



ZLATNA LINIJA

Testirani G750 je plovilo koje potpuno opravdava ono Golden line u nazivu! Sve je na ovom brodu vrhunski, u skladu sa zlatnim standardom. Kod projektiranja i izrade pazilo se na svaki detalj, od ugrađenih amortizera na svim malo težim poklopциma, preko gumenih čepova na koje naliježu poklopci da ne škripe u vožnji, ili vrhunski skrojenih i sašivenih jastuka i ergonomski odlično

oblikovanih skiperskih sjedala, pa sve do velike centralne konzole i izlaska prema krmi. Jednostavno rečeno vidi se to u skoro svim detaljima, a rezultat je plovilo kojem je teško naći neku ozbiljniju primjedbu.

Duljinom od 7,5 metara i motorom od 225 konja ovo plovilo spada u kategoriju velikih gumenjaka. A kao što smo već rekli, zaslužno spada i u kategoriju Golden line Grandovih

Tekst i foto:
Marko Cvitanić

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	7,50 m
Širina:	2,85 m
Unutrašnja širina:	1,70 m
Promjer tubusa:	0,58 m
Broj komora u tubusima:	5
Materijal tubusa:	neopren - hypalon
Težina praznog gumenjaka:	950 kg
Maksimalna snaga motora:	250 KS
Brzina:	50 čv
Putna brzina:	35 čv
Spremnik goriva:	260 l
Kapacitet:	10 putnika
Područje plovidbe:	B,C

CIJENA

Grand Golden Line G750: **46.930,00 eura**
(PDV nije uključen u cijenu)

ZASTUPA I PRODAJE

Moto-Nautika, Slovenija
Tel: + 386 (0)2 629 0400
info@moto-nautika.com
www.moto-nautika.com

**SUNČALIŠTE**

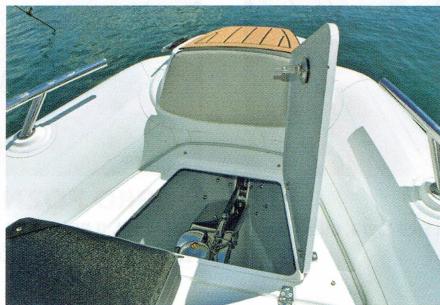
Kad se slože podnice i jastuci dobije se velika udobna površina za sunčanje

**ODVOJENI**

U pramcu su dva velika odvojena spremišta

**S AMORTIZERIMA**

Veće spremište služi za spremanje različite opreme i pokriveno je jednim velikim poklopcom, kojem su dodani amortizeri da se lakše diže i spušta

**SIDRO**

Ispod poklopca u pramčanom spremištu je lančanik sa sidrenim vitlom. Sidro izlazi ispod samog pramca pa ne smeta kod ulaska i izlaska preko špiruna

**ŠPIRUN**

Čvrsti pramčani špirun s jakim bitvama koje su postavljene sa strane tako da ne smetaju pri kretanju

Podvodni dio trupa temelji se na dokazanom Grandovom High Step Deep-V trupu, formi dubokog V pod kutom od 26°. Ovako duboki V daje mu stabilnost u svim režimima plovidbe, a posebno kad ima malo više mora odnosno kada baš i nije bonaca. I zakretanje bez proklizavanja je također jedna od karakteristika plovila koja imaju sličnu formu dna

gumenjaka. Ali treba reći da su i ostali gumenjaci ovoga proizvođača koje smo dosad testirali, također bili vrhunski proizvodi u svakom pogledu.

G750 ima izvrsna maritimna svojstva zahvaljujući već provjerrenom dizajnu podvodnog dijela trupa. Sve to osigurava mu poziciju odličnog plovila vrhunskih performansi, a koje je ujedno i luksuzno obiteljsko plovilo.

Osim toga bogata ponuda dodatne opreme i izbor različitih boja trupa, gume, jastuka i obloga, budućem vlasniku omogućuje da boje i izgled broda uskladi sa svojim željama. Da bi sve bilo malo jasnije pokušat ćemo detaljno prikazati i opisati sve što je na brodu važno, ali i ukazati na sitne detalje koji ovaj gumenjak čine posebnim.

