



Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI WR250F WR250FM

BAK-28199-50

INSTRUKCJA OBSŁUGI


Deklaracja zgodności:

Niniejszym firma YAMAHA MOTOR CO., LTD oświadcza, że typ urządzenia radiowego, jednostka sterująca komunikacji, T722-A00, jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Pasma częstotliwości: 2,4 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 50,12mW

Producent:
YAMAHA MOTOR CO., LTD
2500 Shingai, Iwata, Shizuoka, 438-8501 Japan

Importer:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandia

 **Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi. Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia pojazdu. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.**

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Gratulujemy zakupu motocykla Yamaha serii WR. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji jednoślądów sportowych. Motocykl reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet motocykla.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie.

Każdy motocykl Yamaha spełnia wymagania norm emisji dla czystego powietrza, obowiązujące w dniu produkcji. Firma Yamaha spełniła te standardy nie zmniejszając osiągnięć ani ekonomiki eksploatacji pojazdu. Aby zachować te wysokie standardy, ważne jest, aby zwracać szczególną uwagę na zalecane harmonogramy konserwacji i uwagi zawarte w Instrukcji Obsługi. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że Instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha. Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejazdów.

WR250F
WR250FM
INSTRUKCJA OBSŁUGI
© 2021 Yamaha Motor Co., Ltd.
Pierwsze wydanie, lipiec 2020
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody
Yamaha Motor Co., Ltd. jest zabronione.



OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla uważnie przeczytaj Instrukcję Obsługi. Nie próbuj używać pojazdu, dopóki nie uzyskasz dostatecznej wiedzy na temat jego elementów sterujących i funkcji operacyjnych i dopóki nie zostaniesz przeszkolony w zakresie bezpiecznych i odpowiednich technik jazdy. Regularne kontrole i staranna konserwacja, a także dobre umiejętności jazdy, zapewnią użytkownikowi bezpieczne korzystanie z możliwości i niezawodności tego pojazdu.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia motocykla. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

W Instrukcji Obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA:	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.</p>

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

	Numer strony
OZNACZENIA	
WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	7
SPIS TREŚCI	8
BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM	10
LOKALIZACJA WAŻNYCH ETYKIET	14
OPIS MOTOCYKLA	16
NUMERY IDENTYFIKACYJNE MOTOCYKLA	19
Numer identyfikacyjny	19
Numer identyfikacyjny pojazdu	19
Numer seryjny silnika	19
DOŁĄCZONE CZĘŚCI	20
Klucz do złączy	20
Ochroniacz kierownicy	20
Pokrywa złącza przewodu paliwowego	20
Power Tuner	
(z wyjątkiem modeli kanadyjskich)	20
PRZYGOTOWANIE	
DO MONTAŻU I DEMONTAŻU	22
Przygotowanie do montażu i demontażu	22
Części zamienne	22
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	23
Lampki ostrzegawcze	23
Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	23
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	23
Wyłącznik silnika	23
Przełącznik start	23
Przełącznik MODE (trybu)	23
Pedał zmiany biegów	24
Zalecane prędkości przy zmianie biegów	24
Dźwignia hamulca przedniego	24
Pedał hamulca tylnego	24
Podpórka boczna	25
Dźwignia ssania	25
Korek zbiornika paliwa	25
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	26
Wyświetlacz wielofunkcyjny	26
Opis wyświetlacza	26
Tryb podstawowy	26
Zmiana wyświetlacza prędkościomierza (dla Wielkiej Brytanii)	26
Ustawianie czasu	26
Zmiana licznika kilometrów i licznika przebiegu dziennego A/B (TRIP A/B)	27
Przełączanie z trybu podstawowego na tryb wyścigu	27
Powrót do trybu podstawowego z trybu wyścigu	28
Tryb wyścigu	28
Wprowadzanie pomiarów w trybie gotowości	28
Ręczny start	28
Auto start	29
Resetowanie danych pomiarowych	29
URUCHAMIANIE I DOCIERANIE SILNIKA	31
Paliwo	31
Gazohol	31
Uruchomienie zimnego silnika	32
Uruchomienie ciepłego silnika	32
Docieranie silnika	33
Zmiana biegów	33
Aby ruszyć i przyspieszyć	34
Aby zwolnić	34
Zalecane prędkości przy zmianie biegów	34
KONSERWACJA PO DOCIERANIU	35
Główna konserwacja	35
Konserwacja filtra powietrza	35
RUTYNOWA KONTROLA	
PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	36
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	36
OKRESOWA	
KONSERWACJA I REGULACJE	38

Tabele okresowej konserwacji	39
Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin	39
Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania ogólna	40
Odstępy konserwacyjne przy użytkowaniu wyścigowym	42
PIELĘGNACJA	
I PRZERWA W EKSPLOATACJI	47
Pielęgnacja	47
Przed czyszczeniem motocykla	47
Czyszczenie	47
Po czyszczeniu	48
Przerwa w eksploatacji	49
DANE TECHNICZNE	50
SKOROWIDZ	58

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem należy uważnie i w całości przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi, aby bezpiecznie i prawidłowo obsługiwać pojazd, a także zadbać o jego prawidłową konserwację i bezpieczną obsługę.

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla.

Motocykle są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

1. Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
2. Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
3. Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
4. Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się to konieczne ze względu na warunki mechaniczne.
5. Nie wolno używać motocykla bez

odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (szczególnie w punkcie: „Tabela rutynowych czynności kontrolnych”).

1. Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do użytku w terenie, dlatego nie wolno go eksploatować na publicznych ulicach, drogach lub autostradach, nawet polnych lub zwirowych. Użytkowanie poza drogami na terenach publicznych może być nielegalne. Przed jazdą sprawdzić lokalne przepisy.
2. Motocykl jest przeznaczony do przewozu tylko kierowcy. Nie zabierać pasażera.
3. Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzegania motocykli przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest

powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
 - Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
 - Prowadzić motocykl w miejscach gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. „ślepych polu” innego kierowcy.
 - Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
4. Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy.
 - Należy upewnić się, że własne umiejętności są odpowiednie do prowadzenia motocykla. Ponadto uważać,

aby pożyczać motocykl kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.

- Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
 - Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
5. Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylecia na zakręcie. Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
 6. Należy jeździć ostrożnie w nieznanym obszarach. Można napotkać ukryte przeszkody, które mogą spowodować wypadek.
 7. Postawa kierowcy jest ważna dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem. Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
 8. Zabrania się prowadzenia motocykla pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

9. Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

1. Należy zawsze stosować podczas jazdy atestowany kask.
2. Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle. Jeśli oczy nie są chronione, wiatr może przyczynić się do pogorszenia widzenia, co może opóźnić dostrzeżenie zagrożenia.
3. Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
4. Nie wolno zakładać odzieży luźnej, gdyż mogłaby zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki, itp. powodując obrażenia lub wypadek.
5. Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć osłonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, sennać, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć.

Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonym, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

1. Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
2. Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
3. Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz w takim miejscu, aby spaliny

miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do motocykla to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego motocykla.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpo-

wiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Montowanie w motocyklu części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę motocykla, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Podczas wymiany części zamiennych, olejów lub akcesoriów do motocykla Yamaha, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, olejów i akcesoriów marki Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie motocykla".

1. Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z po-

wodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.

- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- 2. Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zapro-

jektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie motocykla

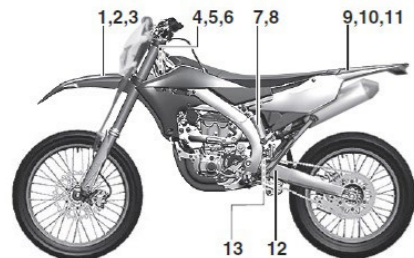
Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

1. Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
2. Sprawdzić, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony w pozycji „OFF” i czy nie ma wycieków paliwa.
3. Ustawić motocykl przednim kołem prosto na przyczepie lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
4. Przełączyć skrzynię biegów na bieg (w modelach z manualną skrzynią biegów).
5. Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy. Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otały powierzchni lakierowanych.

6. Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

Lokalizacja ważnych etykiet

Przed uruchomieniem pojazdu należy uważnie przeczytać następujące ważne etykiety.



Modele w wersji kanadyjskiej

1

Należy stosować wyłącznie benzynę bezolowiową.

3FB-2415E-02

2

Należy stosować wyłącznie benzynę bezolowiową.

4FB-2415E-12

3

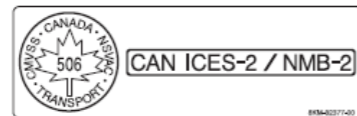
Pojazd jest motocyklem o ograniczonym użytkowaniu i nie jest przeznaczony do użytku na publicznych drogach.

3PT-2416E-10

4

MFD. YAMAHA MOTOR CO.LTD. Wyprodukowano w Japonii.
Motocykle o ograniczonym użytkowaniu.
3PT-21186-11

5



7

! OSTRZEŻENIE

Amortyzator zawiera silnie sprężony azot. Niesprawny amortyzator może spowodować wybuch.

- Przeczytać wskazówki zawarte w Instrukcji Obsługi.
- Nie wolno podpalać, przebijać lub otwierać amortyzatora.

4AA-22259-70

9

! OSTRZEŻENIE

- PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI POJAZDU PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I WSZYSTKIE ETYKIETY.
- NIE PRZEWOZIĆ PASAŻERA. Jazda z pasażerem zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.
- NIE WOLNO JEŹDZIĆ POJAZDEM PO PUBLICZNYCH DROGACH. Jazda po publicznych drogach zwiększa ryzyko kolizji.
- ZAWSZE PODCZAS JAZDY NOSIĆ ZATWIERDZONY KASK MOTOCYKLOWY, gogle i ubranie ochronne.
- POJAZD MOŻE PROWADZIĆ TYLKO DOŚWIADCZONY KIEROWCA.

5PA-2118K-00

12

INFORMACJE DOTYCZĄCE OGUMIENIA

Ciśnienie w ogumieniu regulować, gdy opony są zimne.

