



DOBITNA KOMBINACIJA NA VODI A WINNING COMBINATION ON THE WATER

Boraveći na sajmu „Internautica“ u Portorožu, nismo propustili priliku da isprobamo plovne mogućnosti glisera Shadow 22

Visiting this year's «Internautica» in Portoroz, we seized the opportunity to test performance of speedboat Shadow 22

Ranieri je kompanija koja na nautičkom nebu nije već punih četrdeset godina i koja sa svakim novim modelom pojačava svoj imidž proizvođača kvalitetnih, pouzdanih, lepo dizajniranih, a opet i relativno pristupačnih plovila. U svojoj ponudi ima preko 40 modela plovila, kojima su se odnedavno priključili i neki gumeni modeli čamaca. Model koji vam ovde predstavljamo je 6,50-metarski Ranieri Shadow 22, novi model ovog brodogradilišta sa mnogo karakteristika koje su u vrhu klase kojoj pripada.

Pre svega, ono što je svakom ko prilazi ovom čamcu jasno, bilo da je iskusni nautičar ili samo posmatrač, da je dizajn ovog 22 stopne dugog čamca mladalački i poletan, da je akcenat stavljen na ponudu

Ranieri company has been one of the shining stars in the nautical sky for the past forty years, and with each new model they strengthen their image of builders of good-quality, reliable, well-designed, yet relatively affordable vessels. They offer over 40 models of boats, and they have recently expanded to rubber dinghies. The model that we wish to present you here is a 6.5-meter Ranieri Shadow 22, a new model built by this shipyard, with many features that are top-of-the-range.

First of all, to anyone who approaches the boat, be it an experienced boater or an casual observer, it becomes instantly clear that design of this 22-feet-long boat is youthful and dynamic and that the emphasis



Ptujska cesta 63
Miklavž na Dravskem polju Slovenia
info@moto-nautika.com
www.moto-nautika.com

prostora i ergonomiju i da utisak vrhunskog kvaliteta izrade izbjegla iz svakog ugla „senke“. Sa ponudom za sedenje (devet osoba) i krevetom za dvoje u pramčanoj kabini, Ranieri Shadow 22 izlazi iz okvira svoje dužinske klase i prestavlja se kao najbolji u kategoriji ponude prostora u odnosu na cenu. Osim toga, raznovrsnost pogona (jedan ili dva vanbrodska motora do maksimalnih 230 konja), od ovog čamca pravi pravu malu raketu na vodi, pogodnu za sve moguće aktivnosti koje vam padnu na pamet. Naravno, ne treba zaboraviti ni mogućnost transporta plovila kopnom, koja je podržana dimenzijama i relativno malom masom plovila.

Kada govorimo o karakteristikama plovila na vodi i tu je Shadow 22, kao i uostalom ostatak ponude ovog proizvođača, na veoma visokom nivou. Kvalitetni materijali korišćeni u izradi plovila su rezultirali velikom čvrstinom trupa, dok se masa plovila maksimalno smanjila. Ovo, uz dodatak H.I.S. sistema dizajna podvodnog dela plovila, dovodi do poboljšanja u ubrzanju, maksimalnoj brzini plovila, ekonomičnosti i udobnosti plovidbe.

Na kraju testa, koji je ekipa Nautike sproveo, veoma pažljivo i objektivno možemo zaključiti da je ovaj model plovila renomiranog brodogradilišta Ranieri jedan od najboljih u svojoj klasi i da zaslužuje da se nađe u užem izboru svih onih nautičara koji za sebe žale plovilo iz ove klase.