PRAMČANO SUNČALIŠTE

Ispred centralne konzole kao što je to i na većini sličnih gumenjaka je ukomponirana klupa za one koji vole uživati u vožnji i pogledu prema naprijed. Karakteristično je da je ispod ove klupe spremište, a poklopac se otvara cijelom površinom klupe. S obzirom na to da je težina ovako velikog poklopca malo veća, podiže se uz pomoć amortizera. Ispod ima dovoljno mjesta da se može ugraditi i kemijski, pa čak i klasični brodski zahod s ručnim ispiranjem.

U pramčanom dijelu su također postavljene velike klupe ispod kojih su velika spremišta. Prvo spremište zatvara se jednim poklopcem po cijeloj širini tako da su i ovdje zbog težine samog poklopca na njega ugrađeni amortizeri.

U ovo spremište mogu stati sve veće stvari, zračni madraci, bokobrani, hrpa konopa, vesla i još mnogo nužno potrebnih i nepotrebnih sitnica.

A u samom pramcu ispod manjeg poklopca je lančanik, i u njega ugrađeno sidreno vitlo. Kako sidro preko vodilice izlazi ispod samog pramca tako je i vitlo zgodno postavljeno ispod poklopca da ne smeta pri kretanju. Na vrhu pramca je čvrsti stakloplastični špirun preko kojeg se vrlo lako ulazi ili izlazi s barke. Sa svake strane špiruna su bitve taman toliko velike da zadovolje konope za ovaj gumenjak.

Kad se na sve klupe dodaju umeci i postave jastuci dobije se velika ravna površina obložena mekim jastucima, idealno za one koji se vole izležavati



KONZOLA

Centralno upravljačko mjesto, dovoljno veliko za skipera i suskipera, odlično ergonomski i estetski oblikovano



DOBRO POZNATO

Sjedala su, u poznatom stilu Grand gumenjaka, odlično oblikovana i za sjedenje i za vožnju u polusjedećem položaju

na suncu. Karakteristično je da je s obje strane na tubusima u ovom pramčanom dijelu čvrsti inoks rukohvat, koji je pričvršćen na gumene tubuse. I to sve skupa stoji čvrsto i daje dodatnu sigurnost putnicima u pramčanom dijelu. Svi ovi poklopci i umeci imaju posebne gumene čepove na koje se oslanjaju kad se poklopci spuste. Tako poklopci naliježu na svoje mjesto i nema struganja plastike o plastiku.

MJESTO ZA SKIPERA I SUSKIPERA

Centralna konzola i skiperska sjedala smješteni su na sredini broda. Iako je širina konzole i sjedala zapravo za dvije

osobe, bočni prolazi su dovoljno široki, jer je unutrašnja širina 170 centimetara. Na gornjem dijelu konzole je velika malo nakošena površina na koju se može smjestiti mnogo dodatne opreme. U ovom slučaju to su veliki ploter i dva instrumenta za kontrolu rada motora. Ispod toga je naravno kolo kormila, odmah do njega komanda motora, i prekidači za osnovnu opremu. I naravno dva inoks držača za čaše, taman na pravom mjestu. Odmah ispod njih je i suhi pretinac koji se može zaključati, što ga čini idealnim za sve dokumente i vrijednosti koje moraju ostati suhe i pod ključem.



VJETROBRAN

Skiper i suskiper zaštićeni su povišenim vjetrobranom koji štiti i dobar dio instrumenata



NEŠTO KAO KUHINJA

U gornjem dijelu to je malo spremište s poklopcom, koje može biti i priručni sudoper

Na dnu je izvedena malo nakošena klupčica za noge, koja itekako dobro dođe kad se vozi sjedeći i ne prevelikom brzinom. Skiper je zaštićen visokim polukružnim vjetrobranom koji odlično štiti. Sjedala za skipera i suskipera ugrađena su na čvrstoj bazi koja je ujedno kutija s mnogo zgodnih pretinaca. Na vrhu je manji sudoper s poklopcem, ispod toga otvorena polica, a sasvim na dnu ugrađen je manji hladnjak od 30-ak litara, taman za piće. S prednje strane su dva odvojena sjedala s naslonom za skipera i suskipera. Donji dio sjedala je napravljen iz dva dijela tako da se prednja polovica sjedala



UPORIŠTE

Dobro postavljeni oslonac za noge ispred skiperske klupe

**KORISNO**

Čvrsta konzola poslužila je kao osnova sjedala. U njoj ima mesta za mnogo korisnih stvari