PRZÓD: 100 kPa (1,00 kgf/cm²)

TYŁ : 100 kPa (1,00 kgf/cm²)

3RV-21668-A0

Modele w wersji europejskiej

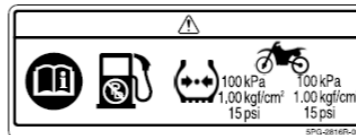
6



8

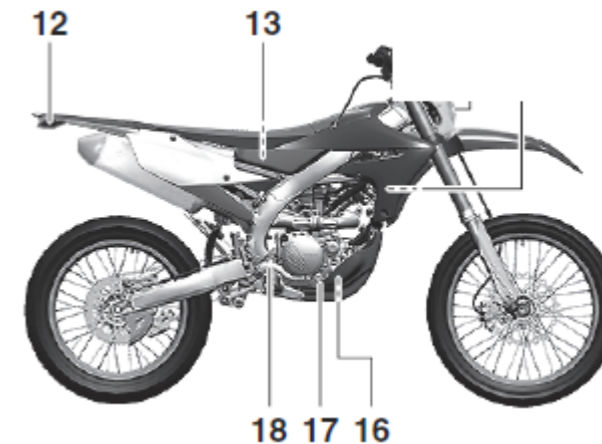


11





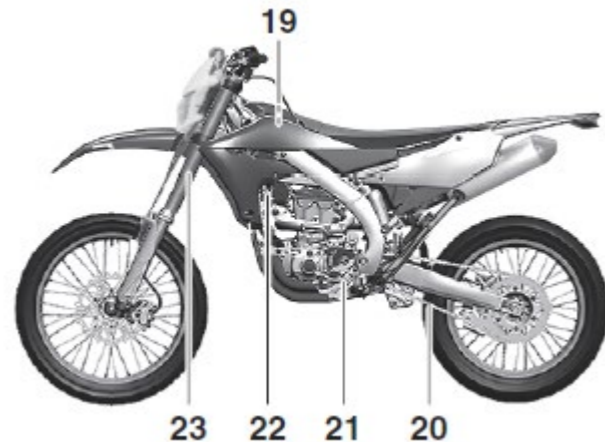
- | | |
|---|--|
| 1. Dźwignia sprzęgła | 7. Przełącznik start |
| 2. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "E" | 8. Korek chłodnicy |
| 3. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa "F" | 9. Korek zbiornika paliwa |
| 4. Wyświetlacz wielofunkcyjny | 10. Przełącznik Mode (z wyjątkiem modeli kanadyjskich) |
| 5. Dźwignia hamulca przedniego | 11. Wylącznik silnika |
| 6. Manetka gazu | |



- | | |
|---------------------|---|
| 12. Światło tylne | 16. Śruba spustowa płynu chłodzącego |
| 13. Zbiornik paliwa | 17. Wziernik kontroli poziomu oleju silnikowego |
| 14. Reflektor | 18. Pedał hamulca tylnego |
| 15. Chłodnica | |

WSKAZÓWKA

Projekty i specyfikacje pojazdu mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Dlatego należy pamiętać, że opisy w tej Instrukcji Obsługi mogą różnić się od opisów dla zakupionego pojazdu.



- 19. Filtr powietrza
- 20. Łańcuch napędowy
- 21. Pedał zmiany biegów

- 22. Dźwignia ssania
- 23. Widelec przedni

Numery identyfikacyjne

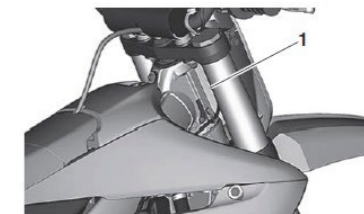
Istnieją dwa ważne powody, dla których warto zapisać numer seryjny pojazdu:

1. Podczas zamawiania części, możesz podać numer Dealerowi Yamaha, aby uzyskać pozytywną identyfikację posiadanego modelu.
2. Numer może być przydatny w przypadku kradzieży pojazdu, aby wyszukać i zidentyfikować pojazd.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU: NUMER SERYJNY SILNIKA:

--	--

Numer identyfikacyjny pojazdu
Numer identyfikacyjny pojazdu "1" jest wybity po prawej stronie ramy.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu

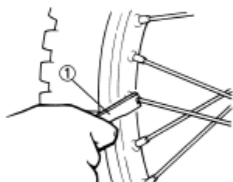
Numer seryjny silnika
Numer seryjny silnika "1" jest wybity w podwyższonej części prawej strony silnika.



1. Numer seryjny silnika

Klucz do złącza

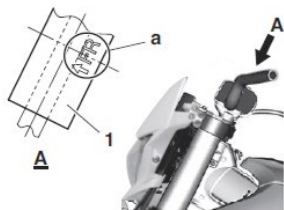
Klucz do złącza „1” służy do dokręcenia szprych.



1. Klucz do złącza

Ochroniacz kierownicy

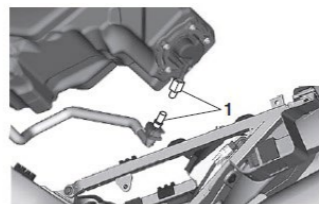
Zamontować ochroniacz kierownicy „1” z oznaczeniem „a” skierowanym do przodu.



1. Ochroniacz kierownicy

Pokrywa złącza przewodu paliwowego

Pokrywa złącza przewodu paliwowego „1” służy do zapobiegania przedostawaniu się błota, kurzu i innych materiałów obcych do wnętrza, gdy przewód paliwowy jest odłączony.



1. Pokrywa złącza przewodu paliwowego

Power Tuner (z wyjątkiem modeli kanadyjskich)

Pobierając aplikację Power Tuner na smartfona i łącząc się bezprzewodowo z siecią bezprzewodową CCU, można dostosować różne ustawienia pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

- Nie używać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące.
- Nigdy nie pozwolić, aby płomień znajdował się w pobliżu obszaru serwisowego.

UWAGA:

- Ta aplikacja jest przeznaczona do regulacji ustawień w standardowym pojeździe. W przypadku zmiany specyfikacji silnika (tłumik, stopień sprężania itp.) osiągi mogą nie odpowiadać rzeczywistym ustawieniom.

- Nie uruchamiaj silnika, gdy masz przy sobie smartfon. W przeciwnym razie smartfon może ulec uszkodzeniu.

WSKAZÓWKA

- Pobrać aplikację Power Tuner ze sklepu Google© lub Apple©.
- Szczegółowe informacje na temat obsługi smartfona można znaleźć w instrukcji obsługi smartfona.

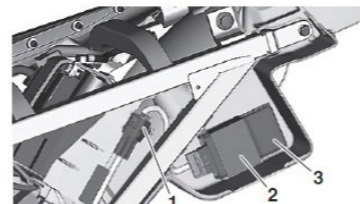
Przed podłączeniem do sieci bezprzewodowej CCU (w przypadku pierwszego użycia aplikacji Power Tuner)

1. Odkręcić śruby i zdjąć pokrywę boczną (po lewej).

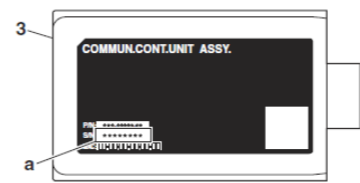


1. Śruba
2. Pokrywa boczna (po lewej).

2. Wyjąć CCU i zapisać numer seryjny CCU.



1. Złącze CCU
2. Uchwyt
3. CCU (Communication Control Unit)



3. CCU (Communication Control Unit)
a. Numer seryjny CCU

3. Zamontować wyjęty CCU i pokrywę boczną (po lewej).

Łączenie z siecią bezprzewodową CCU**UWAGA:**

CCU (Communication Control Unit) wykorzystuje słabe fale radiowe. Komputer kursowy może nie działać w następujących sytuacjach.

- CCU znajduje się w miejscu

narazonym na silne fale radiowe lub inne zakłócenia elektromagnetyczne.

- W pobliżu znajdują się obiekty emitujące silne fale radiowe (wieże telewizyjne lub radiowe, elektrownie, stacje nadawcze, lotniska itp.).
- Nosisz lub używasz sprzętu komunikacyjnego np. radiotelefony lub telefony komórkowe w bliskiej odległości CCU.
- CCU styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Inne pojazdy wyposażone w CCU znajdują się w pobliżu.

W takich sytuacjach należy przenieść CCU w inne miejsce i ponownie wykonać operację.

1. Włączyć smartfon.
2. Przez dwie minuty po naciśnięciu przełącznika start lub podczas pracy silnika (włączony CCU) wprowadzić numer seryjny CCU do smartfona i nawiązać połączenie bezprzewodowe.
3. Aktywować aplikację Power Tuner.

WSKAZÓWKA

Jeśli sieć bezprzewodowa CCU nie może zostać wykryta, ponownie użyj przełącznika startowego.

Przygotowanie do montażu i demontażu

1. Przed rozpoczęciem prac usunąć całkowicie błoto, kurz itp., aby zapobiec wnikięciu ich do środka podczas wykonywania prac.



2. Podczas demontażu sprawdzić i zmierzyć wymagane części i zapisać je, aby móc skorzystać z zapisów podczas ich montażu. Ponadto ułożyć koła zębate, cylindry, tłoki i inne części dla każdej sekcji, aby ich nie pomylić ani nie zgubić.



3. Podczas demontażu wyczyścić każdą z części i przechować je w tacach dla każdej sekcji.

- Łatwopalne. Zachować powierzchnie serwisowane z dala od źródła ognia.
- Podczas serwisowania należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doznać urazu lub poparzenia od silnika, rury wydechowej, tłumika lub podobnych elementów.
- Jeśli pozostanie płyn chłodzący w podwoziu, farba i poszycie ulegną uszkodzeniu. Dlatego wypłukać go wodą w odpowiednim czasie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest potencjalnie szkodliwy i należy się z nim obchodzić ze szczególną ostrożnością.

- Jeśli dostanie się do oczu, przemyć je wystarczającą wodą, a następnie uzyskać pomoc lekarską.
- Jeśli dostanie się na skórę lub ubranie, szybko zmyć go wodą, a następnie wodą z mydłem.
- W przypadku połknięcia, natychmiast wywołać wymioty i uzyskać pomoc lekarską.

