAR 53 64
 ZAR 57 WD 66
 ZAR 61 - ZAR 61 Plus 68
 ZAR 65 - ZAR 65 Plus 70
 ZAR 75 - ZAR 75 Plus 72

Colours table - ZAR Custom colours 74
The other lines: ZAR-Tender 76
The other lines: ZAR mini 77
 ZAR Outfit 78
Legend 79
ZAR-Formenti in the world 81

FR

Projet et technologies 2
 La carène 4
 Le tissu caoutchouté 5
 L'espace de vie a bord 6

Gamme ZAR Sport Luxury 7
 ZAR 95 SL 28
 ZAR 85 SL 34
 ZAR 79 SL - ZAR 79 SL Plus 40
 ZAR 59 SL 48
 ZAR 49 SL 52

Gammes ZAR Classic & Classic Luxury 54
 ZAR 43 62
 ZAR 47 62
 ZAR 53 64
 ZAR 57 WD 66
 ZAR 61 - ZAR 61 Plus 68
 ZAR 65 - ZAR 65 Plus 70
 ZAR 75 - ZAR 75 Plus 72

Table couleurs - ZAR Custom colours 74
 Les autres gammes: ZAR-Tender 76
 Les autres gammes: ZAR mini 77
 ZAR Outfit 78
 Légende 79
 ZAR-Formenti dans le monde 81

DE

Konzept und Technologie 2
der Rumpf 4
das gummierte Gewebe 5
Platz an Bord 6

die Sport Luxury ZAR-Serie 7
 ZAR 95 SL 28
 ZAR 85 SL 34
 ZAR 79 SL - ZAR 79 SL Plus 40
 ZAR 59 SL 48
 ZAR 49 SL 52

die Classic & Classic Luxury ZAR-Serie 54
 ZAR 43 62
 ZAR 47 62
 ZAR 53 64
 ZAR 57 WD 66
 ZAR 61 - ZAR 61 Plus 68
 ZAR 65 - ZAR 65 Plus 70
 ZAR 75 - ZAR 75 Plus 72

Farbskala - ZAR Custom colours 74
Die anderen Linien: ZAR-Tender 76
Die anderen Linien: ZAR mini 77
 ZAR Outfit 78
Legende 79
ZAR-Formenti in der Welt 81



ZAR FORMENTI
S.r.l.

Sede centrale: Motta Visconti
Headquarters: Milano
Siège social: Milano
Zentrale: Italy



Dal 1979 design, qualità e affidabilità italiane
Since 1979 italian design, quality and reliability
Depuis 1979 design, qualité et fiabilité italiennes
Seit 1979 italienisches Design, Qualität und Zuverlässigkeit.

essere avanti
getting ahead
une longueur d'avance
voraus sein

ZAR-FORMENTI S.r.l.

Loc. Vigna della pace, 2/2
Motta Visconti (MI) · Italy
Tel. 02/90000788 · Fax 02/90001850

