



UPUTSTVO ZA VLASNIKA

**⚠ Pažljivo pročitajte ovo uputstvo
pre upotrebe ovog vozila.**

XMAX

MOTOCIKL

CZD250D-A (XMAX 250 TECH MAX)

CZD300D-A (XMAX 300 TECH MAX)

BMK-F8199-EA

Informacije o bezbednosti	1
Opis	2
Sistem pametnih ključeva	3
Sistem povezivanja pametnog telefona	4
Funkcije instrumenta i kontrole	5
Za vašu bezbednost – provere pre početka putovanja	6
Rad i važne tačke za vožnju	7
Periodično održavanje i podešavanje	8
Nega i skladištenje skutera	9
Specifikacije	10
Informacije o potrošači ma	11
Indeks	12

 **Pažljivo pročitajte ovo uputstvo pre upotrebe ovog vozila. Ovo uputstvo treba da ostane uz ovo vozilo ako se proda.**

Za Evropu

Deklaracija o usaglašenosti:

Ovim, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, izjavljuje da je tip radio opreme, Smart Keiless Sistem (SKEA7E-04, SKEA7E-03) u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: <http://vww.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Pametna jedinica: SKEA7E-04

Radna frekvencija: 125 kHz

Maksimalna izlazna snaga: 117 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03

Radna frekvencija: 433,92 MHz

Maksimalna izlazna snaga: 10 mV

Proizvođač:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za UK



Deklaracija o usaglašenosti:

Ovim, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, izjavljuje da je tip radio opreme, Smart Keiless Sistem (SKEA7E-04, SKEA7E-03) u skladu sa Pravilnikom o radio opremi 2017.

Kompletan tekst izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html>

Pametna jedinica: SKEA7E-04

Radna frekvencija: 125 kHz

Maksimalna izlazna snaga: 117 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03

Radna frekvencija: 433,92 MHz

Maksimalna izlazna snaga: 10 mV

Proizvođač:

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS

840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK

Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Velika Britanija.

Za Evropu

Deklaracija o usaglašenosti:

Hereby, PT. Indonesia Nippon Seiki izjavljuje da je tip radio opreme, Motociklistička grupa, IA-1335, u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvencijski opseg: 2400~2483,5 MHz

Snaga prenosa: -6~-5 dBm

Proizvođač:

PT. Indonesia Nippon Seiki

JL. Utama Modern Industri Blok E, Kawasan Industri

Modern Cikande Serang-Banten, INDONESIA

Uvoznik:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za UK



Deklaracija o usaglašenosti:

Ovim, PT. izjavljuje da je tip radio opreme, Motociklistička grupa, IA-1335, u skladu sa Pravilnikom o radio opremi iz 2017. Kompletan tekst izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvencijski opseg: 2400~2483,5 MHz
Snaga prenosa: -6~-5 dBm

Proizvođač:

PT. Indonesia Nippon Seiki
JL. Utama Modern Industri Blok E, Kawasan Industri
Modern Cikande Serang-Banten, INDONESIA

Uvoznik:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Velika Britanija.

Upotreba žigova

Oznaka i logotipi Bluetooth® su registrovani zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG, Inc.

iOS je registrovani zaštitni znak ili zaštitni znak kompanije Cisco Systems, Inc. i/ili njenih filijala u Sjedinjenim Državama i određenim drugim zemljama.

Android je zaštitni znak kompanije Google LLC.

Garmin StreetCross™ je zaštitni znak kompanije Garmin Ltd.

Dobrodošli u Yamaha svet motociklizma!

Kao vlasnik CZD250D-A / CZD300D-A, imate koristi od Yamahinog ogromnog iskustva i najnovije tehnologije u vezi sa dizajnom i proizvodnjom visokokvalitetnih proizvoda, koji su Yamahi stekli reputaciju pouzdanosti. Molimo vas da odvojite vreme da pažljivo pročitate ovo uputstvo kako biste uživali u svim prednostima vašeg CZD250D-A / CZD300D-A. Uputstvo za upotrebu ne samo da vas upućuje kako da upravljate, pregledate i održavate svoj skuter, već i kako da zaštitite sebe i druge od nevolja i povreda.

Pored toga, brojni saveti dati u ovom priručniku će pomoći da vaš skuter bude u najboljem mogućem stanju. Ako imate dodatnih pitanja, ne oklevajte da kontaktirate svog Yamaha prodavca.

Yamaha tim vam želi mnogo sigurnih i prijatnih vožnji. Dakle, ne zaboravite da stavite bezbednost na prvo mesto! Yamaha neprestano traži napredak u dizajnu i kvalitetu proizvoda. Stoga, iako ovaj priručnik sadrži najaktuelnije informacije o proizvodu dostupne u vreme štampanja, može doći do manjih neslaganja između vašeg skutera i ovog uputstva. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa ovim priručnikom, obratite se Yamaha prodavcu.


UPOZORENJE

Molimo vas da pažljivo i u potpunosti pročitate ovo uputstvo pre upotrebe ovog skutera.

Važne informacije

EAU10134

Posebno važne informacije se u ovom priručniku razlikuju po sledećim oznakama:

	Ovo je simbol sigurnosnog upozorenja. Koristi se da vas upozori na potencijalne opasnosti od povreda. Pridržavajte se svih bezbednosnih poruka koje prate ovaj simbol da biste izbegli moguće povrede ili smrt.
UPOZORENJE	UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.
OBAVEŠTENJE	OBAVEŠTENJE ukazuje na posebne mere predostrožnosti koje se moraju preduzeti da bi se izbegla šteta na vozilu ili drugoj imovini.
SAVET	SAVET pruža ključne informacije za lakše ili jasnije procedure.

*Proizvod i specifikacije su podložni promenama bez prethodne najave.

EAUM1013

**CZD250D-A/CZD300D-A
UPUTSTVO ZA VLASNIKA
©2023 by MBK INDUSTRIE
Prvo izdanje, mart 2023
Sva prava zadržana
Svako ponovno štampanje ili
neovlašćeno korišćenje bez pismene
dozvole MBK INDUSTRIE
je izričito zabranjeno.
Štampano u Francuskoj.**

Sadržaj

Informacije o bezbednosti	1-1	Ikontrolna tabla.....	5-5	Saveti za smanjenje potrošnje goriva.....	7-4
Dalje tačke bezbedne vožnje.....	1-5	Sistem menija.....	5-11	Parking.....	7-5
Opis	2-1	Prekidači na upravljaču.....	5-21	Periodično održavanje i podešavanje	8-1
Levi pogled.....	2-1	Poluga prednje kočnice.....	5-23	Komplet alata.....	8-2
Desni pogled.....	2-2	Poluga zadnje kočnice.....	5-23	Tabela periodičnog održavanja.....	8-3
Kontrole i instrumenti.....	2-3	ABS.....	5-23	Tabela periodičnog održavanja sistema kontrole emisije.....	8-3
Sistem pametnih ključeva	3-1	Sistem kontrole proklizavanja.....	5-24	Tabela opšteg održavanja i lpodmazivanja.....	8-4
Sistem pametnih ključev.....	3-1	Poklopac rezervoara za gorivo.....	5-26	Uklanjanje i postavljanje panela.....	8-8
Radni domet sistema pametnog ključa.....	3-2	Gorivo.....	5-27	Proveda svećica.....	8-8
Rukovanje pametnim i mehaničkim ključevima.....	3-3	Prelivno crevo rezervoara za gorivo.....	5-29	Kanister.....	8-9
Pametni ključ.....	3-5	Katalizator.....	5-29	Motorno ulje.....	8-10
Zamena baterije pametnog ključa.....	3-6	Pretinci za odlaganje.....	5-29	Zašto Yamalube.....	8-11
Glavni prekidač.....	3-7	Vetrobran.....	5-31	Ulje za transmisiju.....	8-11
Povezivanje pametnog telefona	4-1	Položaj upravljača.....	5-33	Rashladna tečnost.....	8-11
Pametni funkcije: Uvod.....	4-1	Podešavanje sklopa amortizera.....	5-33	Filteri vazduha.....	8-13
Početno podešavanje.....	4-3	Utičnica.....	5-34	Provera slobodnog hoda ručice gasa.....	8-17
Telefon.....	4-6	DC konektori.....	5-35	Zazor ventila.....	8-17
Rešavanje problema sa vezom.....	4-8	Bočno postolje.....	5-35	Gume.....	8-18
Instrument and control functions	5-1	Sistem za prekid paljenja.....	5-36	Liveni točkovi.....	8-19
Indikator svetla i upozorenja.....	5-1	Za vašu bezbednost – provera pre vožnje	6-1	Provera slobodnog hoda prednje i zadnje ručice kočnice.....	8-20
Dual ekran.....	5-3	Radnje i razni aspekti voćnje	7-1	Provera prednje i zadnje strane kočione pločice.....	8-20
Glavni.....	5-3	Razrada motora.....	7-1		
		Pokretanje motora.....	7-2		
		Početak vožnje.....	7-3		
		Ubrzanje i usporavanje.....	7-3		
		Kočenje.....	7-4		

Provera nivoa kočione tečnosti	8-21	
Zamena tečnosti za kočnice	8-22	Specifikacija
Provera klinastog remena	8-23	10-1
Provera i podmazivanje kablova .	8-23	Informacije za korisnika
Provera i podmazivanje ručice gasa i sajle.....	8-23	Identifikacioni brojevi
Podmazivanje prednje i zadnje ručice kočnice.....	8-24	Dijagnostički konektor
Provera i podmazivanje centralnog i bočnog postolja	8-24	Snimanje podataka o vozilu
Provera prednje viljuške	8-25	Indeks
Provera upravljača	8-26	12-1
Provera ležajeva točkova	8-26	
Baterija	8-26	
Zamena osigurača.....	8-28	
Osvetljenje vozila	8-29	
Zamena sijalice za registarsku tablicu.....	8-29	
Rešavanje problema	8-30	
Tabela problema i rešenja.....	8-32	
Režim za hitne slučajeve	8-34	
Čuvanje i skladištenje skutera	9-1	
Opres u pogledu mat boje	9-1	
Čuvanje	9-1	
Skladištenje	9-4	

Budite odgovoran vlasnik

Kao vlasnik vozila, vi ste odgovorni za bezbedan i pravilan rad vašeg skutera. Skuteri su jednokolosečna vozila. Njihova bezbedna upotreba i rad zavise od upotrebe ispravnih tehnika vožnje, kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač treba da bude upoznat sa sledećim zahtevima pre vožnje ovog skutera. On ili ona treba da:

- Koriste uputstva dobijena od kompetentnog izvora o svim aspektima rada skutera.
- Se pridržavaju upozorenja i zahteva za održavanje u ovom uputstvu za upotrebu.
- Obave kvalifikovanu obuku za bezbedne i pravilne tehnike vožnje.
- Pribave profesionalnu tehničku uslugu kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu i/ili kada je to neophodno zbog mehaničkih uslova

- Nikada nemojte upravljati skuterom bez odgovarajuće obuke ili instrukcija. Početnici treba da prođu obuku od strane sertifikovanog instruktora. Obratite se ovlašćenom prodavcu skutera da biste saznali više detalja o kursovima obuke.

Bezbedno upravljanje

Izvršite pripremne provere svaki put kada koristite vozilo kako biste bili sigurni da je u bezbednom radnom stanju. Nepropisno pregledavanje ili održavanje vozila povećava mogućnost nesreće ili oštećenja opreme. Pogledajte odeljak 6-1 za listu pripremnih provera.

- Ovaj skuter je dizajniran za prevoz vozača i suvozača.
- Neuspeh vozača u uočavanju i prepoznavanju skutera u saobraćaju je dominantan uzrok saobraćajnih nezgoda. Mnoge nezgode izazvao je vozač automobila koji nije uočio skuter.

Ukoliko učinite sebe vidljivijim, možete znatno smanjiti šanse za ovakve vrste saobraćajnih nezgoda.

Zbog toga:

- Nosite jaknu jarkih boja.
- Budite posebno oprezni kada se približavate i prolazite kroz raskrsnice, jer su raskrsnice najčešća mesta nezgoda sa skuterima.
- Vozite putanjom koja omogućava drugim vozačima da vas vide. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu drugog vozača.
- Nemojte obavljati aktivnosti na održavanju skutera bez odgovarajućeg znanja. Obratite se ovlašćenom prodavcu skutera da biste dobili informacije o osnovnom održavanju skutera. Određeno održavanje može da obavlja samo sertifikovano osoblje.

- Mnoge nezgode uključuju neiskusne vozače. U stvari, mnogi vozači koji su učestvovali u nezgodama nemaju čak ni vozačku dozvolu.
- Uverite se da ste kvalifikovani i da svoj skuter pozajmljujete samo drugim kvalifikovanim operaterima
- Budite svesni svojih veštine i ograničenja, jer vas poštovanje granica može spasiti nezgode.
- Preporučujemo vam da vežbate vožnju skutera tamo gde nema saobraćaja dok se potpuno ne upoznate sa svim njegovim kontrolama.
- Mnoge nezgode su uzrokovane greškom vozača skutera. Tipična greška koju vozač pravi je široko skretanje zbog prevelike brzine ili zakretanja (nedovoljan ugao nagiba za brzinu).
- Uvek se pridržavajte ograničenja brzine i nikada ne vozite brže nego što to zahtevaju uslovi na putu i saobraćaju.

- Uvek dajte signal pre skretanja ili promene trake. Uverite se da vas drugi vozači mogu videti.
- Položaj vozača i putnika je važan za pravilno upravljanje vozilom.
- Vozač treba da drži obe ruke na upravljaču i obe noge na naslonima za noge vozača tokom vožnje kako bi održao kontrolu nad skuterom.
- Suvozač uvek treba da se drži za vozača, traku sedišta ili rukohvat, ako postoji, sa obe ruke i drži obe noge na naslonima za noge suvozača. Nikada nemojte prevoziti putnika osim ako on ili ona ne mogu čvrsto postaviti obe noge na oslonce za noge suvozača.
- Nikada ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih sredstava.
- Ovaj skuter je dizajniran samo za upotrebu na putu. Nije pogodan za terensku upotrebu.

Zaštitna odeća

Većina smrtnih slučajeva u nezgodama sa skuterima je posledica povreda glave. Upotreba zaštitne kacige je najkritičniji faktor u prevenciji povreda glave.

- Uvek nosite odgovarajuću kacigu.
- Nosite štitnik za lice ili naočare. Vetar u vašim nezaštićenim očima može doprineti oštećenju vida koje može odložiti uočavanje opasnosti.
- Upotreba jakne, velikih cipela, pantalona, rukavica itd. je efikasna u sprečavanju ili smanjenju ogrebotina ili razderotina.
- Nikada ne nosite široku odeću, jer bi se mogla zakačiti za kontrolne poluge ili točkove i izazvati povrede ili nesreću.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem postaju veoma vrući tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekotine.
- Suvozač takođe treba da poštuje gore navedene mere predostrožnosti.

Informacije o bezbednosti

1

Izbegnite trovanje ugljen-monoksidom

Sav izduvni gas motora sadrži ugljen monoksid, smrtonosni gas. Udisanje ugljen monoksida može izazvati glavobolju, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, konfuziju i na kraju smrt.

Ugljen-monoksid je gas bez boje, mirisa i ukusa koji može biti prisutan čak i ako ne osećate miris izduvnih gasova motora. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti ostavljajući vas bez šansi za spasenje. Takođe, smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenim ili slabo provetrenim prostorima. Ako osetite bilo kakve simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite to mesto, izađite na svež vazduh i **POTRAŽITE MEDICINSKU POMOĆ**.

- Nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru. Čak i ako pokušate da provetrite izduvne gasove motora pomoću ventilatora ili otvorite prozore i vrata, ugljen-monoksid može brzo da dostigne opasne nivoe.
- Nemojte pokretati motor u slabo provetrenim ili delimično zatvorenim prostorima kao što su štale, garaže ili nadstešnice.

- Nemojte pokretati motor na otvorenom gde se izduvni gasovi motora mogu uvući u zgradu kroz otvore kao što su prozori i vrata.

Tovar

Dodavanje dodatne opreme ili tereta vašem skuteru može negativno uticati na stabilnost i rukovanje ako se promeni raspodela težine skutera. Da biste izbegli mogućnost nezgode, budite izuzetno oprezni kada dodajete teret ili dodatnu opremu svom skuteru. Budite posebno oprezni kada vozite skuter koji ima dodatni teret ili dodatnu opremu. Ovde, zajedno sa dole navedenim informacijama o dodatnoj opremi, date su neke opšte smernice koje treba slediti ako utovarujete teret na vaš skuter: ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme da pređe ograničenje maksimalnog opterećenja. **Rad preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Maksimalno opterećenje:

163 kg

Kada utovarujete teret unutar ovog ograničenja težine, imajte na umu sledeće:

- Težina tereta i dodatne opreme treba da bude što manja i što je moguće bliža skuteru. Sigurno spakujte svoje najteže predmete što je moguće bliže centru vozila i vodite računa da težinu rasporedite što je ravnomernije moguće na obe strane skutera kako biste umanjili neravnotežu ili nestabilnost.
- Promena težine može stvoriti iznenadnu neravnotežu. Uverite se da su dodatna oprema i teret bezbedno pričvršćeni za skuter pre vožnje. Često proveravajte držače pribora i držače za teret.
 - Pravilno podesite vešanje/amortizaciju za opterećenje (samo modeli sa podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak vaših guma
 - Nikada nemojte pričvršćivati velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji branik. Takvi predmeti mogu stvoriti nestabilno rukovanje ili spor odziv upravljanja.
- **Ovo vozilo nije dizajnirano da vuče prikolicu ili da bude pričvršćeno za bočnu prikolicu.**

Yamaha dodatna oprema

Izbor dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha diler, je dizajnirana, testirana i odobrena od Yamaha za upotrebu na vašem vozilu. Mnoge kompanije koje nemaju veze sa Yamahom proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druge modifikacije za Yamaha vozila. Yamaha nije u mogućnosti da testira proizvode koje proizvode ove kompanije. Stoga, Yamaha ne može ni da odobri niti preporuči upotrebu dodatne opreme koju Yamaha ne prodaje ili modifikacija koje Yamaha nije izričito preporučila, čak i ako ih prodaja i instalira Yamaha diler.

»Aftermarket« delovi, dodatna oprema i modifikacije

Iako ćete možda pronaći proizvode koji su po dizajnu i kvalitetu slični originalnoj Yamahinoj opremi, imajte na umu da neki dodaci ili modifikacije nisu prikladni zbog potencijalnih sigurnosnih opasnosti za vas ili druge. Instaliranje neoriginalnih proizvoda ili vršenje drugih modifikacija na vozilu koje menjaju bilo koju od karakteristika dizajna ili rada vozila

mogu da dovedu vas i druge u veći rizik od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled promena na vozilu.

Imajte na umu sledeće smernice, kao i one navedene u odeljku „Tovar“ kada montirate dodatnu opremu.

- Nikada nemojte postavljati dodatke ili nositi teret koji bi umanjio performanse vašeg skutera. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre nego što je upotrebite da biste bili sigurni da ni na koji način ne smanjuje razmak od tla ili razmak u krivinama, ne ograničava kretanje vešanja, kretanje upravljača ili zamagljuje svetla ili reflektore.
- Dodatna oprema postavljena na upravljač ili prednju viljušku može stvoriti nestabilnost zbog nepravilne raspodele težine ili aerodinamičkih promena. Ako se dodaci dodaju na upravljač ili prednju viljušku, oni moraju biti što je moguće lakši i treba ih svesti na minimum.

- Kabasti ili veliki dodaci mogu ozbiljno uticati na stabilnost skutera zbog aerodinamičkih efekata. Vetar može pokušati da podigne skuter, ili skuter može postati nestabilan na bočnom vetru. Ova dodatna oprema takođe može izazvati nestabilnost prilikom mimoilaženja sa velikim vozilima.
- Određeni dodaci mogu izmestiti vozača iz njegovog ili njenog normalnog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja rukovaoca i može ograničiti sposobnost kontrole, stoga se ovakva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite oprezni kada dodajete električni pribor. Ako električni pribor premašuje kapacitet električnog sistema skutera, može doći do električnog kvara, što može dovesti do opasnog gubitka svetla ili snage motora.

»Aftermarket« gume i felne

Gume i felne koje ste dobili uz vaš skuter dizajnirani su da odgovaraju mogućnostima performansi i da obezbede najbolju kombinaciju upravljanja, kočenja i udobnosti. Druge gume, felne, veličine i kombinacije možda neće biti adekvatne. Pogledajte odeljak 8-18 za specifikacije guma i više informacija o zameni guma.

Transport skutera

Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transporta skutera u drugom vozilu.

- Uklonite sve slobodne predmete sa skutera.
- Usmerite prednji točak pravo napred na prikolicu ili u tovarni deo kamiona i blokirajte ga u šinu da sprečite kretanje.
- Pričvrstite skuter pomoću vezica ili odgovarajućih kaiševa koji su pričvršćeni za čvrste delove skutera, kao što su okvir ili trostruka objemica gornje prednje viljuške (a ne, na primer, za gumirani upravljač ili pokazivače pravca ili delove koji mogu da se polome). Pažljivo odaberite lokaciju za pričvršćivanje kaiševa kako se trake ne bi previše trljale o

obojene površine tokom transporta.

- Vešanje treba da bude malo stisnuto pomoću vezica, ako je moguće, da skuter ne bi preterano odskočio tokom transporta.

EAU57600

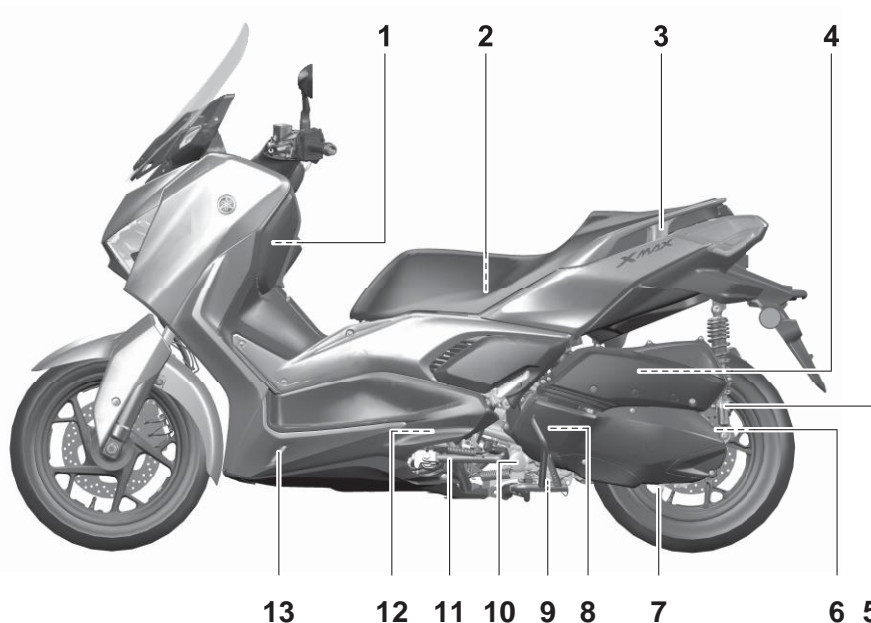
Dalje tačke bezbedne vožnje

- Budite sigurni da jasno signalizirate kada skrećete.
- Kočenje može biti izuzetno teško na mokrom putu. Izbegavajte naglo kočenje, jer bi skuter mogao da klizi. Polako pritiskajte kočnice kada se zaustavljate na mokroj površini.
- Usporite dok se približavate uglu ili skrećete. Kada završite skretanje, polako ubrzajte.
- Budite oprezni kada prolazite pored parkiranih automobila. Vozač vas možda neće videti i može otvoriti vrata.
- Železnički prelazi, tramvajske šine, gvozdene ploče na gradilištima puteva i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi kada su mokri. Usporite i pređite ih oprezno. Držite skuter uspravno, inače bi mogao da isklizne ispod vas.
- Kočione pločice ili obloge se mogu pokvasiti kada perete skuter. Nakon pranja skutera, proverite kočnice pre vožnje.

- Uvek nosite kacigu, rukavice, pantalone (sužene oko manžetne i skočnog zgloba tako da se ne lepe) i jaknu jarkih boja.
- Ne nosite previše prtljaga na skuteru. Preopterećen skuter je nestabilan. Koristite jak kanap da pričvrstite prtljag za nosač. Labav teret će uticati na stabilnost skutera i mogao bi skrenuti vašu pažnju sa puta. (Vidi odeljak 1-3.)

Levi pogled

2



1. Odeljak za odlaganje A (str. 5-29)

2. Komplet alata (str. 8-2)

3. Rukohvat (str. 7-3)

4. Filtera za vazduh (str. 8-13)

5. Prsten za podešavanje prednapreznja opruge amortizera (str. 5-33)

6. Poklopac za punjenje ulja za menjač (str. 8-11)

7. Zavrtanj za ispuštanje ulja menjača (str. 8-11)

8. Element filtera vazduha kućišta klinastog remena (str. 8-13)

9. Vijak za ispuštanje motornog ulja (str.

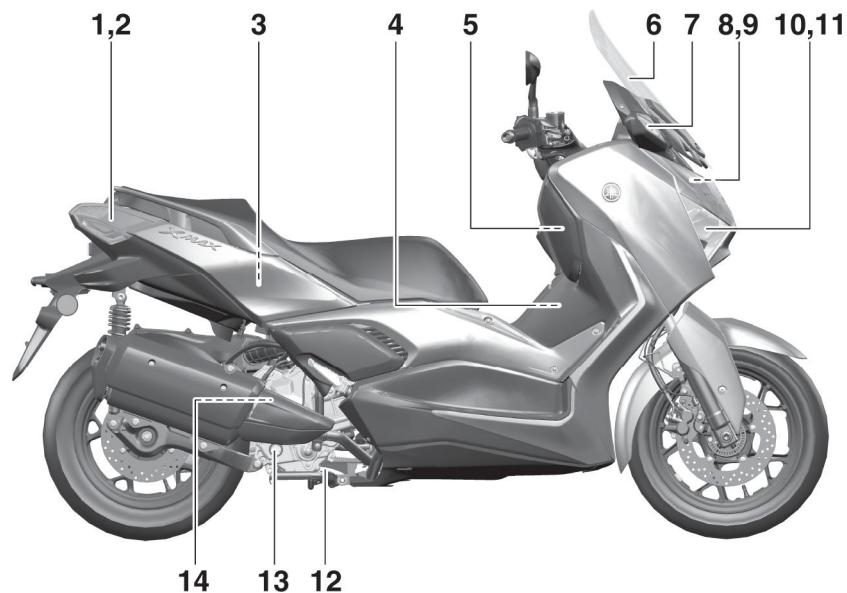
8-11)

10. Filter za motorno ulje (str. 8-10) 11. Bočno postolje (str. 5-35)

12. Svećica (str. 8-8) 13. Rezervoar rashladne tečnosti (str. 8-11)

Desni pogled

2

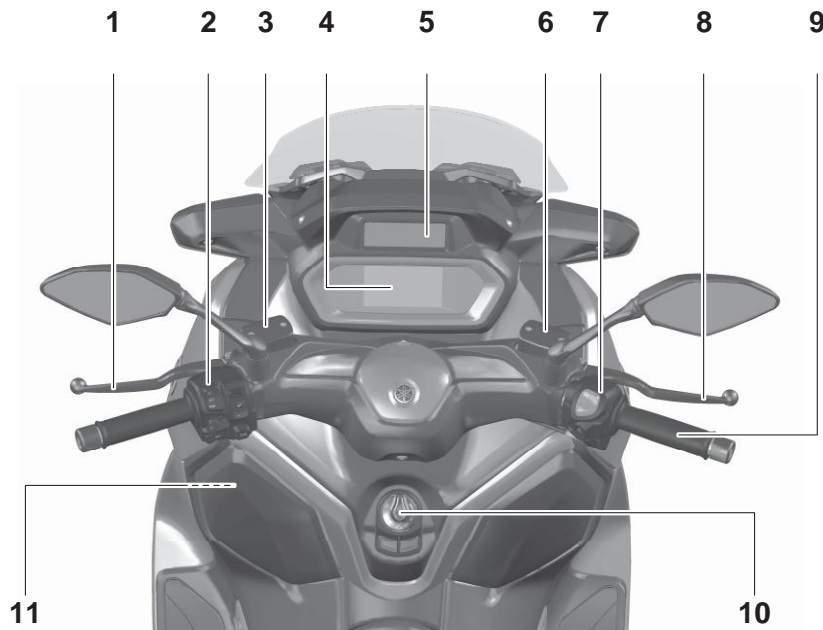


1. Zadnje svetlo
2. Zadnji pokazivač pravca
3. Zadnji odeljak za odlaganje (str. 5-29)
4. Poklopac rezervoara za gorivo (str. 5-26)
5. Odeljak za odlaganje B (str. 5-29)
6. Vetrobran (str. 5-31/8-28)
7. Prednji pokazivač pravca
8. Baterija (str. 8-26)

9. Osigurači (str. 8-28)
10. Far (str. 8-29)
11. Pomoćno svetlo (str. 8-29)
12. Centralno postolje (str. 8-24)
13. Prozor za proveru nivoa motornog ulja (str. 8-10)
14. Poklopac rezervoara za motorno ulje (str. 8-10)

Kontrole i instrumenti

2



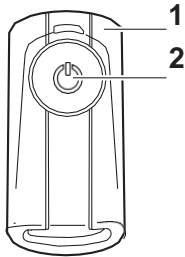
1. Ručica zadnje kočnice (str. 5-23)
2. Prekidači na levom upravljaču (str. 5-21)
3. Rezervoar tečnosti za zadnje kočnice (8-21)
4. Kontrolna tabla (page 5-5)
5. Glavni ekran (page 5-3)
6. Rezervoar tečnosti za prednje kočnice 8-21
7. Prekidači na desnom upravljaču (5-21)
8. Ručica prednje kočnice (str. 5-23)

9. Ručica gasa (str. 8-17)
10. Glavni prekidač (str. 3-7)
11. Utičnica (str. 5-34)

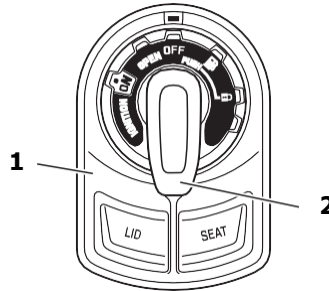
Sistem pametnih ključeva

EAU76444

Sistem pametnog ključa vam omogućava da upravljate vozilom bez upotrebe mehaničkog ključa. Takođe, postoji funkcija povratnog odgovora koja vam pomaže da locirate vozilo na parkingu (Vidi str. 3-5)



1. Pametni ključ
2. Dugme pametnog ključa



1. Glavni prekidač
2. Dugme gl. prekidača

EWA14704



1. Radio antena

ECA24080

3

UPOZORENJE

- Držite implantirane pejsmejkere ili srčane defibrilatore, kao i druge električne medicinske uređaje dalje od antene na vozilu (vidi sliku).
- Radio talasi koje emituje antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.
- Ako imate električni medicinski uređaj, konsultujte se sa lekarom ili proizvođačem uređaja pre upotrebe ovog vozila.

