



Le najboljše delovanje

Neverjetni model GP1800R SVHO smo zasnovali z mislijo na dirkalne skuterje in je kos valovom kot noben drug model zahvaljujoč silovitemu 4-valjnemu motorju SVHO s turbopolnilnikom. Zaradi lahkega trupa, elegantne zasnove in natančnega zavijanja ta adrenalinski model še nadgradi pojem ekstremno.

Inovativna tehnologija Yamahe je zares najsodobnejša: od edinstvenega in revolucionarnega sistema RiDE® ter lahkega trupa NanoXcel2® do ekskluzivnih elektronskih krmilnih sistemov in največjega 1.8-litrskega motorja s turbopolnilnikom v novem modelu – inovativna tehnologija in inženiring, ki sta sestavni del vsakega modela Yamaha.

Pozornost namenjamo tudi najmanjšim podrobnostim, naprednemu oblikovanju in najvišjim standardom kakovosti konstrukcije, zato lahko ponudimo največ. In rezultat je silovita kombinacija izjemne zmogljivosti ter razburljivih doživetij.



- Trup in ohišje NanoXcel2 – izjemno močna in lahka
- Črpalka, dovodna rešetka in impeler, zasnovani na podlagi dirkalnih skuterjev
- Nastavitev Auto-Trim s funkcijo za zavijanje in zagon
- Nižje in bolj osrednje težišče za hitrejše zavijanje
- Ožji sedež in krmilo za več nadzora
- Motor SVHO s 1812 cm³, turbopolnilnikom in sistemom EFI
- Revolucionarni sistem RiDE za intuitivno upravljanje
- 4.3-palčni večfunkcijski barvni zaslon s preprostim dostopom
- Električna nastavitev trima in vzratna prestava z nadzorom števila vrtljajev
- Dve večvrstni priključni točki (za navigacijo ali kamero)
- Vlečna kljuka in nizka, mehka ter zložljiva stopnica za vkrcanje
- Podaljšana krma za vkrcanje s talnimi oblogami Hydro-Turf

Le najboljše delovanje

Neverjetni model GP1800R SVHO smo zasnovali z mislijo na dirkalne skuterje. Najboljše presega z izjemno močnim 1.8-litrskim 4-valjnim motorjem SVHO s turbopolnilnikom. Njegov lahek trup in brezhibna zasnova skupaj z natančnim zavijanjem predstavljata pravo adrenalinsko vožnjo, skuter pa reže valove kot še noben doslej.

Kot vodilni v družini GP je model GP1800R SVHO zaradi številnih tehnoloških inovacij, ki vam med vsako vožnjo poženejo kri po telesu, glavni predstavnik razreda. Prav tako je podedoval značilne Yamahine funkcije, kot so lahek trup iz materiala NanoXcel2® in paluba ter naš revolucionarni krmilni sistem RiDE®.

Naša pozornost do podrobnosti gre še dlje: zgornje dovodne rešetke, zasnovane z mislijo na dirkalne skuterje, dirkalna plošča za še boljše krmiljenje, zavijanje in grobe stike z vodno površino, nižje težišče, novi ergonomski sedež in krmilo za neverjetno upravljanje.



Lahek trup in konstrukcija za vrhunsko delovanje

Edinstven Yamahin material NanoXcel2® je zavidljivih 18 % lažji celo od našega revolucionarnega originalnega materiala NanoXcel®, vendar enako trden in močan. Povečuje razburljivo delovanje obeh modelov GP1800R in nudi spektakularen pospešek, še ostrejšo zavijanje in več stabilnosti pri visoki hitrosti.



Ergonomija po navdihu dirkanja

Ravnotežje in stabilnost novega modela GP1800 smo okrepili z nižjim in bolj centraliziranim težiščem, dodali pa smo še ožje oblikovan sedež ter popolnoma nastavljivo dirkalno krmilo. Z ergonomskim sedežem in globljim prostorom za noge vam nudi neverjeten nadzor med vožnjo.



Črpalka, zasnovana z znanjem iz dirk

Črpalka, impeler in dovodna rešetka izboljšujejo pospešek in krmiljenje, njihova uporaba pa je rezultat izvrstnih rezultatov dirkanja. Še dodatni oprijem na vodi omogoča odzivnejše in natančnejše upravljanje v vseh pogojih.



Funkcija samodejnega nagiba

Edinstveni in revolucionarni sistem nudi funkcijo samodejnega trima, ki deluje neodvisno od učinkovitega električnega nadzora trima na krmilu. Med približevanjem sistem za upravljanje krmiljenja samodejno zmanjša trim in pred ostrim ovinkom zmanjša hitrost. Ukaz na zagon zmanjša trim in med hitrim pospeševanjem prepreči dvig premca.



Sistem RiDE® (vzratna vožnja z intuitivnim elektronskim zaviranjem)

Revolucionarni sistem RiDE poskrbi za še več užitkov med vožnjo, saj izboljša samozavest vsem voznikom – na vsaki stopnji. Za vožnjo naprej in pospeševanje preprosto povlecite ročico plina na desnem ročaju krmila, za upočasnitev ali vzratno vožnjo pa povlecite ročico na levem ročaju. Tako preprosto je.



Motor DOHC s prostornino 1812 cm³, 16 V in turbopolnilnikom

1.8-litrski 4-valjni motor DOHC (oziroma njegova različica GP1800R SVHO s turbopolnilnikom) ima največjo prostornino v tej industriji, vendar je zaradi stalnega programa inovacij in izboljševanja proizvodov izjemno kompakten. Rezultat so osupljiva moč, pospeševanje in izjemen navor ter učinkovito in varčno delovanje.

Agregat

Tip agregata	Nadnapolnjen 4-valjni, 4-taktni, Super Vortex High Output
Sistem podmazovanja	Moker karter
Turbinski polnilnik	Yes
Prostornina	1,812cc
Vrtina x gib	86mm x 78mm
Kompresijsko razmerje	8.5 : 1
Vrsta črpalke	160mm axial flow
Gorivo	Neosvinčeni premium bencin
Sistem oskrbe z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Prostornina rezervoarja za gorivo	70L
Prostornina rezervoarja za olje	5.3L

Dimenzije

Dolžina	3.35m
Širina	1.24m
Višina	1.2m
Teža (kg)	342kg

Lastnosti

Prostornina shranjevalnega prostora	107.6L
Število oseb	1-3 persons

Vse informacije v tej brošuri so podane samo kot splošno vodilo in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Upoštevajte načelo MOČ Z ODGOVORNOSTJO in tako pomagajte ohraniti čudovite športne priložnosti in užitke, ki jih omogočajo vodni skuterji. Prav tako se morate zavedati, da je vaš Yamahin WaveRunner pravzaprav plovilo. Zato se seznanite z vsemi zakoni o plovbi na morju in vodnih poteh ter jih vedno upoštevajte. Če je mogoče, se udeležite strokovnega izobraževanja, in upoštevajte lokalna pravila ter predpise, ki se lahko močno razlikujejo od področja do področja. Priložene fotografije prikazujejo plovila, ki jih upravljajo profesionalni vozniki, vendar objava teh slik ne služi kot priporočilo ali navodilo o varni vožnji oziroma načinu uporabe skuterja. Pred vožnjo natančno preberite vsa navodila in med vožnjo VEDNO nosite priporočeno zaščitno obleko ter rešilni pas oziroma rešilni jopič. NIKOLI NE VOZITE POD VPLIVOM ALKOHOLA.