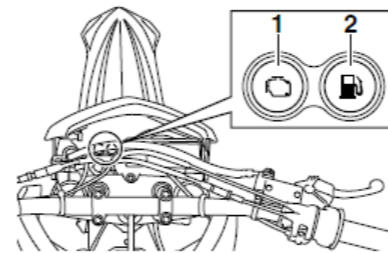
Części zamienne

Należy upewnić się, że części zamienne i smar lub olej do naprawy pojazdu, w tym części zamienne do okresowej konserwacji, są nowymi częściami oryginalnymi YAMAHA i zalecanymi częściami. Nie używać żadnych zużytych części, ponieważ

mogą one nie być oryginalne, chociaż mają podobny wygląd lub dlatego, że ich jakość może ulec zmianie w wyniku starzenia.



Lampki ostrzegawcze



- Lampka ostrzegawcza problemu silnika "1"
- Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa "2"

Lampka ostrzegawcza problemu silnika "1"

Lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, jeśli wykryty zostanie problem w obwodzie elektrycznym monitorującym silnik. Jeśli tak się stanie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić, naciskając przełącznik start.

Lampka ostrzegawcza powinna zaświecić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza nie włącza się początkowo po naciśnięciu przełącznika start lub jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa "2"

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy poziom paliwa spadnie poniżej około 2,0 l. W takim przypadku należy jak najszybciej zatankować paliwo.

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić, naciskając przełącznik start.

Lampka ostrzegawcza powinna zaświecić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza nie włącza się początkowo po naciśnięciu przełącznika start lub jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Wyłącznik silnika

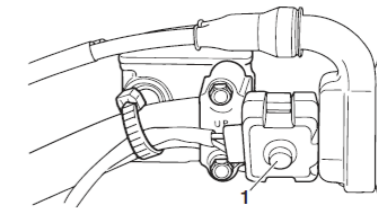
Wyłącznik silnika „1” znajduje się na lewym uchwycie kierownicy. Kontynuować naciskanie wyłącznika silnika, aż silnik zatrzyma się.



1. Wyłącznik silnika

Przełącznik start

Przełącznik start „1” znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Nacisnąć ten przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika.



1. Przełącznik start

Przełącznik MODE (trybu)

Przełącznik trybu „1” znajduje się na lewym uchwycie kierownicy. Nacisnąć przełącznik trybu, aby przełączyć się między mapą 1 i mapą 2.



1. Przełącznik MODE (trybu)

Aby zmienić tryb

1. Przełączyć na bieg jałowy.
2. Uruchomić silnik.
3. Nacisnąć przełącznik trybu.

Mapa 1

Ogólnie dobra moc silnika i reakcja przepustnicy.

Mapa 2

Łagodniejsza reakcja przepustnicy podczas jazdy na odcinkach technicznych.

WSKAZÓWKA

Można użyć aplikacji Power Tuner, aby dostosować ustawienia mapy. Gdy przełącznik trybu "1" jest podświetlony, wybrana jest mapa 2.



1. Przełącznik MODE (trybu)

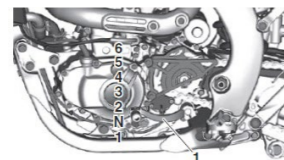
Pedał zmiany biegów

Zmiana biegów pozwala kontrolować ilość dostępnej mocy silnika do ruszania, przyspieszania, wspinania się na wzgórze itd. Pozycje biegów są pokazane na ilustracji.

Aby ustawić skrzynię biegów w położeniu

neutralnym, nacisnąć pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieść.

Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesunąć pedał zmiany biegów na niższy bieg, przesunąć pedał zmiany biegów w dół.



1. Pedał zmiany biegów

Zalecane prędkości przy zmianie biegów

Zalecane prędkości przy zmianie biegów podczas przyspieszania i zwalniania są przedstawione w poniższej tabeli.

Zmiana biegu na wyższy:

1 → 2: 20 km/h

2 → 3: 30 km/h

3 → 4: 40 km/h

4 → 5: 50 km/h

5 → 6: 60 km/h

Zmiana biegu na niższy:

6 → 5: 45 km/h

5 → 4: 35 km/h

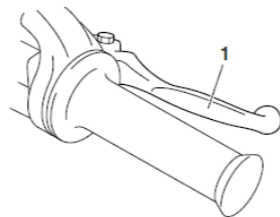
4 → 3: 25 km/h

3 → 2: 25 km/h

2 → 1: 25 km/h

Dźwignia hamulca przedniego

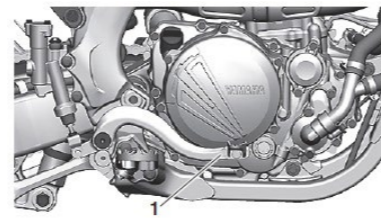
Dźwignia hamulca przedniego „1” znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Pociągnięcie ją w kierunku kierownicy, aby włączyć hamulec przedni.



1. Dźwignia hamulca przedniego

Pedał hamulca tylnego

Pedał hamulca tylnego „1” znajduje się po prawej stronie ramy. Nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć hamulec tylny.



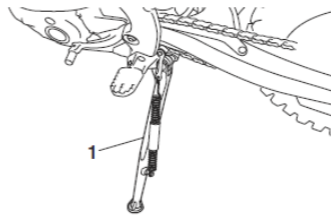
1. Pedał hamulca tylnego

Podpórka boczna

Podpórka boczna „1” służy tylko do podparcia pojazdu podczas jego stania lub transportu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie stosować dodatkowej siły do podpórki bocznej.
- Złożyć podpórkę boczną przed rozpoczęciem jazdy.



1. Podpórka boczna

Dźwignia ssania

Uruchomienie zimnego silnika wymaga większej ilości powietrza dolotowego, które jest dostarczane za pomocą dźwigni ssania „1”. Pociągnięcie dźwigni ssania w kierunku „a” włącza ssanie, co powoduje większy kąt przepustnicy.

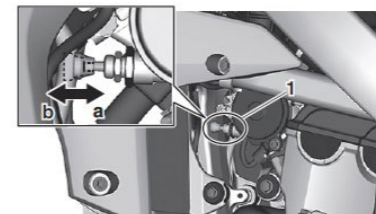
WSKAZÓWKA

Podczas obracania manetką gazu w kierunku zamykania, dźwignia ssania „1” przesuwa się w kierunku „b”, jak

pokazano na ilustracji, i powraca do swojej pierwotnej pozycji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi dźwigni ssania należy uważać, aby nie poparzyć się o rury wydechowe.



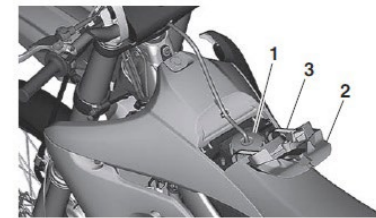
1. Dźwignia ssania

Korek zbiornika paliwa

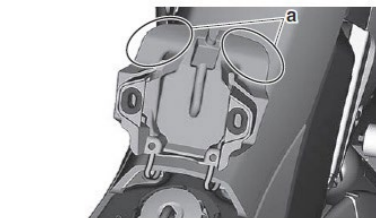
Korek zbiornika paliwa „1” znajduje się pod pokrywą „2” korka zbiornika paliwa. Zdjąć pokrywę korka zbiornika paliwa, aby otworzyć korek zbiornika paliwa.

WSKAZÓWKA

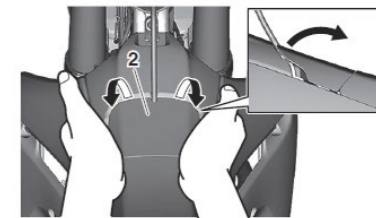
- Aby zdjąć pokrywę korka zbiornika paliwa, włożyć palce pod część „a”, a następnie obiema rękami podnieść ją do tyłu pojazdu.
- Zamontować pokrywę korka zbiornika paliwa po umieszczeniu opasek „3” w całości pod siedziskiem.



1. Korek zbiornika paliwa
2. Pokrywa korka zbiornika paliwa
3. Opaska



a. Część



Wyświetlacz wielofunkcyjny

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian ustawień na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy zatrzymać pojazd. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Wyświetlacz wielofunkcyjny jest wyposażony w:

TRYB PODSTAWOWY (BASIC MODE):

- Prędkościomierz
- Zegar
- Dwa liczniki przebiegu dziennego (które pokazują odległość przebytą od ostatniego ustawienia na zero)

TRYB WYŚCIGU (RACE MODE):

- Czasomierz (który pokazuje czas, który został skumulowany od rozpoczęcia pomiaru czasomierza)
- Licznik przebiegu dziennego (który pokazuje skumulowaną odległość podczas pomiaru czasomierza)
- Zmiana cyfr licznika przebiegu dziennego (można zmienić na dowolne)

Opis

Przyciski obsługi:

1. Przycisk wyboru „SLCT 1”

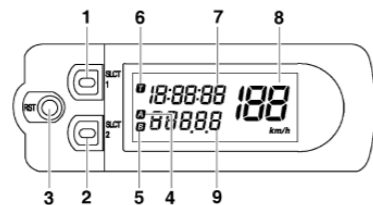
2. Przycisk wyboru „SLCT 2”
 3. Przycisk resetowania „RST”
- Wyświetlacz:
4. Wskaźnik licznika przebiegu dziennego **A**
 5. Wskaźnik licznika przebiegu dziennego **B**
 6. Wskaźnik czasomierza **C**
 7. Zegar / czasomierz
 8. Prędkościomierz
 9. Licznik kilometrów / licznik przebiegu dziennego

WSKAZÓWKA

Przyciski obsługi można naciskać na dwa sposoby:

Krótkie naciśnięcie: nacisnąć przycisk. (⇐)

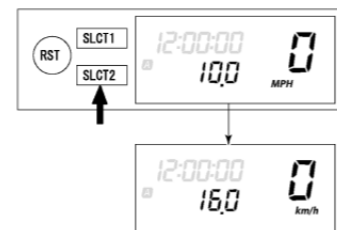
Długie naciśnięcie: naciskać przycisk przez 2 sekundy lub dłużej. (⇨)



TRYB PODSTAWOWY

Zmiana wyświetlacza prędkościomierza (dla Wielkiej Brytanii)

1. Naciskać przycisk „SLCT2” przez 2 sekundy lub dłużej, aby zmienić jednostki prędkościomierza. Wyświetlacz prędkościomierza zmieni się w następującej kolejności: MPH → km/h → MPH



Ustawianie czasu

1. Naciskać przycisk „SLCT1” przez 2 sekundy lub dłużej, aby przejść do trybu ustawiania czasu.
2. Nacisnąć przycisk „RST”, aby zmienić wskazanie czasu. Wyświetlacz zmieni się w następującej kolejności: Hour (godzina) → Minute (minuta) → Second (sekunda) → Hour (godzina)

WSKAZÓWKA

Cyfry, które można ustawić, będą migać.