OBAVEŠTENJE

Pametni ključ koristi slabe radio talase. Pametni ključ možda neće raditi u sledećim situacijama:

- Pametni ključ je postavljen na lokaciju izloženu jakim radio talasima ili drugom elektromagnetnom šumu.
- U blizini se nalaze objekti koji emituju jake radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, radio-difuzne stanice, aerodromi itd.)

Sistem pametnih ključeva

3

- Nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefoni u neposrednoj blizini pametnog ključa

- Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom ili je pokriven njime.

- U blizini se nalaze druga vozila koja imaju sistem pametnog ključa

U takvim situacijama, pomerite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvršite operaciju. Ako i dalje ne radi, pokrenite vozilo u režimu za hitne slučajeve (vidi str. 8-4)

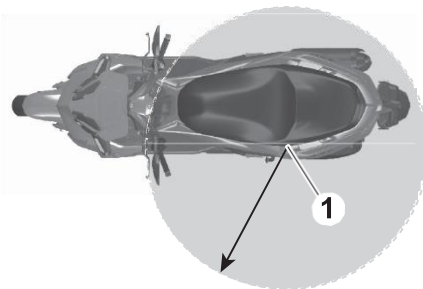
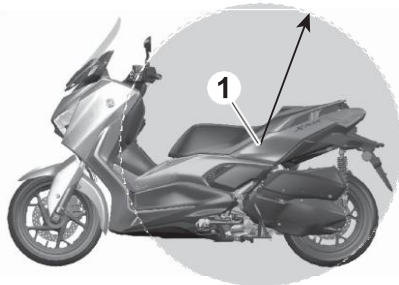
SAVET

Da bi se sačuvao kapacitet baterije vozila, sistem pametnog ključa se isključuje otprilike 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila (funkcija povratnog odgovora je onemogućena). U ovoj situaciji, jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

EAUM3960

Radni domet sistema pametnog ključa

Radni domet sistema pametnog ključa je oko 80 cm od antene.



1. Radio antena

SAVET

- Pošto sistem pametnog ključa koristi slabe radio talase, na radni domet može uticati okruženje.
- Kada se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili se njegov radni domet može dosta smanjiti.
- Ako je pametni ključ isključen, vozilo neće prepoznati pametni ključ čak i ako je u radnom dometu. Ako sistem pametnog ključa ne radi, pogledajte stranicu 3-5 i uverite se da je pametni ključ uključen.
- Postavljanje pametnog ključa u prednji ili zadnji odeljak za odlaganje može da blokira komunikaciju između pametnog ključa i vozila. Ako je zadnji odeljak za odlaganje zaključan sa pametnim ključem unutra, sistem pametnog ključa može biti onemogućen. Pametni ključ uvek treba da nosite sa sobom.

- Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte upravljač i ponesite pametni ključ sa sobom. Preporučuje se da isključite pametni ključ.

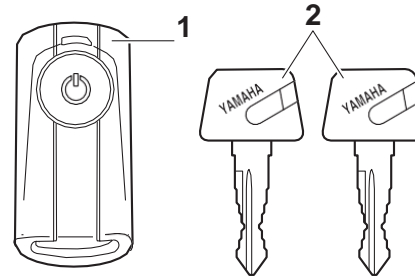
EWA17952

UPOZORENJE

- Pametni ključ treba da nosite sa sobom. Nemojte ga čuvati u vozilu.
- Kada je pametni ključ u radnom dometu, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.

Rukovanje pametnim i mehaničkim ključevima

EAU78624



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ

1



1. Kartica sa identifikacionim brojem

UPOZORENJE

- Pametni ključ treba da nosite sa sobom. Nemojte ga čuvati u vozilu.
- Kada je pametni ključ u radnom dometu, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.

Uz vozilo dobijate jedan pametni ključ, dva mehanička ključa i jednu karticu sa identifikacionim brojem.

Ako je akumulator vozila ispražnjen, može se koristiti mehanički ključ za otvaranje sedišta. Pored pametnog ključa, nosite sa sobom i jedan mehanički ključ.

Ako je pametni ključ izgubljen ili se baterija pametnog ključa ispraznila, identifikacioni broj se može koristiti za upravljanje vozilom u režimu za hitne slučajeve. (Pogledajte str. 8-34.) **Zapišite identifikacioni broj u slučaju nužde.**

Ako je pametni ključ izgubljen kao i identifikacioni broj sistema pametnog ključa, biće neophodno zameniti

Sistem pametnih ključeva

ga uz značajne troškove. Čuvajte karticu sa identifikacionim brojem na bezbednom mestu.

ECA21573

OBAVEŠTENJE

3

Pametni ključ ima precizne elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti da biste sprečili mogući kvar ili oštećenje.

- Nemojte stavljati niti čuvati pametni ključ u odeljku za odlaganje. Pametni ključ se može oštetiti usled vibracija na putu ili prekomerne toplote.
- Nemojte ispuštati, savijati ili izlagati pametni ključ jakim udarcima.
- Ne potapajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.
- Nemojte stavljati teške predmete ili preterano opterećivati pametni ključ.
- Ne ostavljajte pametni ključ na mestu izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.
- Nemojte brusiti ili pokušavati da modifikujete pametni ključ.

- Držite pametni ključ dalje od jakih magnetnih polja i magnetnih objekata kao što su priključci, televizori i računari.
- Držite pametni ključ dalje od električne medicinske opreme.
- Ne dozvolite da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koje jake hemikalije dođu u kontakt sa pametnim ključem. Telo pametnog ključa može da promeni boju i da napukne.

SAVET

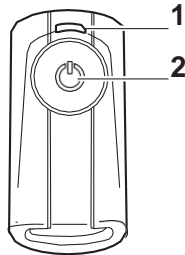
- Vek trajanja baterije pametnog ključa je otprilike dve godine, ali to može da varira u zavisnosti od uslova rada.
- Zamenite bateriju pametnog ključa kada indikatorska lampica sistema pametnog ključa treperi 20 sekundi kada se vozilo pokrene ili kada se indikatorska lampica pametnog ključa ne upali kada se pritisne dugme za pametni ključ. (Pogledajte stranicu 3-6.) Nakon zamene baterije pametnog ključa, ako sistem i dalje ne radi,

proverite bateriju vozila, a zatim neka Yamaha diler proveri vozilo.

- Ako pametni ključ stalno prima radio talase, baterija pametnog ključa će se brzo isprazniti. (Na primer, kada se nalazi u blizini električnih proizvoda kao što su televizori, radio-uređaji ili računari.)
- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za isto vozilo. Konsultujte Yamaha dilera u vezi rezervnih pametnih ključeva.
- Ako izgubite pametni ključ, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca kako biste sprečili krađu vozila.

Pametni ključ

EAU76474



1. Indikatorska lampica pametnog ključa
2. Dugme pametnog ključa

EWA17952

UPOZORENJE

- Pametni ključ treba da nosite sa sobom. Nemojte ga čuvati u vozilu.
- Kada je pametni ključ u radnom dometu, budite pažljivi jer drugi ljudi koji nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Pritisnite dugme pametnog ključa otprilike 1 sekundu da biste ga uključili ili isključili. Kada je pametni ključ isključen, vozilom se ne može upravljati čak i ako je pametni ključ u radnom dometu. Da biste upravljali vozilom, uključite pametni ključ i dovedite ga u radni domet.

Proveravanje radnog statusa pametnog ključa

Pritisnite dugme pametnog ključa da potvrdite trenutni radni status uređaja

Ako se indikator pametnog ključa:

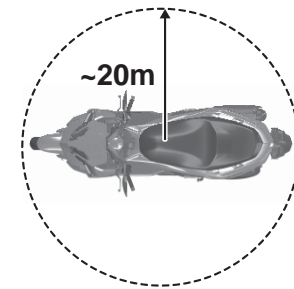
- Pali brzo na 0,1 sekundu: Pametni ključ je uključen.
- Polako se uključuje, na 0,5 sekundi: Pametni ključ je isključen.

Funkcija povratnog odgovora

Pritisnite dugme pametnog ključa da daljinski upravljate funkcijom povratnog odgovora. Biper će se oglasiti dva puta i sva svetla pokazivača pravca će zatreptati dva puta. Ova funkcija je pogodna za lociranje vašeg vozila na parkingu i drugim područjima.

Radni domet funkcije povratnog odgovora

Približan radni opseg funkcije odgovora je prikazan na slici ispod.



Pošto sistem pametnog ključa koristi slabe radio talase, na radni domet može uticati okruženje.

Uključivanje i isključivanje funkcije povratnog odgovora

Biper, koji se oglašava kada se koristi funkcija povratnog odgovora, može se uključiti ili isključiti prema sledećoj proceduri.

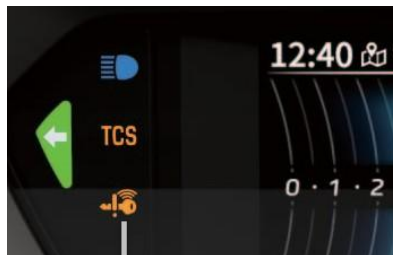
1. Uključite pametni ključ i dovedite ga u radni domet.

2. Okrenite glavni prekidač na "OFF", a zatim jednom pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. U roku od 9 sekundi od pritiskanja dugmeta, pritisnite i držite dugme ponovo 5 sekundi.
4. Kada se oglasi zvučni signal, podešavanje je završeno.
Ako se signal:
 - Oglasi dva puta: Biper je isključen.
 - Oglasi jednom: Biper je uključen.

Zamena baterije pametnog ključa

Neka vam Yamaha prodavac zameni bateriju u sledećim situacijama:

- Indikatorska lampica sistema pametnog ključa treperi oko 20 sekundi kada se vozilo uključi.
- Funkcija povratnog odgovora ne radi ili je njen radni domet veoma kratak.



1

1. Svetlo indikatora pametnog ključa "📶"

Model baterije:
CR2025

UPOZORENJE

Opasnost od eksplozije ako se baterija nepravilno zameni


- Zamenite bateriju samo istim ili ekvivalentnim modelom.
- Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i električnog otpada.
- Nikada ne bacajte bateriju u vatru ili mehaničko drobljenje ili sečenje.
- Ako se baterija nepropisno odloži ili izloži visokoj temperaturi (100 °C (212 °F) ili više), unutar baterije može doći do stvaranja gasa, uzrokujući curenje elektrolita, unutrašnji kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i nasilno paljenje.

Ne izlažite ručnu jedinicu preteranoj toploti kao što je sunce, vatra ili slično.

Nemojte gutati bateriju, zbog opasnosti od hemijskih opekotina

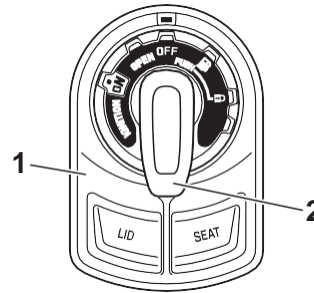
- Ovaj proizvod sadrži dugmastu bateriju. Ako se ovakva baterija proguta ili stavi u bilo koji deo tela, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i dovesti do smrti. Držite nove i korišćene baterije dalje od dece.
- Ako se odeljak za baterije ne zatvara dobro, nemojte je više koristiti i držite je dalje od dece.
- Ako mislite da je neko progutao baterije ili da su one stavljene u bilo koji deo tela, odmah potražite medicinsku pomoć.

Oznaka upozorenja ISO 7000-0434 nalazi se na kućištu.

 : Ovaj simbol ima za cilj da upozori korisnika na prisustvo važnih uputstava za rad održavanje (servisiranje) u literaturi koja se dobija zajedno sa uređajem.

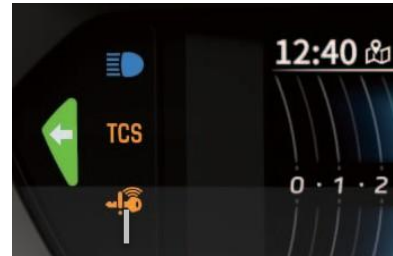
Glavni prekidač

EAU76893




ZAUM1816

1. Glavni prekidač
2. Dugme gl. prekidača



1


1. Svetlo indikatora pametnog ključa "  "

Glavni prekidač se koristi za uključivanje/isključivanje napajanja vozila, zaključavanje/otključavanje upravljača i otvaranje sedišta, poklopca rezervoara za gorivo i odeljka za odlaganje A.

Nakon pritiska na dugme glavnog prekidača i potvrde pomoću pametnog ključa, glavni prekidač se može okrenuti dok je indikatorsko svetlo sistema pametnog ključa uključeno (približno 4 sekunde).

EWA18720

UPOZORENJE

Nikada ne okrećite glavni prekidač na "OFF", " , ili "OPEN" dok se vozilo kreće. U suprotnom će se električni sistemi isključiti, što može dovesti do gubitka kontrole ili nesreće.

SAVET

Nemojte više puta pritiskati dugme gl. prekidača ili okretati gl. prekidač napred-nazad nakon uobičajene upotrebe. U suprotnom, da bi se gl. prekidač zaštitio od oštećenja, sistem pametnog ključa će se privremeno isključiti i indikatorska lampica sistema pametnog ključa će treptati. Ako se to dogodi, sačekajte da indikatorska lampica prestane da treperi pre nego što ponovo pokrenete gl. prekidač.

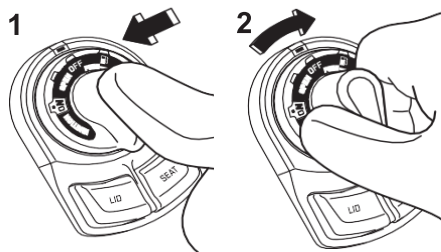
Položaji glavnog prekidača su opisani u nastavku.

Sistem pametnih ključeva

3

ON

EAU76502



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Sva električna kola su napajana i motor se može pokrenuti.

Da uključite napajanje vozila

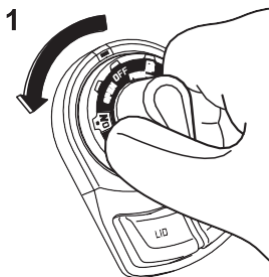
1. Uključite pametni ključ i dovedite ga u radni domet.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača i indikatorska lampica pametnog ključa će se upaliti na približno 4 sekunde.
3. Dok je indikatorska lampica pametnog ključa uključena, okrenite gl. prekidač u položaj »ON«. Sva svetla pokazivača pravca će dvaput zasvetleti i vozilo će se pokrenuti.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila nizak, pokazivači pravca neće treptati.
- Pogledajte „Režim za hitne slučajeve“ na strani 8-34 za informacije o uključivanju vozila bez pametnog ključa.

OFF

EAU76511



ZAJUM1472

1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Da isključite napajanje vozila

1. Sa uključenim pametnim ključem i unutar radnog dometa, okrenite glavni prekidač na »OFF«

2. Svetla pokazivača pravca trepću jednom i napajanje vozila se isključuje.

SAVET

Kada je glavni prekidač okrenut na »OFF«, ali se aktivnost pametnog ključa ne može potvrditi (pametni ključ je ili izvan radnog dometa ili je isključen), biper će se oglasiti 3 sekunde i indikatorsko svetlo pametnog ključa će treptati 30 sekundi.

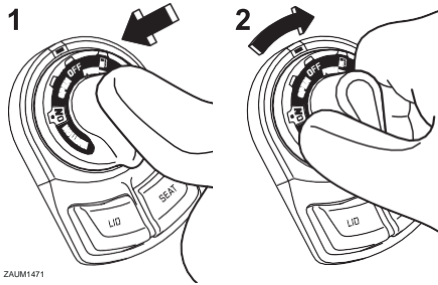
- Tokom ovih 30 sekundi, glavni prekidač može slobodno da se koristi.
- Nakon 30 sekundi, napajanje vozila će se automatski isključiti.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, pritisnite dugme glavnog prekidača četiri puta u roku od 2 sekunde.

EAU79042

OTVORENO (open)

Napajanje se dovodi do glavnog prekidača. Sedište i odeljak A se mogu otvoriti.

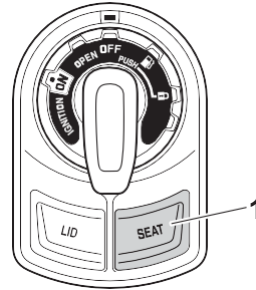
Da otvorite sedište i odeljak za odlaganje A



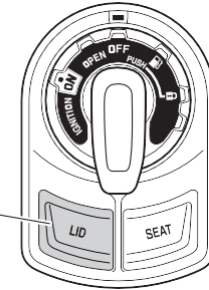
ZAUM1471

1. Pritisnite.
2. Okrenite.

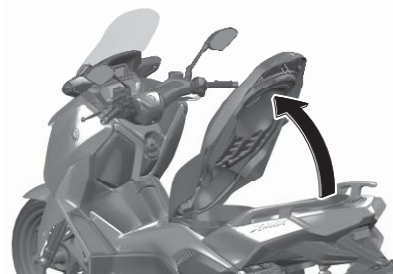
1. Sa uključenim pametnim ključem i unutar radnog opsega, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je indikatorna lampica sistema pametnog ključa upaljena, okrenite glavni prekidač na „OPEN”.
3. Da biste otvorili sedište, pritisnite dugme »SEAT«, a zatim podignite zadnji deo sedišta



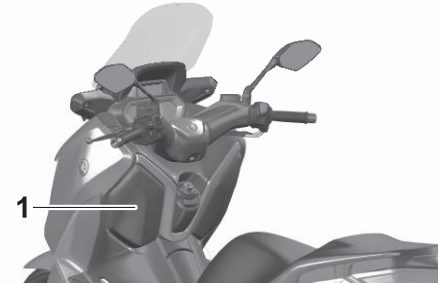
1. "SEAT" dugme



1. "LID" dugme



4. Da biste otvorili odeljak za odlaganje A, pritisnite dugme »LID«



1. Odeljak za odlaganje A

SAVET

Uverite se da su sedište i odeljak za odlaganje dobro zatvoreni pre nego što krenete.

Sistem pametnih ključeva

3

Podsetnik funkcije »OPEN«

Da biste sprečili da slučajno ostavite vozilo otključano tako što ćete ostaviti glavni prekidač i dalje u položaju „OPEN“, zvučni signal sistema pametnog ključa će se oglasiti pod sledećim uslovima.

- Kada je glavni prekidač bio u položaju "OPEN" 3 minuta.
- Ako je pametni ključ isključen dok je glavni prekidač u položaju "OPEN".
- Ako se nađete van dometa sistema pametnog ključa sa glavnim prekidačem u položaju "OPEN".

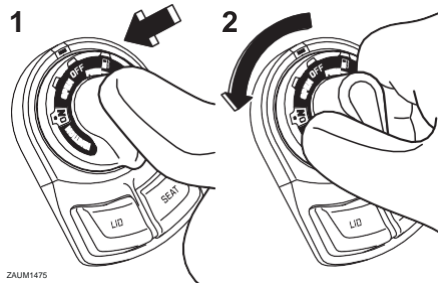
Ako se zvučni signal oglasi nakon 3 minuta, okrenite glavni prekidač na "OFF" ili "🔒". Ako se biper oglasi jer je pametni ključ isključen ili pomeren van dometa, uključite pametni ključ i vratite se u radni domet.

SAVET

- Biper će se isključiti nakon 1 minuta.
- Sedište se takođe može otvoriti mehaničkim ključem. (Vidi stranicu 5-29.)

"🔒" (zaključati)

EAU76521



ZAJM1475

1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

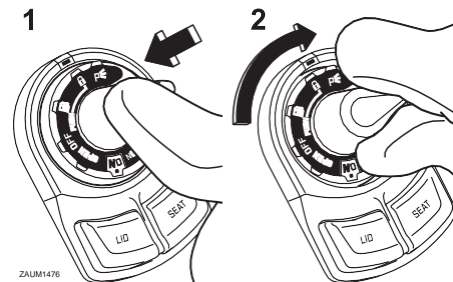
Da zaključate upravljač

1. Okrenite upravljač do kraja ulevo.
2. Sa uključenim pametnim ključem i unutar radnog dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je indikatorska lampica sistema pametnog ključa uključena, pritisnite i okrenite glavni prekidač na "🔒".

SAVET

Ako se upravljač ne zaključava, pokušajte malo da okrenete upravljač nazad udesno.

Da otključate upravljač



ZAJM1476

1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

1. Sa uključenim pametnim ključem i unutar radnog dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je indikatorsko svetlo sistema pametnog ključa uključeno, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

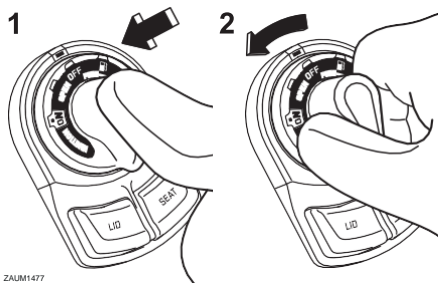
“” (poklopac rezervoara za gorivo)

EAU79000

SAVET


Uverite se da je poklopac rezervoara za gorivo dobro zatvoren pre nego što krenete.

Da otvorite rezervoar za gorivo



ZALM1477

1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Sa uključenim pametnim ključem i unutar radnog dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je indikatorna lampica sistema pametnog ključa uključena, okrenite glavni prekidač na .

Da zatvorite rezervoar za gorivo

Gurnite poklopac rezervoara za gorivo nadole dok se ne zatvori.

Povezivanje pametnog telefona

Pametne funkcije: Uvod

EAU99096

EWA21412

UPOZORENJE

- Ako ne obratite pažnju tokom vožnje, može doći do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju, držeći oči i um na putu.
- Zaustavite vozilo pre bilo kakvih promena podešavanja.
- Promena podešavanja tokom vožnje može odvući pažnju vozaču i povećati rizik od nezgode.
- Nikada ne skidajte ruke sa upravljača tokom vožnje.
- Držite nivoje jačine zvuka dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i osigurate bezbednost.

Ovo vozilo je opremljeno bogatim paketom pametnih funkcija koje koriste vaš pametni telefon, povezane sa vozilom preko komunikacione kontrolne jedinice (CCU) i aplikacije MyRide na vašem telefonu.

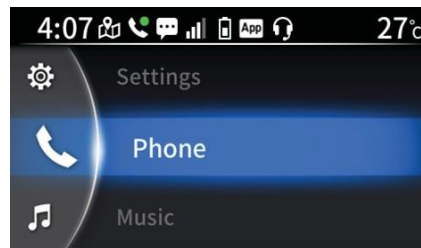
- GPS navigacija (zahteva Garmin StreetCross) (str. 4-5)
- Telefon (page 4-6)




- Audio plejer (str. 5-12)
- Obaveštenja na pametnom telefonu (str. 5-14)
- Informacije o vremenu (str. 5-15)
- Automatsko ažuriranje sata (str. 5-17)
- Podešavanja jezika (str. 4-2)

SAVET

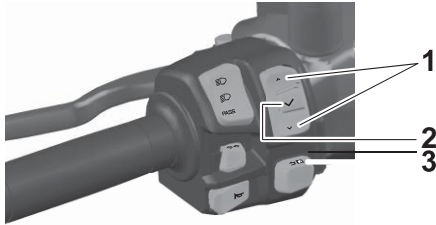
Neke funkcije možda neće biti dostupne u zavisnosti od vašeg pametnog telefona. Neke muzičke i SMS aplikacije možda neće pravilno funkcionisati u kombinaciji sa drugim aplikacijama.

- CCU-u je potrebno otprilike 10 sekundi da pokrene svoju Bluetooth funkciju nakon što se vozilo uključi. Povezane funkcije će za to vreme biti zasivljene u sistemu menija.



Pametnim funkcijama se pristupa preko sistema menija na kontrolnoj tabli (strana 5-11). Sistem menija i sve povezane funkcije se kontrolišu pomoću prekidača   i dugmeta  (strana 5-22). Prvo, pročitajte kako da upravljate osnovnim kontrolama menija u sledećem odeljku, a zatim morate izvršiti početno podešavanje i povezivanje pametnog telefona.

Kontrole sistema menija



1. "∧"/"∨" prekidač
2. "∨" prekidač
3. "→" dugme

Ovaj priručnik koristi sledeće termine da opiše upotrebu kontrola menija:

Kratka pritiska	Kratko pritisnite prekidač ili dugme
Duga pritiska	Pritisnite prekidač ili dugme na 1 sekundu

Osnovne operacije sistema menija:

- Koristite prekidače ∧ i ∨ da označite i prilagodite stavke menija.
- Kratko pritisnite prekidač ∨ da otvorite sistem menija sa početnog ekrana ili izvršite izbor u sistemu menija

- Kratko pritisnite dugme → za kretanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite dugme → da biste izašli iz sistema menija i vratili se na početni ekran.

SAVET

Kada navigacioni sistem nije povezan, početni ekran navigacije se ne može prebaciti pritiskom na dugme →

MyRide aplikacija



MyRide je besplatna aplikacija koja je potrebna da se uspostavi veza između CCU-a i vašeg pametnog telefona.

Aplikacija se može pretraživati po imenu i preuzeti iz prodavnice aplikacija za pametne telefone.

SAVET

- Korišćenje MyRide-a je podložno vašoj saglasnosti sa MyRide uslovima korišćenja.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama pametnih telefona ili OS-a (operativni sistem).
- Navigacija i druge funkcije zahtevaju da dozvole za pristup GPS-u budu postavljene kao „Uvek dozvoli“ na vašem pametnom telefonu.
- Svaki pametni telefon radi drugačije; pogledajte uputstva za svoj uređaj u vezi sa povezivanjem, otkrivanjem Bluetooth-a, dozvolama za aplikacije i drugim podešavanjima.

Povezivanje pametnog telefona

Početo podešavanje

EAU99109

Ovaj odeljak opisuje osnovne procedure podešavanja za povezivanje vašeg pametnog telefona na CCU i korišćenje pametnih funkcija.

1. Preuzmite/instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon preko prodavnice aplikacija. Završite instalaciju i uparite / povežite je sa CCU preko Bluetooth-a.
2. Da biste koristili navigacioni sistem, preuzmite/instalirajte aplikaciju Garmin StreetCross. Završite instalaciju i uparite / povežite je sa CCU preko Bluetooth-a.



3. Da biste koristili audio/telefon/navigacioni sistem, navođenja ruta uparite/povežite Bluetooth slušalice sa pametnim telefonom (Vidi str. 4-6).

MyRide uparivanje

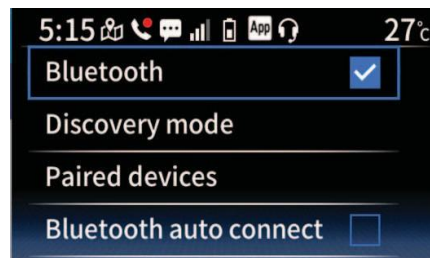
ECAN0150

NAPOMENA

Bluetooth veza možda neće raditi u sledećim situacijama.

- Na lokaciji izloženoj jakim radio-talasima ili drugom elektromagnetnom šumu.
- U objektima u blizini koji emituju jake radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, radio-difuzne stanice, aerodromi itd..).

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Kratko pritisnite dugme ✓ da otvorite sistem menija. Idite na "Podešavanja" → "Veza" → "Bluetooth".



3. Uverite se da postoji plava kvačica pored „Bluetooth“ i izaberite „Režim otkrivanja“.

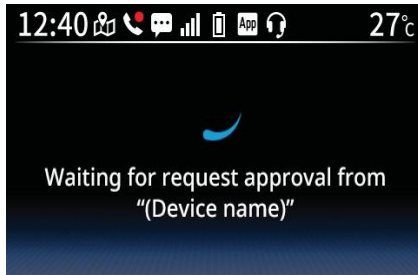


4. Otvorite aplikaciju MyRide i idite na ekran „Uparivanje“. Pratite uputstva u aplikaciji da biste otkrili CCU i uparili/povezali se sa njim.

SAVET


Nakon što CCU učinite vidljivim, uparivanje mora biti završeno u roku od 3 minuta ili proces neće uspeti. Ako dođe do greške, ponovo izaberite „Režim otkrivanja“ da biste pokušali ponovo.

5. Pojaviće se zahtev za Bluetooth uparivanje sa šifrom koja odgovara onoj prikazanoj na pametnom telefonu. Koristite prekidače ^ v da označite »Da«, a zatim kratko pritisnite prekidač ✓



6. Prihvatite zahtev za uparivanje na svom pametnom telefonu.

SAVET

- Nakon što se pojavi pristupni ključ, uparivanje mora biti potvrđeno u roku od 30 sekundi ili će isteći. Ako dođe do greške, ponovo izaberite „Režim otkrivanja“ da biste pokušali ponovo.
- Kada je povezan, MyRide indikatorska ikona "  " će se pojaviti na vrhu kontrolne table i pored naziva povezanog pametnog telefona na listi "Upareni uređaji". (Vidi stranicu 5-16.)

SAVET

- Na vašem pametnom telefonu će se pojaviti zahtev da podelite kontakt informacije sa vozilom. Ako odbijete da otpremite podatke u CCU i/ili dozvolite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se Bluetooth zapis uparivanja izbriše sa pametnog telefona, tada se odgovarajući zapis o uparivanju mora izbrisati sa liste „Upareni uređaji“ da bi se ponovo uspešno uparili.

- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa liste „Upareni uređaji“, tada se odgovarajući zapis uparivanja mora izbrisati sa pametnog telefona da bi se ponovo uspešno uparilo.
- Prvi put kada se vozilo upari sa aplikacijom MyRide, jezik sistema menija će se promeniti da bi odgovarao jeziku koji je izabran u aplikaciji. Kada se prvi put instalira, aplikacija usvaja sistemski jezik pametnog telefona. Ako CCU ne podržava jezik, automatski će biti izabran engleski.
- Kada se upari, aplikacija MyRide će se automatski otvoriti kada se uspostavi Bluetooth veza i automatski će se povezati sa CCU (ova funkcija varira u zavisnosti od verzije pametnog telefona i/ili OS-a. Pogledajte aplikaciju MyRide za više detalja).

Povezivanje pametnog telefona

Navigacioni sistem: Garmin StreetCross

EWA21401

UPOZORENJE

- Uvek zaustavite vozilo pre upotrebe navigacionog sistema.
- Uvek se koncentrišite na vožnju držeći oči i fokus na putu.



Ovo vozilo je opremljeno navigacionim sistemom koji obezbeđuje vizuelno i audio navođenje rute. Da biste koristili navigacioni sistem, prvo morate da preuzmete Garmin StreetCross aplikaciju iz prodavnice aplikacija na pametnom telefonu, a zatim da se registrujete kako bi koristili uslugu.