**KLASIKA**

S prednje strane konzole je već klasično sjedalo, a kada se stave podnice i jastuci još jedno ugodno mjesto za sunčanje

**ZA VELIKE STVARI**

Poklopac na ovom sjedalu pruža se cijelom dužinom pa se ispod njega mogu spremati velike stvari; bokobrani, tende, konopi, prsluci

može podignuti i preklopiti na drugu polovicu. Tako se dobije povišeni oslonac koji odgovara polustajajućem položaju skipera kada se vozi velikim brzinama, a posebno ako još ima i malo mora. Tada je vožnja u sjedećem položaju praktično nemoguća, pa su ovakva sjedala najbolje rješenje. A da bi se osjećali sigurnije sa svake strane ovih sjedala je čvrsti inoks rukohvat što daje dodatnu sigurnost onima koji sjede na ovim klupama. Svaki

dio ove klupe je racionalno iskorišten pa tako ispod sjedala imamo još dvije manje portelice iza kojih su dodatna manja spremišta.

KOKPIT

Iza skiperske klupe nije ostalo puno mesta, ali ovaj prostor je svejedno maksimalno dobro iskorišten. Tu su već klasične krmene klupe postavljene u U formi. Najveća klupe je ona krmena, a na

svakoj strani je po jedna manja. Ispod svih klupe su spremišta s time da je ono ispod krmene klupe najveće. Podizanjem poklopca otvara se veliki prostor u koji se mogu smjestiti i sve veće stvari. Uz to unutra je već standardno akumulator i glavni prekidač, filtri goriva za motor. Spremnik goriva od 260 litara smješten je ispod skiperske klupe tako da je krmeno spremište slobodno za odlaganje opreme.

**OKO KONZOLE**

Prolazi pored centralne konzole s obje strane su široki i komotni za prolazak





PRIRUČNO SUNČALIŠTE

I ovdje se mogu umetnuti podnice pa cijeli prostor iza skiperske klupe postaje veliko sunčalište



U KRFMI

Još jedno veliko spremište je ispod poklopca u krmenoj klupi

Kad se u sredini kokpita između klupa postavi mali stolić oko njega može posjedati 5-6 ljudi bez guranja. Međutim i ovaj krmeni dio se može pretvoriti u mjesto za izležavanje. Dovoljno je malo spustiti stolić i postaviti sve jastuke i cijeli prostor postaje tapecirana ležaljka. S desne strane krmene klupe je izlaz prema platformama i skalicama za spuštanje u more. Naime s obje strane motora su produžene platforme preko kojih se može doći do mora, a ujedno štite motor od kontakta s obalom ili drugim brodom. Ovi prolazi su široki, a na stepenici je ugrađeno malo spremište s poklopcom u koje se može smjestiti konope za privez

tako da su uvijek pri ruci. Ova spremišta su s obje strane, dok su skalice na desnoj strani. Nisu široke, taman koliko je platformica, jer se uvlače u nju, ali imaju povišeni rukohvat tako da su i silazak i izlazak iz mora uvelike olakšani.

Kao dodatnu opremu moguće je ugraditi i krmeni tuš sa spremnikom za vodu kapacitete 75 litara.

Iznad motora je masivni rol-bar s dvije blago zakriviljene cijevi i kapom na vrhu, a što je prvenstveno namijenjeno za vuču skijaša, a na kapi je ujedno i sidreno svjetlo. Na ovom dijelu uvijek je dobrodošla bimini tenda. Za njeno fiksiranje u donjem dijelu su držači na

bočnim rukohvatima koji su učvršćeni u tvrdi stakloplastični dio trupa, za razliku od onih na pramcu koji su fiksirani na tubusima. Naravno i bimini tenda s inoks lukovima spada u dodatnu opremu. Na testiranom plovilu je na svim površinama gdje se hoda, tj. u pramčanom dijelu, u kokpitu i na platformama ugrađena



POD KLUPAMA

I u bočnim klupama u kokpitu ima puno mjesta za spremanje



PROLAZ

Bočni prolaz iz kokpita prema krmenim platformama

YAMAHA F 225

Četverotaktni DOHC motor, 4 cilindara, 24 ventila, EFI (Electronic Fuel Injection) i VCT (Variable Camshaft Timing)

Zapremina:	4.169 cm ³
Snaga:	225 KS
Maksimalni broj okretaja:	6.000 o/min
Masa motora:	260 kg

