



Premikanje meja.

Novi Premium V6 z 250 KM predstavlja Yamahino zaobljubo ponujati izdelke, ki z združevanjem tehnologije in sloga, izboljšano zanesljivostjo in neverjetno močjo ustvarjajo uporabniku prijazne vmesnike za stranke in proizvajalce čolnov.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt z vgrajenim omejevalnikom nagiba omogoča popoln nagib v katerem koli položaju z enostavnim dvojnimi pritiskom na gumb za nagib. Gumba za nagib ni več treba držati, zaradi česar je vožnja s prikolico enostavna, nagib motorja pa priročen.

Obraten izpuh za več potiska (TERE) skrbi za izjemen potisk med vzvratno plovbo in dobro manevriranje med počasno plovbo. Za še boljše manevriranje sta na voljo opcijsko digitalno električno krmiljenje (DES) in krmilna palica Helm Master EX – zelo koristno za plovbo okrog dokov in ozkih prostorov.



- Pri motorjih s Steer by Wire je digitalno električno krmiljenje (DES) vgrajeno.
- Opcijsko električno krmiljenje za motorje, ki niso opremljeni s Steer by Wire (SBW) za lažje servisiranje.
- Funkcija TotalTilt™ z vgrajeno omejitvijo nagiba za vožnjo na prikolici brez napora in enostavno nagibanje motorja.
- Obraten izpuh za več potiska (TERE) za izjemen potisk med vzvratno plovbo in več nadzora med manevriranjem.
- Elegantna, moderna in lahka oblika.
- Boljši nosilci motorja za manj tresljajev in mirnejšo plovbo.
- Nova in izboljšana spodnja enota: novi deli, nove smernice oblikovanja in izboljšana trpežnost.

Premikanje meja.

Povsem nov in zmogljiv velik blok motorja z 250 KM je najboljši izvenkrmni motor V6 z vsemi novimi funkcijami, neverjetnim videzom po zgledu XTO in vgrajeno tehnološko odličnostjo. Neprekosljiva mešanica vrhunske tehnologije, navdušujočih zmogljivosti in razburljivega pospeška.

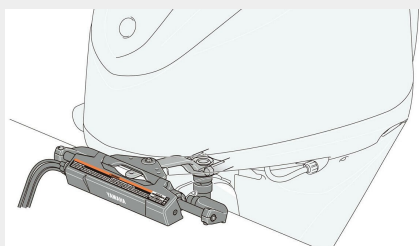
Funkcije, kot so digitalno električno krmiljenje (DES), Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt, obraten izpuh za več potiska (TERE) in DNK od XTO so stvari, ki motorje V6 z močjo 250 KM jasno pozicionirajo kot Premium Yamahine izvenkrmne motorje.

DES je zdaj standardna oprema na V6 motorjih z močjo 225 KM, ki so opremljeni s sistemom Steer by Wire. DES omogoča veliko bolj mirno in intuitivno izkušnjo za krmilom, V6 motorji z 250 KM in brez SBW pa so popolnoma združljivi z opcijskim DES.



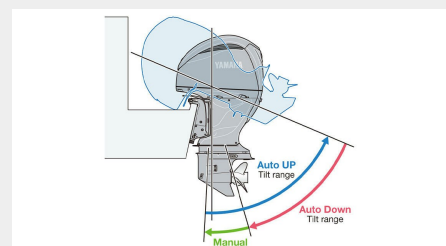
Vgrajeno digitalno električno krmiljenje (DES) – Motorji s sistemom Steer by Wire (SBW)

DES je zdaj vgrajen v motorje V6 moči 250 KM, ki so opremljeni s sistemom Steer by Wire. Yamaha DES omogoča čisto in prostorno kalužo. Ni črpalk, cevi, krmilnih enot, ni potrebe po polnjenju s tekočino ali čiščenju, prav tako ni potrebe po posebnih drenažnih odprtinah ali ceveh. Vaši tehniki lahko DES vgradijo bistveno hitreje in bolj enostavno. Motorji z DES so lahko opremljeni z opcijским sistemom Helm Master EX, ki se lahko privije.



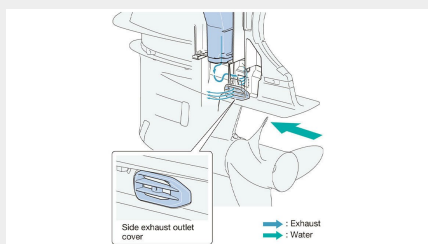
Opcijsko električno krmiljenje za motorje, ki niso opremljeni s Steer by Wire (SBW)

V6 motorji z močjo 250 KM so povsem združljivi z digitalnim električnim krmiljenjem (DES), ki se lahko privije, ali tradicionalnimi hidravličnimi krmilnimi sistemi.



Funkcija TotalTilt™ z integrirano omejitvijo nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogoča popoln nagib gor ali dol (dokler ne pride do stika s krmo) v katerem koli položaju z enostavnim dvojnimi pritiskom na gumb za nagib. Med postopkom se oglasi zvok, ki opozori posadko, da se ne približujejo krmi, vgrajeni omejevalnik nagiba pa pomaga pri preprečevanju neželene škode.



Obraten izpuh za več potiska (TERE)

Močnejša vzvratna prestava in manevriranje pri nizki hitrosti – TERE skrbi, da so med vzvratno vožnjo mehurčki izpuha nad rešetko za zračenje in stran od propelerja pri manj kot 2500 vrtljajih v minuti. Propeler zajema le vodo brez mehurčkov, rezultat je izjemen potisk in nadzor med vzvratno vožnjo. Za še boljše manevriranje uporabite opcijški DES in krmilno palico Helm Master EX – zelo koristno med plovbo okrog dokov in ozkih prostorov.



Elegantna, moderna in lahka oblika

Po obliki se zgleduje po svojem velikem bratu XTO; barva spodnje enote se zdaj ujema z zgornjo, ima enodelni zgornji pokrov z utorom za odtekanje vode, novi spodnji del ohišja, je oblike predpasnika in s premium poslikavo. Osupljiv nov videz in dokazane zmogljivosti dopolnjujejo in hkrati izpopolnjujejo ponudbo za široko paleto vrhunskih čolnov.



Vrhunski nosilci motorjev

Spodnji nosilci motorjev, ki so vzeti od XTO, so večji in mehkejši, zaradi česar je vožnja mirnejša in z manj treslaji.

Agregat

Tip agregata	4-taktni;DOHC
Vrtina x gib	96,0 x 96,0 mm
Prostornina	4169 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	183,8 kW (250 KM) pri 5500 vrt/min
Domet s polnim plinom	5000–6000 vrt/min
Uplinjači	Vbrizg goriva
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.75 (21/12)
Zagon	Električni
Št. /Konfiguracija	60-stopinjski V6
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina posode za olje	6,3 L/ 6,0 L *z/brez menjave filtra za olje
Teža brez propelerja	260 kg - 268 kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	70 A (največ) (polnjenje akumulatorja: 55 A)
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	Krmilni sistem se lahko razlikuje glede na model.
Full tilt up angle	70
Propeler	Standardna oprema
Yamahin sistem za zaščito pred krajo - YCOP (Blokada)	Uporaben
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo
Nastavljivo število obratov RPM	With DN Gauges
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Ročica z elektronskim upravljanjem (DBW)
Blokada motorja	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Standardna oprema



250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.