- Aby zresetować sekundy, nacisnąć przycisk „SLCT1” lub „SLCT2”.

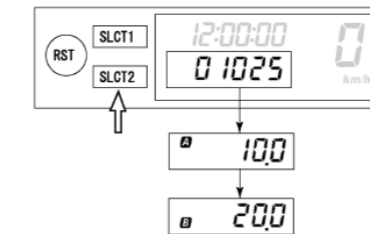
Zmiana licznika kilometrów i licznika przebiegu dziennego A/B (TRIP A/B)

WSKAZÓWKA

- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 99999 i nie może być wyzerowany.
- Liczniki przebiegu dziennego zostaną wyzerowane i liczenie będzie kontynuowane po osiągnięciu 999,9.

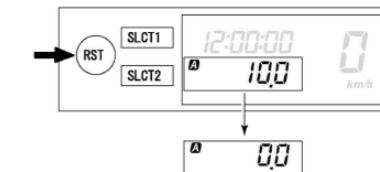
1. Nacisnąć przycisk „SLCT2”, aby zmienić wyświetlacz licznika przebiegu dziennego. Wyświetlacz zmieni się w następującej kolejności:

Odometer (licznik kilometrów) → TRIP A (licznik przebiegu dziennego A) → TRIP B (licznik przebiegu dziennego B) → Odometer (licznik kilometrów)



WSKAZÓWKA

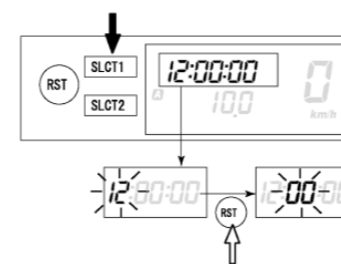
Aby zresetować cyfry, wybrać licznik przebiegu dziennego, który ma być wyzerowany i naciskać przycisk „RST” przez 2 sekundy lub dłużej.



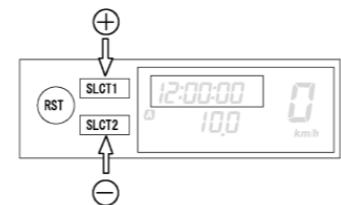
Przełączanie na TRYB PODSTAWOWY / WYŚCIGU

WSKAZÓWKA

- Pomiar za pomocą funkcji czasomierza można wykonać w TRYBIE WYŚCIGU.
- Wskaźniki **C** zaświecą się jako identyfikator wskazujący, że wybrano TRYB WYŚCIGU.
- TRYB WYŚCIGU nie może wyświetlać funkcji jak w TRYBIE PODSTAWOWYM.
- Przełączenie na TRYB WYŚCIGU powoduje wymuszenie zresetowania cyfr dla licznika przebiegu dziennego A (TRIP A) w TRYBIE PODSTAWOWYM.



3. Nacisnąć przycisk „SLCT1” (plus) lub „SLCT2” (minus) i zmienić czas. Długie naciśnięcie przycisku spowoduje szybkie przesunięcie czasu.



4. Aby zakończyć ustawienie, naciskać przycisk „RST” przez 2 sekundy lub dłużej.

WSKAZÓWKA

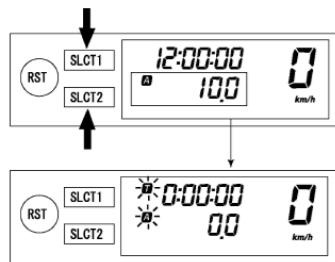
- W przypadku 30-sekundowej przerwy w działaniu przycisku ustawienie zostanie zakończone we wskazanym czasie.

Przełączanie TRYBU PODSTAWOWEGO na TRYB WYŚCIGU

- Naciskać jednocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2” przez 2 sekundy lub dłużej, aby przejść do TRYBU WYŚCIGU.

WSKAZÓWKA

Przełączenie na TRYB WYŚCIGU spowoduje ręczne rozpoczęcie pomiaru w trybie gotowości powodując miganie i (Aby rozpocząć ręczny start, patrz „Wprowadzanie pomiarów w trybie gotowości” w „TRYBIE WYŚCIGU”).

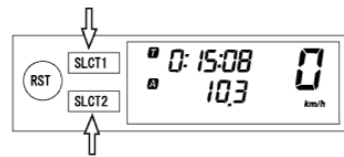


Powrót do TRYBU PODSTAWOWEGO z TRYBU WYŚCIGU

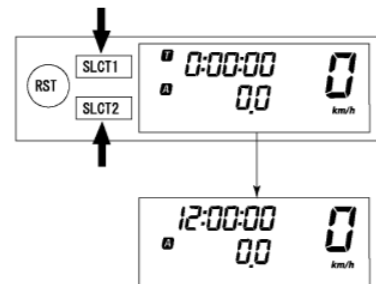
WSKAZÓWKA

Można powrócić do TRYBU PODSTAWOWEGO z pomiarem czasomierza przy zatrzymaniu.

- Sprawdzić, czy czasomierz nie jest w stanie działania. Jeśli czasomierz działa, zatrzymać czasomierz, naciskając równocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2”.



- Naciskać jednocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2” przez 2 sekundy lub dłużej, aby przejść do TRYBU PODSTAWOWEGO.



TRYB WYŚCIGU

Wprowadzanie pomiarów w trybie gotowości

WSKAZÓWKA

Rozpoczęcie pomiaru składa się z dwóch następujących początków, z których każdy może zostać wybrany.

- Ręczny start
Rozpoczęcie pomiaru przez samego kierowcę obsługującego przycisk. (Długie naciśnięcie przycisku „SLCT2” spowoduje pomiar w trybie gotowości.)
- Auto start
Automatyczne uruchamianie pomiaru czasomierza po wykryciu ruchu pojazdu. (Długie naciśnięcie przycisku „SLCT1” spowoduje pomiar w trybie gotowości.)

Ręczny start

WSKAZÓWKA

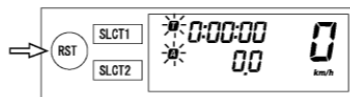
Ustawienie początkowe przy przejściu na TRYB WYŚCIGU pozostanie w trybie ręcznego uruchamiania.

- Sprawdzić, czy dokonano przełączenia na TRYB WYŚCIGU. (Patrz, „Przełączanie z TRYBU PODSTAWOWEGO na TRYB WYŚCIGU”).

WSKAZÓWKA

Kiedy pomiar zostanie przygotowany do uruchomienia poprzez ręczny start, i zaczną migać.

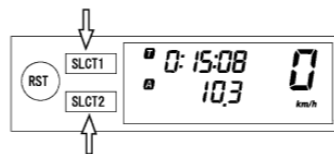
- Rozpocząć pomiar czasomierza naciskając przycisk „RST”.



- Zatrzymując pomiar czasu, naciskać jednocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2”.

WSKAZÓWKA

Jeśli pojazd zostanie uruchomiony, gdy pomiar czasomierza nie zostanie wykonany, cyfra w liczniku kilometrów A nie zostanie zmieniona (TRIP A).



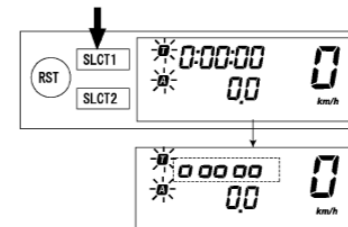
- Aby wznowić pomiar, ponownie nacisnąć przyciski „SLCT1” i „SLCT2” równocześnie.

Auto start

- Sprawdzić, czy dokonano zmiany na TRYB WYŚCIGU. (Patrz „Przełączanie z TRYBU PODSTAWOWEGO na TRYB WYŚCIGU”).
- Przygotować pomiar do startu, naciskając przycisk „SLCT1” przez 2 sekundy lub dłużej.

WSKAZÓWKA

Kiedy pomiar zostanie przygotowany do uruchomienia poprzez automatyczny start, i zaczną migać. Wyświetlacz czasomierza włączy przewijanie od lewej do prawej.

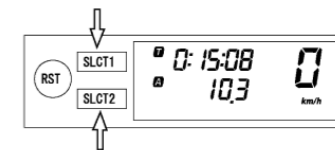


- Uruchomić pojazd i rozpocząć pomiar czasomierza.
- Aby zatrzymać pomiar czasomierza, naciskać jednocześnie przycisk „SLCT1” i „SLCT2”.

WSKAZÓWKA

Jeśli pojazd zostanie uruchomiony,

gdy pomiar czasomierza nie zostanie wykonany, cyfra w liczniku przebiegu dziennego A nie zostanie zmieniona (TRIP A).



- Aby wznowić pomiar, ponownie nacisnąć przyciski „SLCT1” i „SLCT2” równocześnie.

Resetowanie danych pomiarowych

WSKAZÓWKA

Resetowanie można wykonać na dwa następujące sposoby.

Resetowanie jest możliwe podczas pomiaru czasomierza:

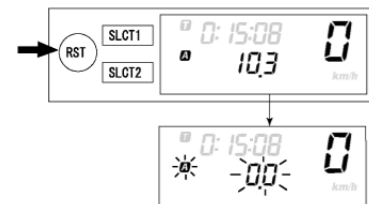
- Resetowanie licznika przebiegu dziennego A.
Resetowanie jest możliwe, gdy pomiar zegara nie jest wykonywany:
- Resetowanie licznika przebiegu dziennego A i czasomierza.

Resetowanie licznika przebiegu dziennego A (TRIP A)

1. Sprawdzić, czy czasomierz działa. Jeśli czasomierz nie działa, uruchomić czasomierz, naciskając równocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2”.
2. Zresetować licznik przebiegu dziennego (A TRIP A), naciskając przycisk „RST” przez 2 sekundy lub dłużej.

