



C47

C47

DINAMICO E SPORTIVO

DYNAMIC AND SPORTY, DYNAMIQUE ET SPORTIVE



Il modello C47 incontra perfettamente la richiesta di mercato di queste dimensioni. Le interessanti linee interne sono accompagnate da un'estetica dinamica e sportiva: primo tra tutti il nuovo hard top che presenta linee organiche e sinuose, che ben si integra con gli scudi laterali del tetto.

The new C47 is a unique boat that perfectly meets the worldwide market demands of these dimensions. The interesting interior lines are accompanied by a dynamic and sporty beauty: above all, the new hard top presents organic and winding lines, which blends perfectly with the side shields of the roof.

Le nouveau C47 c'est un yacht qu'il va rencontrer parfaitement les besoins du marché pour ces dimensions. Les intéressants lignes des intérieures sont accompagnées par un esthétique dynamique et sportive: d'abord et avant tout le nouveau hard top qui présente lignées organiques et sinueuses qui bien s'intègrent avec les boucliers latérales du toit.

THE C47 YACHT ON OUR WEBSITE [→](#)

WWW.SESSAMARINE.COM







C47

ICONA DI STILE

ICON OF STYLE, ICÔNE DE STYLE

Gli stessi stilemi che sono diventati un simbolo del cantiere in questi ultimi anni -come la falchetta alta e la barra che unisce le linee sul fianco- sono presenti anche su questo versatile modello e ne rappresentano una caratteristica unica.

On this new model are shown all the stylistic features that have become an icon of the shipyard, an example the higher gunwale or the rail that brings together the side lines already discovered on the flagship F68 gullwing.

C'est aussi important souligner que sur le C47 on peut voir toutes les caractéristiques stylistiques qui sont devenues, dans les années récentes, un symbole du chantier, comme la fargue latéral et la barre qui combine les lignes sur le côté, comme déjà présenté sur le porte-drapeau F68 gullwing.



06 / 07



C47



08 / 09



C47



10 / 11



C47



12 / 13

ARMONIE DI LINEE E COLORI

HARMONY OF COLORS AND LINES, HARMONIES DES COULEURS ET LIGNES

La barca presenta ampie volumetrie sottocoperta con tre comode cabine, di cui una armatoriale, una vip e una ospiti e due bagni, il tutto caratterizzato da un arredamento ricercato ed elegante, studiato in ogni minimo particolare, in un'armonia di linee e colori.

Below the deck, the boat presents generous spaces: three cabins and two bathrooms, everything characterized by an elegant and refined décor, studied in every detail in an harmony of colors and lines.

Le bateau se propose avec des grandes volumes sous le pont, avec trois cabines et deux salles de bain, tout caractérisé par un décor raffiné et élégant, étudié en les moindres détails, dans une harmonies des couleurs et lignes.