TEHNIČKI PODACI:

Dužina: 6,50 metara
Širina: 2,42 metara
Istisnina: 1200 kilograma
Pogon: 230 ks max
Gorivo: 200 l
Voda: 75 l

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length: 6.50 m
Beam: 2.42 m
Displacement: 1200 kg
Drive: 230 hp
Fuel capacity: 200 l
Water: 75 l

MN
MOTO-NAUTIKA
IZRAĐENO U EVROPI
VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!
www.moto-nautika.com

GRAND
INFLATABLE BOATS
Potražite najbližeg prodavca.
www.grandboats.si



Dužina: 495cm | MAX motor: 115HP // Golden Line G500



Dužina: 550cm | MAX motor: 120HP // Silver Line S550



Dužina: 470cm | MAX motor: 70HP // Silver Line S470



Dužina: 605cm | MAX motor: 200HP // Sundeck Line Shadow 20



Dužina: 565cm | MAX motor: 140HP // Open Line Voyager 195

Moto-Nautika d.o.o.
Ptujska c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com



TEST RANIERI SHADOW 22



RANIERI SHADOW 22

Znamka Ranieri ni prav dolgo časa prisotna na našem trgu, a je vredna pozornosti, saj gre za zelo dobre in kakovostne gliserje.

Dejan Ravter Foto: D. Ravter



Čolni, narejeni v ladjedelnici Motonautica F.lli Ranieri, prihajajo s skrajnega juga Italije, iz mesteca Soverato, ki leži v pokrajini Catanzaro. Tisti, ki so kdaj pluli okoli italijanskega škornja, vedo, da je tam morje odprto do Grčije na vzhodu in libijske obale na jugu, zato je precej logično, da so čolni Ranieri narejeni trdno, z namenom zdržati plovbo tudi po močno

razburkanem morju. V ladjedelnici izdelujejo izjemno široko paleto modelov linije gliserjev, vsi so izdelani iz poliestra, so Open, Sundeck, Cabin in Sport fishing, ljubiteljem RIB-ov so na voljo tudi kakovostni gumenjaki pod blagovno znamko Cayman do maksimalne dolžine 9,40 metra. Vse do letošnjega leta so bili vsi modeli, ne glede na linijo in izvedbo, krajši od desetih metrov, šele sedaj je

Ranieri shadow 22

Dolžina trupa: 6,50 m

Cena testnega plovila

brez motorja in DDV: 23.188 €

+ TRDEN IN KAKOVOSTEN ČOLN

- MALO ODLAGALNIH POVRŠIN NA PALUBI

TEST RANIERI SHADOW 22



v ponudbi tudi 37-čveljski gliser, edini, ki presega omenjeno dolžino. Ta usmerjenost v omejeno velikost je morda tudi 'kriva', da so čolni Ranieri zelo domišljeni in dodelani.

SHADOW 22

Testirani gliser prihaja iz linije Sundeck, kar pomeni, da je kljub ogromni blazini za sončenje na premcu, pod palubo tudi prostor

za bivanje. Pri šest in pol metra dolžine sicer ne gre pričakovati čudežev, a višina palube na premcu je v nivoju roba bokov, zato je pod njo v kabini nekaj manj višine, kot bi je bilo, če bi bila paluba privzidnjena. A je zato varnost potnikov na premcu večja, da se pa kdo slučajno ne bi zvalil v morje, je tukaj močna in za ta tip ter velikost čolna precej visoka inox ograja. Če sem natančneješi, je

ograja po celiem robu čolna naokoli, seveda tudi okoli vetrobranskega stekla, zato je gibanje po vsem plovilu, tudi med plovbo, zelo varno. Linije trupa so v duhu časa, podvodni del je pri vseh Ranierijevih čolnih nad 18 čevljev prekinjen s stopnico, kar imenujejo H.I.S. (Hull Innovative System), v bistvu pa gre za dobro znan način, kako med čoln in vodno površino spraviti zrak ter tako zmanjšati trenje oziroma povišati hitrost in znižati porabo.



BESEDA ZASTOPNIKA

Zoran Resnik, Moto Nautika d.o.o.

Plovila Ranieri se ponašajo z več kot 50-letno tradicijo italijanske ladjedelnice, ki predvsem v zadnjih letih širi svoje izdelke po vsem svetu. Shadow 22 je idealen družinski čoln s kabino, nudi pa tudi veliko zunanjih ležalnih površin. Že v osnovni opremi je ustrezeno večini zahtev navtikov, zato ni potreben nakup veliko dodatnih opcij. Plovilo ima 200-litrski rezervoar za gorivo in 75-litrski za vodo, pričrno zunanjost kuhinje, tuš, vse električne instalacije, inox ograje ter zunanje in notranje oblazinjenje. Prednost plovila je H.I.S. oblika trupa, ki omogoča lažje krmiljenje, hitrejše pospeševanje, zmanjša porabo goriva in poveča stabilnost ter zmogljivosti. Druga prednost je visoka kakovost izdelave plastike, ki je izdelana s tehnologijo vakuumskega injiciranja. Ob primerni izbiri izvenkrmnega motorja bo shadow 22 nudil popolno kombinacijo za poletne dogodivščine na morju.