WSKAZÓWKA

W przypadku zresetowania, i wyświetlacz przebytej odległości będą migać przez cztery sekundy.



Resetowanie licznika przebiegu dziennego A (TRIP A) i czasomierza

1. Sprawdzić, czy czasomierz nie jest w stanie działania. Jeśli czasomierz działa, zatrzymać go, naciskając równocześnie przyciski „SLCT1” i „SLCT2”.
2. Zresetować wszystkie zmierzone dane, naciskając przycisk „RST” przez 2 sekundy lub dłużej.

WSKAZÓWKA

- Resetowanie wyzeruje wyświetlacz czasomierza, wyświetlacz przebytej odległości i wprowadzi pomiar do stanu gotowości.
- Automatywna próba rozpoczęcia spowoduje pomiar w trybie gotowości. Podobnie ręczna próba rozpoczęcia spowoduje pomiar w trybie gotowości.

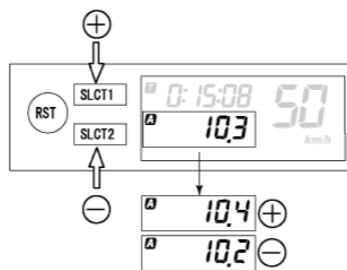


Korygowanie licznika przebiegu dziennego A (TRIP A)

1. Zmienić wyświetlacz przebytej odległości, naciskając przycisk „SLCT1” (plus) lub „SLCT2” (minus). Długie naciśnięcie przycisku spowoduje szybkie przewinięcie zmiany.

WSKAZÓWKA

Zmiana może nastąpić w dowolnym momencie, gdy pomiar czasomierza jest lub nie jest wykonywany.



Uruchamianie i docieranie

Paliwo

Zawsze należy używać zalecanego paliwa, jak podano poniżej. Pamiętać również, aby użyć nowej benzyny w dniu wyścigu.

Zalecane paliwo:
benzyna bezołowiowa premium (gazohol (E10) do zaakceptowania) pojemność zbiornika paliwa:
7,9 l
w tym rezerwa paliwa:
2,0 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

Silnik tego motocykla został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej o liczbie oktanowej pompy [(R + M) / 2] wynoszącej 91 lub wyższej albo o liczbie oktanowej badawczej wynoszącej 95 lub wyższej. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie lub nierówną pracę silnika, zastosuj

inną markę paliwa. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji motocykla.

! OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
- Nie przepelniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

! OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym obszarze. Spaliny są trujące; mogą spowodować utratę przytomności i śmierć w bardzo krótkim czasie. Zawsze eksploatować pojazd w dobrze wentylowanym miejscu.

UWAGA:

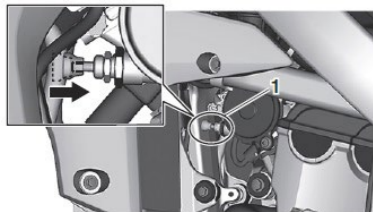
- Jeśli przepustnica jest otwarta, mieszana powietrze / paliwo może być zbyt uboga, aby silnik mógł się uruchomić.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić pozycje podane w Tabeli rutynowych czynności kontrolnych.

Uruchomienie zimnego silnika

1. Przesunąć pedał zmiany biegów w położenie neutralne.
2. Wcisnąć całkowicie dźwignię ssania „1”.

WSKAZÓWKA

- Gdy temperatura otoczenia wynosi 15 °C lub mniej, użyć dźwigni ssania.
- Nie używać manetki gazu podczas działania dźwigni ssania.

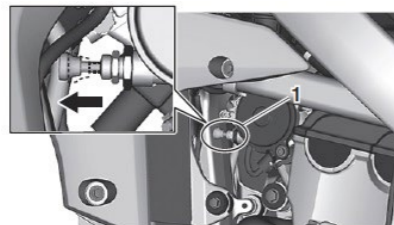


1. Dźwignia ssania

3. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik start. Jeśli silnik nie uruchomi się podczas używania przełącznika start, zwolnić go, odczekać kilka sekund i spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby oszczędzić akumulator. Nie uruchamiać silnika przez dłużej niż 10 sekund podczas jednej próby.
4. Gdy silnik zacznie pracować, rozgrzać go przez jedną lub dwie minuty przy stałej prędkości (od 3000 do 5000 obr./min), a następnie ustawić dźwignię ssania w pierwotnej pozycji.

WSKAZÓWKA

Podczas operowania manetką gazu w kierunku zamykania, dźwignia ssania „1” porusza się w pokazanym kierunku i powraca do swojej pierwotnej pozycji.

**OSTRZEŻENIE**

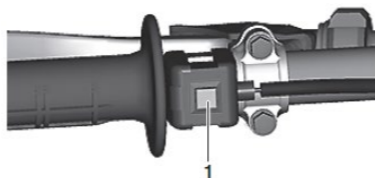
Ponieważ spaliny zawierają szkodliwe

składniki, nie uruchamiać ani nie rozgrzewać w niewietrzonym lub zamkniętym wąskim miejscu.

5. Aby zatrzymać silnik, nacisnąć wyłącznik silnika „1”.

WSKAZÓWKA

Kontynuować naciskanie wyłącznika silnika, aż silnik całkowicie się zatrzyma.



1. Wyłącznik silnika

Uruchomienie ciepłego silnika

Należy postępować tak, jak przy rozruchu zimnego silnika, z tym wyjątkiem, że ssanie nie jest wymagane, gdy silnik jest rozgrzany.

WSKAZÓWKA

Jeśli silnik nie uruchomi się, całkowicie otworzyć manetkę gazu i nacisnąć przełącznik start na kilka sekund, aby oczyścić silnik z bogatej mieszanki paliwowo-powietrznej, która w nim pozostała.

Docieranie silnika

Docieranie jest istotnym okresem dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla. Ważne jest, aby poszczególne części obrotowe, powierzchnie ślizgowe i mocujące dopasowały się do siebie, a kierowca mógł przywyknąć do pojazdu.

UWAGA:

Przed uruchomieniem należy przeprowadzić konserwację filtra powietrza.

1. Po rozgrzaniu silnika, jechać przez około 20 minut przy otwarciu manetki gazu na 1/2 lub mniej zakresu obrotów.

WSKAZÓWKA

Ten model jest wyposażony w system automatycznego wyłączania silnika. Silnik zatrzymuje się automatycznie, jeśli pozostaje na biegu jałowym przez 7 minut. Jeśli silnik się zatrzyma, nacisnąć przełącznik start, aby ponownie uruchomić silnik.

2. Zrobić postój i sprawdzić powierzchnie mocujące pod kątem luzu, wycieków oleju lub innych problemów.
3. Następnie jechać przez około 40 minut przy otwarciu manetki gazu na 3/4 lub mniej zakresu obrotów.
4. Ponownie zrobić postój i dokładnie sprawdzić powierzchnie mocujące

pod kątem luzu, wycieków oleju lub innych problemów. Dokładne kontrole i regulacje są wymagane w szczególności w przypadku naprężenia linek, luzu dźwigni hamulcowych, zwisu łańcucha napędowego, poluzowania sprychn i tak dalej.

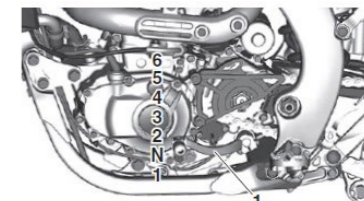
UWAGA:

Po wymianie poniższych części wymagane jest docieranie.

- **Cylinder i wał korbowy:** Wymagane jest docieranie przez około godzinę.
- **Tłok, pierścień tłokowy, zawór, wałek rozrządu i przekładnia:** Wymagane jest docieranie przez około 30 minut przy otwarciu manetki gazu na 1/2 lub mniej zakresu obrotów. Podczas docierania należy uważnie obserwować stan silnika. Aby sprawdzić punkty docierania, patrz punkt „Konserwacja po docieraniu”. Jeśli jakkolwiek problem zostanie znaleziony, natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić.

Zmiana biegów

Pozycje biegów są pokazane na ilustracji.



1. Pedał zmiany biegów „1”

UWAGA:

- Nawet gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym, nie jechać przez dłuższy czas z wyłączonym silnikiem i nie holować motocykla na duże odległości. Przekładnia jest odpowiednio smarowana tylko przy pracującym silniku. Nieodpowiednie smarowanie może uszkodzić przekładnię.
- Zawsze używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i układu napędowego, które nie są zaprojektowane tak, aby wytrzymać wstrząsy spowodowane wymuszoną zmianą biegów.

Aby ruszyć i przyspieszyć

1. Pociągnij dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
2. Przełączyć skrzynię biegów na pierwszy bieg.
3. Stopniowo otwierać przepustnicę, jednocześnie powoli zwalniając dźwignię sprzęgła.
4. W zalecanych punktach zmiany biegów przedstawionych w poniższej tabeli zamknąć przepustnicę i jednocześnie szybko pociągnąć dźwignię sprzęgła.
5. Włączyć drugi bieg. (Upewnić się, że nie przestawiasz przekładni w położeniu neutralnym.)
6. Otworzyć część przepustnicy i stopniowo zwalniać dźwignię sprzęgła.
7. Postępować zgodnie z tą samą procedurą podczas zmiany na następny wyższy bieg.

WSKAZÓWKA

Podczas zmiany biegów w normalnych warunkach pracy należy stosować zalecane punkty zmiany biegów.

Aby zwolnić

1. Użyć przednich i tylnych hamulców, aby spowolnić motocykl.
2. Przełączyć skrzynię biegów na pierwszy bieg, gdy motocykl osiągnie prędkość 20 km/h. Jeśli silnik zaraz zgaśnie lub zacznie pracować bardzo

nierówno, pociągnąć dźwignię sprzęgła i użyć hamulców, aby zatrzymać motocykl.

3. Przełączyć skrzynię biegów w położenie neutralne, gdy motocykl jest prawie całkowicie zatrzymany.

Zalecane prędkości przy zmianie biegów

Zalecane prędkości przy zmianie biegów podczas przyspieszania i zwalniania są przedstawione w poniższej tabeli.

