



Ustvarjen, da vas osvoji.

Zaradi izjemno lahke konstrukcije, inovativnega sistema Auto-Trim in opreme, zasnovane za dirkanje, reže valove med zavijanjem in ob visoki hitrosti. Novi GP1800R HO je popolna športna igračka, ustvarjena, da osvoji svet in nudi razburljiva doživetja, polna adrenalina.

Inovativna tehnologija Yamahe je zares najsodobnejša: od edinstvenega in revolucionarnega sistema RiDE® in lahkega trupa NanoXcel2® do ekskluzivnih elektronskih krmilnih sistemov, največjega 1.8-litrskega motorja v novem modelu GP – inovativna tehnologija in inženiring, ki sta sestavni del vsakega izdelka znamke Yamaha. Vse to ga postavlja na sam vrh.

Pozornost namenjamo tudi najmanjšim podrobnostim, naprednemu oblikovanju in najvišjim standardom kakovosti konstrukcije, zato lahko ponudimo največ. In rezultat je silovita kombinacija izjemne zmogljivosti in razburljivih doživetij.



- Trup in ohišje NanoXcel2 – izjemno močna in lahka
- Črpalka, dovodna rešetka in impeler, zasnovani na podlagi dirkalnih skuterjev
- Nastavitev Auto-Trim s funkcijo za zavijanje in zagon
- Nižje in bolj osrednje težišče za hitrejše zavijanje
- Ožji sedež in krmilo za več nadzora
- Visokozmogljiv motor s 1812 cm³ in sistemom EFI
- Revolucionarni sistem RiDE za intuitivno upravljanje
- 4.3-palčni večfunkcijski barvni zaslon s preprostim dostopom
- Električna nastavitev trima in vzvratna prestava z nadzorom števila vrtljajev
- Dve večvrstni priključni točki (za navigacijo ali kamero)
- Mehka stopnička za enostavno vkrcanje na skuter
- Podaljšana krma za vkrcanje s talnimi oblogami Hydro-Turf

Ustvarjen, da vas osvoji.

Novi GP1800R HO je popolna športna igračka, ustvarjena, da vas osvoji. Izjemno lahka konstrukcija in inovativna nastavitvev Auto-Trim vam omogočata, da v ovinku sekate valove, ter zagotavljata razburljiva doživetja, polna adrenalina.

Naš najnovejši 1.8-litrski štiritaktni motor z visokim izkoristkom je največji v tej industriji. Osupnil vas bo z neverjetno močjo in izjemnimi pospeški. Skupaj s številnimi inovativnimi lastnostmi, kot sta zgornja dovodna rešetka idealne dirkalne oblike in plošča, še doda pospešek, izboljša zavijanje in blaži grobe stike z vodo.

Na novo zasnovani sedež, oblika krmila in sedeči položaj, globlji in nižji prostor za noge ter težišče, pomaknjeno bolj v sredino izjemno lahke konstrukcije, vam nudijo vse, kar potrebujete za upravljanje skuterja in nadzor nad njim. Z novim sistemom Auto-Trim s samodejnim zagonom in nadzorom med zavijanjem je GP1800R HO postal še za razred boljši.



Lahek trup in konstrukcija za vrhunsko delovanje

Edinstven Yamahin material NanoXcel2® je zavidljivih 18 % lažji celo od našega revolucionarnega originalnega materiala NanoXcel®, vendar enako trden in močan. To povečuje razburljivo delovanje novega GP1800R HO ter nudi spektakularen pospešek, še ostrejše zavijanje in več stabilnosti pri visoki hitrosti.



Ergonomija po navdihu dirkanja

Ravnotežje in stabilnost novega GP smo okrepili z nižjim in bolj centraliziranim težiščem, dodali pa smo še ožje oblikovan sedež ter popolnoma nastavljivo dirkalno krmilo. Z ergonomskim sedežem in globljim prostorom za noge vam nudi neverjeten nadzor med vožnjo.



Črpalka in dovodna rešetka, zasnovana na podlagi dirkalnih skuterjev

Črpalka, impeler in dovodna rešetka izboljšujejo pospešek in krmiljenje, njihova uporaba pa je rezultat izvrstnih rezultatov dirkanja. Še dodatni oprijem na vodi omogoča odzivnejše in natančnejše upravljanje v vseh pogojih.



Nastavitev Auto-Trim s funkcijo za zavijanje in zagon

Edinstveni in revolucionarni sistem nudi funkcijo samodejnega trima, ki deluje neodvisno od učinkovitega električnega nadzora trima na krmilu. Med približevanjem sistem za upravljanje krmiljenja samodejno zmanjša trim in pred ostrim ovinkom zmanjša hitrost. Ukaz na zagon zmanjša trim in med hitrim pospeševanjem prepreči dvig premca.



Sistem RiDE® (vzratna vožnja z intuitivnim elektronskim zaviranjem)

Revolucionarni sistem RiDE poskrbi za še več užitkov med vožnjo, saj izboljša samozavest vsem voznikom – na vsaki stopnji. Za vožnjo naprej in pospeševanje preprosto povlecite ročico plina na desnem ročaju krmila, za upočasnitev ali vzratno vožnjo pa povlecite ročico na levem ročaju. Tako preprosto je.



Visokozmogljiv agregat DOHC, 16 V s prostornino 1812 cm³

Visokozmogljiv 1.8-litrski 4-valjni motor DOHC ima največjo prostornino v tej industriji, vendar je zaradi stalnega programa inovacij in izboljševanja proizvodov izjemno kompakten. Rezultat so osupljiva moč, pospeševanje in izjemen navor ter učinkovito in varčno delovanje.

Agregat

Tip agregata	4-ventilski;1.8 Liter High Output;4-taktni
Turbinski polnilnik	Ne
Prostornina	1812 cm ³
Vrtina x gib	86 mm × 78 mm
Kompresijsko razmerje	11.0 : 1
Vrsta črpalke	155-milimetrski osni pretok
Gorivo	Neosvinčeni bencin
Sistem oskrbe z gorivom	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Prostornina rezervoarja za gorivo	70 L
Sistem podmazovanja	Moker karter
Prostornina rezervoarja za olje	5,3 L

Dimenzije

Dolžina	3,35 m
Širina	1,24 m
Višina	1,2 m
Teža (kg)	325 kg

Lastnosti

Prostornina shranjevalnega prostora	107,6 L
Število oseb	1–3 osebe