Pogledajte stranicu 5-7 za više informacija o rukovanju navigacionim sistemom.

SAVET

- Korišćenje Garmin StreetCross aplikacije podleže vašoj saglasnosti sa Garmin StreetCross uslovima korišćenja.
- Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakvu štetu nastalu korišćenjem aplikacije Garmin StreetCross.
- Pametni telefon mora ostati otključan, a aplikacija Garmin Street Cross mora biti u prvom planu kako bi se osiguralo da pametni telefon nije u »sleep« režimu (zaključan). Ako funkcija druge aplikacije pomeri aplikaciju Garmin StreetCross u pozadinu (telefonski poziv, alarm, itd.), pametni telefon može da bude zaključan i navigacija može da se prekine.
- Dozvole za pristup GPS-u aplikacije Garmin StreetCross moraju biti podešene na „Uvek dozvoli“ u podešavanjima pametnog telefona.
- Aplikacija Garmin StreetCross možda neće raditi na svim pametnim telefonima ili verzijama OS-a (operativni sistem).

- Dok je navođenje rute aktivno, biće prikazane informacije o vremenu na određitu. Ako je određište udaljeno više od 1 sata, informacije o vremenu će biti sa lokacije udaljene 1 sat na putu do određišta.

Garmin StreetCross uparivanje

ECAN0150

NAPOMENA

Bluetooth veza možda neće raditi u sledećim situacijama.

- Na lokaciji izloženoj jakim radio-talasima ili drugom elektromagnetnom šumu.
 - U objektima u blizini koji emituju jake radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, radio-difuzne stanice, aerodromi itd..).
1. Preuzmite i instalirajte Garmin StreetCross aplikaciju na svoj pametni telefon.
 2. Uverite se da je MyRide povezan sa CCU.

3. Otvorite aplikaciju Garmin StreetCross i tapnite na "📶" da biste otvorili meni za povezivanje i pratite uputstva u aplikaciji za uparivanje/povezivanje na CCU.



SAVET

Kada je povezan, ikona indikatora navigacione veze 📶 će se pojaviti na vrhu instrument table, a ikona 📶 će se pojaviti pored naziva povezanog pametnog uređaja na listi „Upareni uređaji”. (Vidi str. 5-16.)

Uparivanje bluetooth uređaja

Pratite uputstva proizvođača slušalica za uparivanje/povezivanje sa pametnim telefonom. Kada aplikacija MyRide detektuje vezu sa slušalicama,

ikona indikatora slušalica, 📞 će se pojaviti na vrhu kontrolne table.

SAVET

Kada koristite glasovnu funkciju slušalica, Bluetooth veza između pametnog telefona i CCU-a može postati nestabilna. Pogledajte aplikaciju MyRide za više detalja.

Telefon

Ovo vozilo je opremljeno telefonskom funkcijom koja zahteva i pametni telefon i Bluetooth slušalice. Pametni telefon mora biti uparen i povezan sa CCU i Bluetooth slušalicama (str. 4-3).

Primanje telefonskih poziva:






Kada se primi telefonski poziv na povezani pametni telefon, melodija zvona će se reprodukovati kroz povezane slušalice i ekran dolaznog poziva će zameniti trenutni ekran. Kratko pritisnite prekidač "∧" da odgovorite na poziv i ekran će se promeniti na ekran aktivnog poziva. Kratko pritisnite prekidač "∨" da biste odbili poziv.

Povezivanje pametnog telefona

Ikona indikatora aktivnog telefonskog poziva „☎“ će se pojaviti tokom trajanja poziva.




4

Koristite  prekidač da povećate jačinu zvuka poziva i prekidač  da ga smanjite. Kratko pritisnite prekidač  da biste prekinuli poziv.

SAVET

- Za neke modele pametnih telefona, jačina zvuka poziva se ne može podesiti pomoću prekidača na upravljaču. U ovom slučaju, podešavanje jačine zvuka će biti zasivljeno na ekranu aktivnog poziva.
- Kada je telefonski poziv aktivan i drugi dolazni poziv je prihvaćen, prvi poziv će biti stavljen na čekanje dok se drugi poziv ne završi.

- Za neke pametne telefone, kada je poziv aktivan i drugi dolazni poziv je odbijen, prikazani ID pozivaoca može da se promeni u drugi ID pozivaoca.
- Za neke pametne telefone, odbijanje poziva pomoću prekidača  neće funkcionisati ispravno. Ikona za kraj poziva može biti zasivljena ili će se poziv prihvatiti korišćenjem ikone za kraj poziva. U ovom slučaju, direktno upravljajte pametnim telefonom da biste prekinuli poziv.

- **Nikada ne skidajte ruke sa upravljača tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju držeći oči i fokus na putu.**
- **Držite nivoe jačine zvuka dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i osigurate bezbednost.**

Pozivanje:

Da biste uputili telefonski poziv, morate započeti telefonski poziv direktno na svom pametnom telefonu. Kada je aktivan, ekran aktivnog poziva biće dostupan pod „Telefon“ u sistemu menija (str. 5-11) i indikator aktivnog poziva će se pojaviti na vrhu kontrolne table (str. 5-9). Zvuk poziva će se reprodukovati preko povezanih Bluetooth slušalica.

EWA21420

UPOZORENJE

- **Ne koristite pametni telefon dok je vozilo u pokretu.**

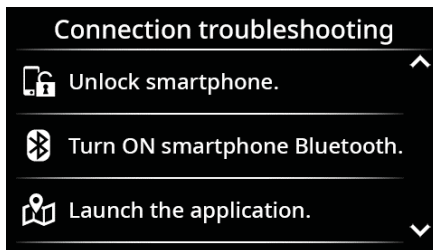
EAU99213

Rešavanje problema sa vezom

Ako dođe do greške u vezi između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin StreetCross i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran:



Izaberite „Detalji“ i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



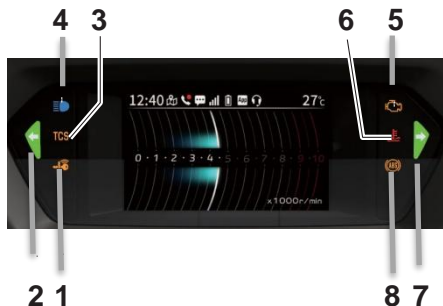
Ako greška i dalje postoji, pokušajte sledeće:

1. Isključite napajanje vozila. Nakon 20 sekundi ponovo uključite napajanje vozila.
2. Isključite Bluetooth pametnog telefona. Zatim ga ponovo uključite.
3. Izbrišite informacije o Bluetooth uparivanju sa pametnog telefona i vozila.
4. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin StreetCross.

Funkcije instrumenata i kontrole

EAU4939Y

Indikator svetla i upozorenja



1. Indikator sistema pametnog ključa “”
2. Indikator levog pokazivača pravca “”
3. Indikatorska lampica sistema kontrole proklizavanja “**TCS**”
4. Indikator dugog svetla “”
5. Lampica indikatora kvara “”
6. Lampica upozorenja temp. rashladne tečnosti “”
7. Indikator desnog pokazivača pravca “”
8. ABS lampica upozorenja “”

EAUN4030

Svetla pokazivača pravca

Svaka indikatorska lampica će treptati kada trepću odgovarajuća svetla pokazivača pravca.

EAU88690

Indikator dugog svetla “”

Ova indikatorska lampica se pali kada su duga svetla farova uključena

EAU88880

Lampica upozorenja temp. rashladne tečnosti “”

Ova lampica upozorenja se pali kada se motor pregreva. Ako se to dogodi, odmah zaustavite motor i ostavite da se ohladi. (Pogledajte str. 8-33.) Za vozila sa ventilatorom hladnjaka, ventilator(i) hladnjaka se automatski uključuju ili isključuju u zavisnosti od temperature rashladne tečnosti.

SAVET

Kada se vozilo uključi, svetlo će se upaliti na nekoliko sekundi, a zatim će se ugasi. Ako se lampica ne upali ili ako lampica ostane upaljena, neka Yamaha diler proverí vozilo.

NAPOMENA

Nemojte nastavljati sa upotrebom vozila ako se motor pregreva.

EAU88712

Lampica indikatora kvara (MIL) “”

Ova lampica se pali ili treperi ako se otkrije problem u motoru ili drugom kontrolnom sistemu vozila. Ako se to dogodi, neka Yamaha diler proverí ugrađeni dijagnostički sistem. Električno kolo svetla upozorenja se može proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi trebalo da se upali na nekoliko sekundi, a zatim da se ugasi. Ako se lampica u početku ne upali kada je vozilo uključeno, ili ako svetlo ostane uključeno, neka Yamaha diler proverí vozilo.

ECA26820

NAPOMENA

Ako MIL počne da treperi, smanjite brzinu motora da biste sprečili oštećenje izduvnog sistema.

SAVET

Rad motora prati se i nadgleda od strane ugrađenog dijagnostičkog sistema kako bi se otkrilo propadanje i kvar sistema za kontrolu emisije. Zbog toga, MIL može da se upali ili treperi zbog modifikacije vozila, nedostatka održavanja ili prekomerne/nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera predostrožnosti.

ABS lampica upozorenja “”

Ovo svetlo upozorenja se pali kada se vozilo prvi put uključi i gasi se nakon početka vožnje. Ako se lampica upozorenja upali tokom vožnje, sistem protiv blokiranja kočnica možda neće raditi ispravno.

EWA16043

UPOZORENJE

Ako se lampica upozorenja ABS-a ne ugasi nakon dostizanja 10 km/h, ili ako se lampica upozorenja upali tokom vožnje:

- **Budite oprezni da biste izbegli moguće blokiranje točkova tokom kočenja u slučaju nužde.**
- **Neka Yamaha diler proverí vozilo što je pre moguće.**

SAVET

Ako se motor okreće dok su kočnice povučene ili je vozilo na srednjem postolju (ako je u opremi), signalna lampica ABS-a može se upaliti. Ako se to dogodi, isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovo uključite da biste resetovali lampicu upozorenja ABS-a.

Indikatorska lampica sistema

kontrole proklizavanja **TCS**

Ova indikatorska lampica će treptati kada se aktivira kontrola vuče.

Ako je sistem kontrole proklizavanja isključen, ova indikatorska lampica će se upaliti.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi trebalo da se upali na nekoliko sekundi, a zatim se ugasi. Ako se lampica ne upali ili lampica ostane upaljena, neka Yamaha diler proverí vozilo.

Indikator sistema pametnog ključa

Ova indikatorska lampica saopštava status

sistema pametnog ključa. Kada pametni ključ radi normalno, ova indikatorska lampica će biti isključena. Ako postoji greška u sistemu pametnog ključa, indikatorska lampica će treptati. Indikatorska lampica će treptati i kada dođe do komunikacije između vozila i pametnog ključa i kada se izvrše određene operacije sistema pametnog ključa.

- Ne pokušavajte da menjate softver kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakve električne dodatke koji ometaju kontrolu motora.
- Ne koristite dodatnu opremu ili delove kao što su amortizacija, svećice, injektori, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogona (lanac, lančanici, qume, itd.)
- Nemojte uklanjati ili menjati O2 senzor, sistem za usisavanje vazduha ili izduvne delove (katalizatore ili EKSUP, itd.)
- Pravilno održavajte klinasti i pogonski kaiš (ako su u opremi).
- Održavajte ispravan pritisak u gumama.
- Ne upravljajte vozilom na ekstreman način. Npr. ponovljeno ili prekomerno davanje gasa, trke, vožnja na 1 točku, itd.

Funkcije instrumenata i kontrole

Dual ekran

EAU99271



1. Glavni ekran
2. Kontrolna tabla

EWA21412

UPOZORENJE

- Ako ne obratite pažnju tokom vožnje, može doći do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju držeći oči i fokus na put.
- Zaustavite vozilo pre bilo kakvih promena podešavanja.
- Promena podešavanja tokom vožnje može odvući pažnju vozaču i povećati rizik od nezgode.
- Nikada ne skidajte ruke sa upravljača tokom vožnje.

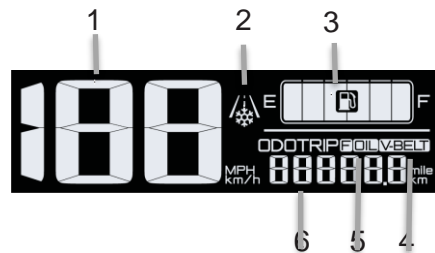
- Održavajte nivoje jačine zvuka dovoljno niskim da budete svesni svog okruženja i osigurate bezbednost.

Ovo vozilo je opremljeno sa multifunkcionalnim meračem koji sadrži 2 odvojena displeja. Glavni ekran sadrži osnovne informacije neophodne za upravljanje vozilom.

Infotainment ekran sadrži informacije o periferiji vozila, sistem menija i pametne funkcije.

Glavni ekran

EAU99165



1. Brzinomer
2. Indikator upozorenja na zaleđen put "ICE"
3. Merač goriva
4. Indikator zamene klinastog remena "V-BELT"
5. Indikator promene ulja "OIL"
6. Odometar

SAVET

Jedinice displeja se mogu promeniti u sistemu menija na kontrolnoj tabli. (Vidi str. 5-18.)

Brzinomer

Brzinomer pokazuje brzinu kretanja vozila.

Merač goriva

Merač goriva pokazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Segmenti displeja merača goriva se kreću od „F“ (pun) ka „E“ (prazan) kako se nivo goriva smanjuje. Kada se gorivo smanji na nivo rezerve, onda će poslednji segment merača goriva početi da treperi i tada treba da dopunite gorivo što je pre moguće

Indikator promene ulja “OIL”

Ovaj indikator će treptati na početnih 1000 km (625 mi), zatim na 4000 km (2400 mi), a zatim na svakih 5000 km (3000 mi). Kada se pojavi, promenite motorno ulje. (Vidi str. 5-20.)

Indikator zamene klinastog remena “V-BELT”

Ovaj indikator će treptati svakih 20000 km (12500 mi). Kada se pojavi, neka Yamaha diler zameni klinasti remen.

SAVET

Da biste isključili indikatore promene ulja i zamene klinastog remena nakon obavljenog održavanja, koristite funkciju

„Resetovanje održavanja“ u sistemu menija displeja kontrolne table. (Vidi str. 5-20.)

Indikator upozorenja na zaleđen put

Indikator upozorenja na zaleđen put će treptati kada je detektovana temperatura vazduha 3 °C (37 °F) ili niža.

SAVET

U nekim uslovima vožnje, ovaj indikator možda neće treptati kada stvarna temperatura vazduha dostigne 3°C (37 °F) ili niže.

Odometar

Ovaj deo ekrana sadrži odometar (ODO), merač puta (TRIP 1) i merač za rezervu goriva (TRIP F). Stavke se prikazuju jedna po jedna. Stavka koja se prikazuje može se izabrati pomoću funkcije „ODO/TRIP“ sistema menija displeja kontrolne table. (Vidi str. 5-12.)

SAVET

Odometar može biti resetovan korišćenjem funkcija menija kontrolne table “Podešavanja” → “Informacije / Resetovanje” → “Resetovanje kilometraže”. (Vidi str. 5-19.)

Odometar (ODO)

Odometar pokazuje ukupan pređeni put vozila.

SAVET

ODO će se zaključati na 999999 i ne može se resetovati.

»Tripmeter« (TRIP)

TRIP prikazuje razdaljinu pređenu od poslednjeg podešavanja na nulu. TRIP će se resetovati na 0 i ponovo početi da broji nakon što se dostigne 9999,9.

Putni merač rezerve goriva (TRIP F)

Kada je gorivo iznad nivoa rezerve, TRIP F će se prikazati kao “_ _ _ _”. Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara za gorivo, TRIP F će početi da beleži pređenu

Funkcije instrumenata i kontrole

udaljenost od te tačke. Nakon dopune goriva i prelaska određene udaljenosti, TRIP F će se automatski resetovati.

Kontrolna tabla

EAU991

Kontrolna tabla omogućava vozaču lak pristup pametnim funkcijama, informacijama o vozilu i podešavanjima. Njime se upravlja pomoću prekidača "∧" "∨" i dugmeta "→". (Pogledajte str. 4-2.) Kada je glavni prekidač uključen, na displeju kontrolne table će se pojaviti upozorenje. Nakon što ga pročitate, kratko pritisnite prekidač "∨" da biste prihvatili. Ekran će zatim preći na vaš poslednji izabrani početni ekran.

SAVET

- Ovaj ekran je displej sa tečnim kristalima sa tranzistorom tankog filma (TFT LCD), dizajniran za dobar kontrast i čitljivost u različitim uslovima osvetljenja. Međutim, zbog prirode ove tehnologije, normalno je da mali broj piksela bude neaktivan.
- Nivo osvetljenosti kontrolne table se može podesiti u sistemu menija (Vidi str. 5-17.)

- Ako ekran postane previše vruć, nivo osvetljenosti ekrana će se automatski smanjiti kako bi se izbeglo oštećenje komponenti.
- Jedinice displeja se mogu prebacivati između kilometara-milja i Celzijusa-Farenhajta. (Vidi str. 5-18.)
- Jedinice displeja za navigacioni sistem su zaključane kako bi odgovarale podešavanjima na povezanom pametnom telefonu.

⚠ WARNING

Failure to pay attention while riding could result in death or serious injury. Always concentrate on riding by keeping your eyes and mind on the road. Read the Owner's Manual.

ACCEPT

Početni ekrani

Postoje 3 početna ekrana na kontrolnoj tabli:

- početni ekran vizuelizatora
- početni ekran za navigaciju
- početni ekran informacija o vozilu

Kratko pritisnite dugme "↵" za kretanje između početnih ekrana.

Dok je prikazan početni ekran, kratko pritisnite prekidač "✓" da biste otvorili meni sistema.

Početni ekran vizuelizatora

Postoje tri tipa početnog ekrana vizuelizatora: Tahometar, ECO i Brzina. Da biste izabrali koji će se vizuelizator prikazati, kratko pritisnite prekidač "✓" da biste otvorili sistem menija i idite na "Prikaz merača".

SAVET

Dok ste na početnom ekranu vizuelizatora, dugo pritiskanje "✓" prebacuje prečice na "Prikaz merača" u sistemu menija.

Tahometar vizuelizator



Vizualizator tahometra pokazuje brzinu motora, merenu brzinom rotacije radilice, u obrtajima u minuti (r/min).

SAVET

Iako postoji, treba obratiti pažnju da rezolucija vizualizatora tahometra nije tako detaljna kao tradicionalni tahometar.

ECO vizuelizator



Vizuelni prikaz trenutne i prosečne potrošnje goriva vozila u momentu.

Vizuelizator brzine



Ograničenje brzine na putu kojim se trenutno putuje označeno je tekstem i spoljnim krugom. Unutrašnji krug se širi/sužava da pokaže trenutnu brzinu vozi-

Funkcije instrumenata i kontrole

la. Kada se dostigne/premaši ograničenje brzine, spoljni krug će promeniti boju u narandžastu.

SAVET

Ograničenje brzine se dobija preko navigacionog sistema. Ako aplikacija Garmin Street-Cross nije povezana ili ako ograničenje brzine za trenutni put inače nije dostupno, ograničenje brzine i spoljni krug neće biti prikazani.

5

Početni ekran za navigaciju



Postoje 3 režima prikaza za navođenje rute: „Podrazumevani prikaz“, „Skretanje po skretanje“ i „Lista skretanja“.

Podrazumevani prikaz



U režimu „Podrazumevani prikaz“ tasteri „^“ „v“ omogućuju uvećanje/umanjenje prikaza.

Lista skretanja



U režimu „Lista skretanja“: prekidači „^“ „v“ pomeraju gore/dole listu skretanja na ruti.

Skretanje po skretanje



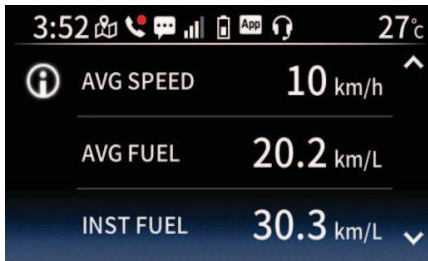
Kratko pritisnite prekidač „✓“ da biste otvorili sistem menija i idite na „📍 Navigacija“ → „Promeni prikaz“ da biste se prebacivali između režima prikaza.

SAVET

- Na početnom ekranu za navigaciju, dugim pritiskom na taster „v“ prebacite prečice na „📍 Navigacija“ u sistemu menija.
- Ako Bluetooth veza postane nestabilna, ekran za navigaciju može automatski da se promeni u režim „skretanje po skretanje“ ili da se zamrzne sa animacijom učitavanja. Kada se veza poboljša, ekran za navigaciju će se vratiti na prethodnu postavku.

- Za neke pametne telefone, korišćenje funkcije telefona dok je navigacija u toku može prikazati grešku veze nakon povratka na ekran za navigaciju. Ako se to dogodi, pratite uputstva na ekranu. (Vidi str. 4-8.)
- Ako je funkcija AI asistenta povezanog pametnog telefona deaktivirana u podešavanjima pametnog telefona, a povezane su i slušalice, može se prikazati greška veze kada se koristi početni ekran za navigaciju (u skučaju iOS-a).

Početni ekran informacija o vozilu



Ekran informacija o vozilu pruža sledeće informacije:

- Prosečnu brzinu (AVG SPEED)

- Prosečnu potrošnju goriva (AVG FUEL)
- Trenutnu potrošnja goriva (INST FUEL)
- Tajmer putovanja (TRIP TIME)
- Temperaturu vazduha (AIR)
- Temp rashladne tečnosti (COOLANT)
- Napon baterije (BATTERY)

Koristite prekidače "▲"/"▼" da se pomerate gore/dole po listi stavki. Kratko pritisnite prekidač "▼" da otvorite sistem menija i idite na "Podešavanja" → "Informacije/Resetovanje" → "Informacije o vozilu" da resetujete pojedinačne stavke. (Vidi str. 5-19.)

SAVET

Dok ste na početnom ekranu sa informacijama o vozilu, dugim pritiskom na "▼" možete prebaciti prečice na "Podešavanja" → "Informacije/Resetovanje" → "Informacije o vozilu" u sistemu menija.

Prosečna brzina (AVG SPEED)

Prikazuje prosečnu brzinu putovanja od poslednjeg resetovanja.

Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)

Kada koristite kilometre, prikaz prosečne potrošnje goriva se može podesiti na „km/L” ili „L/100km” (str. 5-18). Kada koristite milje, prosečna potrošnja goriva se prikazuje u „MPG-u”.

Trenutna potrošnja goriva (INSTFUEL)

Kada koristite kilometre, prikaz trenutne potrošnje goriva može se podesiti na „km/L” ili „L/100km” (str. 5-18). Kada koristite milje, trenutna potrošnja goriva se prikazuje u „MPG-u”.

Tajmer putovanja (TRIP TIME)

Prikazuje vreme rada (glavni prekidač UKLJUČEN) pošto je tajmer ručno resetovan.

Temperatura vazduha (AIR)

Temperatura vazduha se prikazuje od -9 °C (16 °F) do 50 °C (122 °F) u koracima od 1 °C (1 °F). Prikazana temperatura može da varira od stvarne temperature okoline.

Funkcije instrumenata i kontrole

SAVET

- "--" biće prikazano ako je detektovana temperatura niža od -9 °C (16 °F).
- "--" biće prikazano ako je detektovana temperatura viša od 50 °C (122 °F).

Temp. rashladne tečnosti (COOLANT)

Temperatura rashladne tečnosti se prikazuje od -30 °C (-22 °F) do 125 °C (257 °F) u koracima od 1 °C (1 °F).

SAVET

- Ako je temperatura rashladne tečnosti vozila ispod -30 °C (-22 °F), na displeju temperature rashladne tečnosti će biti „-30”.
- Ako temp. rashladne tečnosti vozila pređe 125 °C (257 °F), displej temp. rashladne tečnosti će nastaviti da treperi i glasi „Zdravo”.
- Lampica upozorenja o temperaturi rashladne tečnosti će se upaliti ako temperatura rashladne tečnosti pređe 125 °C (257 °F).

Napon baterije (BATTERY)

Prikazuje trenutni napon baterije.

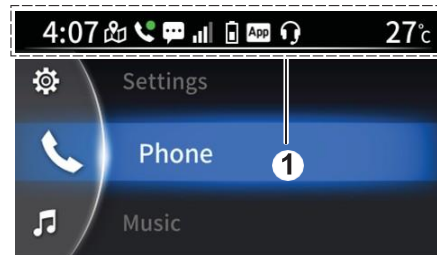
SAVET

Ako je napon baterije veći od 16.0V ili manji od 9.0V, prikazuje se "--.-".

Sat

Sat koristi 12-časovni sistem vremena. Sat se može automatski ažurirati sa povezanih pametnih telefona. Sat se takođe može podesiti ručno; kratko pritisnite prekidač "✓" da otvorite sistem menija i idite na "Podešavanja" → "Sat" → "Ručno podešavanje". (Vidi str. 5-17.)

Ikone indikatora



1. Ikone indikatora

Ikona indikatora veze za navigaciju

Ova ikona se uključuje kada je aplikacija Garmin StreetCross povezana.

Telephone indicator icon

Ova ikona svetli zeleno kada postoji aktivan poziv i crvena kada je nedavno propušten poziv. Ikona propuštenog poziva će nestati kada se propušteni poziv potvrdi navigacijom do „Navigacija” u sistemu menija.

Ikona indikatora obaveštenja "📧"

Ova ikona se uključuje kada povezani pametni telefon primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena sve dok ne isključite vozilo ili proverite obaveštenja tako što ćete otići do „📧Obaveštenja“ u sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je pametni telefon povezan sa vozilom preko MyRide aplikacije
- Dozvola za pristup obaveštenjima mora biti odobrena aplikaciji MyRide na pametnom telefonu

Ikona indikatora mrežne veze

Ova ikona označava status mrežne veze povezanog pametnog telefona.

Ikona isključena: Nije povezan pametni telefon.

📶 : Pametni telefon je povezan, ali nema mrežnu vezu.

📶 : Pametni telefon je povezan i ima mrežnu vezu. Segmenti ikone pokazuju jačinu signala.

SAVET

Ova ikona možda neće raditi sa nekim modelima pametnih telefona, čak i ako povezani pametni telefon ima mrežnu vezu.

Ikona indikatora nivoa baterije pametnog telefona "🔋"

Ova ikona označava nivo baterije povezanog pametnog telefona.

Ikona isključena: Nije povezan pametni telefon.

🔋: Centralna traka se pomera gore-dole da bi pokazala nivo baterije.

🔋: Pametni telefon je povezan i puni se preko USB-a

SAVET

Nivo baterije označen ikonom možda neće uvek biti u skladu sa nivoom baterije prikazanim na pametnom telefonu.

MyRide ikona indikatora "📱"

Ova ikona se uključuje kada je aplikacija MyRide uspešno povezana sa CCU-om.

📱: Ikona postaje žuta ako se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET

Ako dođe do greške u komunikaciji između multifunkcionalnog merača i CCU-a, ova ikona će treptati žuto.

Ikona indikatora slušalice🎧

Ova ikona se uključuje ako su Bluetooth slušalice povezane sa pametnim telefonom

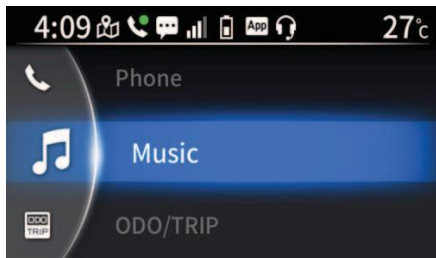
SAVET

Za neke pametne telefone, ova ikona može da nestane tokom telefonskih poziva.

Funkcije instrumenata i kontrole

EAU99148

Sistem menija



Sistem menija za ovo vozilo se kontroliše pomoću prekidača "✓"/"∧"/"∨" i dugmeta "↵". (Vidi str. 5-22)

Osnovne operacije sistema menija:

- Kratko pritisnite prekidač "✓" da otvorite sistem menija sa početnog ekrana ili izvršite izbor u sistemu menija.
- Kratko pritisnite prekidače "∧"/"∨" da biste istakli i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite dugme "↵" za kretanje između početnih ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.

- Dugo pritisnite dugme "↵" da biste izašli iz sistema menija i vratili se na početni ekran

Sistem menija je podeljen na sledeće glavne funkcije:

Telefon (ako je poziv aktivan)	Telefonska funkcija za aktivan poziv. (Vidi str. 5-11.)
Muzika	Otvara audio-plejer povezan sa telefonom. (Vidi str. 5-12.)
ODO/TRIP	Izbor i resetovanje stavki prikaza informacija na glavnom ekranu. (See page 5-12.)
Prikaz merača	Izbor tipa vizuelizatora početnog ekrana. (Vidi str. 5-12.)
Navigacija	Meni za navigacioni sistem. (Vidi str. 5-12.)
Obaveštenja	Lista primljenih obaveštenja i propuštenih poziva na povezani telefon. (Vidi str. 5-14.)
Vreme	Prikazuje lokalne vremenske izveštaje. (Vidi str. 5-15.)
Podešavanja	Podešavanja koja se odnose na rad vozila. (Vidi str. 5-15.)

“Telefon”



Izborom ovog modula otvara se ekran aktivnog poziva. Prikazuje se ime kontakta i vreme poziva.

Podesite jačinu poziva pomoću prekidača "∧"/"∨".

Kratko pritisnite prekidač "✓" da biste prekinuli poziv

SAVET

Kontrola jačine zvuka poziva i/ili završavanje poziva pomoću prekidača "✓" nije dostupno za sve modele pametnih telefona. Ako ova funkcija nije dostupna, grafika za podešavanje jačine zvuka i završetak poziva na levoj strani ekrana biće zasivljena. Ako se to dogodi, poziv se može kontrolisati direktno na pametnom telefonu.

“Muzika”



Otvora audio plejer koji se povezuje sa audio plejerom vašeg telefona.

Kratko pritisnite prekidače “^”/“v” da biste podesili jačinu zvuka.

Dugo pritisnite prekidače “^”/“v” da biste prešli na sledeću/prethodnu numeru.

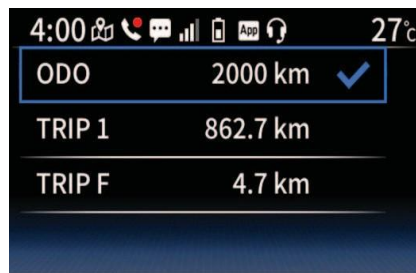
Kratko pritisnite prekidač “v” za reprodukciju/pauziranje numere.

SAVET

- Sve informacije o audio numeru se uvoze iz aplikacije muzičkog plejera na vašem pametnom telefonu.
- U zavisnosti od aplikacije za pametni telefon, audio plejer može da počne da se reprodukuje automatski, informacije o numeru se možda neće

prikazati ili sledeća/prethodna numera i podešavanje jačine zvuka možda neće funkcionisati.