Zmiana biegu na wyższy:

- 1 → 2: 20 km/h
- 2 → 3: 30 km/h
- 3 → 4: 40 km/h
- 4 → 5: 50 km/h
- 5 → 6: 60 km/h

Zmiana biegu na niższy:

- 6 → 5: 45 km/h
- 5 → 4: 35 km/h
- 4 → 3: 25 km/h
- 3 → 2: 25 km/h
- 2 → 1: 25 km/h

Konserwacja po docieraniu

Po docieraniu należy przeprowadzić staranną konserwację, aby przygotować się do następnej praktyki lub wyścigu.

Główna konserwacja

1. Silnik
 - Nieszczelności wokół silnika
Sprawdzić, czy nie ma nieszczelności ciśnieniowych z głowicy cylindrów lub cylindra, wycieków oleju ze skrzyni korbowej lub pokrywy obudowy, wycieków z układu chłodzącego i innych nieszczelności.
 - Sprawdzić, czy zawór, głowica cylindra, cylinder, tłok i pierścień tłokowy pasują do siebie, oraz czy kontakt między zaworem i głowicą cylindra oraz pomiędzy cylindrem i tłokiem jest prawidłowy.
 - Wymiana oleju silnikowego
Spuścić olej i sprawdzić, czy nie ma zabrudzeń i materiałów obcych, takich jak wióry metalowe. (Jeśli jakkolwiek materiał obcy zostanie wymieszany, rozmontować i sprawdzić skrzynię korbową). Wlać zalecaną ilość oleju.
 - Prądnica
Sprawdzić, czy nie ma poluzowań w zamontowanych powierzchniach wirnika i stojana. Sprawdzić, czy złącze nie jest odłączone.
 - Tłumik
Sprawdzić korpus główny i mocowa-

nia pod kątem pęknięć. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.

- Śruby i nakrętki montażowe
Sprawdzić, czy nie ma poluzowań w zamontowanych częściach. Sprawdzić śruby mocujące silnik i wsporniki silnika.
- 2. Rama
 - Sprawdzić spoiny i mocowania ramy, wahacza, łącznika, wspornika itp. pod kątem poluzowań i pęknięć.
- Koła
Sprawdzić koła pod kątem wyważenia. Sprawdzić czy szprychy nie są poluzowane.
- Hamulce
Sprawdzić, czy śruba mocująca tarczę hamulcową nie jest poluzowana. Sprawdzić, czy zbiornik zawiera określoną ilość płynu hamulcowego. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.
- Linki
Nasmarować i wyregulować linki.
- Łańcuch napędowy
Nasmarować łańcuch napędowy i wyregulować jego zwis.
- Zbiornik paliwa
Wyczyścić wnętrze zbiornika paliwa. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.
- Zawieszenie
Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju w przednim widelcu lub tylnym amortyzatorze. Sprawdzić, czy mocowania są dobre.

- Zębatka
Sprawdzić, czy nie ma luzu w zębatce tylnego koła.
- Śruby i nakrętki mocujące
Sprawdzić, czy nie są poluzowane.
- Smarowanie i olejowanie
Zawsze smarować lub olejować określone punkty.

Konserwacja filtra powietrza

Nałożyć na wkład filtra olej do piankowych filtrów powietrza firmy Yamaha lub inny wysokiej jakości olej do piankowych filtrów powietrza. (Nadmiar oleju we wkładzie może niekorzystnie wpłynąć na rozruch silnika.) Patrz punkt „Czyszczenie wkładu filtra powietrza”.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

36

Właściciel motocykla odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.

Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli jest wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji Obsługi należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdzić następujące pozycje:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy płyn chłodzący jest napełniony do korka chłodnicy.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków z układu chłodzenia.
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy zbiornik paliwa jest napełniony świeżą benzyną.• Sprawdzić czy nie ma wycieków z przewodów paliwowych.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy poziom oleju jest prawidłowy.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków ze skrzyni korbowej i przewodów olejowych.
Dźwignia zmiany biegów i sprzęgło	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy biegi można prawidłowo przestawić i czy sprzęgło działa płynnie.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy manetka gazu działa bez zacięć.• Sprawdzić, czy luz manetki gazu jest prawidłowo ustawiony.• Nasmarować manetkę gazu i obudowę w razie potrzeby.
Hamulce	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić luz przedniego hamulca i efekt przedniego i tylnego hamulca.
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić zwis łańcucha napędowego i ustawienie w osi.• Sprawdzić, czy łańcuch napędowy jest odpowiednio nasmarowany.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

37

Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy nie są nadmiernie zużyte.• Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.• Sprawdzić pod kątem poluzowania szprych i nadmiernego luzu.
Kierownica	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy kierownica może być obracana bez zacięć i nie ma nadmiernego luzu.
Widelec przedni i tylny amortyzator	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy działają bez zacięć i czy nie ma wycieku oleju.
Linki sterujące (przewody)	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy linka sprężyna i linka gazu przesuwają się bez zacięć.• Sprawdzić, czy nie zostaną zaczepione, gdy kierownica jest skręcana lub gdy przedni widelec porusza się w górę i w dół.
Rura wydechowa	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy rura wydechowa jest szczelnie zamontowana i nie ma pęknięć.
Zębatka tylnego koła	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy śruba mocująca koła tylnego koła nie jest poluzowana.
Smarowanie linek, dźwigni, pedału, łańcucha napędowego, podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy działają bez zacięć.• Nasmarować punkty obrotowe w razie potrzeby.
Mocowania ramy i silnika	<ul style="list-style-type: none">• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są mocno dokręcone.• Dokręcić w razie potrzeby.
Złącza przewodów	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy zespół cewki stojana, ECU i cewka zapłonowa są dobrze połączone.
Ustawienia	<ul style="list-style-type: none">• Czy pojazd jest odpowiednio ustawiony pod kątem przebiegu wyścigów i pogody lub biorąc pod uwagę wyniki prób przed wyścigiem? Czy kontrola i konserwacja zostały całkowicie wykonane?

WSKAZÓWKA

Wykonać zwykłą konserwację na tyle, aby w trakcie wyścigu można było potwierdzić to i przeprowadzić proste korekty ustawień, aby uzyskać wystarczająco dużo czasu na efektywne wykorzystanie.

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają motocykl w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ motocykl, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłą-

czyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**

OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących tabelach okresowej konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub na-

prawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawczy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

Tabele okresowej konserwacji

- Od 7000 km lub 9 miesięcy powtarzać interwały konserwacyjne począwszy od 3000 km lub 3 miesięcy.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Początkowo	Odczyt licznika	
		1000 km lub 1 miesiąc	3000 km lub 3 miesiące	5000 km lub 6 miesięcy
* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√
Świeca zapłonowa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić 	√	√	√
* Luz zaworowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować luz zaworowy, gdy silnik jest zimny. 	√		√
* Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić za pomocą rozpuszczalnika i nałożyć olej Yamaha lub inny olej o wysokiej jakości do piankowych filtrów powietrza. • Wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√
* System odpowietrzający	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy przewód wentylacyjny nie ma pęknięć lub uszkodzeń i spuścić wszelkie osady. • Wymienić. 	√	√	√
* System wtrysku paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować prędkość biegu jałowego silnika. 	√	√	√
Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków. • Dokręcić w razie potrzeby. • Wymienić uszczelkę w razie potrzeby. 	√	√	√
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić (przed spuszczeniem oleju rozgrzać silnik). 	√	√	√
Wkład filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> • Wkład filtra oleju silnikowego 	√	√	√
Sitko filtra oleju silnikowego	<ul style="list-style-type: none"> • Oczyścić. 	√	√	√

co 2 lata

Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Początkowo	Odczyt licznika	
		1000 km lub 1 miesiąc	3000 km lub 3 miesiące	5000 km lub 6 miesięcy
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować lub wymienić linkę. 	√	√	√
* Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy przewody nie mają pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić w razie potrzeby. Wymieniać na płyn niezamarzający glikol etylenowy co rok. 	√	√	√
* Chwytnak iskier	<ul style="list-style-type: none"> Oczyszczyć. 			√
* Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego i wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. Wymieniać płyn hamulcowy co 1 rok. 	√	√	√
* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. Wymieniać płyn hamulcowy co 1 rok. 	√	√	√
* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy nie mają pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić. 		√	√
* Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wyważenie, dokręcenie szprych i uszkodzenia. Dokręcić szprychy w razie potrzeby. 	√	√	√
* Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Skorygować w razie potrzeby. 	√	√	√
* Łożyska kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić łożyska pod kątem płynnego działania. Wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√
* Łożyska sworznia wahacza wlezonego	<ul style="list-style-type: none"> Umiarkowanie zapakować smarem na bazie mydła litowego. 	√	√	√

		przed każdą jazdą		
* Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić zwis, ustawienie w osi i stan. Wyregulować i dokładnie nasmarować łańcuch smarem do łańcuchów o-ring. 			
* Łożyska kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy zespoły łożysk nie są poluzowane. Umiarkowanie zapakować smarem na bazie mydła litowego co 2000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). 	√	√	√
Oś obrotu dźwigni hamulca i sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> Lekko nasmarować smarem na bazie mydła litowego (smar uniwersalny) lub smarem silikonowym. 	√	√	√
Oś obrotu pedału hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Lekko nasmarować smarem na bazie mydła litowego (smar uniwersalny). 	√	√	√
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Lekko nasmarować sworzeń smarem na bazie mydła litowego (smar uniwersalny). 	√	√	√
* Przedni widelec teleskopowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√
* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√
* Osie tylnego zawieszenia	<ul style="list-style-type: none"> Lekko nasmarować smarem dwusiarczku molibdenu. 		√	√
* Linki sterownicze	<ul style="list-style-type: none"> Dokładnie nasmarować smarem Yamaha do łańcuchów i linek lub olejem silnikowym 10W-30. 	√	√	√
* Obudowa manetki i linka gazu	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i luz. Wyregulować luz linki gazu w razie potrzeby. Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu. 	√	√	√
* Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wszystkie mocowania ramy i elementy złączne. Skorygować w razie potrzeby. 	√	√	√
Akumulator	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy na złączu nie ma luzu i korozji. 		√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza należy serwisować częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Po demontażu cylindrów hamulcowych i zacisków zawsze wymieniać płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzać poziomy płynu hamulcowego i napełniać zbiorniki w razie potrzeby.
 - Co dwa lata wymieniać wewnętrzne komponenty cylindrów hamulcowych i zaciski oraz wymieniać płyn hamulcowy.
 - Wymieniać przewody hamulcowe co cztery lata lub gdy pojawiają się pęknięcia lub inne uszkodzenia.