TABLICA BRZINA I POTROŠNJE

o/min	čv	l/h	l/NM
1.000	4	4,9	1,22
1.500	5	6,9	1,38
2.000	7	10,1	1,44
2.500	10	14	1,40
3.100	13	17,6	1,35
3.600	16	21,7	1,35
4.000	22	28,1	1,27
4.500	24	35,1	1,46
5.000	32	46,9	1,46
5.500	35	59,1	1,68
6.000	40	76,9	1,92

* putna brzina s optimalnom potrošnjom

imitacija tikovine SeaDek, što je dobra termička zaštita i protuklizna obloga. I ova obloga je u paketu s dodatnom opremom.

MOTOR I PLOVIDBA

Maksimalna snaga motora za ovo plovilo je 250 konja, a na testiranom brodu to je bio motor Yamaha od 225 konja. Prema svim pokazateljima i u svim režimima vožnje ova snaga je više nego dovoljna za ovaj gumenjak dužine 7,5 i širine 2,85 metra. Težina barke je 950 kilograma bez motora, ali to s motorom, punim spremnikom, dvoje ljudi i ponešto opreme ne premašuje 1.500 kilograma. Inače ovo plovilo je registrirano za 10 putnika i ima B kategoriju plovidbe.

Podvodni dio trupa temelji se na dokazanom Grandovom High Step Deep-V trupu, formi dubokog V pod kutom od 26°. Ovako duboki V daje mu stabilnost u svim režimima plovidbe, a posebno kad ima malo više mora odnosno kada baš i nije bonaca. I zakretanje bez proklizavanja je također jedna od karakteristika plovila koja imaju sličnu formu dna.

Tubusi su naravno od hypalona i napravljeni u pet komora. Velika snaga motora i relativno mala masa gumenjaka već su predviđet za velika ubrzanja i velike maksimalne brzine, a naročito za dobru upravljivost u svim

režimima plovidbe. I to se kod ovog gumenjaka pokazalo kao pravo rješenje. Doduše kod Grand gumenjaka teško da će vas nešto iznenaditi jer od njih uvek očekujete maksimum, a na kraju to i dobijete. Cijela serija gumenjaka iz njihovoga proizvodnog programa, od onih najmanjih pa do onih od 8,5 metara, zajedno s dugogodišnjim iskustvom u proizvodnji, predstavljaju garanciju vrhunskih maritimnih svojstava ovih plovila.

Iako s navedenih 225 konja na maksimalnim okretajima postiže brzinu od 40 čvorova to je sasvim pristojno za obiteljsko krstarenje, ali i za malo adrenalinske vožnje ili ako vam se baš negdje žuri. Treba napomenuti da je ova snaga pravi izbor za sve one koji vole pristojnu vožnju, a da se pritom ne razbacuju gorivom. Naravno kad gas nagazite do kraja, na 6.000 okretaja, tada se potrošnja penje na već ozbiljnih 76,9 litara na sat odnosno skoro 2 litre po prijeđenoj milji. Ali ako vozite na 4.000 okretaja, kad vam je brzina vrlo dobroj 22 čvora, tada je i potrošnja po milji prihvatljiva i iznosi 1,27 litre. I ovo je baš prava ekonomična brzina krstarenja, odnosno putna brzina.

Stoga ako želite odlično obiteljsko plovilo koje ponekad može i pojuriti, ali da potrošnja goriva u krstarećoj brzini ostane u prihvatljivim granicama, tada je Grand G750 Golden Line pravi izbor za vas. BN



ZA KONOPE

U tom dijelu je i zgodno postavljeno spremište za spremanje konopa za privez



ROL-BAR

Centralno na krmi umjesto krmenog jarboleta tu je rol-bar koji služi i za vuču skijaša

OTVORENA NOVA TRGOVINA ŠIBENIK MANDALINA!