“ODO/TRIP”



Ovaj modul kontroliše koja se stavka prikazuje na delu glavnog ekrana za odometar. (Vidi str. 5-4.)

Kratko pritisnite prekidač “v” da biste izabrali označenu stavku, ona će biti prikazana na odeljku kilometraže/merača puta na glavnom ekranu i meni će se vratiti na prethodni ekran.

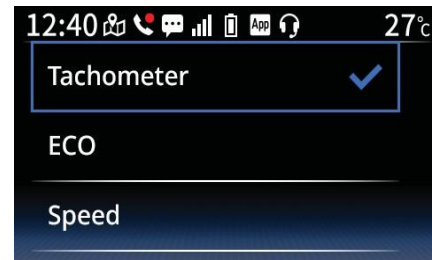
Dugo pritisnite prekidač “v” da biste resetovali označenu stavku.

SAVET

- Brojač km. se ne može resetovati.

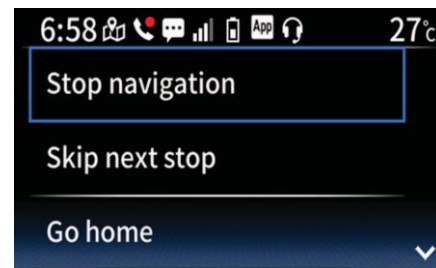
- Sa “ODO/TRIP” označenim u gornjem meniju, dugo pritisnite prekidač “v” da biste resetovali sva merenja puta odjednom.

“Prikaz merača”



Ovaj modul omogućava izbor koji će vizuelizator biti prikazan na početnom ekranu vizuelizatora. (Vidi str. 5-5.)

“Navigacija”



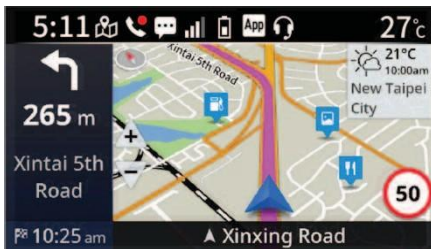
Funkcije instrumenata i kontrole

Ovaj modul sadrži listu komandi za navigacioni sistem: (Vidi str. 5-7.)

- "Zaustavi navigaciju"
- "Prekoči sl. stanicu"
- "Idi kući"
- "Idi na posao"
- "Omiljeni"
- "Obližnje benzinske pumpe"
- "Promeni prikaz"

SAVET

Osim gore navedenih komandi, upravljajte navigacionim sistemom koristeći Garmin StreetCross aplikaciju na svom pametnom telefonu.



Kada se koristi komanda za odabir odredišta, otvoriće se početni ekran navigacije i prikazati novu/ažuriranu rutu.



Ako je navođenje rute već aktivno kada se koristi komanda za izbor odredišta, biće dostupne sledeće opcije:

„Započni novu rutu“: Otkazuje prethodnu rutu i postavlja rutu do novog odredišta.

„Dodaj kao sl. stanicu“: Dodaje novo odredište kao sl. stanicu na trenutnoj ruti.


„Dodaj kao poslednju stanicu“: Dodaje novo odredište kao poslednju stanicu na trenutnoj ruti.




Ako ruta zahteva naplatu putarine, sistem će vas navesti da potražite drugu rutu bez putarine. Izaberite „Da“ da biste pronašli rutu bez putarine. Izaberite „Ne“ da biste prihvatili trenutnu rutu.

SAVET


Nakon 10 sekundi, ruta (sa putarinama) će biti izabrana automatski.

„ Navig.“ → „Zaustavi navigaciju“


Otkazuje trenutno navođenje rute i otvara početni ekran navigacije.

„ Navig.“ → „Prekoči sl. stanicu“

Preskače sledeću stanicu na planiranoj ruti i otvara početni ekran navigacije.

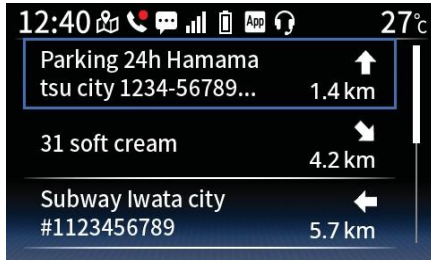
„ Navig.“ → „Idi kući“

Podešava navođenje rute za kućnu lokaciju (lokacija kuće već mora biti podešena u aplikaciji Garmin StreetCross).

„ Navig.“ → „Idi na posao“

Podešava navođenje rute za lokaciju posla (lokacija posla već mora biti podešena u aplikaciji Garmin StreetCross).

“ Navig.” → “Omiljeni”



Prikazuje listu sačuvanih lokacija i njihovu udaljenost od trenutne lokacije (moraju postojati sačuvane lokacije u Garmin StreetCross-u).

SAVET

Ako je navođenje rute u toku, pojavljuju se strelice koje pokazuju pravac do sačuvanih lokacija. Trenutni smer kretanja je označen strelicom nagore.

“ Navig.” → “Obližnje benzinske pumpe”

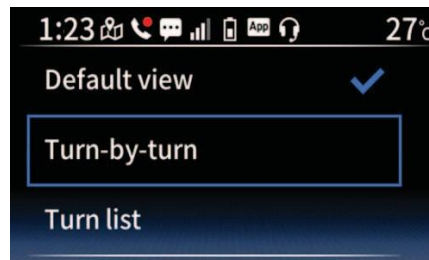


Prikazuje listu obližnjih benzinskih pumpi i njihovu udaljenost od trenutne lokacije.

SAVET

Ako je navođenje u toku, pojavljuju se strelice koje pokazuju pravac ka benzinskim pumpama. Trenutni smer kretanja je označen strelicom nagore.


“ Navig.” → “Promeni prikaz”



Ovaj modul menja režim prikaza navigacionog sistema (Podrazumevani prikaz/Lista skretanja/Skretanje po skretanje). Nakon izbora, početni ekran navigacije će se otvoriti u izabranom režimu prikaza.

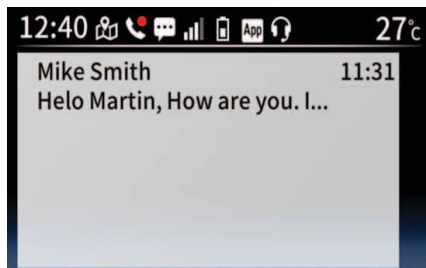
“ Obaveštenja”



Ovo je lista obaveštenja (od povezivanja na CCU) i propuštenih poziva sa povezanog telefona. Izaberite stavku da biste pročitali poruku sa obaveštenjem na kontrolnoj tabli. Kada se pregledaju sva obaveštenja i propušteni pozivi, ikona indikatora propuštenog poziva “” i ikona indikatora poruke će nestati.

Funkcije instrumenata i kontrole

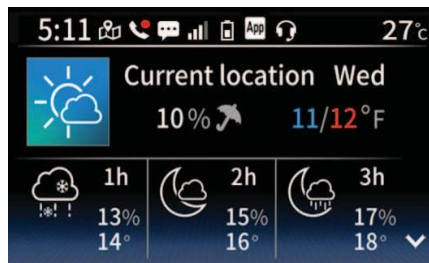
5



SAVET

- Za neke pametne telefone i/ili aplikacije, obaveštenja možda neće funkcionisati.
- Maksimalan broj sačuvanih stavki je 30. Kada se dostigne ograničenje, starije stavke će biti izbrisane.
- Ako je poruka predugačka, neće biti prikazana u celosti.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.
- Vremenske oznake obaveštenja mogu se malo razlikovati od onih koje se prikazuju na vašem pametnom telefonu.

“Vreme”

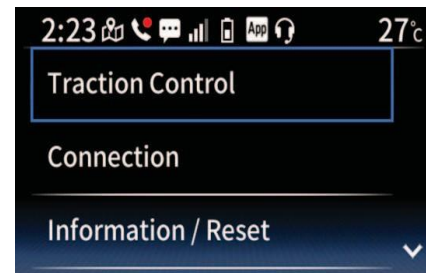


Ovaj modul prikazuje informacije o vremenu na vašoj trenutnoj lokaciji. Kratkim pritiskom na prekidače “^”/“v” promenite vremenski okvir informacija o vremenu (po satu/dnevno).

SAVET

Informacije o vremenu u ovom modulu mogu se razlikovati od onih na početnom ekranu navigacije.

“Podešavanja”



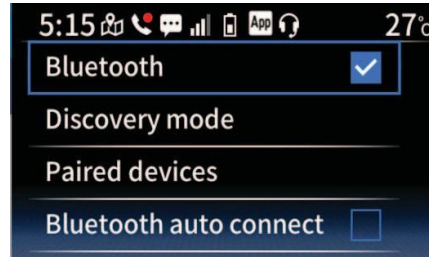
Meni Podešavanja sadrži sledeće:

“Kontrola proklizavanja”	Aktiviraj/Deaktiviraj kontrolu proklizavanja. (Vidi str.5-16.)
“Veze”	Upravljajte Bluetooth vezama. (Vidi str. 5-16.)
“Sat”	Podesite vreme/automatsko ažuriranje. (Vidi str. 5-17.)
“Osvetljenost”	Promenite osvetljenost ekrana kontrolne table. (Vidi str. 5-17.)
“Odeljak”	Promenite odeljak na ekranu.(Vidi str.5-18.)
“Informacije o sistemu”	Vidi ID Ccu jedinice. (Vidi str. 5-18.)
“Pravne informacije”	Vidi licencu softvera. (Vidi str. 5-19.)
“Informacije / Resetovanje”	Resetujte info. o vozilu. (Vidi str. 5-19.)

“Podešavanja” → “Kont. proklizavanja”



“Podešavanja” → “Veze” → “Bluetooth”



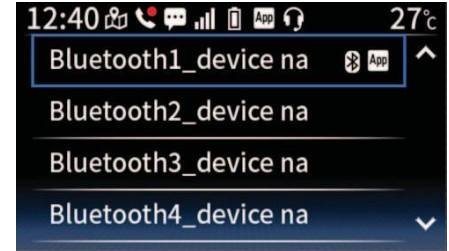
“Bluetooth”


Uključuje/isključuje Bluetooth CCU-a. Kvačica označava UKLJUČENO.

“Vidljivi režim”

Postavlja CCU u mod otkrivanja Bluetooth-a prilikom uparivanja pametnog telefona. Pogledajte str. 4-3 za više informacija o Bluetooth uparivanju.

“Upareni uređaji”




Upareni pametni telefoni su navedeni ovde. Simbol aplikacije MyRide „App” pored naziva uređaja označava da je aplikacija trenutno povezana sa CCU. Bluetooth simbol “” pored naziva uređaja označava da je Garmin Street Cross trenutno povezan na CCU.

SAVET

Može postojati najviše 8 uparenih uređaja.

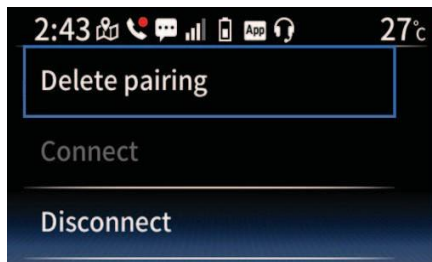
Izaberite naziv uređaja za više opcija:

Kratko pritisnite prekidač “” da biste uključili/isključili sistem kontrole proklizavanja. Kvačica označava UKLJUČENO. Pogledajte str. 5-24 za više info. o sistemu kontrole proklizavanja.

SAVET

Kvačica pored ove postavke će se ponovo pojaviti nakon svakog uključivanja napajanja vozila.

Funkcije instrumenata i kontrole



5

“Delete pairing”: Briše izabrani upareni uređaj iz CCU memorije.

“Poveži”: Povežite se sa izabranim uparenim uređajem.

“Prekini vezu”: Prekinite vezu sa izabranim uparenim uređajem.

SAVET

Ako je „Bluetooth automatsko povezivanje” uključeno, CCU se može odmah ponovo povezati sa pametnim telefonom nakon što se isključi.

“Bluetooth automatsko povezivanje”

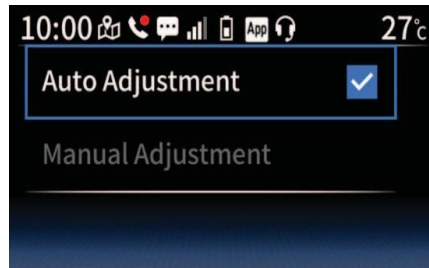
Uključuje/isključuje Bluetooth automatsku vezu. Kvačica označava UKLJUČENO. Kada je automatsko povezivanje UKLJUČENO, CCU će se automatski povezati sa poslednjim povezanim uređajem. Ako nije

dostupan, CCU će pokušati da se poveže sa drugim uređajem na listi uparenih uređaja.

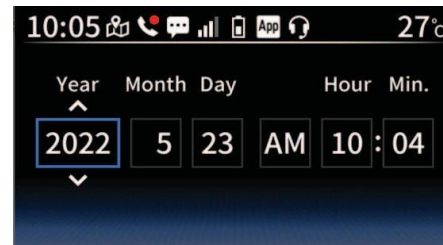
SAVET

Ako je „Bluetooth automatsko povezivanje” isključeno, prethodno upareni uređaji se mogu povezati ručno preko liste „Upareni uređaji”.

⚙️ **Podešavanja** → “Sat”



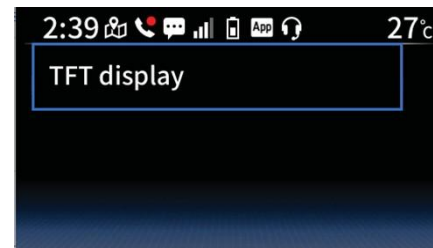
Sat se može podesiti da se automatski podešava u sinhronizaciji sa pametnim telefonom. Opcija „automatsko podešavanje” UKLJUČENO je označeno kvačicom i zahteva vezu sa aplikacijom MyRide. (Vidi str. 4-2.) „Ručno podešavanje” omogućava da se sat ručno podešava.



Da biste ručno podesili sat, kratko pritisnite prekidače “^”/“v” da biste podesili istaknutu stavku gore/dole.

Kratko pritisnite prekidač “v” da biste postavili stavku i prešli na sledeću u redu. Nakon što je poslednja stavka podešena, izaberite “OK” i ekran će se vratiti na prethodni meni.

⚙️ **Podešavanja** → “Osvetljenje”

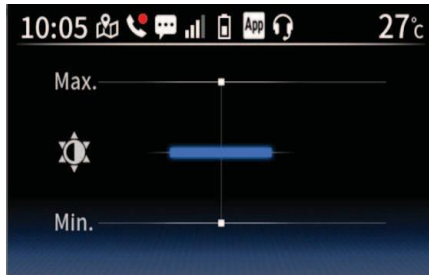


Ovaj modul vam omogućava da promenite osvetljenost ekrana kontrolne table.

“TFT ekran”: Podešavanje osvetljenja za ekran kontrolne table.

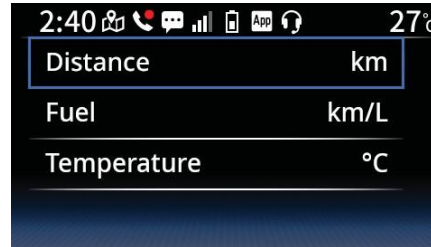
SAVET

- Kako se osvetljenje podešava u meniju, osvetljenost ekrana će se menjati u realnom vremenu.
- Ako temperatura kontrolne table postane previsoka, osvetljenost ekrana će se automatski smanjiti i ne može se podesiti drugačije. Kada se temperatura smanji, osvetljenost ekrana će se vratiti na prethodnu postavku.



Podešavanje osvetljenosti ekrana kontrolne table ima 3 nivoa. Kratko pritisnite prekidače “^”/“v” da biste podesili postavku osvetljenosti na gore/na dole. Kratko pritisnite prekidač “v” da biste potvrdili podešavanje i vratili se na prethodni meni.

“ Podešavanja” → “Odeljak”




Prikazane su izabrane jedinice prikaza. Jedinice displeja se mogu izabrati na sledeći način:

- “Kilometraža”: “km” or “mile”
- “Gorivo”: “km/L”, “L/100km” ili “MPG”
- “Temperatura”: “°C” or “°F”

SAVET

Kada je „milja” izabrana za jedinicu „Kilometraže”, jedinica „gorivo” se automatski menja u „MPG”. U ovom trenutku, stavka „Gorivo” je zasivljena i ne može se izabrati.

“ Podešavanja” → “Informacije o sistemu”

Ovaj modul prikazuje trenutnu verziju sistemskog softvera.

“ID odeljka”



Funkcije instrumenata i kontrole

5

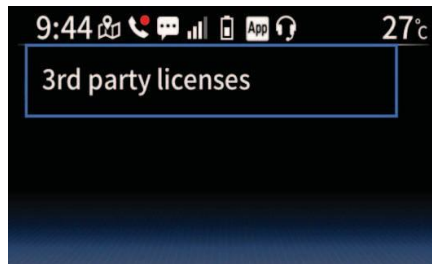


Ovaj modul sadrži QR kod sa identifikacionim brojem jedinice CCU-a. Prekidači “^”/“v” kontrolišu osvetljenost QR koda. Kratko pritisnite prekidač “v” da biste se vratili na prethodni meni.

SAVET

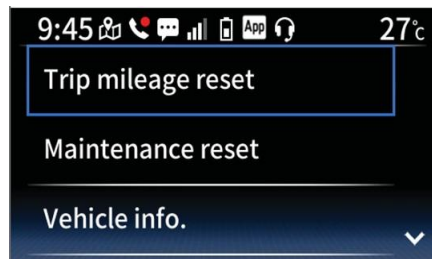
ID jedinice CCU-a je potreban samo za servisne operacije dilera.

“ Podešavanja” → “Pravne info.”



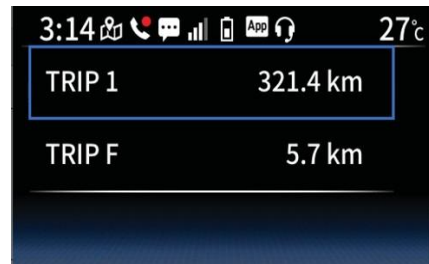
Ugovore o licenci trećih strana možete pogledati ovde.

“ Podeš.” → “Infor./Resetovanje”



Ovaj modul omogućava pregled i resetovanje merača puta, merača puta za održavanje, informacija o vozilu i masovno resetovanje drugih podešavanja na fabrička podešavanja.

“Resetovanje kilometraže”

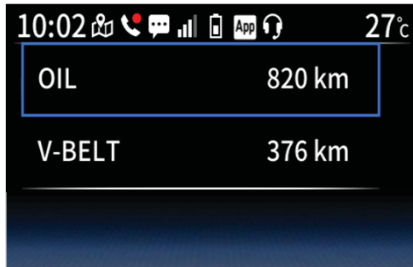


Ovaj modul omogućava resetovanje merača puta na glavnom displeju. Kratko pritisnite prekidače “^”/“v” da biste označili stavku. Dugo pritisnite prekidač “v” da biste resetovali stavku. Potvrdite izborom „OK”.

SAVET

“TRIP F” se može izabrati samo kada je nivo goriva nizak. U suprotnom, stavka je zasivljena.

„Resetovanje održavanja“



Ovaj modul omogućava resetovanje merača puta za održavanje i njihovih povezanih indikatorskih ikona. Kratko pritisnite prekidače „^“/“v” da biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač “✓” da biste resetovali stavku. Potvrdite izborom "OK".

SAVET

Kada se stavke „ULJE“ i „KLINASTI REMEN“ resetuju, indikator promene ulja „ULJE“ i indikator zamene klinastog remena „KLINASTI REMEN“ na glavnom ekranu će se ugasiti.

„Informacije o vozilu“



Ovaj modul omogućava resetovanje stavki za prikaz informacija o vozilu. Kratko pritisnite prekidače “^”/“v” da biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač “✓” da biste resetovali stavku. Potvrdite izborom "OK".

„Resetovanje (Druge)“



Ovaj modul resetuje sledeće na podrazumevana podešavanja:

- VREME PUTOVANJA
- izbor početnog ekrana kontrolne table
- podešavanje prikaza navigacije
- lista obaveštenja.
- informacije o vremenu.
- Bluetooth podešavanja.
- sat.
- podešavanja jezika

Potvrdite izborom "OK".

SAVET

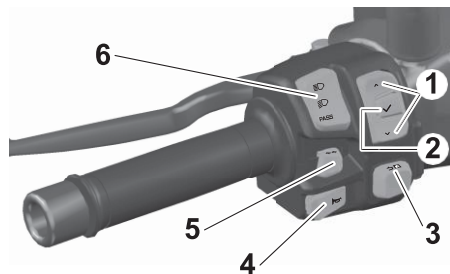
Ako se izvrši „Resetovanje (Ostalo)“, odgovarajući zapis uparivanja mora biti izbrisan sa pametnog telefona da bi se ponovo uparilo.

Funkcije instrumenata i kontrole

EAU1234T

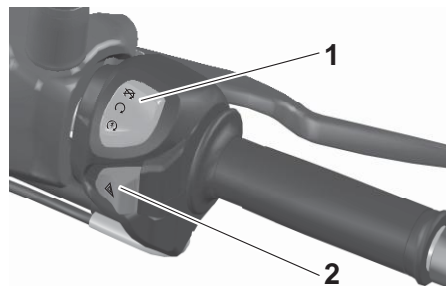
Prekidači na upravljaču

Levi



1. prekidači
2. prekidač
3. dugme
4. Dugme sirene
5. Dugme pokazivača pravca
6. Prekidač za dugo, kratko i blic svetlo

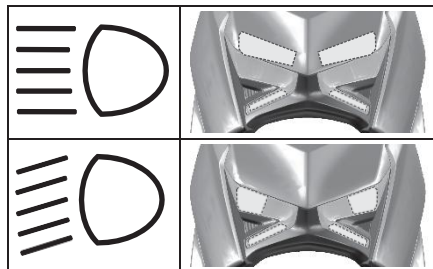
Desni



1. Stop/Pokreni/Start prekidač
2. Preki. opasnosti

Prek. za dugo, kratko i blic svetlo

Postavite ovaj prekidač na , za duga svetla i na , za kratka svetla. Da biste upalili duga svetla, gurnite prekidač prema dole ka PASS dok su upaljena kratka svetla.



EAU12461

Dugme pokazivača pravca

Da biste signalizirali skretanje udesno, pritisnite ovaj prekidač na "". Da biste signalizirali skretanje ulevo, pritisnite ovaj prekidač na "". Kada se otpusti, prekidač se vraća u središnji položaj. Da biste isključili pokazivače pravca, pritisnite prekidač nakon što se vrati u srednji položaj.

EAU12501

Dugme sirene

Pritisnite prekidač da zatrubite.

EAU54213

Stop/Pokreni/Start prekidač

Da biste pokrenuli motor pomoću startera, postavite ovaj prekidač na "", a zatim gurnite prekidač prema "". Pogledajte str. 7-2 za uputstva za aktivnosti pre pokretanja motora.


Postavite ovaj prekidač na "" da biste zaustavili motor u slučaju nužde, npr. kada se vozilo prevrne ili kada je sajla za gas zaglavljena.

EAUM4940

Prekidač za opasnost

Koristite ovaj prekidač da uključite svetla opasnosti (istovremeno trepere sva svetla pokazivača pravca).

Svetla opasnosti se koriste u slučaju nužde ili da upozore druge vozače kada se vaše vozilo zaustavi na mestu gde bi moglo da predstavlja opasnost u saobraćaju.

Svetla opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je gl. prekidač u položaju „UKLJUČENO“. Možete okrenuti gl. prekidač u položaj „OFF“ ili „“ i svetla opasnosti će nastaviti da trepću. Da biste isključili svetla opasnosti, okrenite glavni prekidač u položaj „ON“ i ponovo aktivirajte prekidač za upozorenje.

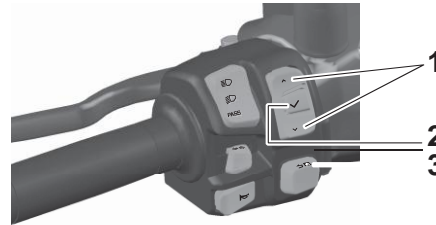
ECA10062






NAPOMENA

Ne koristite svetla opasnosti duže vreme dok motor ne radi, inače se baterija može isprazniti.

Prekidači menija

EAUN3911






1. ""/""/" " prekidači
2. " " prekidač
3. " " dugme

Ovi prekidači se koriste za kontrolu različitih funkcija kontrolne table i njegovog sistema menija. Ovaj priručnik koristi sledeće termine da opiše upotrebu kontrola menija:

Kratak pritisak	Kratko pritisnite prekidač ili dugme
Dug pritisak	Pritisnite prekidač ili dugme na 1 sekundu

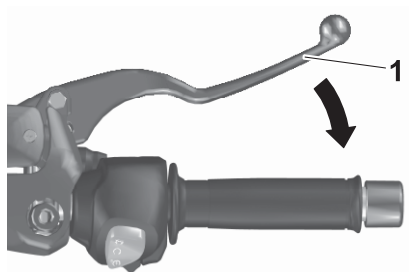
Menu system basic operations:

- Koristite ""/""/" " prekidače da biste istakli i prilagodili stavke menija.

- Kratko pritisnite prekidač " " da otvorite sistem menija sa početnog ekrana ili izvršite izbor u sistemu menija.
- Kratko pritisnite dugme " " za kretanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Dugo pritisnite dugme " " da biste izašli iz sistema menija i vratili se na početni ekran.

Pol. prednje kočnice

EAU12902

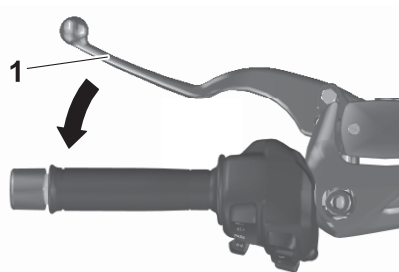


1. Poluga prednje kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnoj strani upravljača. Da biste aktivirali prednju kočnicu, povucite ovu ručicu prema ručki za gas.

Pol. zadnje kočnice

EAU12952



1. Poluga zadnje kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levoj strani upravljača. Da biste aktivirali zadnju kočnicu, povucite ovu ručicu prema ručki upravljača.

ABS

EAU78201

Yamaha ABS (sistem protiv blokiranja kočnica) ima dvostruki elektronski kontrolni sistem, koji deluje na prednje i zadnje kočnice nezavisno.

Upravljajte kočnicama sa ABS-om kao što biste radili sa konvencionalnim kočnicama. Ako je ABS aktiviran, može se osetiti pulsirajući osećaj na ručicama kočnice. U ovoj situaciji, nastavite da pritiskate kočnice i pustite ABS da radi; nemojte "pumpati" kočnice jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

EWA16051

UPOZORENJE

Uvek držite dovoljnu udaljenost od vozila ispred vas da bi se uskladila brzina vožnje čak i sa ABS-om.

- **ABS najbolje radi na dugim putevima kočenja.**
- **Na određenim površinama, kao što su neravni ili makadamski putevi, put kočenja može biti duži sa ABS-om nego bez.**

ABS nadgleda ECU, koji će vratiti sistem na konvencionalno kočenje ako dođe do kvara.

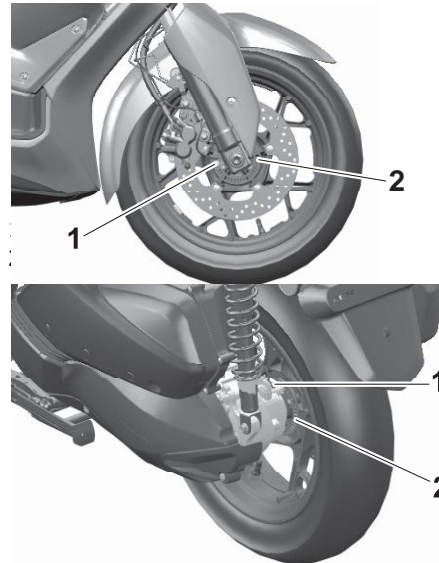
SAVET

- ABS vrši samodijagnostički test svaki put kada se vozilo prvi put pokrene nakon što je glavni prekidač okrenut na „ON“ i vozilo je putovalo brzinom od 10 km/h (6 mi/h) ili većom. Tokom ovog testa, „škljocanje“ se može čuti sa prednje strane vozila, a ako se bilo koja ručica kočnice makar malo pritisne, može se osetiti vibracija na ručici, ali to ne ukazuje na kvar.
- Ovaj ABS ima testni režim koji omogućava vlasniku da iskusi pulsiranje na ručicama kočnice kada ABS radi. Međutim, potrebni su posebni alati, pa se obratite svom Yamaha dileru.

ECA20100

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka; u suprotnom će doći do nepravilnog rada ABS-a.



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor sen. zadnjeg točka

Sistem kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja pomaže u održavanju vuče pri ubrzanju na klizavim površinama, kao što su neasfaltirani ili mokri putevi. Ako senzori otkriju da zadnji točak počinje da proklizava (nekontrolisano okretanje), sistem kontrole vuče pomaže regulacijom snage motora dok se vuča ne obnovi.

Kada je uključena kontrola vuče, indikatorska lampica „TCS“ će treptati. Možda ćete primetiti promene u odzivu motora ili zvuku izduvnih gasova.

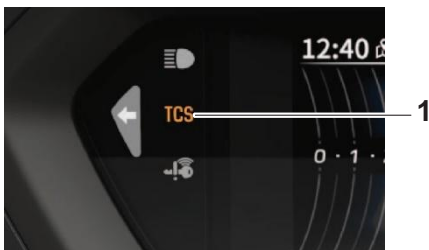
UPOZORENJE

Sistem kontrole proklizavanja nije zamena za vožnju u skladu sa uslovima. Kontrola proklizavanja ne može sprečiti gubitak vučne sile usled prevelike brzine pri ulasku u skretanje, pri snažnom ubrzanju pod ostrim uglom ili pri kočenju i ne može sprečiti proklizavanje prednjeg točka. Kao i svakom vozilu, prilazite površinama koje mogu biti klizave sa oprezom i izbegavajte posebno klizave površine.

Funkcije instrumenata i kontrole

Podešavanje sistema kontrole proklizavanja

ECA16801



5

1. Indik. sist. kontrole proklizavanja "TCS"
Kada se vozilo uključi, kontrola proklizavanja se automatski uključuje. Da biste isključili sistem kontrole proklizavanja, pogledajte stranu 5-16.

SAVET

Isključite sistem kontrole proklizavanja da biste oslobodili zadnji točak ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili drugim mekim površinama.

NAPOMENA

Koristite samo navedene gume. (Vidi str. 8-18.) Korišćenje pneumatika različitih veličina će sprečiti sistem za kontrolu proklizavanja da precizno kontroliše rotaciju pneumatika.