Odstępy konserwacyjne przy użytkowaniu wyścigowym

WSKAZÓWKA

- Poniższy harmonogram ma służyć jako ogólny przewodnik po konserwacji i smarowaniu. Należy pamiętać, że takie czynniki, jak pogoda, ukształtowanie terenu, położenie geograficzne i użytkowanie indywidualne, zmieniają wymagane okresy konserwacji i smarowania. W przypadku wątpliwości co do odstępów czasu, jakie należy zachować podczas konserwacji i smarowania pojazdu, należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.
- Okresowa kontrola jest niezbędna do pełnego wykorzystania wydajności pojazdu. Żywotność części różni się zasadniczo w zależności od środowiska, w którym jest eksploatowany pojazd (np. deszcz, brud itp.). W związku z tym wymagana jest wcześniejsza kontrola w odniesieniu do poniższej listy.

POZYCJA	Czynność	Po docie- raniu	Co każdy wyścig	Co trzeci (lub 500 km)	Co piąty (lub 1000 km)	Jako wy- magane
Olej silnikowy	Wymienić.	√			√	
Zawory*	Sprawdzić luzy zaworowe. (Silnik musi być zimny.)	√		√		
	Sprawdzić zużycie gniazd i trzpieni zaworów.				√	
	Wymienić.					√
Sprężyny zaworów*	Sprawdzić swobodną długość.				√	
	Wymienić.					√
Popychacze zaworów*	Sprawdzić zarysowania i zużycie.				√	
	Wymienić.					√

Wałek rozrządu*	Sprawdzić powierzchnię wałka rozrządu. Sprawdzić układ dekompresji.					√	
	Wymienić.						√
Koła zębate wałka rozrządu*	Sprawdzić zużycie zębów i uszkodzenia.					√	
	Wymienić.						√
Tłok*	Sprawdzić pęknięcia. Sprawdzić osady węglowe i je usunąć.					√	√
	Oczyścić.						√
	Wymienić. (Zaleca się wymianę trzpienia i pierścienia tłokowego w tym samym czasie).						√
Pierścień tłokowy*	Sprawdzić szczelinę pierścienia końcowego.					√	
	Wymienić.					√	√
Sworzeń tłokowy*	Sprawdzić.					√	
	Wymienić.						√
Głowica cylindra*	Sprawdzić osady węglowe i je usunąć. Wymienić uszczelkę.					√	
Cylinder*	Sprawdzić ślady rys. Sprawdzić zużycie.					√	
	Wymienić.						√
Sprzęgło*	Sprawdzić obudowę, tarczę cierną, tarczę sprzęgła i sprężynę.					√	√
	Wymienić.						√
Przekładnia*	Sprawdzić.						√
	Wymienić łożysko.						√
Widelec zmiany biegów, krzywka zmiany biegów, prowadnica*	Sprawdzić zużycie.						√
Nakrętka wirnika*	Dokręcić.				√		√

Tłumik*	Sprawdzić i dokręcić.	√	√				
	Wyczyścić.				√		
	Wymenić.					√	
Korba*	Sprawdzić i wyczyścić.				√	√	
Korpus przepustnicy*	Sprawdzić.					√	
Świeca zapłonowa	Sprawdzić i wyczyścić.	√		√			
	Wymenić.					√	
Łańcuch napędowy	Nasmarować smarem do łańcuchów, sprawdzić zwis, ustawienie w osi. (Zwis łańcucha: 50,0 - 60,0 mm)	√	√				
	Wymenić.					√	
Układ chłodzenia*	Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wyciek.	√	√				
	Sprawdzić działanie korka chłodnicy.					√	
	Wymenić płyn chłodzący.	co dwa lata					√
	Sprawdzić przewody.		√				
Zewnętrzne nakrętki i śruby	Dokręcić.	√	√				
Filtr powietrza	Wyczyścić i nasmarować. (Zastosować olej Yamaha lub inny olej wysokiej jakości do piankowych filtrów powietrza.)	√	√				
	Wymenić.					√	
Filtr oleju	Wymenić.	√			√		
Ośłona silnika*	Wymenić.					√	
Rama*	Oczyścić i sprawdzić.	√	√				
Zbiornik paliwa, pompa paliwa*	Zbiornik paliwa, pompa paliwa*	√		√			
Przewód paliwowy*	Sprawdzić.					√	
	Wymenić.	co cztery lata					√

Hamulce*	Wyregulować położenie dźwigni i wysokość pedału.	√	√			
	Nasmarować punkt obrotu.	√	√			
	Sprawdzić powierzchnię tarczy hamulcowej.	√	√			
	Sprawdzić poziom płynu i wyciek.	√	√			
	Dokręcić śruby tarczy hamulcowej, śruby zacisku, śruby cylindra głównego i śruby łączące.	√	√			
	Wymenić klocki.	√	√			
Wymenić płyn hamulcowy.	co rok					√
Przedni widelec*	Przedni widelec*	√	√			
	Wymenić olej.	√			√	
	Wymenić uszczelkę oleju.					√
Uszczelka oleju przedniego widelca i uszczelka przeciwpłynowa*	Oczyścić i nasmarować.	√	√			
Prowadnica protektora	Wymenić.					√
Tylny amortyzator*	Sprawdzić i wyregulować.	√	√			
	Nasmarować (po jeździe w deszczu).				√	√
	Dokręcić.	√	√			
Ośłona łańcucha napędowego i rolka*	Sprawdzić.	√	√			
Blokada łańcucha napędowego*	Sprawdzić.					√
Wahacz*	Sprawdzić, nasmarować i dokręcić.	√	√			
Ramię przekaźnika, korbowód*	Sprawdzić, nasmarować i dokręcić.	√	√			
Podpórka boczna	Nasmarować. (Smar litowy).					√
Kierownica*	Sprawdzić luz i dokręcić.	√	√			
	Oczyścić i nasmarować. (Smar litowy)				√	
	Wymenić łożyska.					√

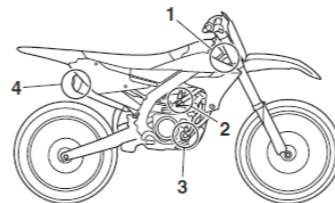
Opony, koła*	Sprawdzić ciśnienie powietrza, bicie koła, zużycie opon i poluzowanie szprych.	√	√			
	Dokręcić śrubę koła zębatego.	√	√			
	Sprawdzić łożyska.			√		
	Wymienić łożyska.					√
	Nasmarować. (Smar litowy).			√		
Manetka gazu, linka gazu	Sprawdzić trasy i połączenia.	√	√			
	Nasmarować. (Smar Yamaha do linek lub olej silnikowy SAE 10W-30).	√	√			

Pielęgnacja

Otwarta konstrukcja motocykla ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku motocykla, umniejsza jego ogólny wygląd. Często i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać w atrakcyjny wygląd motocykla, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować osiągi.

Przed czyszczeniem motocykla

- Zatkać lub zakryć następujące części odpowiednimi środkami.
 - Kanał powietrzny „1”
 - Otwór spustowy w głowicy cylindra (prawa strona) „2”
 - Otwór pod obudową pompy wodnej „3”
 - Wylot tłumika „4”



- Upewnić się, że wszystkie nasadki i osłony oraz wszystkie wtyki i złącza, w tym nasadka świecy zapłonowej, są ciasno zamontowane.
- Usunąć bardzo uporczywy brud, taki jak przypalony olej na skrzyni korbowej, za pomocą środka odtłuszczającego i szczotki, ale nigdy nie nakładać takich produktów na uszczelki, podkładki, koła zębate, łańcuch napędowy i osie kół. Zawsze spłukać brud i odtłuszczacz wodą.

Czyszczenie

UWAGA:

- Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.
- Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki zwilżonej wodą i preparatem czyszczącym.
- Do czyszczenia elementów plasti-

kowych nie wolno stosować agresywnie chemicznych środków. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.

- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, wężyków odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Motocykle wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.
- Podczas czyszczenia za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub węża wodnego nie należy kierować strumienia wody w następujące miejsca: (w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie spowodowane ciśnieniem wody lub

nieprawidłowe działanie spowodowane przedostaniem się wody.)

- **Koła lub łożyska wahacza**
- **Uszczelki widelca lub uszczelki hamulców**
- **Części elektryczne, takie jak złącza, przełączniki, akumulator itp.**
- **Tłumik lub przewody**
- **Port wlotowy filtra powietrza**
- **Nie czyścić strumieniem wody przy zdjętym siedzisku lub osłonie.**

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Spłukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morską, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń.

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny.

1. Po ochłodzeniu silnika umyć motocykl zimną wodą z mydłem.

UWAGA:

Do czyszczenia motocykla nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Po czyszczeniu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i nasmarować, aby zapobiec jego korozji.
3. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
5. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.

7. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
8. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- **Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.**
- **Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.**

UWAGA:

- **Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.**
- **Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części motocykla.**
- **Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.**

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Krótki okres

Motocykl przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony, jeśli to konieczne. Przed przykryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- **Przechowywania motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.**
- **Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności.

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindra, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę zapłonową.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
 - c. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindrów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

- e. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i nasadkę świecy.

4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni, pedału hamulca, pedału zmiany biegów, a także podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: „Akumulator”.

