



## Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



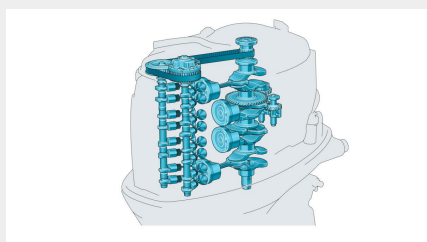
- Na voljo je model z eliso, ki se vrti v nasprotno smer
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba s stikalom
- Združljivost z Yamahinim sistemom digitalnega omrežja
- Širokokotni Power Trim & Tilt
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Digital electronic throttle and shift (150hp)
- Sistem za polnjenje dveh akumulatorjev (opcija)
- Boljše prestrezanje in odvajanje vode z zasnovo pokrova
- Sistem EFI za čistejše izgorevanje in večjo učinkovitost
- DOHC (dvojna odmična gred v glavi motorja) prispeva k večjim zmogljivostim
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon

## Tehnologija, vredna zaupanja

Legendarni model 150hp je še vedno eleganten in ima odlične lastnosti – vendar zdaj zagotavlja še bolj gladko prestavljanje in bolj dovršene zmogljivosti. Vse to zahvaljujoč najnovejši tehnologiji Drive-by-Wire našega sistema za digitalno in elektronsko nastavitve plina in menjalnika (150hp G).

Napredna zasnova DOHC (dvojna odmična gred v glavi motorja) ter posebni sesalni in izpušni sistemi poskrbijo za optimalno izgorevanje, posebna zasnova pokrova pa prestreza in odvaja vodo bolj učinkovito.

Resnični užitek pri uporabi najnovejše izvedbe tega vrhunskega motorja zagotavljajo še številne druge edinstvene lastnosti, kot so nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti, naš širokokotni sistem Power Trim & Tilt – in Yamahin izbirni daljinski sistem za zaščito pred krajo Y-COP.



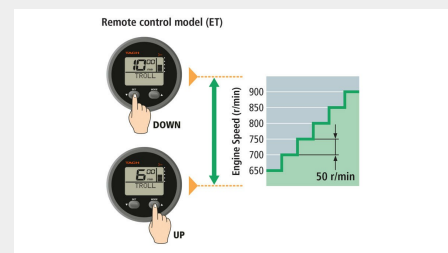
## 4-valjni vrstni 16-ventilski motor DOHC

Motor ima na vsakem valju 2 sesalna in 2 izpušna ventila ter dve odmični gredi z neodvisnim pogonom, zato je učinkovitost sesanja in izpuha izjemno izboljšana, izkoristek goriva med izgorevanjem pa optimalen. Sistem vžiga TCI zagotavlja lažji zagon, doslednost, daljšo življenjsko dobo svečk ter popolno zanesljivost.



## Elegantna in učinkovita zasnova pokrova

Privlačen videz ni edina prednost tega uporabnega pokrova. Zasnovan je tako, da bolj učinkovito prestreza in odvaja vodo, kar zagotavlja bolj gladko delovanje, manj korozije in daljšo življenjsko dobo.



## Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

Ta dovršen sistem omogoča gladko in enostavno vožnjo pri nizki hitrosti, saj lahko s stikalom hitrost nastavljate v korakih po 50 vrtljajev na minuto. Idealno za ribolov ali lahkotno križarjenje po območjih z nizko hitrostjo!



## Digitalni mrežni merilniki in sistem Drive-by-Wire

Model 150hp je popolnoma združljiv z Yamahinimi digitalnimi mrežnimi merilniki (6Y8/6YC/6Y9 in novim CL7), ki posredujejo vse potrebne podatke za nadzor plovila ter zmogljivost in učinkovitost motorja. Model 150hp sedaj v celoti omogoča sistem Drive-by-Wire, saj vključuje digitalno nastavitve plina in menjalnika, ki zagotavlja izredno gladko prestavljanje ter upravljanje.



## Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje ropot, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno dovršen sistem ima gumijasto pesto z utori in posebno podložko, ki ublažita raven hrupa in tresljajev, kar omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.



## Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Izbirni sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo. Z gumbom na ličnem in preprostem daljinskem upravljalniku lahko zaklenete in odklenete motor. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.

## Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	94.0 mm x 96.2 mm
Prostornina	2,670 cm <sup>3</sup>
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	110.3 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	2.00 (28:14)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št./Konfiguracija	4/vrstni, 16-ventilov, DOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

## Dimenzije

Teža s propelerjem	F150DETL: 222.0kg,FL150DETL: 222.0kg,F150DETX: 227.0kg,FL150DETX: 227.0kg
Prostornina posode za olje	4.5L
Višina krme	L516X643mm

## Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -35Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETL, ETX)
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional
Tilt limiter	Standardna oprema