Resetovanje sistema kontrole proklizavanja

Sistem kontrole vuče će se automatski isključiti pod određenim uslovima; npr. kada se detektuje kvar senzora ili kada je samo jednom točku dozvoljeno da se okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to desi, upaliće se indikatorska lampica "TCS", a možda i lampica upozorenja " ".



1. Indikator. lampica sistema kontrole proklizavanja "TCS"
2. Lampica indikatora kvara " "

SAVET

Kada je vozilo na srednjem postolju, nemojte davati veću snagu motoru duži vremenski period. U suprotnom, sistem kontrole proklizavanja će se automatski isključiti i treba ga resetovati.

Ako je sistem kontrole proklizavanja automatski onemogućen, pokušajte da ga podesite na sledeći način.

1. Zaustavite vozilo i potpuno ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko sekundi, a zatim uključite vozilo.

- Indikatorska lampica "TCS" bi trebalo da se ugasi i sistem se omogući.

SAVET

Ako indikatorska lampica "TCS" ostane upaljena nakon resetovanja, vozilo se može i dalje voziti; međutim, neka Yamaha serviser proveri vozilo što je pre moguće.

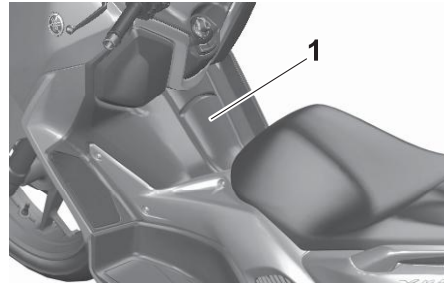
- Neka Yamaha serviser proveri vozilo i ugasi "🔧" lampicu upozorenja.

Poklopac rezervoara za gorivo

EAU78503

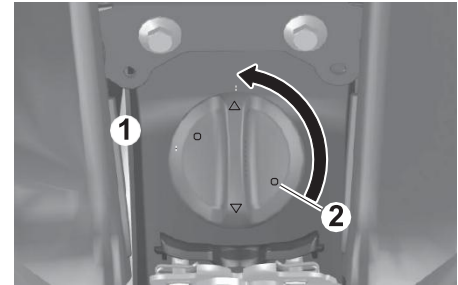
Da biste ga uklonili

- Sa uključenim pametnim ključem i u radnom dometu, okrenite glavni prekidač na "🔑" da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo.



- Kapak poklopa rezervoara za gorivo

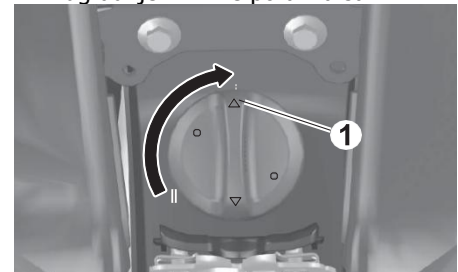
- Okrenite poklopac rezervoara za gorivo u smeru suprotnom od kazaljke na satu dok se oznaka za otpuštanje "○" ne poravna sa "▽", a zatim povucite poklopac.



- Poklopac rezer. za gorivo
- Znak otpuštanja "○"

Postavljanje pokl. na rezer. za gorivo

- Umetnite pokl. rezer. za gorivo u otvor rezer. i okrenite ga u smeru kazaljke na satu dok se oznaka ugradnje "△" ne poravna sa "▽".



- Znak ugradnje "△"
- Zatvorite kapak pokl. rezer. za gorivo.

Funkcije instrumenata i kontrole

UPOZORENJE

EWA11092

Proverite da li je poklopac rezervoara dobro zatvoren nakon punjenja goriva.

Curenje goriva predstavlja opasnost od požara.

Gorivo

EAU13213

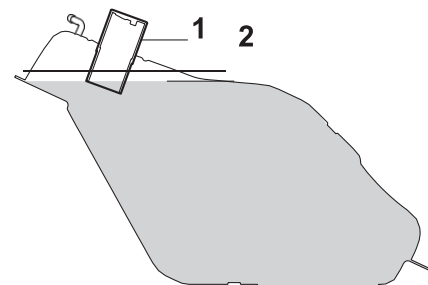
Uverite se da ima dovoljno benzina u rezervoaru.

WARNING

EWA10882

Benzin i benzinska isparenja su izuzetno zapaljiva. Da biste izbegli požare i eksplozije i smanjili rizik od povreda pri sipanju goriva, pratite dole navedena uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva, ugasi motor i uverite se da niko ne sedi u vozilu. Nikada ne sipajte gorivo dok pušite, ili dok ste u blizini varnica, otvorenog plamena ili drugih izvora paljenja kao što su kontrolna svetla bojlera i mašina za sušenje veša.
2. Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Zaustavite punjenje kada gorivo dostigne dno cevi za punjenje. Pošto se gorivo širi kada se zagreje, toplota iz motora ili sunca može izazvati izlivanje goriva iz rezervoara za gorivo.



1. Cev za punjenje goriva
2. Maksimalni nivo goriva
3. Odmah obrišite prosuto gorivo.
NAPOMENA: Prosuto gorivo odmah obrišite čistom, suvom, mekom krpom, jer gorivo može pokvariti obojene površine ili plastične delove.
[ECA10072]
4. Obavezno dobro zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

EWA15152

UPOZORENJE

Benzin je otrovan i može izazvati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte benzinom. Nikada ne izvlačite benzin na usta. Ako progutate malo benzina ili udahnute puno benzinske pare, ili vam malo benzina uđe u oči, odmah se obratite lekaru. Ako vam benzin dođe u

dodir sa kožom, operite sapunom i vodom. Ako vam se benzin prolije po odeći, odmah se presvucite.

EAU86072

Vaš Yamaha motor je dizajniran da koristi bezolovni benzin sa istraživačkim oktanskim brojem od 90 ili više. Ako se začuje kucanje ili pištanje motora, koristite benzin druge marke ili višeg oktanskog broja.

Preporučeno gorivo:

Bezolovni benzin (E10 prihvatljiv)

Oktanski broj (RON):

90

Kapacitet rezervoara za gorivo:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

Rezerva rezervoara za gorivo:

2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

**SAVET**

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema evropskim propisima (EN228).
- Uverite se da mlaznica benzinske pumpe ima istu identifikacionu oznaku goriva.

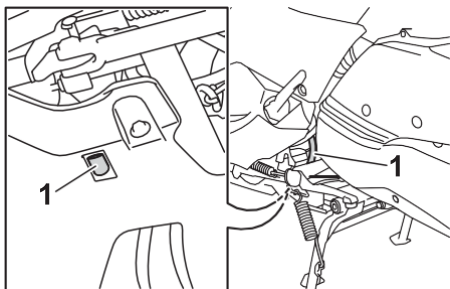
Gasohol (mešavina benzina i etanola)

Postoje dve vrste gasohola: gasohol koji sadrži etanol i onaj koji sadrži metanol. Gasohol koji sadrži etanol može se koristiti ako sadržaj etanola ne prelazi 10% (E10). Yamaha ne preporučuje gasohol koji sadrži metanol jer može izazvati oštećenje sistema goriva ili probleme sa performansama vozila.

NAPOMENA

Koristite samo bezolovni benzin. Upotreba olovnog benzina će izazvati ozbiljna oštećenja unutrašnjih delova motora, kao što su ventili i klipni prstenovi, kao i izduvni sistem.

Prelivno crevo rezervoara za gorivo



1. Prelivno crevo rez. za gorivo

Pre upravljanja vozilom:

- Proverite priključak creva za prelivanje rezervoara za gorivo i provođenje.
- Proverite da li crevo za prelivanje rez. za gorivo ima pukotina ili oštećenja i zamenite ga ako je potrebno.
- Uverite se da crevo za prelivanje rezervoara za gorivo nije blokirano i očistite ga ako je potrebno.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizator(e) za smanjenje štetnih izduvnih gasova.

UPOZORENJE

Izduvni sistem je vruć nakon rada. Da biste sprečili opasnost od požara ili opekotina:

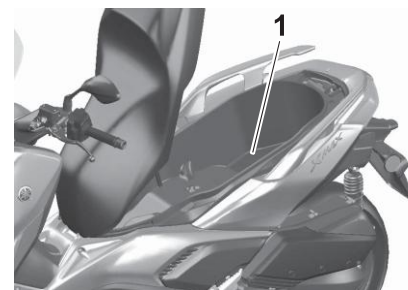
- Ne parkirajte vozilo u blizini mogućih opasnosti od požara kao što su trava ili drugi materijali koji lako sagorevaju.
- Parkirajte vozilo na mestu gde postoje manje šanse da deca ili pešaci dodirnu vruće delove izduvnog sistema.
- Uverite se da se izduvni sistem ohladio pre bilo kakvog održavanja.
- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Dug rad u praznom hodu može izazvati nakupljanje toplote.

Pretinci za odlaganje

Ovaj model je opremljen sa 3 pretinca za odlaganje stvari. Prednji odeljak za odlaganje i zadnji odeljak za odlaganje prikazani su na slici.



1. Odeljak za odlaganje A
2. Odeljak za odlaganje B



1. Zadnji odeljak za odlaganje

SAVET

- Odeljak za odlaganje A može se otvoriti samo pomoću sistema pametnog ključa. (Vidi str. 3-8.)
- Zadnji odeljak za odlaganje stvari se može otvoriti pomoću sistema pametnog klj. ili mehaničkog klj.
- Neke kacige se ne mogu čuvati u zadnjem odeljku za odlaganje zbog njihove veličine ili oblika.

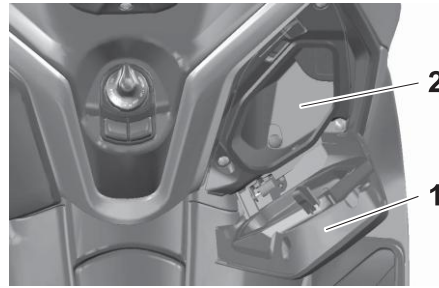
Pretinac za odlaganje A

Da biste otvorili pretinac za odlaganje A: sa uključenim pametnim ključem i u radnom dometu, okrenite glavni prekidač u položaj „OTVOREN“, a zatim pritisnite dugme „LID“.

Da biste zatvorili pretinac za odlaganje A, gurnite poklopac pretinca dok se ne zatvori.

Pretinac za odlaganje B

Da biste otvorili pretinac za odlaganje B, gurnite poklopac pretinca za odlaganje ka unutra da biste ga otključali, a zatim povucite da biste otvorili.



1. Poklopac
2. Pretinac za odlaganje B

Da biste zatvorili pretinac B, gurnite poklopac pretinca za odlaganje u prvobitni položaj.

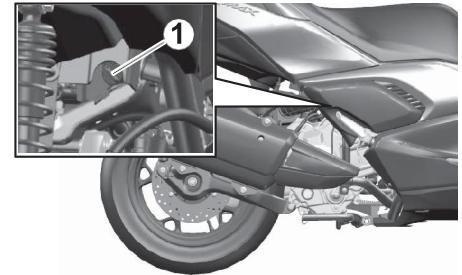
Zadnji odeljak za odlaganje

Za otvaranje zadnjeg odeljka za odlaganje preko glavnog prekidača.

Sa uključenim pametnim ključem i u radnom dometu, okrenite glavni prekidač u položaj „OTVOREN“, a zatim pritisnite dugme „SEAT“.

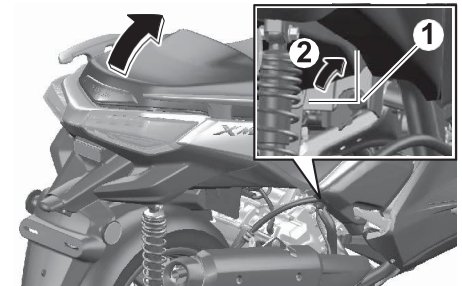
Za otvaranje zadnjeg odeljka za odlaganje mehaničkim ključem.

1. Otvorite poklopac brave.



1. Poklopac brave

2. Umetnite mehanički ključ u bravu sedišta, a zatim ga okrenite u smeru kazaljke na satu.



1. Brava sedišta
2. Otključati.

Funkcije instrumenata i kontrole

SAVET

Obavezno zatvorite sedište i sve pretince za odlaganje pre nego što krenete.

ECA24020

NAPOMENA

Uverite se da je poklopac brave postavljen kada se mehanički ključ ne koristi.

ECA21150

NAPOMENA

Imajte na umu sledeće stavke kada koristite odeljak za odlaganje.

- Pošto odeljak za odlaganje akumulira toplotu kada je izložen suncu i/ili toploti motora, u njemu nemojte skladištiti ništa što je osetljivo na toplotu, potrošni materijal ili zapaljive predmete.
- Da biste izbegli širenje vlage kroz odeljak za odlaganje, umotajte mokre predmete u plastičnu kesu pre nego što ih odložite u pretinac.

- Pošto se pretinac za odlaganje može pokvasiti dok se vozilo pere, zamotajte sve predmete koji se nalaze u pretincu u plastičnu kesu.

- Ne držite vredne ili lomljive stvari u pretincu za odlaganje.

EWA18950

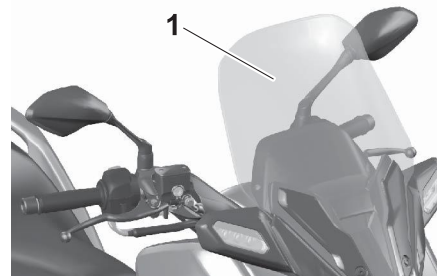
UPOZORENJE

- Nemojte prekoračiti ograničenje opterećenja od 1 kg (2,2 lb) za pretinac za odlaganje A. Nemojte prekoračiti ograničenje opterećenja od 0,5 kg (1,1 lb) za pretinac B.
- Nemojte prekoračiti ograničenje opterećenja od 5 kg (11 lb) za zadnji odeljak za odlaganje.
- Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje od 163 kg (360 lb) za vozilo.

Vetrobran

EAUN3922

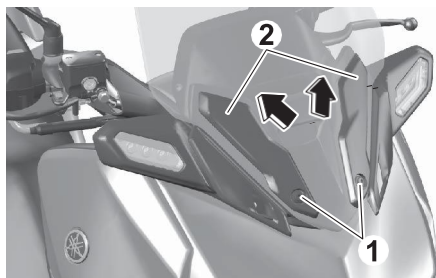
Da bi odgovarao afinitetu vozača, visina vetrobranskog stakla se može postaviti u jedan od dva položaja.



1. Vetrobran

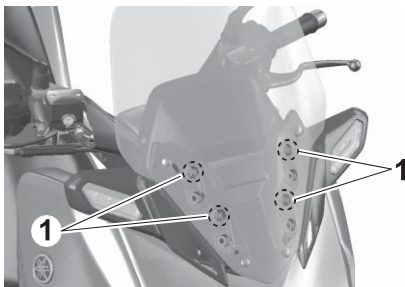
Za promenu visine vetrobranskog stakla u gornji položaj.

1. Uklonite poklopce za pristup zavrtnjima tako što ćete ukloniti pričvršćivače.



1. Pričvršćivač
2. Poklopac zavrtnja

2. Uklonite vetrobran tako što ćete ukloniti zavrtnje.

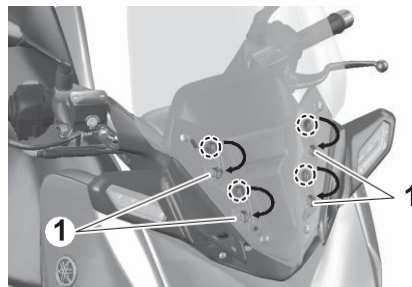


1. Zavrtnji

3. Postavite vetrobransko staklo u visoku poziciju postavljanjem zavrtnja, a zatim zategnite zavrtnje odgovarajućim obrtnim momentom. **UPOZORENJE!** Labavo

vetrobransko staklo može izazvati nezgodu. Obavezno zategnite zavrtnje odgovarajućim obrtnim momentom.

[EWAN0080]

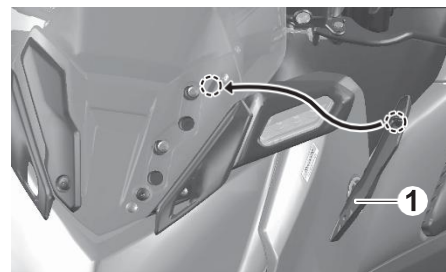


1. Zavrtnji

Zatezanje obrtnim momentom:

Vijak za vetrobransko staklo:
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Postavite poklopce za pristup zavrtnjima, a zatim pričvršćivače.

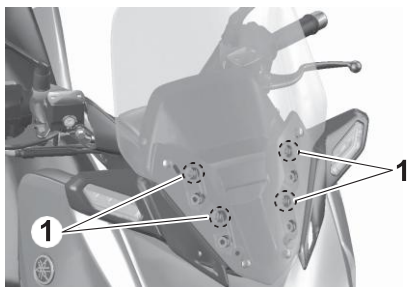


1. Zavrtnji

Promena visine vetrobranskog stakla u niski položaj.

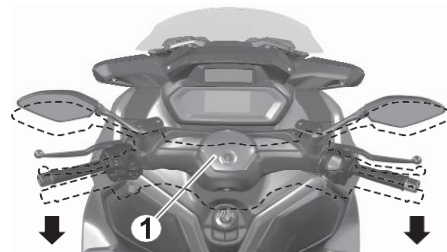
1. Uklonite poklopce za pristup zavrtnjima tako što ćete ukloniti pričvršćivače.
2. Uklonite vetrobran tako što ćete ukloniti zavrtnje.
3. Postavite vetrobransko staklo u donji položaj tako što ćete postaviti zavrtnje, a zatim zategnite zavrtnje određenim obrtnim momentom. **UPOZORENJE!** Labavo vetrobransko staklo može izazvati nezgodu. Obavezno zategnite zavrtnje odgovarajućim obrtnim momentom.

[EWAN0080]



Položaj upravljača

Upravljač se može podesiti u jedan od dva položaja kako bi odgovarao afinitetima vozača. Neka Yamaha serviser podesi položaj upravljača.



1. Upravljač

5

1. Zavrtanj

Zatezanje obrtnim momentom:

Vijak za vetrobransko staklo:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Postavite poklopce za pristup zavrtanjima, a zatim pričvršćivače.

Podešavanje sklopova amortizera

EWA10211

UPOZORENJE

Uvek podjednako podesite oba sklopa amortizera, inače može doći do lošeg rukovanja i gubitka stabilnosti.

Svaki sklop amortizera je opremljen prstenom za podešavanje prednapreznja opruge.

ECA10102

NAPOMENA

Da biste izbegli oštećenje mehanizma, ne pokušavajte da predete preko maksimalnih ili minimalnih opcija podešavanja.

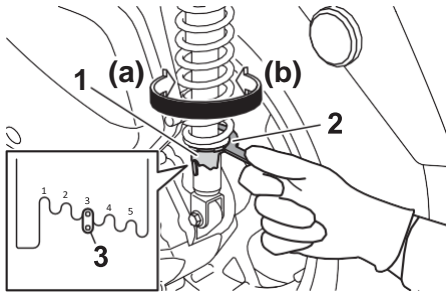
Podesite predopterećenje opruge na sl. način. Okrenite prsten za podešavanje u pravcu (a) da biste povećali predopt. opruge. Okrenite prsten za podešavanje u pravcu (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.

- Poravnajte odgovarajući zarez na prstenu za podešavanje sa indikatorom položaja na amortizeru.
- Koristite alat za podešavanje prednapreznja opruge koji se nalazi u kompletu.

EAUN3821

EWAN0050

3. Uklonite poklopac utičnice.



1. Prsten za podeš. prednapr. opruge
2. Specijalni ključ
3. Indikator položaja

Podešavanje predopterećenja opruge:

Minimum
(slabo):1
Standardno:
3
Maksimum
(čvrsto):5

Utičnica

UPOZORENJE

Da biste sprečili strujni udar ili kratak spoj, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.

ECAN0210

NAPOMENA

Dodatak priključen na utičnicu ne bi trebalo da se koristi sa ugašenim motorom, a opterećenje nikada ne sme da pređe 12 V (1 A). U suprotnom osigurač može da pregori, a baterija da se isprazni.

Ovo vozilo je opremljeno utičnicom za struju koja se nalazi u odeljku A. Dodatak od 12 V povezan na utičnicu može se koristiti kada je glavni prekidač u položaju „ON” i treba ga koristiti samo kada motor radi.

Da biste koristili utičnicu

1. Otvorite pretinac za odlaganje A. (Vidi str. 3-8.)
2. Isključite gl. prekidač.



ZALUM1930

1. Poklopac utičnice

4. Isključite dodatnu opremu.
5. Ubacite utikač dodatne opreme u utičnicu.



ZALUM1931

1. Utičnica

2. Uključite glavni prekidač, a zatim pokrenite motor. (Vidi str. 7-2.)
6. Uklj. dodatnu opremu.

DC konektori

Ovo vozilo je opremljeno dodatnim ožičenjem i DC konektorom (ima) za instalaciju dodatne električne opreme.

Konsultujte Yamaha prodavca za više informacija o lokaciji i kapacitetu DC konektora i o tome koja dodatna oprema može da se instalira.

5

Bočno postolje

Bočno postolje se nalazi na levoj strani okvira. Podignite bočno postolje ili ga spustite nogom dok držite vozilo uspravno.

SAVET

Ugrađeni prekidač na bočnom postolju je deo sistema za isključenje kruga paljenja, koji prekida paljenje u određenim situacijama. (Pogledajte sledeći odeljak za objašnjenje sistema isključenja paljenja vozila.)

UPOZORENJE

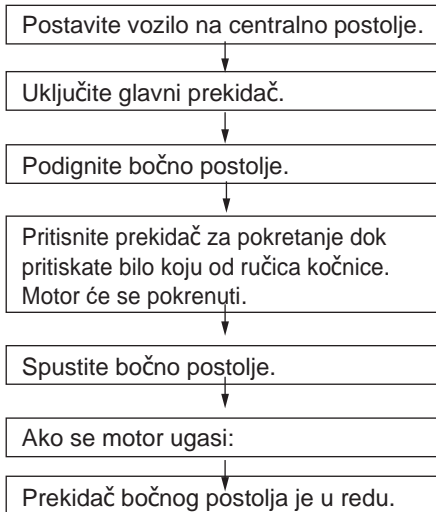
Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim postoljem ili ako se bočno postolje ne može pravilno pomeriti nagore (ili ne ostaje gore), jer bi u suprotnom bočno postolje moglo da dodirne tlo i odvuče pažnju vozaču, što rezultira mogućim gubitkom kontrole. Yamahin sistem isključenja kola paljenja je dizajniran da pomogne vozaču u ispunjavanju odgovornosti podizanja bočnog postolja pre početka vožnje. Stoga, redovno proveravajte

ovaj sistem i postarajte se da Yamaha serviser ukloni kvar ako se isti bude pojavio.

EAUT1098

Sistem za prekidanje paljenja

Proverite rad prekidača bočnog postolja prema sledećoj proceduri.



UPOZORENJE

- Vozilo mora biti postavljeno na centralno postolje tokom ove provere.
 - Ako se utvrdi kvar, odvezite vozilo na tehnički pregled pre vožnje.
-

Pregledajte svoje vozilo svaki put kada ga koristite da biste bili sigurni da je vozilo u bezbednom radnom stanju. Uvek pratite procedure i rasporede inspekcije i održavanja opisane u uputstvu za upotrebu.

UPOZORENJE

Nekontrolisanje ili održavanje vozila na neodgovarajući način povećava mogućnost nezgode ili oštećenja opreme. Nemojte upravljati vozilom ako otkrijete bilo kakav problem. Ako se problem ne može rešiti postupcima navedenim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda lamaha diler.

Pre upotrebe ovog vozila, proverite sledeće stavke:

STAVKA	PROVERA	STR.
Gorivo	<ul style="list-style-type: none">• Proverite nivo goriva u rezervoaru za gorivo.• Dopunite gorivo ako je potrebno.• Proverite da li postoji curenje goriva.• Proverite da li crevo za prelivanje rezervoara za gorivo ima začepljenje, pukotinu ili oštećenja i proverite priključak creva.	5-27, 5-29
Motorno ulje	<ul style="list-style-type: none">• Proverite nivo ulja u motoru.• Ako je potrebno, dodajte preporučeno ulje do navedenog nivoa.• Proverite da li ulje negde na vozilu curi.	8-10
Ulje za transmisiju	<ul style="list-style-type: none">• Proverite da li ulje negde na vozilu curi.	8-11
Rashladna tečnost	<ul style="list-style-type: none">• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.• Ako je potrebno, dodajte preporučenu rashladnu tečnost do određenog nivoa.• Proverite da li sistem za hlađenje ne curi.	8-11
Prednja kočnica	<ul style="list-style-type: none">• Proverite rad.• Ako je mekan ili sunderast, neka Yamaha serviser odzračí hidraulični sistem.• Proverite da li su kočione pločice istrošene.• Zamenite ih ako je potrebno.• Proverite nivo tečnosti u rezervoaru.• Ako je potrebno, dodajte kočionu tečnost do određenog nivoa.• Proverite da li hidraulički sistem ne curi.	8-20, 8-20, 8-21

Za vašu bezbednost – provere pre vožnje

stavka	PROVERA	STR.
Zadnja kočnica	<ul style="list-style-type: none"> • Proverite rad. • Ako je mekan ili suđerast, neka Yamaha serviser odzrači hidraulični sistem. • Proverite da li su kočione pločice istrošene. • Zamenite ih ako je potrebno. • Proverite nivo tečnosti u rezervoaru. • Ako je potrebno, dodajte kočionu tečnost do određenog nivoa. • Proverite da li hidraulički sistem ne curi. 	8-20, 8-20, 8-21
Ručica gasa	<ul style="list-style-type: none"> • Uverite se da je upravljanje ručicom glatko. • Proverite slobodan hod ručice gasa. • Ako je potrebno, neka Yamaha serviser podesi slobodan hod ručice gasa i podmažite sajlu i kućište ručke. 	8-17, 8-23
Kontrolni kablovi	<ul style="list-style-type: none"> • Uverite se da je upravljanje glatko. • Podmažite ako je potrebno. 	8-23
Točkovi i gume	<ul style="list-style-type: none"> • Proverite oštećenja. • Proverite stanje pneumatika i dubinu gazećeg sloja. • Proverite pritisak vazduha. • Ispravite ako je potrebno. 	8-18, 8-19
Poluge kočnica	<ul style="list-style-type: none"> • Uverite se da je upravljanje glatko. • Podmažite tačke okretanja osovine ako je potrebno. 	8-24
Centralno postolje, bočno postolje	<ul style="list-style-type: none"> • Uverite se da je upravljanje glatko. • Podmažite osovine ako je potrebno. 	8-24
Pričvršćivači šasije	<ul style="list-style-type: none"> • Uverite se da su sve matice, zavrtnji i šrafovi pravilno zategnuti. • Zategnite ih ukoliko je potrebno. 	—
Instrumenti, svetla, signali i prekidači	<ul style="list-style-type: none"> • Proverite rad. • Ispravite ako je potrebno. 	—
Prekidač bočnog postolja	<ul style="list-style-type: none"> • Proverite rad sistema za isključenje kola paljenja. • Ako sistem ne radi ispravno, neka Yamaha serviser proveri vozilo.. 	5-35

EAU15952

Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu da biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, pitajte svog Yamaha prodavca.

EWA10272

UPOZORENJE

Ako se ne upoznate sa kontrolama, to može dovesti do gubitka kontrole, što može izazvati nezgodu ili povredu.

Razrada motora

Ne postoji važniji period u životu vašeg motora od perioda između pređenih 0 i 1600 km (1000 mi). Iz tog razloga, pažljivo pročitajte sledeći materijal. Pošto je motor potpuno nov, nemojte ga previše opterećivati tokom prvih 1600 km (1000 mi). Različiti delovi u motoru se troše i poliraju do ispravnih radnih zazora. Tokom ovog perioda, potrebno je izbegavati produženi rad pri punom gasu ili bilo koje stanje koje može dovesti do pregrevanja motora.

EAU16842

1600 km (1000 mi) i iznad

Vozilo se sada može normalno koristiti.

CA10311

NAPOMENA

- Držite broj obrtaja motora van crvene zone tahometra.
- Ako dođe do bilo kakvog problema sa motorom tokom perioda razrade motora, neka vam Yamaha diler odmah proveri vozilo.

EAU34323

0–1000 km (0–600 mi)

Izbegavajte produženi rad iznad 4500 obr/min. **NAPOMENA: Posle pređenih 1000 km , obavezno zamenite motorno ulje, ulje za transmisiju i element filtera za ulje.** [ECA12932]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Izbegavajte produženi rad iznad 5400 obr/min.

Radnje i razni aspekti vožnje

Pokretanje motora

EAUM4461

Sistem za isključenje kruga paljenja će omogućiti pokretanje kada je bočno postolje podignuto.

Pokretanje motora

1. Uključite gl. prekidač.
2. Potvrdite da se indikator i lampice upozorenja pale na nekoliko sekundi, a zatim se ugase.

SAVET

- Nemojte pokretati motor ako indikator kvara ostane upaljen.
- Lampica upozorenja ABS-a treba da se upali i ostane upaljena dok vozilo ne dostigne brzinu od 10 km/h.

ECA24110

NAPOMENA

Ako lampica upozorenja ili indikatorska lampica ne rade kao što je opisano, neka Yamaha serviser provjeri vozilo.

3. Zatvorite gas do kraja.
4. Dok pritiskate prednju ili zadnju kočnicu, pritisnite prekidač za pokretanje.

5. Otpustite prekidač za pokretanje kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre nego što ponovo pritisnete prekidač da biste omogućili da se napon baterije obnovi.

ECA11043

NAPOMENA

Za maksimalni radni vek motora, nikada ne ubrzavajte snažno kada je motor hladan!

EAUM4280

SAVET

Ovaj model je opremljen senzorom ugla nagiba za zaustavljanje motora u slučaju prevrtanja. U tom slučaju će se upaliti lampica indikatora kvara, ali to nije kvar. Isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovo uključite da biste poništili lampicu indikatora. Ako to ne uradite, sprečićete pokretanje motora iako će se motor pokrenuti kada pritisnete prekidač za pokretanje.

Početak vožnje

EAU45093

1. Dok levom rukom vučete ručicu zadnje kočnice i desnom rukom držite rukohvat, gurnite skuter sa centralnog postolja.

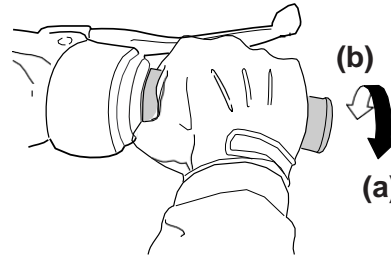


1. Rukohvat

2. Sedite na sedište, a zatim podesite retrovizore.
3. Uključite pokazivače pravca.
4. Proverite da li ima saobraćaja iz suprotnog smera, a zatim polako okrenite ručicu za gas (na desno) da biste krenuli.
5. Isključite pokazivače pravca.