Obala Jerka Šižgorića 2a, 22 000 Šibenik

**PREKO 14.000
ARTIKALA NA SKLADIŠTU,
SVE ZA VAŠE PLOVILO,
NAJBOLJA KVALITETA
NA TRŽIŠTU!**



Caravel

Hella marine

Vision and Innovation

Polyform

rule

MAESTRINI

M.A.G.-D.D. d.o.o. Obala Jerka Šižgorića 2a, 22 000 Šibenik
tel. +385 22 337-177 | e-mail: magdd@magdd.hr

www.magdd.hr

Grand G750

TEST

Guma za



familiiju

Udobnost i vrijednost za uloženi novac su glavne karakteristika novoga *Granda*, dobro opremljenoga i funkcionalnog obiteljskog gumenjaka lijepog dizajna, napravljenog po uzoru na metar duži model 850 iz serije *Golden Line*





Glavno spremište pod klupom



Funkcionalnost krme na dvije razine je odlična



Umjesto stola može biti sunčalište



Prostor za wc ili spremište



Amortizeri olakšavaju pristup spremniku

Pojam *downsizing* u automobilskoj industriji označava smanjenje vanjskih dimenzija uz zadržavanje razine komfora i funkcionalnosti, pa stoga danas poneki gradski mališani pružaju više nego nekoć primjerici srednje klase. Rezultati toga procesa vidljivi su i u nautici, jer se sve dužim krmenim spoiljerima i kreativnim nadgrađem u novim generacijama plovila značajno povećala iskoristivost trupa. Za testirani **Grand G750** može se slobodno reći da je potvrda toga trenda, jer je uspješna kopija *Granda 850*, najvećega predstavnika te velike ukrajinske flote.

Manji toalet

S cijenom od 100 tisuća eura *850*-ica je po mnogo čemu dobro parirala primjerima poznatih europskih proizvođača, no svega metar kraći brod opremljen *Yamahom* 225 ponuđen je za iznos od 84 tisuće eura, pa ne čudi povećan interes nautičke javnosti. Glavne razlike u odnosu na većega brata su manji toaletni prostor, nosivost 10 umjesto 12 osoba i prostor za samo jedan motor. Po ostalim tehničkim parametrima bi prosječni korisnici mogli biti prezadovoljni i s jefitinijim modelom, iako u svijetu brodova, a posebno brzih gumenjaka, metar više značajno utječe na plovidbena svojstva i osjećaj sigurnosti, pogotovo na malo debljem moru.

Veći model za *Otvoreno more* testirao je naš slovenski suradnik pa je teško povući usporedbu iz prve ruke, no brojke kažu da je 10 cm širi i 250 kilograma teži brod s *Mercury Veradom* 350 postigao 41 čvor. Uz to je zabilježena i potrošnja pri krstarenju od 1,1 litre po milji, očekivana u toj klasi.

Uzorna stabilnost

I mi smo zabilježili slične rezultate, najekonomičniju brzinu od 23 čvora uz potrošnju od 27 litara na sat i maksimum od 40 čvorova. *Yamaha* šestak od 225 konja pritom se zavrtio na 6000 okretaja i bez velike buke nam dao dovoljno snage za jurnjavu Piranskim zaljevom.

Prilično okomit vjetrobran bez okvira na toj se brzini pokazao vrlo učinkovitim jer smo s našim suputnikom sasvim ugodno razgovarali i komentirali uzornu stabilnost trupa. *Grand* nema popularnu sportsku stepenicu već duboki V s proširenjima na krmi za povećanu udobnost jer se s ovim modelom primarno cilja na privatne korisnike s obiteljskom posadom. Tako bismo mogli i opisati dojam u plovidbi, sigurno i solidno u različitim režimima, po mjeri svih generacija.

Bez dodatnog tereta i dvoje ljudi na brodu stekli smo dojam kako bi se moglo proći i s motorom od četiri cilindra i 200 konja. To bi svakako moglo funkcionirati za manje posade bez velikih zahtjeva, iako bi se izgubio dio draži poletne ručice gasa. Najviše dopušteni motor od 250 konja vrijedi uzeti u obzir samo za vrlo zahtjevne situacije s povećanim opterećenjem.