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

	WR250F / WR250FM
Model	BAK9
Wymiary	
Długość całkowita:	2175 mm
Szerokość całkowita:	825 mm
Wysokość całkowita:	1270 mm
Wysokość siedziska:	955 mm
Rozstaw osi:	1480 mm
Prześwit:	320 mm
Waga	
Masa własna:	115 kg
Zalecane prędkości przy zmianie biegów	
Zmiana biegu na wyższy:	20 km/h
1 → 2:	30 km/h
2 → 3:	40 km/h
3 → 4:	50 km/h
4 → 5:	60 km/h
5 → 6:	
Zmiana biegu na niższy:	45 km/h
6 → 5:	35 km/h
5 → 4:	25 km/h
4 → 3:	25 km/h
3 → 2:	25 km/h
Prędkość wyłączenia sprzęgła:	20 km/h
Silnik	
Typ silnika:	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Układ cylindrów:	1-cylindrowy
Pojemność skokowa:	250 cm ³
Średnica cylindra × skok tłoka:	77,0 × 53,6 mm
Stopień sprężania:	13,8 : 1
Rozruch:	rozrusznik elektryczny

Paliwo	
Zalecane paliwo:	benzyna bezołowiowa premium (gazohol (E10) do zaakceptowania)
Pojemność zbiornika paliwa:	7,9 l
w tym rezerwa paliwa:	2,0 l
Olej silnikowy	
Zalecana marka:	YAMALUBE
Klasa lepkości SAE:	10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50
Specyfikacja zalecanego oleju:	API Service SG lub wyższa, JASO standard MA
Układ smarowania:	mokra miska
Ilość oleju silnikowego:	0,73 l
Wymiana oleju:	0,75 l
Z wymianą filtra oleju:	0,95 l
Ilość (zdemontowany):	
Układ chłodzenia	
Ilość płynu chłodzącego:	0,93 l
Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	
Świeca zapłonowa	
Typ / Producent	BR9EVX / NGK (typu oporowego)
Szczelina świecy zapłonowej:	0,6 - 0,7 mm
Świeca zapłonowa	
Producent /model:	NGK/LMAR8E-J
Szczelina świecy zapłonowej:	0,6 - 0,7 mm
Luz zaworowy (zimny)	
Wlot:	0,12 - 0,19 mm
Wydech:	0,17 - 0,24 mm
Sprzęgło	
	mokre, wielotarczowe

Przekładnia Przełożenie napędu pierwotnego: Typ skrzyni biegów: Przełożenie:	3,353 (57/17) z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa
1 bieg	2,385 (31/13)
2 bieg	1,813 (29/16)
3 bieg	1,444 (26/18)
4 bieg	1,143 (24/21)
5 bieg	0,957 (22/23)
6 bieg	0,815 (22/27)
Przełożenie napędu wtórnego: Napęd końcowy:	3,923 (51/13) łańcuch
Filtr powietrza Wkład filtra powietrza: Gatunek oleju filtra powietrza:	wkład mokry olej Yamaha do piankowych filtrów powietrza lub inny wysokiej jakości olej do filtrów piankowych
Stan na biegu jałowym Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika: Luz manetki gazu:	1900 - 2100 obr./min 3,0 - 6,0 mm
Rama Kąt główki ramy: Wyprzedzenie:	27,2 ° 116 mm
Koło przednie Typ koła: Rozmiar obręczy:	szprychowe 21 x 1,60
Koło tylne Typ koła: Rozmiar obręczy:	szprychowe 18 x 2,15
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	dętkowa 90/90-21 54M PIRELLI/SIX DAYS EXTREME

Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	dętkowa 130/90-18 M/C 69M M+S PIRELLI/SIX DAYS EXTREME
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): PRZÓD TYŁ	100 kPa (1,00 kG/cm ²) 100 kPa (1,00 kG/cm ²)
Hamulec przedni Typ: Pozycja pedału hamulca: Limit grubości okładzin hamulcowych: Określony płyn hamulcowy:	hydrauliczny jednotarczowy 5,0 mm 1,0 mm DOT 4
Hamulec tylny Typ: Limit grubości okładzin hamulcowych: Określony płyn hamulcowy:	hydrauliczny jednotarczowy 1,0 mm DOT 4

Zawieszenie przednie	
Typ:	widelec teleskopowy
Sprężyna:	sprężyna śrubowa
Amortyzator:	amortyzator hydrauliczny
Skok zawieszenia:	310 mm
Zalecany olej:	olej do zawieszenia Yamaha S1
Ilość oleju (lewy):	501,0 cm ³
Ilość oleju (prawy):	501,0 cm ³
Tłumienie odbicia:	
Regulacja systemu:	regulacja mechaniczna
Jednostka regulacji:	kliknięcia
Wartość regulacji od pozycji startowej (miękkie):	20
Wartość regulacji od pozycji startowej (standardowe):	8
Wartość regulacji od pozycji startowej (twarde):	0
Tłumienie dobiecia:	
Regulacja systemu:	regulacja mechaniczna
Jednostka regulacji:	kliknięcia
Wartość regulacji od pozycji startowej (miękkie):	20
Wartość regulacji od pozycji startowej (standardowe):	11
Wartość regulacji od pozycji startowej (twarde):	0

Zawieszenie tylne	
Typ:	wahacz wleczony
Sprężyna:	sprężyna śrubowa
Amortyzator:	amortyzator gazowo-hydrauliczny
Skok zawieszenia:	317 mm
Napięcie wstępne sprężyny:	
Regulacja systemu:	regulacja mechaniczna
Wartość regulacji (miękkie):	1,5 mm
Wartość regulacji (standardowe):	7,0 mm
Wartość regulacji (twarde):	18,0 mm
Tłumienie odbicia:	
Regulacja systemu:	regulacja mechaniczna
Jednostka regulacji:	kliknięcia
Wartość regulacji od pozycji startowej (miękkie):	30
Wartość regulacji od pozycji startowej (standardowe):	11
Wartość regulacji od pozycji startowej (twarde):	0
Tłumienie dobiecia:	
Regulacja systemu:	regulacja mechaniczna
Przy szybkim tłumieniu kompresji:	
Jednostka regulacji:	obroty
Wartość regulacji od pozycji startowej (miękkie):	2
Wartość regulacji od pozycji startowej (standardowe):	1
Wartość regulacji od pozycji startowej (twarde):	0
Przy wolnym tłumieniu kompresji:	
Jednostka regulacji:	kliknięcia
Wartość regulacji od pozycji startowej (miękkie):	20
Wartość regulacji od pozycji startowej (standardowe):	8
Wartość regulacji od pozycji startowej (twarde):	0
Łańcuch napędowy	
Rozmiar:	520
Typ łańcucha:	uszczelniony
Liczba ogniw:	114
Zwis łańcucha napędowego (stojak konserwacyjny):	50,0 - 60,0 mm
Akumulator	
Model:	YTZ7S(F)
Napięcie, pojemność:	12 V, 6,0 Ah (10 HR)

DANE TECHNICZNE

56

Reflektor Typ żarówki:	żarówka halogenowa
Moc żarówki Reflektor: Światło hamowania / tylne: Podświetlenie licznika: Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa: Lampka ostrzegawcza problemu silnika:	HS1, 35,0 W/35,0 W LED EL (elektroluminescencyjna) 1,7 W 1,7 W
Bezpieczniki Bezpiecznik główny: Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy: Bezpiecznik zapasowy:	15,0 A 5,0 A 15,0 A

	Numer strony		
A		Opis wyświetlacza	26
Aby ruszyć i przyspieszyć	34	Oznaczenia ważniejszych informacji	7
Aby zwolnić	34	P	
Auto start	29	Paliwo	31
B		Pedał hamulca tylnego	24
Bezpieczeństwo przede wszystkim	10	Pedał zmiany biegów	24
C		Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	47
Części zamienne	22	Pielęgnacja	47
Czyszczenie	47	Po czyszczeniu	48
D		Podpórka boczna	25
Dane techniczne	50	Pokrywa złącza przewodu paliwowego	20
Docieranie silnika	33	Power Tuner	
Dołączone części	20	(z wyjątkiem modeli kanadyjskich)	20
Dźwignia hamulca przedniego	24	Powrót do trybu podstawowego	
Dźwignia ssania	25	z trybu wyścigu	28
G		Przed czyszczeniem motocykla	47
Gazohol	31	Przełączanie z trybu podstawowego	
Główna konserwacja	35	na tryb wyścigu	27
K		Przełącznik MODE (trybu)	23
Klucz do złącza	20	Przełącznik start	23
Konserwacja filtra powietrza	35	Przerwa w eksploatacji	49
Konserwacja po docieraniu	35	Przygotowanie do montażu i demontażu	22
Korek zbiornika paliwa	25	Przygotowanie do montażu i demontażu	22
L		R	
Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	23	Resetowanie danych pomiarowych	29
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	23	Ręczny start	28
Lampki ostrzegawcze	23	Rutynowa kontrola	
Lokalizacja ważnych etykiet	14	przed rozpoczęciem eksploatacji	36
N		S	
Numer identyfikacyjny pojazdu	19	Skorowidz	58
Numer seryjny silnika	19	Spis treści	8
Numery identyfikacyjne motocykla	19	T	
Numery identyfikacyjne	19	Tabela okresowej konserwacji	
O		dla systemu kontroli emisji spalin	39
Ochroniacz kierownicy	20	Tabela okresowej konserwacji	
Odstępy konserwacyjne		i częstotliwości smarowania ogólna	40
przy użytkowaniu wyścigowym	42	Tabela rutynowych czynności kontrolnych	36
Okresowa konserwacja i regulacje	38	Tabele okresowej konserwacji	39
Opis motocykla	16	Tryb podstawowy	26

Tryb wyścigu	28
U	
Uruchamianie i docieranie silnika	31
Uruchomienie ciepłego silnika	32
Uruchomienie zimnego silnika	32
Ustawianie czasu	26
W	
Wprowadzanie pomiarów w trybie gotowości	28
Wskaźniki i funkcje kontrolne	23
Wyłącznik silnika	23
Wyświetlacz wielofunkcyjny	26
Wyświetlacz wielofunkcyjny	26
Z	
Zalecane prędkości przy zmianie biegów	24
Zalecane prędkości przy zmianie biegów	34
Zmiana biegów	33
Zmiana licznika kilometrów	
i licznika przebiegu dziennego A/B (TRIP A/B)	27
Zmiana wyświetlacza prędkościomierza (dla Wielkiej Brytanii)	26