Ubrzanje i usporavanje

EAU16783



ZALUM0199

Brzina se može podesiti otvaranjem i zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, okrenite ručicu gasa u pravcu (a). Da biste smanjili brzinu, okrenite ručicu gasa u pravcu (b).

ECA12682

NAPOMENA

- Koristite kočnicu kada se zaustavljate na uzbrdici. Držanje zaustavljenog vozila sa aktivnim gasom će dovesti do zagrevanja kvačila, uzrokujući njegovo oštećenje.

- Nemojte nepotrebno okretati ručicu gasa, inače se može upaliti lampica indikatora kvara (MIL) za kvar motora.

Kočenje

EAU60650

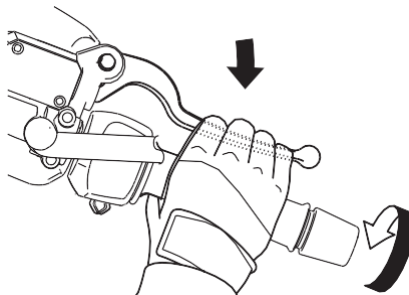
EWA17790

UPOZORENJE

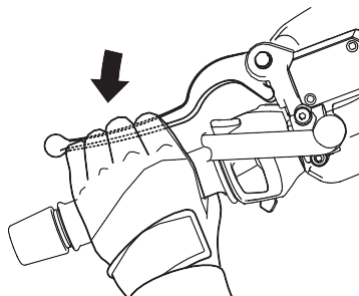
- Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje (posebno kada se naginjete na jednu stranu), jer bi vozilo moglo da prokliza ili da se prevrne.
- Železnički prelazi, tramvajske šine, gvozdene ploče na gradilištima puteva i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi kada su mokri. Zato usporite kada se približavate takvim područjima i prelazite ih oprezno.
- Imajte na umu da je kočenje na mokrom putu mnogo teže.
- Vozite polako nizbrdo, jer kočenje nizbrdo može biti veoma otežano.

1. Zatvorite gas do kraja.
2. Aktivirajte i prednju i zadnju kočnicu istovremeno, dok postepeno povećavate pritisak.

Prednja



Zadnja



EAU16821

Saveti za smanjenje potrošnje goriva

Potrošnja goriva u velikoj meri zavisi od vašeg stila vožnje. Razmotrite sledeće savete za smanjenje potrošnje goriva:

- Izbegavajte velike brzine motora tokom ubrzanja.
- Izbegavajte velike brzine motora bez opterećenja motora.
- Isključite motor umesto da ga pustite da radi u praznom hodu duže vreme (npr. u saobraćajnim gužvama, na semaforima ili na železničkim prelazima).

Parking

Kada parkirate, isključite napajanje vozila, a zatim isključite pametni ključ.

SAVET

Čak i kada je vozilo parkirano na lokaciji pregrađenoj ogradom ili staklenim izlogom prodavnice, ako je pametni ključ u radnom dometu, drugi ljudi će moći da pokrenu motor i upravljaju vozilom. Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo. (Vidi str. 3-5.)

Ako se bočno postolje spusti dok motor radi, motor će se zaustaviti i zvučni signal će se oglasiti otprilike 1 minut. Da biste zaustavili biper, isključite napajanje vozila ili podignite bočno postolje.

SAVET

- Pre nego što napustite vozilo, obavezno okrenite gl. prekidač na "OFF" ili "OFF". U suprotnom baterija se može isprazniti.
- Zvučni signal bočnog postolja se može isključiti. Molimo kontaktirajte Yamaha servisera.

UPOZORENJE

- **Pošto se motor i izduvni sistem mogu jako zagrejati, parkirajte na mestu gde su manje šanse da ih pešaci ili deca dodirnu i dobiju opekotine.**
- **Ne parkirajte na padini ili na mekom tlu, inače se vozilo može prevrnuti, povećavajući rizik od curenja goriva i požara.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih površina gde postoji rizik od nastanka požara.**

EAUS1824

Periodični pregled, podešavanje i podmazivanje će održati vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem stanju. Bezbednost je obaveza vlasnika/rukovaoca vozila. Najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila objašnjene su na sledećim stranicama.

Intervali dati u tabelama periodičnog održavanja treba jednostavno smatrati opštim vodičem u normalnim uslovima vožnje. Međutim, u zavisnosti od vremena, terena, geografske lokacije i individualne upotrebe, intervale održavanja će možda morati da se skrate.

EWA10322

UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili neispravno obavljanje aktivnosti održavanja mogu povećati rizik od povreda ili smrti tokom servisiranja ili korišćenja vozila. Ako niste upoznati sa servisom vozila, neka servisira Yamaha prodavac.

EWA15123

UPOZORENJE

Isključite motor kada obavljate održavanje osim ako nije drugačije naznačeno.

- Motor koji radi ima pokretne delove koji se mogu zakačiti za delove tela ili odeću i električne delove koji mogu izazvati udare ili požar.
- Pokretanje motora tokom servisiranja može dovesti do povrede oka, opekotina, požara ili trovanja ugljen-monoksidom – što može dovesti do smrti. Pogledajte stranicu 1-3 za više informacija o ugljen- monoksidu.

EWA10331

UPOZORENJE

Ovaj skuter je dizajniran samo za upotrebu na asfaltiranim putevima. Ako vozite skuter po abnormalno prašnjavim, blatnjavim ili mokrim uslovima, element vazdušnog filtera treba čistiti ili zameniti češće, inače može doći do brzog habanja motora. Konsultujte Yamaha dilera za ispravne intervale održavanja.

EWA15461

UPOZORENJE

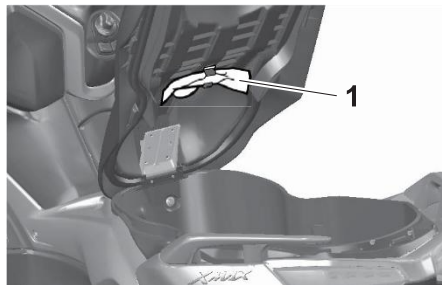
Kočioni diskovi, čeljusti, bubnjevi i obloge mogu postati veoma vrući tokom upotrebe. Da biste izbegli moguće opekotine, ostavite komponente kočnice da se ohlade pre nego što ih dodirnete.

EAU17303

EAU85230

Kontrole emisije ne samo da funkcionišu da bi obezbedile čistiji vazduh, već su takođe od vitalnog značaja za pravilan rad motora i maksimalne performanse. U sl. dijagramima periodičnog održavanja, servisne aktivnosti koje se odnose na kontrolu emisija su grupisane posebno. Ove aktivnosti zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisije može da obavlja bilo koja ustanova za popravku ili pojedinac koji je sertifikovan (ako je primenljivo). Yamaha dileri su obučeni i opremljeni za obavljanje ovih konkretnih usluga.

Komplet alata



1. Komplet alata

Komplet alata je na prikazanoj lokaciji. Informacije sadržane u ovom priručniku i alati koji se nalaze u kompletu alata imaju za cilj da vam pomognu u obavljanju preventivnog održavanja i manjih popravki. Međutim, moment ključ i drugi alati su takođe neophodni za pravilno obavljanje određenih radova na održavanju.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo potrebno za određeni posao, neka vaš Yamaha serviser to obavi za vas.

Periodično održavanje i podešavanje

EAU71033

Tabela periodičnog održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom treba da uradi vaš Yamaha prodavac jer su za ove stavke potrebni posebni alati, podaci i tehničke veštine.
- Od 50 000 km (30 000 mi), ponovite intervale održavanja počevši od 10 000 km (6000 mi).
- **Godišnje provere se moraju obavljati svake godine, osim ako se umesto toga vrši održavanje zasnovano na udaljenosti.**

EAU71052

Tabela periodičnog održavanja sistema za kontrolu emisija

BR.	Stavka	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	KILOMETRAŽA					GODIŠNJA PROVERA
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1 *	Linija za gorivo	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti cev goriva za moguće pukotine ili oštećenja.• Zameniti ako je potrebno.		√	√	√	√	√
2 *	Svećica	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti stanje.• Podesiti razmak i očistite.		√		√		
		<ul style="list-style-type: none">• Zameniti.			√	√		
3 *	Zazor ventila	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti i podesiti.	Svakih 20 000 km (12 000 mi)					
4 *	Ubrzavanje goriva	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti br obr. mot. u praznom hodu	√	√	√	√	√	√
5 *	Izduvni sistem	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti da li postoji curenje.• Zategnuti ako je potrebno.• Zameniti zaptivač ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6 *	Sistem kontrole emisije isparenja	<ul style="list-style-type: none">• Proveriti da li upravljački sistem ima oštećenja.• Zameniti ako je potrebno.			√		√	

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.	Stavka	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	KILOMETRAŽA					GODIŠNJA PROVERA	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
1	*	Dijagnostička provera sistema	• Izvršiti dinamičku inspekciju koristeći Yamaha dijagnostički alat. • Proveriti kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	Filter za vazduh	• Zameniti.		√		√		
3	*	»Pre air« el. filtera	• Očistiti.			√		√	
4	*	»Sub air« element filtera	• Zameniti.			√		√	
5		Crevo za proveru kućišta fil. za vazduh	• Očistite.	√	√	√	√	√	
6	*	Fil. za vazduh kućišta klinastog remena	• Očistiti. • Zameniti ako je potrebno.		√	√	√	√	√
7	*	Prednja kočnica	• Proveriti rad, nivo tečnosti i curenje tečnosti. • Zameniti koč. pločice ako je potrebno	√	√	√	√	√	√
8	*	Zadnja kočnica	• Proveriti rad, nivo tečnosti i curenje tečnosti. • Zameniti koč. pločice ako je potrebno.	√	√	√	√	√	√
9	*	Kočiona creva	• Proveriti da li ima pukotina ili oštećenja. • Zameniti.		√	√	√	√	√
10	*	Ulje za kočnice	• Zameniti.						Svake 4 godine
11	*	Točkovi	• Prov. istrošenost i moguća oštećenja. • Zameniti ako je potrebno.		√	√	√	√	Svake 2 godine

Periodično održavanje i podešavanje

BR.	Stavka	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	KILOMETRAŽA					GODIŠNJA PROVERA
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
12 *	Gume	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti dubinu gazećeg sloja i moguća oštećenja. • Zameniti ako je potrebno. • Proveriti pritisak vazduha. • Ispraviti ako je potrebno. 		√	√	√	√	√
13 *	Ležajevi točka	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti da li je ležaj labav ili oštećen. 		√	√	√	√	
14 *	Ležajevi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti da li su sklopovi ležaja labavi. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Umereno prepakujte mašču na bazi litijuma. 			√		√	
15 *	Pričvršćivači šasije	<ul style="list-style-type: none"> • Uveriti se da su sve matice, zavrtnji i šrafovi pravilno zategnuti. 		√	√	√	√	√
16	Prednja i zadnja osovina poluge kočnice	<ul style="list-style-type: none"> • Podmazati silikonskom mašču. 		√	√	√	√	√
17	Bočno i centralno postolje	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti rad. • Podmazati mašču na bazi litijuma. 		√	√	√	√	√
18 *	Prek. bočnog postolja	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti rad i po potrebi zamenite. 	√	√	√	√	√	√
19 *	Prednja viljuška	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti rad i curenje ulja. • Zameniti ako je potrebno. 		√	√	√	√	
20 *	Sklopovi amortizera	<ul style="list-style-type: none"> • Proveriti rad i curenje ulja. • Zameniti ako je potrebno. 		√	√	√	√	

Periodično održavanje i podešavanje

BR.	Stavka	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	KILOMETRAŽA					GODIŠNJA PROVERA
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Motorno ulje	<ul style="list-style-type: none"> Zameniti (zagrejati motor pre pražnjenja). Proveriti nivo ulja i da li postoji curenje ulja. 	U početnom intervalu i kada indikator zamene ulja treperi ili se upali.					√
22	* Filter za motorno ulje	<ul style="list-style-type: none"> Zameniti. 	√		√		√	
23	* Ulje za transmisiju	<ul style="list-style-type: none"> Proveriti da li postoji curenje ulja. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Zameniti. 	√		√		√	
24	* Sistem hlađenja	<ul style="list-style-type: none"> Proveriti nivo rashladne tečnosti i curenje. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Zameniti. 	Svake 3 godine					
25	* Klinasti remen	<ul style="list-style-type: none"> Zameniti. 	Kada indikator zamene klinastog remena treperi [svakih 20 000 km (12 000 mi)]					
26	* Prekidači prednje i zadnje kočnice	<ul style="list-style-type: none"> Proveriti rad. 	√	√	√	√	√	√
27	* Pokretni delovi i kablovi	<ul style="list-style-type: none"> Podmazati. 		√	√	√	√	√
28	* Kučiče ručke gasa i kabl	<ul style="list-style-type: none"> Proveriti rad i slobodan hod. Podesiti slobodni hod kabla gasa ako je potrebno. Podmazati kučište ručke gasa i sajlu. 		√	√	√	√	√
29	* Svetla, signali i prekidači	<ul style="list-style-type: none"> Proveriti rad. Podesiti snop farova. 	√	√	√	√	√	√

SAVET

- Filter za vazduh motora i filter za vazduh klinastog remena.
 - Filter za vazduh motora ovog modela je opremljen uljem obloženim papirnim elementom za jednokratnu upotrebu, koji se ne sme čistiti komprimovanim vazduhom da bi se izbeglo oštećenje.
 - Element filtera za vazduh motora i »sub-air« element filtera vazduha treba zameniti, a element filtera za vazduh klinastog remena treba češće servisirati kada se vozite po neuobičajeno vlažnim ili prašnjavim područjima.
 - Servis hidraulične kočnice.
 - Nakon rastavljanja glavnog cilindra kočnice i čeljusti, uvek menjajte tečnost. Redovno proveravajte nivoe kočione tečnosti i po potrebi dopunite rezervoare.
 - Svake dve godine menjajte unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica i menjajte kočionu tečnost.
 - Zamenite kočiona creva svake četiri godine i pre ako su napukla ili oštećena.
-

EAU18752

Uklanjanja i postavljanje panela

Prikazani panel treba ukloniti da biste obavili neke od poslova održavanja opisanih u ovom poglavlju. Pogledajte ovaj odeljak svaki put kada panel treba da se ukloni i instalira.



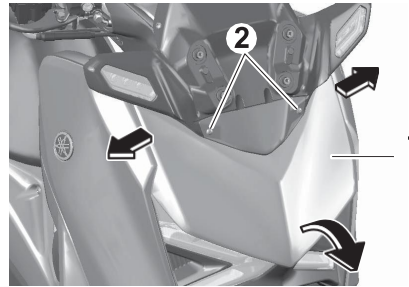
1. Panel A

EAU78530

Panel A

Uklanjanje panela

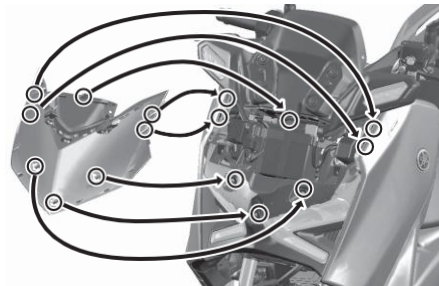
Uklonite šrafove, a zatim povucite ploču ka spolja i gurnite je napred kao što je prikazano.



1. Panel A
2. Šraf

Postavljanje panela

Postavite panel u prvobitni položaj, a zatim i šrafove.



EAU19623

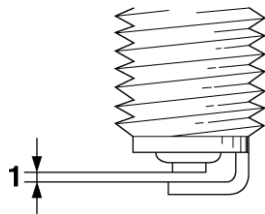
Provera svećice

Svećica je važna komponenta motora, koju treba povremeno proveravati, po mogućnosti kod Yamaha prodavca. Pošto toplota i naslage izazivaju polaganu eroziju bilo koje svećice, treba je ukloniti i proveriti u skladu sa tabelom periodičnog održavanja i podmazivanja. Pored toga, stanje svećice može otkriti stanje motora. Porcelanski izolator oko centralne elektrode svećice treba da bude srednje do svetle boje (idealna boja kada se vozilo normalno vozi). Ako svećica pokazuje izrazito drugačiju boju, motor možda radi nepravilno. Ne pokušavajte sami da dijagnostikujete takve probleme. Umesto toga, neka Yamaha serviser proveri vozilo. Ako svećica pokazuje znake erozije elektrode i prekomerne naslage ugljenika ili drugih naslaga, treba je zameniti.

Model svećice:
NGK/LMAR8A-9

Periodično održavanje i podešavanje

Pre ugradnje svećice, razmak svećice treba izmeriti meračem debljine žice i, ako je potrebno, podesiti prema specifikaciji.



1. Razmak svećice

Razmak svećice:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Očistite površinu zaptivke svećice i njenu spojnu površinu, a zatim obrišite svu prljavštinu sa navoja svećice.

Zatezanje obr. momenta:

Svećica:

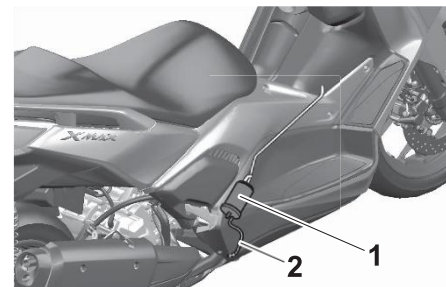
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

SAVET

Ako moment ključ nije dostupan prilikom ugradnje svećice, dobra procena tačnog obrtnog momenta je 1/4–1/2 obrtaja preko prsta. Međutim, svećicu treba zategnuti na navedeni obrtni moment što je pre moguće.

Kanister

EAU36113



1. Kanister

2. Crevo za odzračivanje kanistera

Ovaj model je opremljen kanisterom koji sprečava ispuštanje pare goriva u atmosferu. Pre upotrebe ovog vozila, obavezno proverite sledeće:

- Proverite svaki priključak creva.
- Proverite svako crevo i kanister na pukotine ili oštećenja. Zamenite ako je oštećen.
- Uverite se da odzračnik kanistera nije blokiran i ako je potrebno, očistite ga.

Motorno ulje

EAUM4900

Nivo motornog ulja treba redovno proveravati. Pored toga, ulje se mora menjati kao i element filtera za ulje u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučeno motorno ulje:

Vidi str. 10-1.

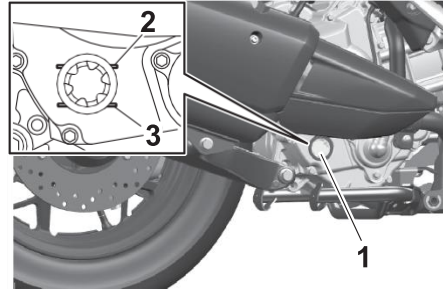
Količina ulja:

Zamena ulja:

1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

Sa uklanjanjem filtera za ulje:

1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)



1. Prozor za proveru nivoa motornog ulja
2. Oznaka maksimalnog nivoa
3. Oznaka minimalnog nivoa

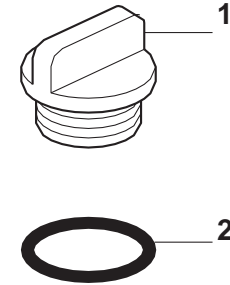
SAVET

Nivo motornog ulja treba da bude između oznake minimalnog i maksimalnog nivoa.

4. Ako je motorno ulje ispod oznake minimalnog nivoa, dodajte dovoljno ulja preporučenog tipa do odgovarajućeg nivoa.

SAVET

Proverite da li O-prsten ima oštećenja i zamenite ga ako je potrebno.



1. Poklopac rez. za motorno ulje
2. O-prsten

Zamena motornog ulja i kertridža filtera za ulje

Neka Yamaha serviser zameni motorno ulje i element filtera ulja.

Provera nivoa motornog ulja

1. Postavite vozilo na ravnu površinu i držite ga u uspravnom položaju. Blago naginjanje u stranu može dovesti do pogrešnog očitavanja.
2. Pokrenite motor, zagrejte ga nekoliko minuta, a zatim ga ugasite.
3. Sačekajte nekoliko minuta da se nivo ulja smiri za tačno očitavanje, a zatim proverite nivo ulja kroz prozor za proveru nivoa motornog ulja koji se nalazi na donjoj desnoj strani kartera.

Zašto Yamalube

EAU85450

YMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod nastao iz strasti inženjera i verovanja da je motorno ulje važna tečna komponenta motora. Formiramo timove stručnjaka iz oblasti mašinstva, hemije, elektronike i ispitivanja staza, sa ciljem da razviju motor zajedno sa uljem koje će koristiti. Yamalube ulja u potpunosti koriste kvalitet baznog ulja i mešaju se u idealnu ravnotežu aditiva kako bi se osiguralo da konačno ulje ispunjava naše standarde performansi. Dakle, Yamalube mineralna, polusintetička i sintetička ulja imaju svoje posebne karakteristike i vrednost. Yamahino iskustvo stečeno tokom mnogo godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji izbor za vaš Yamaha motor.



YAMALUBE®

Ulje za transmisiju

EAU93780

Završno kućište menjača mora se proveriti da li curi ulje pre svake vožnje. Ako se pronade curenje, neka Yamaha diler proveri i popravi vaš motocikl. Pored toga, konačno ulje za menjač mora da se menja u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha diler izvrši zamenu ulja za transmisiju u menjaču.

Rashladna tečnost

EAU51203

Nivo rashladne tečnosti treba redovno proveravati. Pored toga, rashladna tečnost se mora menjati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:

YAMALUBE rashladna tečnost

Količina rashladne tečnosti:

Rezervoar ras. tečnosti (max level mark):

0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

Radijator (uključujući sve rute):

1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

SAVET

Ako originalna Yamaha rashladna tečnost nije dostupna, koristite antifriz etilen-glikol koji sadrži inhibitore korozije za aluminijumske motore i pomešajte sa destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

EAU78580

1. Postavite vozilo na centralno postolje.

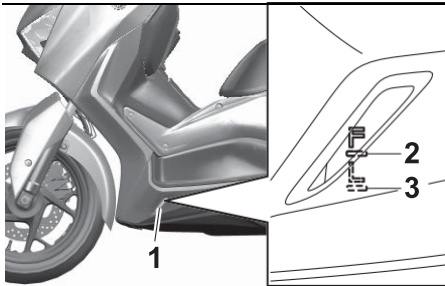
SAVET

- Nivo rashladne tečnosti se mora proveriti na hladnom motoru pošto nivo varira sa temperaturom motora.
- Vozilo mora da bude postavljeno uspravno kada proveravate nivo rash. teč. Blago naginjanje u stranu može dovesti do pogrešnog očitavanja.

2. Proverite nivo rashladne tečnosti kroz prozor za proveru.

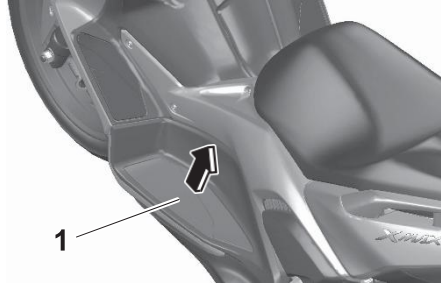
SAVET

Nivo rash. teč. treba da bude između oznake minimalnog i maksimalnog nivoa.



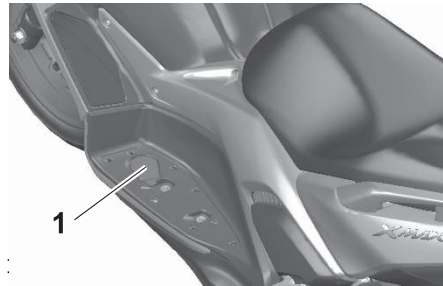
1. Prozor za proveru nivoa r.t.
2. Oznaka maksimalnog nivoa
3. Oznaka minimalnog nivoa

3. Ako je rash. teč. na ili ispod oznake min. nivoa, uklonite levu podnu ploču tako što ćete je povući na gore.



1. Podna ploča

4. Skinite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.



5. Skinite poklopac rezervoara za rash. teč., dodajte rash. teč. do oznake maksimalnog nivoa, a zatim postavite poklopac rezervoara. **UPOZORENJE!** Skinite samo poklopac rezervoara za rashladnu tečnost. Nikada ne pokušavajte da uklonite poklopac hladnjaka kada je motor vruć. [EWA15162]
NAPOMENA: Ako rashladna tečnost nije dostupna, koristite destilovanu vodu ili meku vodu iz slavine. Nemojte koristiti tvrdi ili slanu vodu jer je štetna za motor. Ako je umesto rashladne tečnosti korišćena voda, zamenite je rashladnom tečnošću što je pre moguće, inače sistem za hlađenje neće biti zaštićen od mraza i korozije. Ako je u rashladnu tečnost dodata voda, neka Yamaha serviser proverí sadržaj rashladne tečnosti protiv smrzavanja što je pre moguće, inače će efikasnost rashladne tečnosti biti smanjena. [ECA10473]

Periodično održavanje i podešavanje



1. Poklopac rezer. rash. tečnosti

Kapacitet rezervoara rashladne tečnosti (do oznake maks. nivoa):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

6. Postavite poklopac rezervoara. r.t.
7. Postavite levu podnu ploču u prvobitni položaj i gurnite je nadole da biste je učvrstili.

Zamena rashladne tečnosti

Rashladna tečnost se mora menjati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha serviser promeni rashladnu tečnost.

UPOZORENJE! Nikada ne pokušavajte da uklonite poklopac hladnjaka kada je motor vruć.

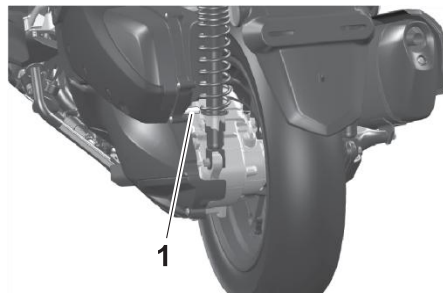
[EWA10382]

EAU78575

Filter za vazduh i elementi filtera za vazduh kućišta klinastog remena

Element filtera za vazduh i »sub-air« element filtera treba zameniti, a »pre-air« element filtera i element filtera za vazduh kućišta klinastog remena treba očistiti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Češće servisirajte elemente filtera za vazduh ako se vozite po neobičnim mokrim ili prašnjavim putevima. Crevo za proveru filtera za vazduh se mora često proveravati i čistiti ako je potrebno.

Čišćenje creva za proveru fil. za vazduh



1. Crevo za proveru vazdušnog filtera

1. Proverite da li se na crevu na zadnjoj strani kućišta filtera za vazduh nakupila prljavština ili voda.
2. Ako je vidljiva prljavština ili voda, uklonite crevo sa stezaljke, očistite ga, a zatim ponovo instalirajte.

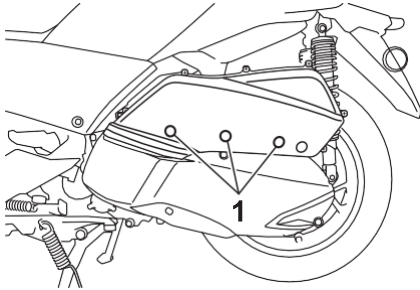
SAVET

Ako se u crevu za proveru nađe prljavština ili voda, proverite da li je element filtera za vazduh prekomerno prljav ili oštećen i zamenite ga ako je potrebno.

Zamena elementa filtera za vazduh i »sub-air« elementa filtera i čišćenje »pre-air« elementa filtera.

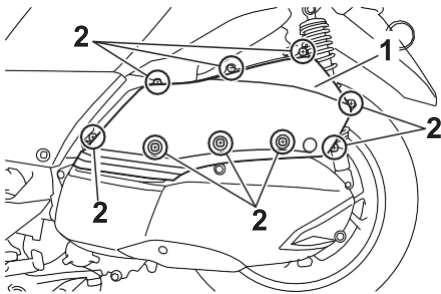
1. Postavite vozilo na centralno postolje.
2. Uklonite gumene čepove.

Periodično održavanje i podešavanje



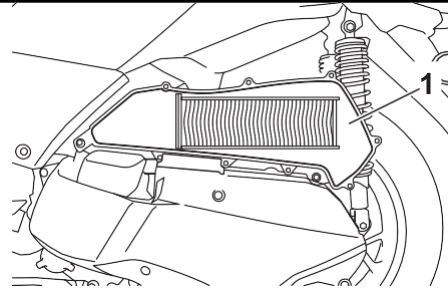
1. Gumeni čepovi

3. Uklonite poklopac kućišta filtera za vazduh tako što ćete ukl. zavrtnje.

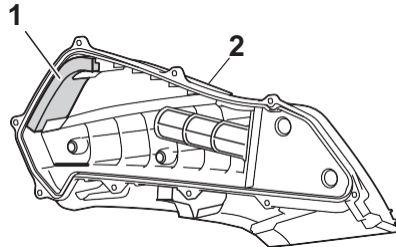


1. Poklopac kućišta filtera za vazduh
2. Zavrtnj

4. Izvucite element filtera za vazduh i »sub-air« element.



1. Filter za vazduh



1. »Sub-air« element filtera
2. Poklopac kućišta fil. za vazduh

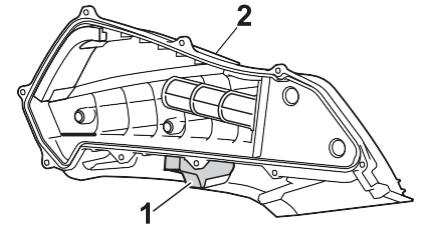
5. Umetnite novi »sub-air« element filtera u poklopac.

6. Umetnite novi element filtera za vazduh u kućište filtera za vazduh.
NAPOMENA: Proverite da li je element filtera za vazduh

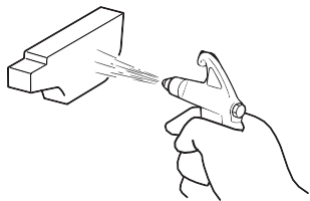
pravilno postavljen u kućište filtera . Motor nikada ne bi trebalo da radi bez ugrađenog elementa, u suprotnom klip(i) i/ili cilindar(i) mogu biti preterano istrošeni.

[ECA10482]

7. Izvucite »pre-air« element filtera, a zatim izduvajte prljavštinu komprimovanim vazduhom kao što je prikazano.



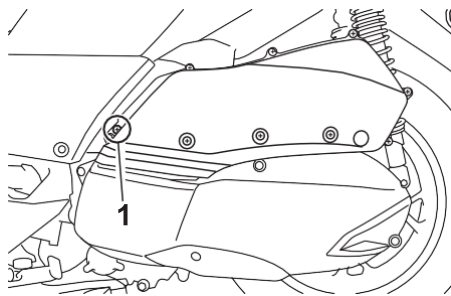
1. »Pre-air« element filtera
2. Poklopac kućišta fil. za vazduh



8. Proverite da li ima oštećenja na elementu filtera za vazduh i zamenite ga ako je potrebno.
9. Umetnite »pre-air« element vazdušnog filtera u poklopac kućišta filtera.
10. Instalirajte poklopac kućišta fil. za tako što ćete postaviti zavrtnje.

