



Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.

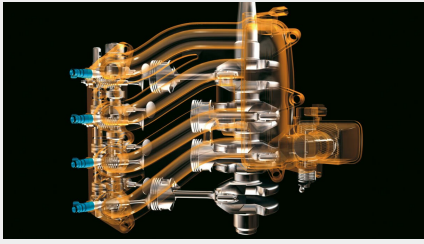


- EFI for cleaner, more efficient performance
- Compatible with Yamaha Digital Network Gauges2
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon
- Single-action steering friction (Tiller model)
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Alternator visoke izhodne moči
- Širokokotni Power Trim & Tilt
- Sistem spiranja s svežo vodo
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Yamaha's immobiliser security system (Y-COP)

Kompakten motor 40hp je idealen za vleko smučarjev ali deskarjev na vodi ter omogočata, da se na vodi zabavate s čisto vestjo – in zakaj? Ker je najbolj okolju prijazen in varčen motor v svojem razredu.

Yamahin sistem za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) nudi čistejše izgorevanje in učinkovito porabo goriva. To so motorji z osupljivo močjo, večjim navorom v srednjem območju števila vrtljajev in za visoke hitrosti.

Motor 40hp se ponašata tudi z vrsto Yamahinih posebnosti, ki zagotavljajo prijetno, udobno in užitek polno vožnjo. Sem spadata širokokotni sistem Power Trim & Tilt, ki omogoča popoln nadzor za sproščeno vožnjo, in sistem vžiga PrimeStart™ za zagon, ki je tako enostaven kot zagon avtomobila.



### Ultra-smooth 4-cylinder refinement - with EFI

Whether strokes or cylinders, Yamaha understands the power of Four! Which is how the world's pioneer in 4-stroke technology has brought added refinement to the 4-cylinder configuration with a powerful long stroke design for the EFI-equipped 6hp - to deliver ultra-smooth, useable power with low noise and vibration levels



### Yamaha Digital Network Gauges

The 60hp is compatible with our Digital Network Gauges, which deliver the information needed to maximise engine performance and efficiency, including a Multifunction Tachometer with RPM, Hours Run, Trim Angle, Oil Pressure, Warning lamps and Variable RPM control - and a Speed/Fuel Management Gauge with Speed, Tank Capacity and Fuel Economy.



### Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) option

The optional Y-COP immobiliser system is simple, easy to use and highly effective – a neat and simple remote control locks and unlocks the engine at the push of a button. This prevents your outboard engine being taken for any unauthorised joyrides, offering you peace of mind when leaving your boat unattended.

| <b>Agregat</b>                                      |  |
|---|--|
| Tip agregata  | 4-taktni   |
| Vrtina x gib  | 65.0 mm x 75.0 mm                                    |
| Prostornina   | 996 cm <sup>3</sup>                                  |
| Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona | 29.4 kW / 5,500 obr/min                              |
| Domet s polnim plinom                               | 5,000 - 6,000 obr/min                                |
| Sistem podmazovanja                                 | Moker karter   |
| Zagon / napredni sistem                             | TCI  |
| Prestavno razmerje                                  | 24:13  |
| Zagon   | Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon |
| Št./Konfiguracija                                   | 4 cyl./vrstni, 16-ventilovSOCH                       |
| Sistem indukcije goriva                             | Elektronski vbrizg goriva - EFI                      |

| <b>Dimenzije</b>                  |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Prostornina rezervoarja za gorivo | ločeno, 25L |
| Prostornina posode za olje        | 2.1L        |
| Višina krme                       | L527mm      |
| Teža s propelerjem                | 114 kg      |

| <b>Dodatne lastnosti</b>           |  |
|------------------------------------|--|
| Vžigalna tuljava / Alternator      | 12V -16A   |
| Krmiljenje                         | Daljinska komanda  |
| Kontrola plina in prestavne ročice | Daljinska komanda  |
| Trim & metoda nagiba               | Širokokotni Power Trim & Tilt  |
| Število možnih propelerjev         | Optional   |
| Opomba                             | podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja |
| Kontrola                           | Daljinska komanda  |
| Blokada motorja                    | YCOP optional  |