



Moč, hitrost in diskretnost.

Najnovejši motorji V MAX SHO prinašajo harmonijo naprednega inženiringa z elegantnim videzom. Ta tehnološko napreden motor EFI s 4 valji in 16 ventili omogoča izjemne zmogljivosti v izpopolnjenem in aerodinamično oblikovanem ohišju, kar dokazuje, da lahko neverjetna moč pride tudi v čudovitem paketu.

Motorji V MAX SHO, ki so bili zasnovani z mislijo na adrenalinske navdušence, na novo definirajo bistvo hitre vožnje s čolnom za ljubitelje športa, ribolova in pustolovščin. Z uvedbo možnosti 25-palčne gredi, ki je na voljo v tej novi dinamični seriji, postavljamo nova merila za zmogljivosti na vodi v konkurenci.

Kljub elegantnemu videzu in agresivni zmogljivosti pa V MAX SHO s 150 KM ohranja dovršene lastnosti, ki so sinonim za Yamahine 4-taktne motorje – izjemno gladko in tiho delovanje, opazno dober izkoristek goriva, visokozmogljiv sistem električnega polnjenja in neprimerljiva zanesljivost.



- Kompaktna zasnova – več energije za manj teže
- Vodilni navor v razredu in zmogljivost pri visokih hitrostih
- Nastavljen za izjemno zmogljivost na lahkih čolnih
- Značilna in dobro znana zasnova pokrova »V MAX SHO«
- Visokozmogljiv 50-amperski alternator – napajanje pri nizkih vrtljajih
- Neprimerljiva Yamahina zanesljivost

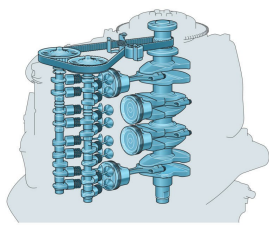
Moč, hitrost in diskretnost.

2,8-litrski motor V MAX SHO s 150 KM dosega izjemno izhodno moč, poleg tega pa jo zagotavlja še na učinkovit, čist in tih način. Aerodinamična zasnova skriva obliko DOHC s 16 ventili, prilagodljivim krmiljenjem odmičnih gredi in EFI. Rezultat? Osupljivo pospeševanje, neverjetna končna hitrost – in veliko vznemirjenje!

Motor V MAX SHO s 150 KM, ki je zasnovan in ustvarjen s ciljem, da bi ustrezal današnjim hitrejšim in lažjim športnim čolnom, je izdelan kot tih in kompakten, lahek ter izjemno zmogljiv vsestranski model.

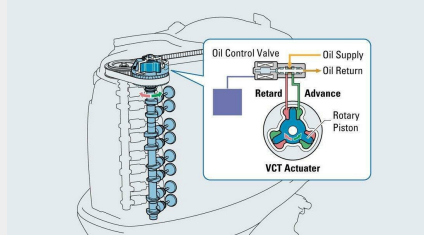
Aerodinamična zasnova zgornjega pokrova z elegantno 3D grafiko in usklajenimi nalepkami izžareva prefinjenost in obljublja neprekosljivo moč.

Model vključuje tehnologijo prilagodljivega krmiljenja odmičnih gredi (VCT), ki do popolnosti prilagodi mešanico goriva in zraka v valjih, s tem pa zagotavlja izjemne zmogljivosti pri vseh vrtiljajih motorja. Od mirovanja do končne hitrosti boste imeli ves čas na voljo enakomerno in razburljivo količino navora.



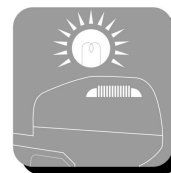
Zasnova DOHC s 4 ventili na valj

V MAX SHO 150hp je Yamahin napredni 4-taktni motor s prostornino 2,8 litra, s 4 valji in 16 ventili, dvojno odmično gredjo v glavi (postavitev DOHC) ter gredmi za uravnoteženje. Motor posledično lažje diha, kar omogoča boljšo zmogljivost v celotnem spektru moči. Zasnova zmogljivega motorja V MAX SHO 150hp temelji na dokazani Yamahini štiritaktni tehnologiji, zato je zagotovljena tiha zanesljivost.



VCT in večtočkovni sistem EFI

Prilagodljivo krmiljenje odmičnih gredi (VCT) omogoča popolno prilagoditev časa vsesavanja zraka in časa izpuha, s tem pa se zagotovi optimalna zmogljivost pri vseh vrtljajih. Sistem elektronskega vbrizga goriva (EFI) zagotavlja hitro speljevanje in stalno moč z optimalnim izkoristkom goriva ter izredno nizkimi emisijami.



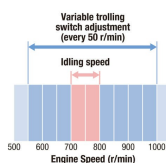
Visokozmogljiv 50-amperski alternator

Ker se želimo prepričati, da vam nikoli ne zmanjka moči za zagon, polnjenje akumulatorja ali za delovanje dodatne opreme, ko ste na vodi, smo motor V MAX SHO 150hp opremili s trifaznim alternatorjem. S svojo zmogljivostjo 50 A ima celo moč za polnjenje akumulatorja pri plovbi z nizko hitrostjo. Temu pravimo brezskrbnost – in lahko jo pričakujete, ko imate v lasti Yamaho.



Zdržljivost s širokim naborom merilnikov

V naše modele je vgrajena najnovejša tehnologija, zato je V MAX SHO 150hp združljiv z zelo širokim naborom Yamahinih ekskluzivnih digitalnih nadzornih sistemov in merilnikov, od 6Y8 do najnovejših merilnikov in zaslonov CL5. Ko torej govorimo o jasnih, točnih podatkih o motorju in informacijah o zmogljivosti, ki so vam v pomoč pri upravljanju čolna, so Yamahini sistemi neprimerljivi.



Nastavljivo število vrtljajev (možnost)

Nastavitev števila vrtljajev od 550 do 1000 vrt/min v korakih po 50 vrt/min. Idealno za ribolov ali pri navigaciji po vodnih poteh, v marinah ali na območjih z omejitvijo hitrosti. Število vrtljajev je mogoče nastaviti na hitrost, ki je za 200 vrt/min nižja od hitrosti prostega teka. Ta funkcija je na voljo samo, če je motor opremljen z digitalnim zaslonom 6Y8 ali CL5 ali novim daljinskim stikalom.



Širok nabor propelerjev SDS

Ta namenski nabor propelerjev je bil razvit z namenom, da bi dopolnjeval veliko družino Yamahinih izvenkrmnih motorjev in vam pomagal natančno prilagoditi zmogljivost motorja/čolna, ki ustreza vašim osebnim željam. Številni propelerji v tem naboru so opremljeni z ekskluzivnim Yamahinim sistemom za gladko prestavljanje (SDS®), ki znatno zmanjša običajni hrup ter zagotavlja nemoteno in tišje prestavljanje.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96,0 x 96,2 mm
Prostornina	2785 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	110,3 kW/150 KM
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	2.0 (28/14)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št./Konfiguracija	4-vrstni, 16-ventilski, DOHC z VCT
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina posode za olje	4,5 l/4,3 l
Višina krme	L: 516 mm/X: 643 mm
Teža brez propelerja	223kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12 V–50 A z usmerjevalnikom/regulatorjem
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	With DN Gauges
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional
Tilt limiter	Standardna oprema