SAVET

Dugački zavrtnanj treba da se ugradi kao što je prikazano.

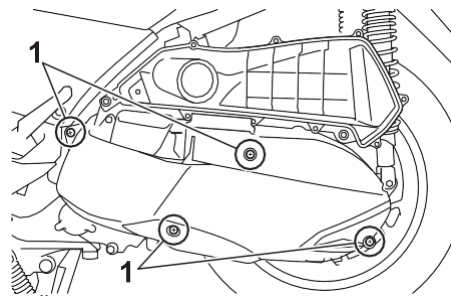


1. Dugački šraf

11. Ugradite gumene čepove.

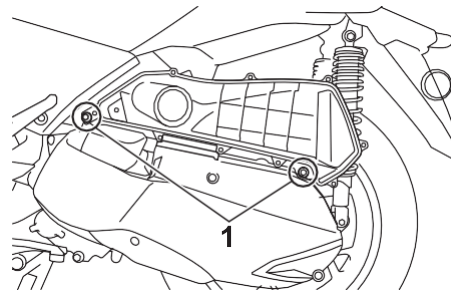
Čišćenje elementa filtera vazduha kućišta klinastor remena

1. Postavite vozilo na centralno postolje.
2. Uklonite poklopac kućišta filtera za vazduh. (Vidi preth. odeljak.)
3. Uklonite zavrtnje poklopca kućišta klinastog remena.



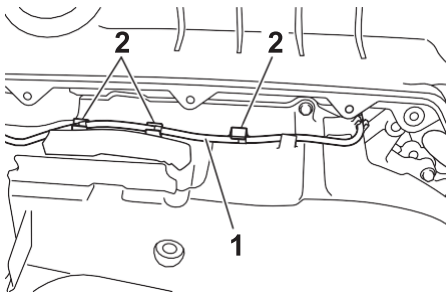
1. Šraf

4. Uklonite zavrtnje kućišta vaz. filtera.



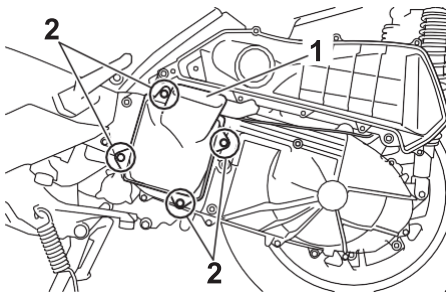
1. Zavrtnanj

5. Lagano podignite kućište filtera za vazduh, uklonite kabl senzora zadnjeg točka iz držača, a zatim uklonite poklopac kućišta klinastog remena.



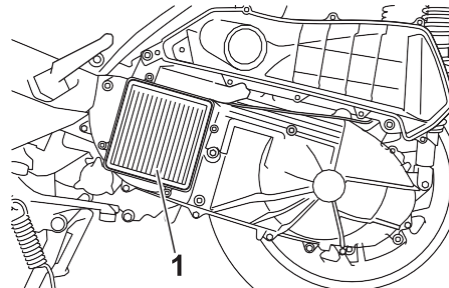
1. Elektroda senzora zadnjeg točka
2. Držač elektrode

6. Skinite pokl. fil. kućišta klinastog remena uklonivši zavrtnje.

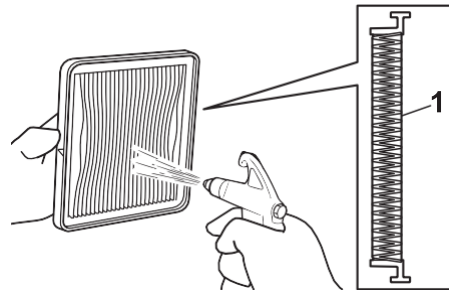


1. Pokl. fil. za vazduh klinastog remena
2. Zavrtnanj

7. Uklonite element filtera za vazduh, a zatim izduvajte prljavštinu komprimiranim vazduhom sa čiste strane kao što je prikazano .



1. Fil. za vazduh kućišta klinastog remena



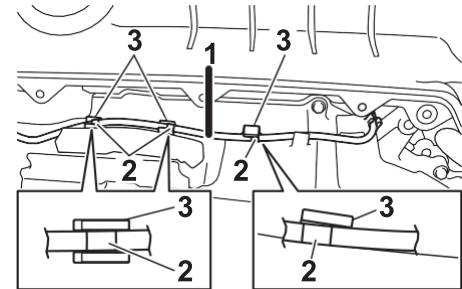
1. Strana koja se čisti

8. Proverite da li je element fil. vazduha kućišta klinastog remena oštećen i zamenite ga ako je potrebo.

9. Umetnite element u kućište klinastog remena.

10. Instalirajte poklopac filtera za vazduh kućišta klinastog remena tako što ćete postaviti zavrtnje.

11. Instalirajte kabl senzora zadnjeg točka u držače, tako da bela traka na elektrodi odgovara držačima kao što je prikazano.



1. Elektroda senzora zadnjeg točka.
2. Bela traka
3. Držač elektrode

12. Ugradite zavrtnje kućišta filtera za vazduh, a zatim zategnite zavrtnje određenim obrtnim momentom.

Zatezanje obrtnog momenta:

Zavrtnanj:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

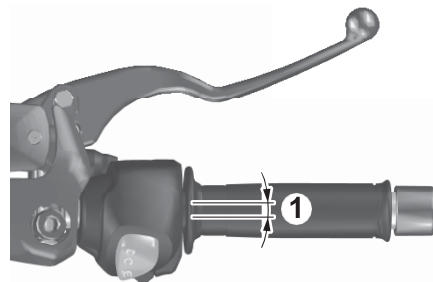
13. Instalirajte poklopac kućišta klinastog remena tako što ćete postaviti zavrtnje
14. Postavite poklopac kućišta filtera za vazduh postavljanjem zavrtnja.

EAU21386

EAU21403

Provera slobodnog hoda ručice gasa

Izmerite slobodni hod ručice gasa kao što je prikazano.



1. Slobodan hod ručice gasa

Slobodan hod ručice gasa:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Povremeno proveravajte slobodan hod ručice gasa i, ako je potrebno, neka ga Yamaha servisier podesi.

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a pošto se zazor ventila menja tokom upotrebe, moraju se proveravati i podešavati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja. Neprilagođeni ventili mogu dovesti do nepravilne mešavine vazduha i goriva, buke motora i eventualnog oštećenja motora. Da biste sprečili da se to dogodi, neka vaš Yamaha servisier proverava i podešava zazor.

SAVET

Ova aktivnost servisiranja se mora obaviti kada je motor hladan.

Gume

EAU69761

Gume su jedini kontakt između vozila i puta. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta sa putem. Zbog toga je neophodno održavati gume u dobrom stanju u svakom trenutku i zameniti ih u odgovarajuće vreme sa navedenim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama treba proveriti i, ako je potrebno, podesiti pre svake vožnje.

EWA10504

UPOZORENJE

Rad ovog vozila sa neodgovarajućim pritiskom u gumama može prouzrokovati teške povrede ili smrt usled gubitka kontrole.

- **Pritisak vazduha u gumama se mora proveriti i podesiti na hladnim gumama (tj. kada je temperatura pneumatika jednaka temperaturi okoline).**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti podešen u skladu sa brzinom vožnje i ukupnom**

težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme odobrene za ovaj model.

Pritisak vazduha u hladnim gumama:

1 osoba:

Prednja:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Zadnja:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 osobe:

Prednja:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Zadnja:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maksimalna nosivost:

Vozilo:

163 kg (360 lb)

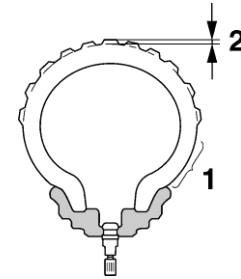
Maksimalno opterećenje vozila je kombinovana težina vozača, putnika, tereta i bilo koje dodatne opreme.

EWA10512

UPOZORENJE

Nikada nemojte preopteretiti svoje vozilo. Rad preopterećenog vozila može izazvati nesreću.

Inspekcija guma



1. Bočni zid gume
2. Dubina gazećeg sloja

Gume se moraju proveriti pre svake vožnje. Ako središnja dubina gazećeg sloja dostigne određenu granicu, ako guma ima ekser ili komadiće stakla, ili ako je bočni zid napuknut, neka Yamaha serviser odmah zameni gumu.

Minimalna dubina gazećeg sloja gume (prednje i zadnje):
1.6 mm (0.06 in)

SAVET

Ograničenja dubine gazećeg sloja pneumatika mogu se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek se pridržavajte lokalnih propisa.

UPOZORENJE

- Neka Yamaha serviser zameni prekomerno istrošene gume. Osim što je nezakonito, upravljanje vozilom sa preterano istrošenim gumama smanjuje stabilnost u vožnji i može dovesti do gubitka kontrole.
- Zamenu svih delova točkova i kočnica, uključujući gume, treba prepustiti Yamaha serviseru, koji ima potrebno stručno znanje i iskustvo za to.
- Vozite umerenim brzinama nakon zamene pneumatika jer se površina pneumatika prvo mora „razraditi“ da bi razvila svoje optimalne karakteristike.

Informacije o gumama

Ovaj model je opremljen gumama bez unutrašnjih guma i gumenim ventilima za vazduh.

Gume stare, čak i ako nisu korišćene ili su korišćene samo povremeno. Pucanje gazećeg sloja i bočnih zidova guma, ponekad praćeno deformacijom trupa, je dokaz starenja. Stare i

ostarele pneumatike će proveriti stručnjaci za gume kako bi utvrdili njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

EWA10462

UPOZORENJE

Prednje i zadnje gume treba da budu iste marke i dizajna, u suprotnom karakteristike upravljanja vozilom mogu biti različite, što može dovesti do nezgode.

Nakon opsežnih testova, Yamaha je odobrila samo dole navedene gume za ovaj model.

Prednja guma:

Veličina:

120/70-15 M/C 56S

Proizvođač/model:

MICHELIN/CITY GRIP 2

Zadnja guma:

Veličina:

140/70-14 M/C 68S

Proizvođač/model:

MICHELIN/CITY GRIP 2

Liveni točkovi

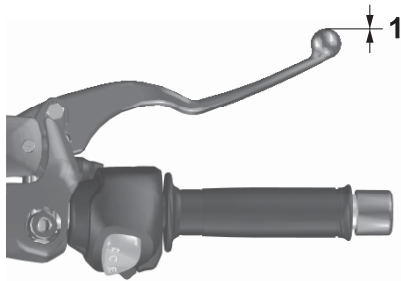
Da biste maksimizirali performanse, izdržljivost i bezbedan rad vašeg vozila, obratite pažnju na sledeće tačke u vezi sa navedenim točkovima.

- Pre svake vožnje na felnama treba proveriti da li ima pukotina, savijanja, iskrivljenih delova ili drugih oštećenja. Ako se pronade bilo kakvo oštećenje, neka Yamaha serviser zameni točak. Ne pokušavajte ni najmanju popravku točka. Deformisani ili napukli točkovi se moraju zameniti.
- Točak treba balansirati svaki put kada se guma ili točak menjaju ili menjaju. Neuravnotežen točak može dovesti do loših performansi, loših karakteristika upravljanja i skraćenog veka pneumatika.

F41150R61

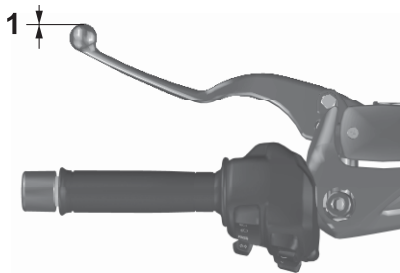
Provera slobodnog hoda ručice prednje i zadnje kočnice

Prednja



1. Nema slobodnog hoda

Zadnja



1. Nema slobodnog hoda

Na krajevima ručice kočnice ne bi trebalo biti slobodnog hoda. Ako postoji slobodan hod, neka Yamaha serviser pregleda kočioni sistem.

UPOZORENJE

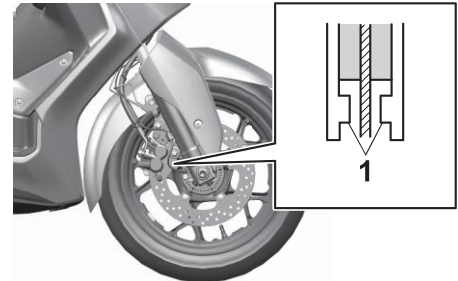
Mekan ili suđerast osećaj u ručici kočnice može ukazivati na prisustvo vazduha u hidrauličnom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu ima vazduha, neka Yamaha serviser odzračí sistem pre upotrebe vozila. Vazduh u hidrauličnom sistemu će smanjiti učinak kočenja, što može dovesti do gubitka kontrole i nezgode.

EWA14212

EAU22312

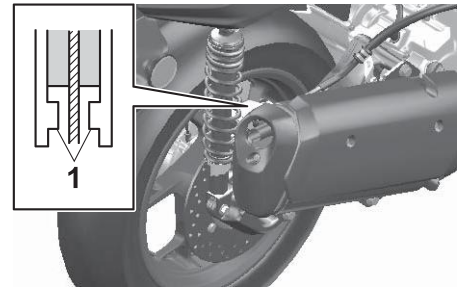
Provera prednjih i zadnjih kočionih pločica

Prednja kočnica



1. Indik. istrošenosti koč. pločica

Zadnja kočnica



1. Indik. istrošenosti koč. pločica

Periodično održavanje i podešavanje

Prednje i zadnje kočione pločice moraju se proveravati na istrošenost u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Svaka kočiona pločica je opremljena indikatorom istrošenosti, koji vam omogućava da proverite istrošenost kočionih pločica bez potrebe da rastavljate kočnicu. Da biste proverili istrošenost kočione pločice, proverite položaj indikatora istrošenosti dok pritiskate kočnicu. Ako se kočiona pločica istrošila do te mere da indikator istrošenosti skoro dodiruje kočioni disk, neka Yamaha serviser zameni kočione pločice u kompletu.

Provera nivoa kočione tečnosti

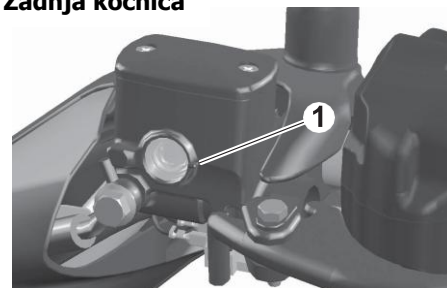
Pre vožnje proverite da li je kočiona tečnost iznad oznake minimalnog nivoa. Proverite nivo kočione tečnosti u odnosu na vrh nivoa rezervoara. Po potrebi dopunite kočionu tečnost.

Prednja kočnica



1. Oznaka minimalnog nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka minimalnog nivoa

Odgovarajuća kočiona tečnost:
DOT 4

EWA16011

UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može dovesti do gubitka funkcije kočenja. Pridržavajte se sl. mera predostrožnosti:

- Nedovoljna količina tečnosti za kočenje može dozvoliti da vazduh uđe u kočioni sistem, smanjujući performanse kočenja.
- Očistite pokr. rezer. pre uklanjanja. Koristite DOT 4 kočionu tečnost iz zatvorene posude.

- **Koristite samo propisanu kočionu tečnost; u suprotnom, gumene zaptivke mogu da se pokvare, uzrokujući curenje.**
- **Dopunite istu vrstu kočione tečnosti. Dodavanje druge kočione tečnosti sem DOT 4 može dovesti do štetne hemijske reakcije.**
- **Pazite da voda ili prašina ne uđu u rezervoar kočione tečnosti prilikom dopunjavanja. Voda će značajno sniziti tačku ključanja tečnosti i može dovesti do blokade pare, a prljavština može začeptiti ventile ABS hidraulične jedinice.**

NAPOMENA

Kočiona tečnost može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Odmah očistite prosutu tečnost.

Kako se kočione pločice troše, normalno je da nivo kočione tečnosti postepeno opada. Nizak nivo kočione tečnosti može ukazivati na istrošene kočione pločice i/ili curenje kočionog sistema; Zbog toga, obavezno

proverite da li su kočione pločice istrošene, i da li postoji curenje tečnosti. Ako nivo kočione tečnosti naglo padne, neka Yamaha serviser proveri uzrok pre dalje vožnje.

Zamena tečnosti za kočnice

EAU22734

Neka Yamaha serviser menja kočionu tečnost svake 2 godine. Pored toga, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočionih čeljusti, kao i kočiona creva u dole navedenim intervalima ili ranije ako su oštećeni ili cure.

- Zaptivke: svake 2 godine
- Kočiona creva: svake 4 godine

Provera klinastog remena

Klinasti remen mora da proveri i zameni Yamaha serviser u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera i podmazivanje kablova

Rad svih kontrolnih kablova i stanje kablova treba proveriti pre svake vožnje, a kablove i krajeve kablova treba podmazati ako je potrebno. Ako je kabl oštećen ili se ne kreće glatko, neka ih Yamaha serviser proveri ili zameni. **UPOZORENJE! Oštećenje spoljašnjeg kućišta kablova može dovesti do unutrašnje rđe i ometanja kretanja kablova. Zamenite oštećene kablove što je pre moguće kako biste sprečili vožnju u nebezbednim uslovima.**

[EWA10712]

Preporučeno mazivo:

Yamaha mazivo za kablove ili drugo odgovarajuće mazivo za kablove.

Provera i podmazivanje ručice gasa i sajle

Rad ručice gasa treba proveriti pre svake vožnje. Pored toga, Yamaha serviser treba da vrši podmazivanje kabla u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Kabl za gas je opremljen gumenim poklopcem. Uverite se da je poklopac bezbedno postavljen. Iako je poklopac pravilno postavljen, ne štiti u potpunosti kabl od ulaska vode. Zato vodite računa da prilikom pranja vozila ne sipate vodu direktno na poklopac ili kabl. Ako se kabl ili poklopac zaprlja, obrišite ga vlažnom krpom.

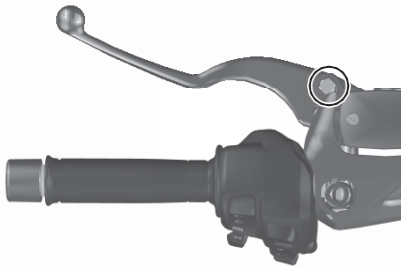
EAU23173

Podmazivanje prednje i zadnje ručice kočnice

Ručica prednje kočnice



Ručica zadnje kočnice

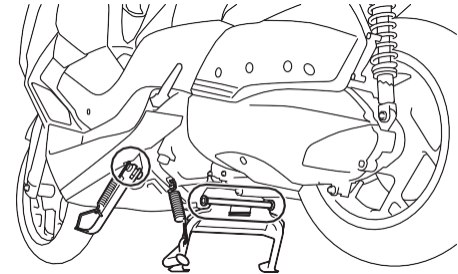


Tačke okretanja prednje i zadnje ručice kočnice moraju se podmazati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Silikonska mast

EAU23215

Provera i podmazivanje centralnog i bočnog postolja



Tačke okretanja prednje i zadnje ručice kočnice moraju se podmazivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

EWA10742

UPOZORENJE

Ako se središnje ili bočno postolje ne pomeraju glatko gore-dole, neka ih Yamaha serviser proveri ili popravi. U suprotnom bi središnje ili bočno postolje mogli dodirnuti tlo i odvratiti pažnju vozaču, što može dovesti do mogućeg gubitka kontrole.

Preporučeno mazivo:

Mast na bazi litijumskog sapuna

EAU23273

Provera prednje viljuške

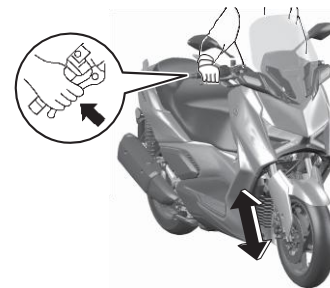
Stanje i rad prednje viljuške moraju se proveravati na sledeći način u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevi da li ima ogrebotina, oštećenja i curenja ulja.

Provera rada

1. Postavite vozilo na ravnu površinu i držite ga u uspravnom položaju. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, bezbedno poduprite vozilo tako da nema opasnosti od prevrtanja.** [EWA10752]
2. Dok pritiskate prednju kočnicu, pritisnite nekoliko puta snažno upravljač da proverite da li se prednja viljuška glatko skuplja i odskače.



ECA10591

NAPOMENA

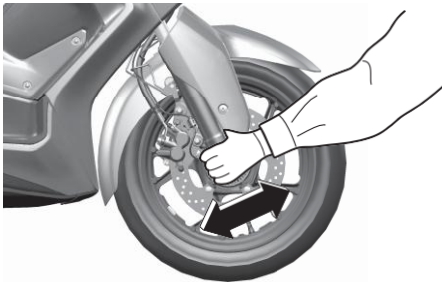
Ako se pronađe bilo kakvo oštećenje ili prednja viljuška ne radi glatko, neka je Yamaha serviser proveri ili popravi.

Provera upravljača

EAU45512

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu izazvati opasnost. Zbog toga se rad upravljača mora proveravati na sledeći način u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na centralno postolje. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, bezbedno poduprite vozilo tako da nema opasnosti od prevrtanja.** [EWA10752]
2. Držite donje krajeve prednjih nogu viljuške i pokušajte da ih pomerate napred i nazad. Ako se oseti slobodan hod, neka Yamaha serviser proveri ili popravi upravljač.



Provera ležajeva točkova

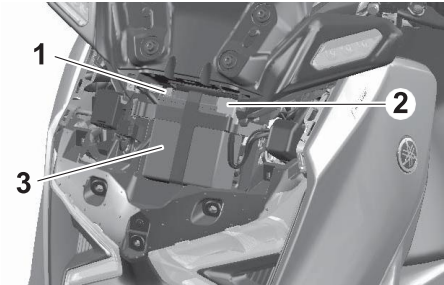
EAU23292



Prednji i zadnji ležajevi točkova moraju se proveravati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Ako ima zazora u glavčini točka ili ako se točak ne okreće glatko, neka Yamaha serviser proveri ležajeve točkova.

Baterija

EAUN4010



1. Negativna elektroda baterije (crna)
2. Pozitivna elektroda baterije (crvena)
3. Baterija

Baterija se nalazi iza panela A. (Vidi str. 8-8.)

SAVET

Da biste pristupili bateriji, uklonite i vetrobran. (Vidi str. 5-31.)

Ovaj model je opremljen VRLA (olovno-kiselinska regulisana ventilom) baterijom. Nema potrebe da proveravate elektrolit ili dodajete destilovanu vodu. Međutim, treba proveriti priključke kablova baterije i, ako je potrebno, zategnuti.

Periodično održavanje i podešavanje

EWA10761

UPOZORENJE

- Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva teške opekotine. Izbegavajte svaki kontakt sa kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči kada radite u blizini baterija. U slučaju kontakta, obezbedite PRVU POMOĆ:
 - SPOLJA: Isperite sa dosta vode.
 - IZNUTRA: Pijte velike količine vode ili mleka i odmah pozovite lekara
 - OČI: Ispirajte vodom 15 minuta i potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Baterije proizvode eksplozivni gas vodonika. Stoga, držite varnice, plamen, cigarete itd. dalje od baterije i obezbedite dovoljnu ventilaciju kada je punite u zatvorenom prostoru.

● OVU I SVE BATERIJE DRŽITE VAN DOMAŠAJA DECE.

Punjenje baterije

Neka Yamaha prodavac napuni bateriju što je pre moguće ako se čini da se ispraznila. Imajte na umu da se baterija brže prazni ako je vozilo opremljeno opcionim električnim dodacima.

ECA16522

NAPOMENA

Za punjenje VRLA (olovno-kiselinska regulisana ventilom) baterije, potreban je poseban punjač (punjač konstantnog napona). Korišćenje konvencionalnog punjača za baterije će oštetiti bateriju.

Čuvanje baterije

1. Ako vozilo nećete koristiti duže od mesec dana, izvadite bateriju, do kraja je napunite, a zatim stavite na hladno i suvo mesto.
NAPOMENA: Kada vadite bateriju, obavezno isključite glavni

prekidač, a zatim isključite negativnu elektrodu pre nego što isključite pozitivnu. [ECA16304]

2. Ako će baterija biti uskladištena duže od dva meseca, proveravajte je najmanje jednom mesečno i do kraja napunite ako je potrebno.
3. Potpuno napunite bateriju pre instalacije.
NAPOMENA: Prilikom postavljanja baterije, obavezno isključite glavni prekidač, a zatim povežite pozitivnu elektrodu pre nego što povežete negativnu.
4. Nakon instalacije, proverite da li su kablovi baterije pravilno povezani sa terminalima baterije.

[ECA16842]

ECA16531

NAPOMENA

Uvek držite bateriju napunjenu. Čuvanje ispraznjene baterije može dovesti do trajnog oštećenja baterije.

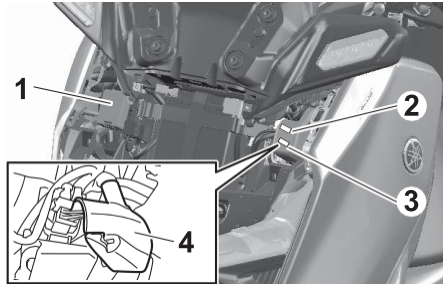
EAU78243

Zamena osigurača

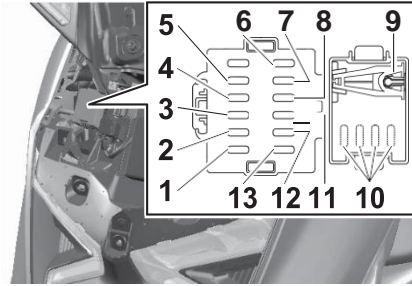
Glavni osigurači i kutije sa osiguračima, koje sadrže osigurače za pojedina kola, nalaze se ispod ploče A. (Vidi str. 8-8.)

SAVET

Da biste pristupili gl. osig., uklonite poklopac startnog releja kao što je prikazano.



1. Kutija sa osiguračima
2. Glavni osigurač
3. Rezervni gl. osigurač
4. Poklopac startnog releja



1. ABS motorni osigurač
2. ABS solenoidni osigurač
3. Osigurač signalnog sistema 2
4. Priključni osigurač 1
5. Osigurač za paljenje 2
6. Osigurač grejanja ručice
7. Osigurač signalnog sistema
8. Osigurač kontrolne jedinice ABS-a
9. Skidač osig.
10. Rezervni os.
11. Os. paljenja
12. Os. motora ventilatora hladnjaka
13. Rezervni os.

Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga na sledeći način.

1. Isključite glavni prekidač i isključite dotični električni krug.
2. Uklonite pregoreli osigurač, a zatim postavite novi osigurač navedene amperaže.

UPOZORENJE! Nemojte koristiti osigurač veće jačine struje od preporučene da biste izbegli veliko oštećenje električnog sistema i mogući požar.

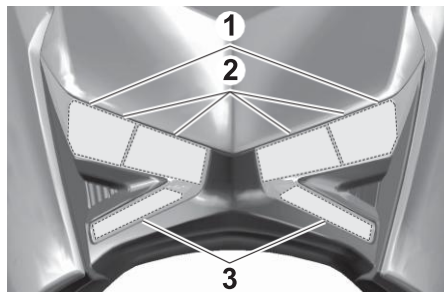
Odgovarajući osigurači:

- Glavni prekidač:
20.0 A
- Priključni os. 1:
5.0 A
- Os. grejanja ručice:
7.5 A
- Osigurač signalnog sistema:
7.5 A
- Osigurač signalnog sistema 2:
7.5 A
- Osigurač paljenja:
7.5 A
- Os. paljenja 2:
7.5 A
- Os. motora ventilatora hladnjaka:
7.5 A
- Rezer. os:
7.5 A
- Osigurač kontrolne jed. ABS-a :
7.5 A
- ABS motorni osigurač:
30.0 A
- ABS solenoidni osigurač:
15.0 A

- Uključite glavni prekidač i uključite dotično električno kolo da biste proverili da li uređaj radi.
- Ako osigurač odmah ponovo pregori, neka Yamaha serviser proverí električni sistem.

Osvetljenje vozila

EAU80380



1. Prednja (kratka svetla)
2. Far (duga svetla)
3. Pomoćno svetlo

Osim sijalice za registarsku tablicu, sva svetla ovog modela su LED.

Ako se LED lampica ne upali, proverite osigurače, a zatim neka Yamaha serviser proverí vozilo. Ako se lampica registarske tablice ne upali, proverite i zamenite sijalicu. (Vidi str. 8-29.)

ECA16581

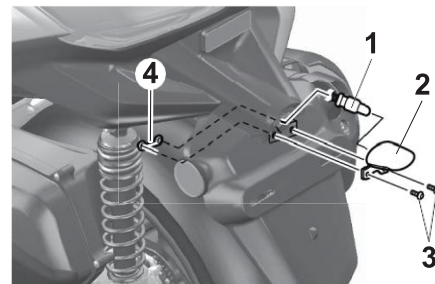
NAPOMENA

Nemojte lepiti bilo koju vrstu zatamnjenog filma ili nalepnica na sočivo farova.

EAU78560

Zamena sijalice za registarsku tablicu

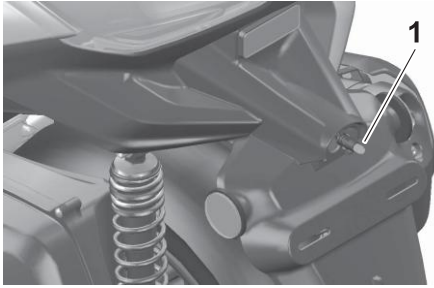
- Uklonite jedinicu svetla registarske tablice tako što ćete ukloniti zavrtnje i ploču, a zatim izvaditi grlo sijalice (zajedno sa sijalicom) tako što ćete ga izvući.



1. Grlo za sijalicu za reg. tablicu
2. Jedinica za osvetljenje reg. tablice
3. Zavrtnjanj
4. Tablica

- Uklonite pregorelu sijalicu tako što ćete je izvući.

EAU60701



Rešavanje problema

Iako Yamaha vozila prođu temeljnu inspekciju pre otpreme iz fabrike, može doći do problema tokom rada. Npr. bilo kakav problem u sistemu goriva, kompresije ili paljenja, može izazvati loše pokretanje i gubitak snage.