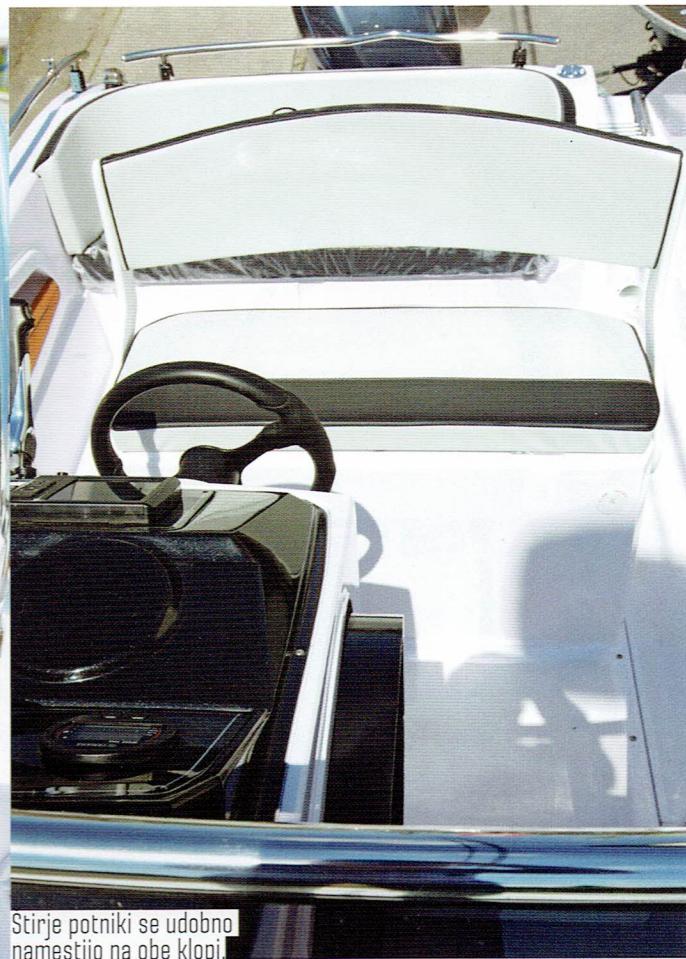
ZUNANJOST

Shadow 22 je gliser precej klasičnih linij, če ga primerjamo z najnovejšimi dizajnskimi dosežki, a ima to tudi svoje prednosti.

Trup je na premcu oblikovan v globok V in se od polovice dalje proti krmi splošči. Volumen na premcu je večji šele precej nad vodno gladino, to daje vedeti, da so konstruktorji imeli v mislih kar se da udobno plovbo po valovih in amortiziranje nihanja pri udarcu premca navzdol. Boki trupa so visoki, a le do mere, da je čoln še vedno prijeten na pogled. Krmarska konzola, ki je obenem vhod v podpalubje, je na sredi, levo in desno sta prehoda na premec, kjer



Krmarska konzola je trdna, ob ostalih instrumentih je prostora tudi za precej velik ploter.



Stirje potnikov se udobno namestijo na obe klopi.

IZDELAVA GLISERJA JE DOBRA, ŠE POSEBEJ BODO ZNALI CENITI TRDNOST VGRAJENIH ELEMENTOV TISTI LASTNIKI, KI NE ČAKAO VEDNO NA IDEALNE VREMENSKE POGOJE.

je po vsej površini blazina za sončenje. Kot sem že omenil, je okoli visoka zaščitna ograja iz inoxa, na premcu je stopnička za lažji sestop s čolna – nikakor pa ne za sedenje med plovbo. Odprtina za sidro in verigo na premcu je nadpovprečno velika in priročna, kar je danes že prava redkost. Klop za krmarja in sopotnika služi v spodnjem delu kot skladiščni prostor, pod sedalno površino pa sta umivalnik in prostor za plinski kuhalnik. Naslonjalo se premakne naprej, da omogoči sedenje v smeri nazaj proti krmni, kjer je še ena oblazinjena klop. Prehod na krmno je na levi, v serijsko opremo sodi teleskopska lestev za sestop v vodo.