ABITARE IL MARE

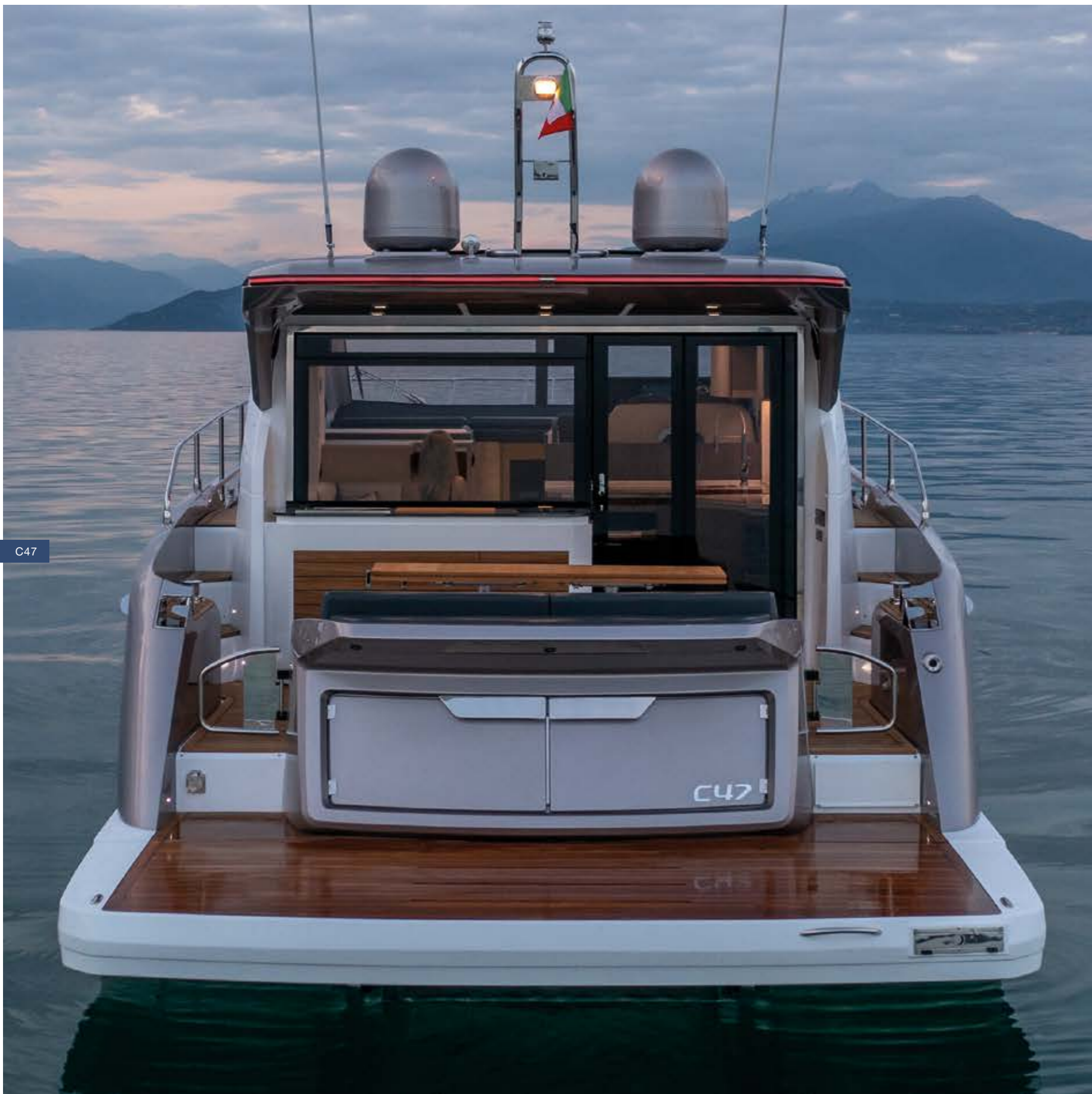
INHABIT THE SEA, HABITER LA MER

La plancia di guida è ben organizzata e molto elegante e si inserisce perfettamente nel salone, dove è presente un comodo divano con tavolo che può ospitare fino a 4 persone.

The dashboard is well organized and it is perfectly integrated in the saloon, where there is a comfortable sofa with a table that hosts 4 people.

Le poste de pilotage, très élégante, c'est bien organisée et il s'intègre complètement avec le salon, où se trouve un confortable sofa avec un table qui va accueillir jusqu'à 4 personnes.





C47



18 / 19

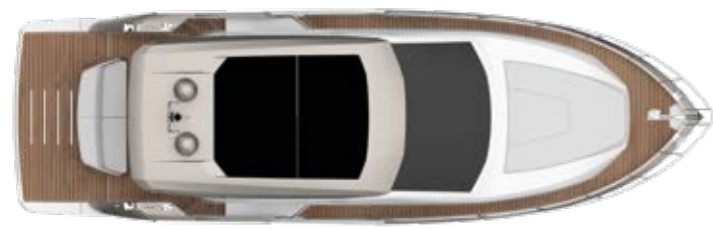
CRISTALLI E TRASPARENZE

CRYSTALS AND TRANSPARENCIES, CRISTAUX ET VERRE TRANSPARENTS

Elemento fondamentale è la porta di cristallo che divide il salone dal pozzetto: un dettaglio che la nomina immediatamente come l'alternativa "chiusa" del modello C44, un best seller di Sessa Marine.

This new model stands out from its sisters thanks to the crystal door that divides the saloon from the cockpit: the C47 is the "closed" alternative of C44, one of the best seller of Sessa Marine.

Le C47 se distingue des autres modèles grâce à la porte en verre qui divise le salon du cockpit. La porte en verre dans le cockpit c'est un détail considérable que va la nommer l'alternative fermée du C44, un des « best seller » du Sessa Marine.



AIR BLUE METALLIZED (paint)



COSMIC BLUE METALLIZED (paint)



MAIN DECK



GOLD METALLIZED (paint)



SILVER CASHMERE METALLIZED (paint)



LOWER DECK



DARK GREY METALLIZED (paint)



WHITE (gelcoat)

C47

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	14,27 m	46'82"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	12,54 m	41'14"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,39 m	14'40"
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	13.600 Kg	29982 lbs
Dislocamento a pieno carico	Displacement full loading	Déplacement à pleine charge	Desplazamiento a plena carga	16.400 Kg	36155 lbs
Altezza cabina prua	Prow cabin height	Hauteur dans la cabine avant	Altura en cabina arco	1,98 m	6'50"
Altezza cabina	Cabin height	Hauteur dans la cabine	Altura en cabina	2,19 m	7'19"
Altezza dinette	Dinette height	Hauteur dans la dinette	Altura en dinette	1,97 m	6'46"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	12	12
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	7	7
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	3	3
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	2	2
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisión	IPS	IPS
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	Std: 2 X IPS 500 Hp / 760 kW Opt: 2 X IPS 650 Hp / 960 kW Opt: 2 x IPS 600 (880 Hp/656 kW)	Std: 2 X IPS 500 Hp / 760 kW Opt: 2 X IPS 650 Hp / 960 kW Opt: 2 x IPS 600 (880 Hp/656 kW)
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	2 x 636 l	2 x 636 l
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	560 l	560 l
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	165 l	165 l
Carena	Hull	Carène	Carena	V POLIEDR.	V POLIEDR.
Deadrise	Deadrise	Deadrise	Deadrise	14°	14°
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B





SINCE 1958

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Civate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Civate al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION



MADE WITH PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing



F54



F47



F42



YACHT LINE

C68



C54



C48



C47



C42



CRUISER LINE

C38



Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

*All information and pictures present on this catalogue is for indication only.
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.*

*Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.*

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI, JEAN-FRANÇOIS ROMERO, THE YACHTING MEDIA



WWW.SESSAMARINE.COM