Sledeći dijagrami za rešavanje problema predstavljaju brze i lake procedure za proveru ovih vitalnih sistema. Međutim, ukoliko Vaše vozilo zahteva bilo kakvu popravku, odvezite ga u Yamaha servis, čiji vešti tehničari imaju neophodan alat, iskustvo i znanje da pravilno servisiraju vozilo.

Koristite samo originalne Yamaha rezervne delove. Imitacije delova koje mogu izgledati kao Yamaha delovi, često su inferiorni, imaju kraći vek trajanja i mogu dovesti do viših troškova popravke..

EWA15142

UPOZORENJE

Kada proveravate sistem za gorivo, nemojte pušiti i uverite se da u okolini nema otvorenog plamena ili varnica, uključujući pilot svetla iz bojlera ili

peći. Benzin ili isparenja benzina mogu da se zapale ili eksplodiraju, uzrokujući teške povrede ili oštećenje imovine.

Rešavanje problema u vezi sistema pametnog ključa

EAU76551

Proverite sledeće stavke kada sistem pametnog ključa ne radi.

- Da li je pametni ključ uključen? (Vidi str. 3-5.)
- Da li je baterija pametnog ključa prazna? (Vidi str. 3-6.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno instalirana? (Vidi str. 3-6.)
- Da li se pametni ključ koristi na lokaciji sa jakim radio talasima ili drugim elektromagnetnim šumom? (Vidi str. 3-1.)
- Da li koristite pametni ključ koji je registrovan za dato vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada se baterija vozila isprazni, sistem pametnog ključa neće raditi. Molimo da napunite ili zamenite akumulator vozila. (Vidi str. 8-26.)

1. Sijalica registarske tablice

3. Ubacite novu sijalicu u grlo.

4. Instalirajte grlo (zajedno sa sijalicom) tako što ćete ga gurnuti unutra, a zatim instalirajte jedinicu svetla registarske tablice tako što ćete postaviti ploču i zavrtnje.

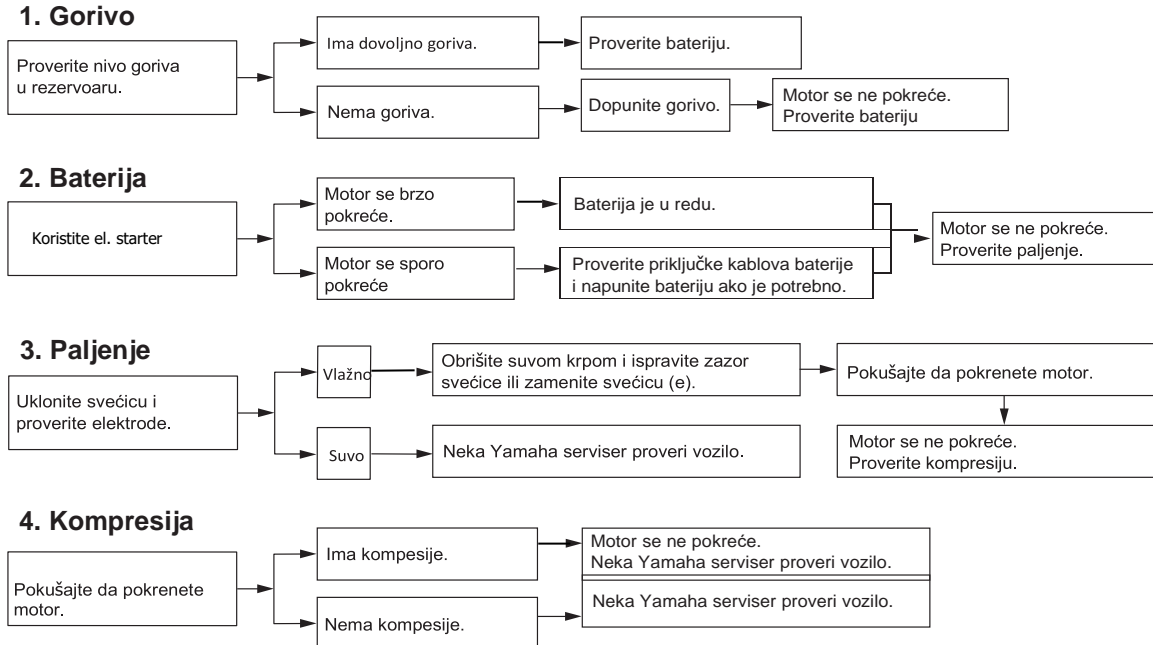
Periodično održavanje i podešavanje

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha serviser proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Pogledajte Režim za hitne slučajeve na stranici 8-34 za informacije o pokretanju motora bez pametnog ključa.

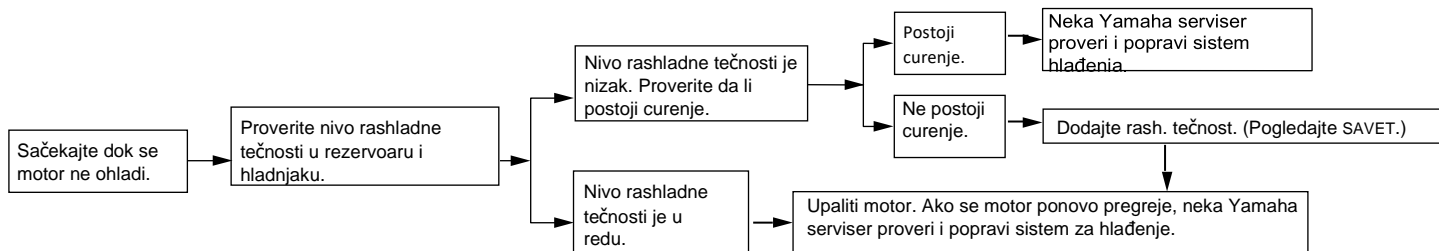
Tabela za rešavanje problema



Pregrevanje motora

UPOZORENJE

- Ne skidajte poklopac hladnjaka kada su motor i hladnjak vrući. Vruća tečnost i para mogu da se izduvaju pod pritiskom, što može izazvati ozbiljne povrede. Obavezno sačekajte dok se motor ne ohladi.
- Stavite debelu krpu, poput peškira, preko poklopca radijatora, a zatim ga polako rotirajte u smeru suprotnom od kazaljke na satu do graničnika da omogućite preostalom pritisku da izađe. Kada šištanje prestane, pritisnite poklopac dok ga okrećete u smeru suprotnom od kazaljke na satu, a onda uklonite poklopac.



SAVET

Ako rashladna tečnost nije dostupna, može se privremeno koristiti voda iz slavine, pod uslovom da se što pre promeni na preporučenu rashladnu tečnost.

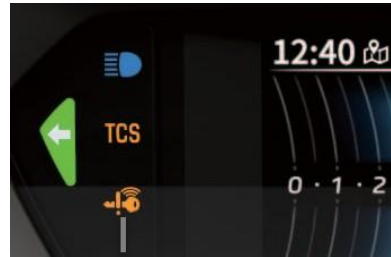
EAU76561

Režim za hitne slučajeve

Kada se pametni ključ izgubi ili ošteti, ili mu se baterija isprazni, vozilo se i dalje može uključiti i motor pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

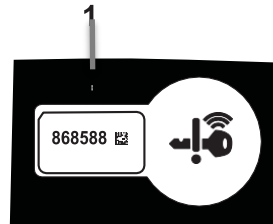
Upravljanje vozilom u režimu za hitne slučajeve

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i okrenite gl. prek. na »OFF«.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok indikatorna lampica sistema pametnog ključa ne zatreperi jednom, a zatim ga pustite. Ponovite još dva puta. Indikatorna lampica sistema pametnog ključa će se upaliti na tri sekunde kako bi označila prelazak u režim za hitne slučajeve.



1

1. Indikator sistema pametnog ključa "🔑" "📶"
3. Nakon što se indikatorna lampica sistema pametnog ključa ugasi, unesite identifikacioni broj na sledeći način.



1. Kartica sa identifikacionim brojem
4. Unos identifikacionog broja se vrši brojanjem treptaja indikatorne lampice sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:

Pritisnite i držite dugme.

↓
Indikatorna lampica sistema pametnog ključa će početi da treperi.
↓



Otpustite dugme nakon što indikatorna lampica sistema pametnog ključa jednom zatreperi.

↓
Prva cifra identifikacionog broja je "1".

↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓



Periodično održavanje i podešavanje

Otpustite dugme nakon što indikatorska lampica sistema pametnog ključa dvaput zatreperi.



Druga cifra je postavljena kao "2".



Ponavljajte gornji postupak dok se ne podese sve cifre identifikacionog broja. Indikatorska lampica sistema pametnog ključa će treptati 10 sekundi ako je unet tačan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se primeni jedna od sledećih situacija, režim za hitne slučajeve će se prekinuti i indikatorska lampica sistema pametnog ključa će brzo treptati 3 sekunde. U ovom slučaju, počnite iznova od koraka 2.

- Kada nema operacija dugmeta 10 sekundi tokom procesa unosa identifikacionog broja.
- Kada je dozvoljeno da indikatorska lampica sistema pametnog ključa zatreperi devet ili više puta.

- Identifikacioni broj nije ispravno unet.

5. Dok je indikatorska lampica sistema pametnog ključa uključena, pritisnite dugme još jednom da biste završili pristup režimu za hitne slučajeve. Indikatorska lampica pametnog ključa će se ugasi, a zatim će se ponovo uključiti na otprilike 4 sek.
6. Dok je indikatorska lampica sistema pametnog ključa uključena, okrenite glavni prekidač u položaj „UKLJUČENO“. Vozilo sada može normalno da se koristi.

Oprez u pogledu mat boje

EAU937834

NAPOMENA

ECA15193

Neki modeli su opremljeni završnim delovima mat boje. Obavezno konsultujte Yamaha prodavca za savet o tome koje proizvode da koristite pre čišćenja vozila. Korišćenje četke, jakih hemijskih proizvoda ili sredstava prilikom čišćenja ovih delova će izgrebati ili oštetiti njihovu površinu. Vosak takođe ne treba nanositi na bilo koje delove obojene mat bojom.

Čuvanje

EAU96754

Često, temeljno čišćenje vozila ne samo da će poboljšati njegov izgled već će poboljšati njegove opšte performanse i produžiti vek trajanja mnogih komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje će vam takođe dati priliku da češće pregledate stanje vozila. Obavezno operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora, jer je so korozivna za metale.

Posebna nega zimi

ECA28181

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada se putevi mogu zasoliti kao metoda odleđivanja, važno je dobro očistiti vozilo kako biste uklonili so i izbegli koroziju. Zupci točkova, šrafovi/navrtnji i drugi neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od soli na putu. Nanesite antikorozivni proizvod na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

Putevi sa velikim snežnim padavinama mogu se posipati solju kao metodom odleđivanja. Ova so može ostati na putevima do proleća, pa obavezno operite donju stranu i delove šasije nakon vožnje u takvim područjima.

- Originalni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na mnogim tržištima širom sveta.
- Dodatne savete za čišćenje potražite od svog Yamaha prodavca.

ECA26280

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može izazvati estetska i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- mašine za pranje pod visokim pritiskom ili čistače sa parnim mlazom. Preveliki pritisak vode može izazvati curenje vode i propadanje ležajeva točkova, kočnica, zaptivki menjača i električnih uređaja. Izbegavajte

Čuvanje i skladištenje skutera

aplikacije deterdženta pod visokim pritiskom, kao što su one dostupne u samouslužnim perionicama.

- jake hemikalije, uključujući jaka kisela sredstva za čišćenje točkova, posebno na točkovima sa krakovima ili magnezijumskim točkovima.
- jake hemikalije, abrazivna jedinjenja za čišćenje ili vosak na mat delovima. Četke mogu izgubiti i oštetiti mat završnu obradu, pa je poželjno koristiti samo meki sunder ili peškiri.
- peškiri, sunderi ili četke kontaminirane abrazivnim sredstvima ili jakim hemikalijama kao što su rastvarači, benzin, sredstva za uklanjanje rđe, kočiona tečnost, antifriz itd..

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo van direktne sunčeve svetlosti i ostavite da se ohladi. Ovo će pomoći da se izbegnu vodene mrlje.
2. Uverite se da su svi poklopci, čepovi, električni spojnici i konektori dobro postavljeni.
3. Pokrijte kraj prigušivača plastičnom kesom i čvrstom gumenom trakom.

4. Tvrdokorne mrlje poput insekata ili ptičjeg izmeta prethodno potopite mokrim peškirom na nekoliko minuta.
5. Uklonite prljavštinu sa puta i mrlje od ulja kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i četkom ili sunderom sa plastičnim vlaknima. **NAPOMENA:** Ne koristite sredstvo za odmašćivanje na mestima koja zahtevaju podmazivanje kao što su zaptivke, i osovine točkova. Pratite uputstva.

[ECA26290]

Pranje

1. Isperite odmašćivač i poprskajte vozilo baštenskim crevom. Koristite samo dovoljan pritisak da obavite pranje. Izbegavajte prskanje vode direktno u prigušivač, instrument tablu, ulaz za vazduh ili druge unutrašnje oblasti kao što su pretinci za odlaganje ispod sedišta.
2. Operite vozilo kvalitetnim deterdžentom za automobile pomešanim sa hladnom vodom i mekim, čistim peškirom ili sunderom. Koristite staru četkicu za zube ili plastičnu četkicu za teško dostupna mesta. **NAPOMENA: Koristite hladnu vodu ako je vozilo bilo**

izloženo soli. Topla voda će povećati korozivna svojstva soli.

[ECA26301]

3. Za vozila opremljena vetrobranskim staklom: Očistite vetrobransko staklo mekim peškirom ili sunderom navlaženim vodom i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, koristite visokokvalitetno sredstvo za čišćenje vetrobrana ili sredstvo za poliranje za motocikle. **NAPOMENA:** Nikada nemojte koristiti jake hemikalije za čišćenje vetrobranskog stakla. Pored toga, neka sredstva za čišćenje plastike mogu ogrebat vetrobransko staklo, pa obavezno testirajte sve proizvode za čišćenje pre opšte primene. [ECA27860]
4. Temeljno isperite čistom vodom. Obavezno uklonite sve ostatke deterdženta, jer mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Osušite vozilo jelenskom kožom ili upijajućim peškirom, najbolje krpom od mikrovlakana.
2. Za modele opremljene pogonskim lancem: Osušite, a zatim podmažite pogonski lanac da biste sprečili rđu.

3. Koristite hromirani lak za sjaj delova hroma, aluminijuma i nerđajućeg čelika. Često se termički izazvana promena boje na izduvnim sistemima od nerđajućeg čelika može ukloniti poliranjem.
4. Nanesite sprej za zaštitu od korozije na sve metalne delove uključujući hromirane ili niklovane površine. **UPOZORENJE!** **Nemojte nanositi silikon ili uljani sprej na sedišta, rukohvate, gumene klinove ili gazeće površine guma. U suprotnom će ovi delovi postati klizavi, što može dovesti do gubitka kontrole. Temeljno očistite površine ovih delova pre upotrebe vozila.** [EWA20651]
5. Gumene, vinilne i nebojane plastične delove tretirajte odgovarajućim proizvodom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje uzrokovana kamenjem i sl.
7. Očistite sve obojene površine neabrazivnim voskom ili koristite sprej za detalje za motocikle.
8. Kada završite sa čišćenjem, pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta da bi se osušila preostala vlaga.
9. Ako se sočivo farova zamaglilo, pokrenite motor i uključite far da biste uklonili vlagu.
10. Pustite da se vozilo potpuno osuši pre nego što ga skladištite ili pokrijete.

ECA26320

NAPOMENA

- Nemojte nanositi vosak na gumene ili nebojene plastične delove.
- Nemojte koristiti abrazivna sredstva za poliranje jer će one skinuti boju.
- Umereno nanosite sprejeve i vosak. Nakon toga obrišite višak.

EWA20660

UPOZORENJE

Zagađivači na kočnicama ili gumama mogu uzrokovati gubitak kontrole.

- Uverite se da nema maziva ili voska na kočnicama ili gumama.
- Ako je potrebno, operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.

- Ako je potrebno, očistite kočione diskove i pločice sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.
- Pre vožnje pri većim brzinama, testirajte performanse kočenja vozila i ponašanje u krivinama.

Čuvanje i skladištenje skutera

Skladištenje

EAU83472

Uvek čuvajte vozilo na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštitite ga od prašine poroznim poklopcem. Proverite da li su motor i izduvni sistem hladni pre nego što pokrijete vozilo. Ako vozilo često stoji nedeljama između korišćenja, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog punjenja.

ECA21170

NAPOMENA

- Čuvanje vozila u slabo provetrenoj prostoriji ili pokrivanje ceradom, dok je još mokro, omogućuje da voda i vlaga prodru unutra i da izazovu rđu.
- Da biste sprečili koroziju, izbegavajte vlažne podrumne, štale (zbog prisustva amonijaka) i prostore u kojima se čuvaju jake hemikalije.

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvršite sve neophodne popravke i održavanje.
2. Pratite sva uputstva u odeljku »Nega« ovog poglavlja.
3. Napunite rezervoar za gorivo, dodajući stabilizator goriva prema uputstvima za proizvod. Pustite motor da radi 5 minuta da se tretirano gorivo distribuira kroz sistem za gorivo.
4. Za vozila opremljena slavinom za gorivo: Okrenite ručicu ventila za gorivo u položaj isključen.
5. Za vozila sa karburatorom: Da biste sprečili nakupljanje naslaga goriva, ispustite gorivo u plovnoj komori karburatora u čistu posudu. Ponovo pritegnite zavrtanj za odvod i sipajte gorivo nazad u rezervoar za gorivo.
6. Koristite kvalitetno ulje za zamagljivanje motora u skladu sa uputstvima proizvođača da biste zaštitili unutrašnje komponente motora od korozije. Ako ulje za zamagljivanje motora nije dostupno izvršite sledeće korake za svaki cilindar:
 - a. Skinite poklopac svjeće i svjećicu.
 - b. Sipajte kašičicu motornog ulja u otvor sveće.
 - c. Postavite poklopac na svećicu, a zatim postavite svećicu na glavu cilindra tako da su elektrode uzemljene. (Ovo će ograničiti varničenje tokom sledećeg koraka.)
 - d. Pokrenite motor nekoliko puta pomoću startera. (Ovo će premazati zid cilindra uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenje ili povrede od varničenja, obavezno uzemljite elektrode sveće dok pokrećete motor.**
7. Podmažite sve kontrolne kablove, osovine, poluge i pedale, kao i bočno postolje i centralno postolje (ako je u opremi).
8. Proverite i ispravite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da svi točkovi budu odignuti od zemlje. U suprotnom, jednom mesečno

[EWA10952]

okrenite točkove malo kako biste sprečili da gumedegradiraju stojeći u jednom mestu.

9. Pokrijte izlaz prigušivača plastičnom kesom da sprečite ulazak vlage u njega.
10. Uklonite bateriju i do kraja je napunite ili priključite punjač za održavanje da bi baterija bila optimalno napunjena.
NAPOMENA: Proverite da li su baterija i njen punjač kompatibilni. Ne punite VRLA bateriju konvencionalnim punjačem. [ECA26330]

SAVET

- Ako će baterija biti uklonjena, punite je jednom mesečno i čuvajte je na mestu sa umerenom temperaturom između 0-30 °C (32-90 °F).
 - Pogledajte stranu 8-26 za više informacija o punjenju i čuvanju baterije.
-

Specifikacije

Dimenzije:

Ukupna dužina:

2180 mm (85,8 in)

Ukupna širina:

795 mm (31,3 in)

Ukupna visina:

1410/1460 mm (55,5/57,5 in)

Visina sedišta:

795 mm (31,3 in)

Međuosovinsko rastojanje:

1540 mm (60,6 in)

Razmak od tla:

135 mm (5,31 in)

Minimalni radijus okretanja:

2,6 m (8,53 ft)

Težina:

Težina praznog vozila:

183 kg (403 lb)

Motor:

Ciklus sagorevanja:

4-taktni

Sistem hlađenja:

Tečno hlađenje

Ventilski sklop:

SOHC

Broj cilindara:

Jedan cilindar

Premeštaj:

250 cm³ (CZD250D-A)

292 cm³ (CZD300D-A)

Provrt x hod:

70,0 x 64,9 mm (2,76 x 2,56 in) (CZD250D-A)

70,0 x 75,9 mm (2,76 x 2,99 in) (CZD300D-A)

Sistem pokretanja:

Električni starter

Motorno ulje:

Preporučena marka:



SAE stepen viskoziteta:

10V-40, 0V-30

Preporučeni stepen motornog ulja:

API usluga tipa SG ili više, JASO standard MA ili MB

Količina motornog ulja: Zamena ulja:

1,50 L (1,59 US qt, 1,32 Imp.qt)

Sa filterom za ulje:

1,60 L (1,69 US qt, 1,41 Imp.qt)

Ulje za transmisiju:

Tip:

Motorno ulje SAE 10V-40 tip SG ili više

Količina:

0,20 L (0,21 US qt, 0,18 Imp.qt)

Količina rashladne tečnosti:

Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake maksimalnog nivoa):

0,18 L (0,19 US qt, 0,16 Imp.qt)

Radijator (uključujući sve rute):

1,10 L (1,16 US qt, 0,97 Imp.qt)

Gorivo:

Preporučeno gorivo:

Bezolovni benzin (E10 prihvatljivo)

Oktanski broj (RON):

90

Kapacitet rezervoara za gorivo:

13 L (3,4 US gal, 2,9 Imp.gal)

Količina rezerve goriva:

2,4 L (0,63 US gal, 0,53 Imp.gal)

Ubrizgavanje goriva:

Telo gasa: ID oznaka:

B741 (CZD300D-A) BG62 (CZD250D-A)

Prednja guma:

Tip:

Bez unutrašnje gume:

120/70-15 M/C 56S

Proizvođač/model: MICHELIN/CITI GRIP 2

Zadnja guma:

Tip:

Bez unutrašnje gume:

140/70-14 M/C 68S

Proizvođač/model: MICHELIN/CITI GRIP 2

Opterećenje:

Maksimalno opterećenje: 163 kg (360 lb)

(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:

Tip:

Hidraulična kočnica sa jednim diskom

Zadnja kočnica:

Tip:

Hidraulična kočnica sa jednim diskom

Prednje vešanje:

Tip:

Teleskopska viljuška

Zadnje vešanje:

Tip:

Okretanje jedinice

Električni sistem: Napon sistema:

12 V

Baterija:

Model:

GTZ8V

Napon, kapacitet:

12 V, 7,0 Ah (10 HR)

Snaga sijalice:

far:LED

Stop/zadnje svetlo: LED

Prednji pokazivač pravca: LED

Zadnji pokazivač pravca: LED

Pomoćno svetlo: LED

Svetlo za registarsku tablicu:

5.0 W

Identifikacioni brojevi

Zabeležite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije o nalepnici modela u dole navedena polja. Ovi identifikacioni brojevi su potrebni kada registrujete vozilo kod nadležnih organa u vašoj oblasti i kada naručite rezervne delove od Yamaha servisera.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ MOTORA:

OZNAKA MODELA:

Identifikacioni broj vozila



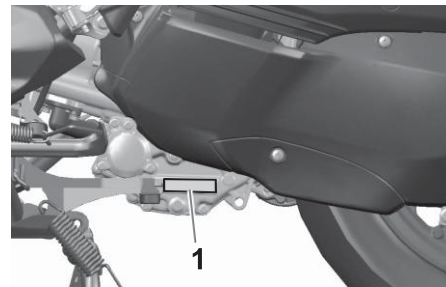
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila je utisnut u okvir.

SAVET

Identifikacioni broj vozila se koristi za identifikaciju vašeg vozila i može se koristiti za registraciju kod organa za izdavanje dozvola u vašoj oblasti.

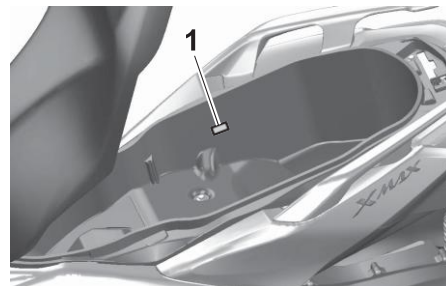
Serijski broj motora



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora je utisnut u kućište radilice.

Oznaka modela

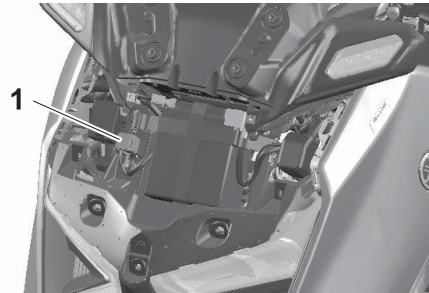


1. Oznaka modela

Oznaka modela je pričvršćena na unutrašnjoj strani zadnjeg odeljka za odlaganje stvari. (Pogledajte stranu 5-29.) Zapišite informacije na ovoj nalepnici u predviđenom prostoru. Ove informacije će biti potrebne prilikom naručivanja rezervnih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički konektor

EAU69910



1. Dijagnostički konektor

Pozicija dijagnostičkog konektora se nalazi prikazana na slici.

Snimanje podataka o vozilu

EAU85300

ECU ovog modela čuva određene podatke o vozilu kako bi pomogao u dijagnostici kvarova i za potrebe istraživanja, statističke analize i razvoja.

Iako će senzori i snimljeni podaci varirati u zavisnosti od modela, glavni podaci su:

- Podaci o statusu vozila i performansama motora.
- Podaci o ubrizgavanju goriva i emisiji.

Ovi podaci će biti učitani samo kada je određen Yamaha dijagnostički alat priključen na vozilo, na primer kada se obavljaju provere održavanja ili servisne procedure.

Opremljeni podaci o vozilu biće obrađeni na odgovarajući način u skladu sa sledećom Politikom privatnosti.

Politika privatnosti

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/en/privacy/privacy-policy/>

Informacije za korisnika

Yamaha neće otkriti ove podatke trećoj strani osim u sledećim slučajevima. Pored toga, Yamaha može da obezbedi podatke o vozilu izvođaču kako bi angažovao usluge u vezi sa rukovanjem podacima o vozilu. Čak i u ovom slučaju, Yamaha će zahtevati od izvođača da pravilno rukuje podacima o vozilu koje smo pružili, a Yamaha će na odgovarajući način upravljati podacima.

- Uz saglasnost vlasnika vozila.
- Tamo gde zakon obavezuje.
- Za upotrebu od strane Yamahe u parnicama.
- Kada se podaci ne odnose na pojedinačno vozilo ili vlasnika.

A	ABS..... 5-23	Pregrevanje motora8-33	Održavanje, sistem kontrole emisije.....8-3
	ABS lampica upozorenja 5-2	Serijski broj motora..... 11-1	Lampica indikatora kvara (MIL) 5-1
	Ubrzanje i usporavanje 7-3	F	Mat boja, oprez 9-1
	Filteri vazduha..... 8-13	Ulje za transmisiju8-11	Meni 5-11
B		Slobodan hod ručice prednje i zadnje kočnice, provera8-20	Prekidači menija 5-22
Baterija..... 8-26		Prednje i zadnje kočione pločice, prove 8-20	Kontrole sistema menija..... 4-2
Ulje za kočnice, zamena..... 8-22		Prednja viljuška, provera8-25	Oznaka modela 11-1
Nivo kočione tečnosti, provera 8-21		Gorivo5-27	MyRide aplikacija 4-2
Ručica kočnice, prednja 5-23		Potrošnja goriva, saveti za smanjenje.....7-4	N
Ručica kočnice, zadnja 5-23		Poklopac rezervoara za gorivo5-26	Navigacijski sistem: Garmin
Ručice kočnica, podmazivanje 8-24		Prelivno crevo rezervoara za gorivo5-29	StreetCross 4-5
Kočenje 7-4		Osigurači, zamena8-28	O
C		H	Radni domet sistema pametnog ključa....3-2
Kablovi, provera i podmazivanje.....8-23		Položaj upravljača, podešavanje5-33	P
Kanister 8-9		Prekidači na upravljaču.....5-21	Panel, uklanjanje i ugradnja 8-8
Čuvanje..... 9-1		Prekidač opasnosti5-21	Parking 7-5
Katalizator 5-29		Indikator dugog svetla5-1	Lokacije delova..... 2-1
Centralno i bočno postolje, provera i podmazivanje..... 8-24		Prekidač sirene5-21	Utičnica..... 5-34
Rešavanje problema sa vezom 4-8		I	S
Rashladna tečnost 8-11		Identifikacioni brojevi11-1	Tačke za bezbednu vožnju 1-5
Lampica upozorenja temp. rash. teč..... 5-1		Sistem za prekidanje paljenja5-36	Informacije o bezbednosti 1-1
D		Indikatorska svetla i svetla upozorenja ...5-1	Sklopovi amortizera, podešavanje.....5-33
Snimanje podataka, vozilo 11-2		Kontrolna tabla5-5	Bočno postolje..... 5-35
DC konektori5-35		K	Pametne funkcije: Uvod 4-1
Dijagnostički konektor 11-2		Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključem3-3	Početno podešavanje pametnih funkcija 4-3
Prekidači na upravljaču..... 5-21		L	Pametni ključ 3-5
Dual ekrani 5-3		Sijalica za registarske tablice, zamena ..8-29	Baterija pametnog ključa, zamena 3-6
E		M	Sistem pametnih ključeva 3-1
Režim za hitne slučajeve..... 8-34		Glavni ekran..... 5-3	Svetlo indikatora sistema pametnog ključa.5-2
Razrada motora 7-1		Glavni prekidač 3-7	Sistem pametnih klj, rešavanje problema8-30
Motorno ulje 8-10		Održavanje i podmazivanje, periodično...8-4	Svećica, provera 8-8

Informacije za korisnika

Specifikacije.....	10-1
Početak vožnje.....	7-3
Pokretanje motora.....	7-2
Upravljač, provera.....	8-26
Stop/Run/Start prekidač.....	5-21
Skladištenje.....	9-4
Pretinci za odlaganje.....	5-29

T

Telefon.....	4-6
Drška za gas i sajla, provera i podmazivan.	8-23
Slobodan hod ručice gasa, provera.....	8-17
Gume.....	8-18
Komplet alata.....	8-2
Sistem kontrole proklizavanja.....	5-24
Indik. lampica sistema kontr. proklizavanja.	5-2
Rešavanje problema.....	8-30
Tabela rešavanja problema.....	8-32
Svetla pokazivača pravca.....	5-1
Prekidač pokazivača pravca.....	5-21

V

Zazor ventila.....	8-17
Klinasti remen, provera.....	8-23
Identifikacioni broj vozila.....	11-1
Osvetljenje vozila.....	8-29

W

Ležajevi točkova, provera.....	8-26
Točkovi.....	8-19
Vetrobran.....	5-31

Y

Yamalube.....	8-11
---------------	------



 **YAMAHA**
MBK Industrie
Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin
SAS au capital de 14 000 000 €
R.C St-Quentin B 329 035 422