PLOVBA

Na krmni testnega čolna je bil štirivaljni motor Yamaha F150, ki je s 150-konjskimi močmi malo

nad minimalno priporočljivo s strani ladjedelnice. Kljub temu je shadow 22 dosegel skoraj 36 vozlov, potovalna hitrost okoli 27 vozlov pa je tudi zelo dober rezultat in zagotovilo, da boste po potrebi hitro zamenjali lokacijo. Nekoliko pod vprašajem bi bila plovba s šestimi potniki na krovu, dodati bi bilo potrebno precej več plina, da bi čoln izglisiral in lepo plul. Po moji oceni bi bil optimalen motor z okoli 200-konjskimi močmi, rezervoar z 200 litri goriva je namreč tudi za takšno moč dovolj. Ladjedelnica dopušča tudi montažo dveh izvenkrmlnih motorjev, a je vprašanje, če je takšna rešitev smiselna, z vidika cene zagotoveno. Se največ zamere gre na račun izbiro krmilnega mehanizma, z vgrajenim mehanskim je plovba za krmarja precej naporna in hidravlički bi tukaj naredila svoje, seveda jo



Naslonjalo se dvigne in ...



... pod sedalom je osvežilni kotiček.

je pa treba doplačati. Toplo priporočam! Čoln je lepo uravnovešen in trimanje je povsem neproblematično, reakcija ob pravilni nastavitev občutna – in obratno, ko je trim napačen, dobi krmar takoj občutek, da nekaj ni v redu.

TEST RANIERI SHADOW 22



HITROST PLOVBE Z MOTORJEM

min 600 vrt/min	2,5 vozla
1000 vrt/min	4,3 vozla
2000 vrt/min	7,9 vozla
3000 vrt/min	15,4 vozla
3500 vrt/min	22,6 vozla
4000 vrt/min	26,9 vozla
4500 vrt/min	30,8 vozla
5000 vrt/min	33,9 vozla
max. 5100 vrt/min	35,6 vozla

Pogoji meritev: veter SW 1 Bf,
morje 0-1, poln rezervoar goriva,
na plovilu je bila 1 oseba.

KONČNI VTIS

Ranieri shadow 22 je čoln, ki lastnika prav gotovo ne bo razočaral. Nudi veliko prostora na palubi, pa tudi v kabini se da z lahkoto preziveti kakšno noč ali dve. Oprema, ki jo dobi kupec v osnovni različici, je zadovoljiva, nekaj pa bo treba tudi dokupiti. Ce že ne električni sidrni vitel, pa vsaj bimini, hladilnik in WC, omenil sem tudi že hidravlični sistem za krmiljenje. Izdelava glijserja je dobra, še posebej bodo znali ceniti trdnost vgrajenih elementov tisti lastniki, ki ne čakajo vedno na idealne vremenske pogoje. ■

SHADOW 22 JE IDEALEN DRUŽINSKI ČOLN S KABINO, NUDI PA TUDI VELIKO ZUNANJIH LEŽALNIH POVRŠIN.

TEHNIČNI PODATKI

Ranieri shadow 22

Dolžina prek vsega	6,50 m
Širina	2,42 m
Teža (prazen, brez motorja)	1200 kg
Motor na testu	Yamaha F150 (112 kW)
Minimalna moč motorja	104 kW (140 KM)
Maksimalna moč motorja	172 kW (230 KM)
Rezervoar goriva	200 l
Rezervoar vode	75 l
Kabine	1
Ležišča	1 (dodatečna oprema)
WC	9
Maksimalno število oseb	C
CE certifikat	
Cena osnovnega modela (brez DDV)	23.188 €

Proizvajalec in prodajalec

MOTO-NAUTIKA

Ptujska cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju
www.moto-nautika.com, info@moto-nautika.com