Ručna obrada

Serijska *Golden Line* kao vrhunac ponude proizvođača znači najvišu razinu materijala, poput *Orca hypalon* 866 težine 1565 grama po kvadratu ili *Seadek* američke umjetne tirkovine. Visoki standard ručne

OKR., BRZ. (čv.)	POTR. (l/h)
1000	2
1500	5
2000	7
2500	11
3000	13
3500	17
4000	23
4500	28
5000	31
5500	35
6000	40
	4
	6
	10
	14
	16
	21
	27
	37
	45
	63
	77



Sivo-bijela kombinacija izgleda atraktivno



Proširenja na trupu podižu razinu udobnosti

OSOBNA KARTA

Dužina	7,50 m
Unutrašnja dužina	5,57 m
Širina	2,85 m
Unutrašnja širina	1,70 m
Težina bez motora	950 kg
Promjer tubusa	58 cm
Kategorija	B/10 osoba
Spremnik goriva	260 l
Motor Yamaha	225 KS
Proizvođač	Grand Boats, Ukrajina
Zastupnik	Motonautika, Slovenija
Cijena s motorom i PDV-om	84.159 eura

izvedbe vidljiv je u svim dijelovima broda, od spojeva inoksa s tubusima do unutrašnjosti spremnika opremljenih amortizerima. Estetski je sve dobro usklađeno, i da smo u poziciji konstruktora, samo bismo jedan detalj drukčije realizirali. Riječ je o kraju pramčane inoks ograde koja ne završava u gumi nego strši, što možda izgleda efektno, ali dođe kao naručeno za slučajno zapinjanje, kako konopa tako i dijelova odjeće.

U usporedbi s nekadašnjim trakama za rukohvate, neprocjenjivo praktičniji inoks je sada dostupan za svakog od

deset putnika, uokolo konzole, skiperske klupe, krmenog povišenja, te platformi. Taj dio posla je toliko dobro održan da se možete doslovno kretati zatvorenih očiju. Posebno mjesto zauzima dvocijevni stup za vuču ljetnih igračaka s nosačem svjetla i buduće tende, koji cijelom brodu uz sigurnosni daje i šminkerski mot.

Puno opreme

Gledajući popis opreme na testiranom brodu, osim tende i wc školjke praktički se nema što dodati. Električni vinč, podne obloge, hladnjak, stol, umeci za

Dizajnerski je ploovilo skladno oblikovano





Položeni hladnjak ostavio je prostor za dodatnu policu



Suhi pretinac iz skiperske klupe



Skriveni električni vinč je puno značajniji



Široka konzola s bočnim rukohvatima

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Cijena
- Krmeni stup
- Funkcionalnost

MINUS

- Završetak ograde



Teško ga je izbaciti iz putanje

ležaj, skrivene sklopive ljestve... sve je na svome mjestu kako bi putnicima plovidba prošla što ugodnije.

Krmeni kokpit napoželjnije je mjesto za boravak, s tapeciranim naslonima, izravnim pristupom hladnjaku u podnožju skiperske klupe, te slobodnim prolazom do krme. Taj detalj je vrlo važan jer se ne mora preskakati jastuke i naslone, što starijim i manje iskusnim putnicima zna biti problem. Organizacija prostora oko motora na dvije razine je odlična i uz pomoć stupa omogućuje jednostavno mimoilaženje kod izlaska iz mora.

Vez na prikolici

Za vrijeme provedeno na sidru putnici mogu odabrat dva sunčališta, od kojih je prednje dugačko čak 220 cm. Umeci i jastuci uredno se mogu smjestiti u jednom od velikih spremišta, pa čak i u toaletnoj kabinici u prednjem dijelu konzole. Prostor nije raskošan kao ostatak Grand, ali će poslužiti pri-

marnoj svrsi. Mechanizmi otvaranja, amortizeri, britvele i bravice su odlično izvedeni i čine se spremni za višegodišnju eksploataciju.

Trošak veza i održavanja ono je što brine većinu novih nautičara, pa valja naglasiti da se u ispuhanom stanju G750 može prevoziti cestom na prikolici, a ukupna težina s motorom od 1200 kilograma neće biti problem za automobile srednje klase. Hypalonski tubusi i sintetička tikovina također nisu zahtjevni pa će za dug vijek biti dovoljna slatka voda i dobro skladištenje, uz redoviti servis motora kao financijski najveću stavku.

Odabir između crne, sive ili bijele boje tubusa i plastike, te šarenih presvlaka je stvar individualnih preferencija iako je za vruća ljeta i posolicu najpraktičnija ova koju smo testirali. Bogato opremljen demo model bio je nešto jeftiniji od 84 tisuće eura, no on je brzo našao kupca, tako da je za odabir svoje kombinacije najbolje proći zabavan proces 3D konfiguracije na Grandovoj internetskoj stranici.

Sunčalište od 220 cm ima naslone s obje strane

