



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti plovbo.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejšo Yamahine pomorske tehnologije, postavitev motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Hkrati pa posebej zasnovani Yamahini pomorski motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



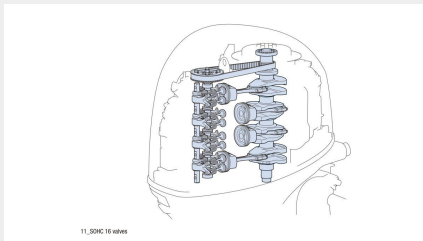
- EFI za čisto, učinkovito in varčno delovanje
- 16-ventilska postavitev motorja izboljša zmogljivosti
- Združljivost z Yamahinimi digitalnimi merilniki
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Širokokotni Power Trim & Tilt
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Vzvod za nastavitev trdote krmiljenja (na modelih s krmilno ročico)
- Alternator visoke izhodne moči
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Sistem spiranja s svežo vodo

Tehnologija, vredna zaupanja

Najnovejši motor 100hp je zdaj še lažji, njegovo pristno zmogljivost, tekoče pospeševanje in varčno porabo pa je skoraj nemogoče preseči. Yamahina inovativna zasnova je hkrati tudi izjemno zanesljiva.

Naša najnovejša 4-taktna tehnologija poskrbi za neprimerljivo učinkovitost delovanja, saj se ponašata s 16-ventilskim motorjem z enojno odmično gredjo v glavi motorja (SOHC) za živahno pospeševanje, naprednimi sesalnimi in izpušnimi sistemi ter Yamahinim edinstvenim večtočkovnim elektronskim vbrizgavanjem goriva (EFI).

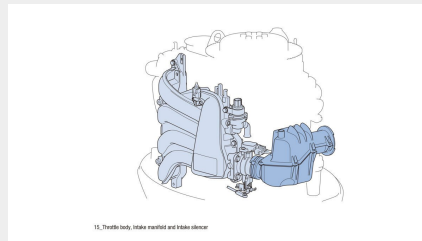
Cela vrsta priročnih lastnosti, na primer sistem PrimeStart™, alternator z visoko izhodno močjo, digitalni mrežni merilniki in Yamahin širokokotni sistem Power Trim & Tilt, vam vliva zaupanje v popoln nadzor med plovbo.



11, SOHC 16 valves

16-ventilska postavitava motorja SOHC

Postavitava motorja SOHC (enojna odmična gred v glavi motorja) z zmogljivim delovanjem valjev in 16-ventilsko zasnovo zagotavlja optimalno delovanje ventilov, kar omogoča izboljšano pospeševanje in delovanje motorja. Najnovejša Yamahina 4-taktna tehnologija k temu pridružuje še napredne sesalne in izpušne sisteme ter edinstveno večtočkovno elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI).



12, Throttle body, intake manifold and intake cleaner

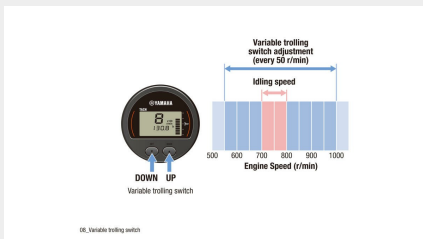
Velika enojna loputa plina

Inovativni sistem usmerja pretok zraka na vse štiri valje in ga v sunkih pošilja vbrizgalnikom sistema EFI. Tako se omogoči izjemno natančno dovajanje zraka, ki ustreza zahtevam voznika plovila in pogojem izgorevanja.



Digitalni mrežni merilniki

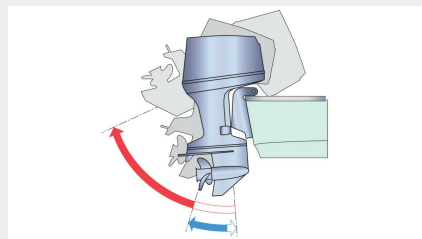
Motor 100hp je združljiv z Yamahinimi digitalnimi mrežnimi merilniki, ki posredujejo podatke za boljše delovanje in učinkovitost motorja. Sem sodita večfunkcijski obratomer, ki prikazuje število vrtljajev motorja, delovne ure, kot trima, tlak olja, opozorilne luči in nastavljivo število vrtljajev motorja, ter merilnik za hitrost/porabo goriva s podatki o hitrosti, količini goriva v rezervoarju in podatki o varčevanju z gorivom.



06, Variable trolling switch

Enostaven nadzor števila vrtljajev motorja pri nizki hitrosti

Še ena značilnost sistema digitalnega omrežja je priročen gumb na obratomeru, ki zagotavlja neposreden nadzor števila vrtljajev motorja, kar omogoča enostavno prilagoditev hitrosti motorja v priročnih korakih po 50 vrtljajev med 550 in 1000 vrtljaji. Gladka in sproščena vožnja je vaša nagrada.



Širokokotni Power Trim & Tilt

Odkrijte vsestranskost in moč Yamahinih motorjev. Izjemna odzivnost na pritisk gumba, s katerim enostavno nastavite funkcij trim (nastavitava optimalnega nagiba) in tilt (dvig motorja iz vode). Široko območje nastavitve trima omogoča samozavestno vodenje plovila, saj negativen trim izboljša pospešek in povzroči, da se čoln hitreje dvigne na gladino.



Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Izbirni sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo. Z gumbom na ličnem in preprostem daljinskem upravljalniku lahko zaklenete in odklenete motor. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.

Agregat

| | |
|---|--|
| Tip agregata | 4-taktni |
| Vrtina x gib | 81.0 mm x 88.9 mm |
| Prostornina | 1,832 cm ³ |
| Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona | 73.5 kW / 5,500 obr/min |
| Domet s polnim plinom | 5,000 - 6,000 obr/min |
| Sistem podmazovanja | Moker karter |
| Zagon / napredni sistem | TCI |
| Prestavno razmerje | 2.15 (28:13) |
| Zagon | Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon |
| Št./Konfiguracija | 4/vrstni, 16-ventilov, SOHC |
| Sistem indukcije goriva | Elektronski vbrizg goriva - EFI |

Dimenzije

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Prostornina rezervoarja za gorivo | - |
| Prostornina posode za olje | 3.2L |
| Višina krme | L516X:643mm |
| Teža brez propelerja | 162kg - 166kg |

Dodatne lastnosti

| | |
|---|--|
| Vžigalna tuljava / Alternator | 12V -35Az usmernikom/regulator |
| Trim & metoda nagiba | Širokokotni Power Trim & Tilt |
| Opomba | podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja |
| Propeler | Standardna oprema |
| Nastavljivo število obratov RPM | Z DN merilci ali m-f ročico |
| Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS) | Standardna oprema |
| Kontrola | Daljinska komanda |
| Blokada motorja | YCOP optional |